
Riasztó

Írta: Atti - 2007.10.05 08:16

Van arról valami leírás, hogy mit tud a gyári riasztó? Az ára alapján nagyon szuper lehet :laugh:

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Jano - 2007.10.05 09:11

Adtak hozzá egy - úgy nyolcvan oldalas - könyvecskét...

Én bele se kezdtem, de minden programozható rajta. Csak címszavakban:

- csipogjon amikor élesíted/oldod vagy csak villogjon az index
- több távirányító ráprogramozása (jelzi villantásokkal hogy hány darabot programoztak rá (ezt vásárlásnál érdemes ellenőrizni)
- idő intervallumok beállítása (pl. leveszed a gyújtást, utána hány mp-vel élesedjen)
- újabb gyújtás rátételnél mindig nyomni kell a gombot is vagy sem (akkor ha nincs élesítve)
- stb... Ha bővebben érdekel kölcsönadom a könyvecskét. Asszem német és angol nyelvű.

Ha nem parkolsz vele utcán akkor szerintem ne adj pénzt érte. Én csak szívok vele, folyton nyomkodni kell... Ráadásul most hogy hűvösebb van talán az elem is merül benne, ami adott esetben csúnyán meg tud viccelni...

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Atti - 2007.10.05 10:49

Köszí ;)

Csak azért kérdezem, mert elég sok eladó motornál írják a riasztót.

Alapból 2 távirányító jár hozzá?

=====

Válasz:Riasztó

Írta: ifa - 2007.10.05 12:56

Sokan nem gyárral árulják, mert az harmadából kijön, persze nem lehet annyit nyomkodni :)

Atti írta::

Köszí ;)

Csak azért kérdezem, mert elég sok eladó motornál írják a riasztót.

Alapból 2 távirányító jár hozzá?

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Arpi - 2007.10.05 13:25

Hello!

Nekem gyaria van, 2-vel adtak, ill akitol megvettem, 2-vel adta :-), Kovrob-nak kuldttem magyar leirast a riaszto kezeleserol, nem tudom, hogy felrakta e, a letolteseinkel meg kellene nezni.

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Atti - 2007.10.05 13:32

Köszí, megtaláltam a kézikönyveknél :)

Válasz:Riasztó

Írta: Jano - 2007.10.05 13:49

2-t adtak.

Válasz:Riasztó

Írta: gyuszkó - 2007.10.09 10:51

Hasznos ez a riasztó dolog? Én gondoltam rajta, de van egy olyan érzésem, hogy aki komolyan el akarja lopni, az pontosan ismeri a riasztók lelkivilágát is...
Aki meg csak úgy ad-hoc, annak meggátlására jó a mezei lánc is.

Én egy SIM kártyás GPS-en gondolkodom mozgásérzékelővel külön aksival, amit alapból az akku tölt, de ha leveszik a saruról akkor is megyen a sajátáról. Ezeknek nem is kell semmi kijelző vagy led, csak bekapcsopod, ha akarod, és elkezd e-mailben küldeni a pozíciót (SMS-t is küldve a riasztásról) ha a mozgásérzékelő beidul :)

Ha helyzet van, akkor csak kényelmesen beülsz a kocsiba és utánamész néhány kopasszal a motorodnak...
Egy ilyen kütyük kb.30-ból megáll és szerintem sokkal hatékonyabb, mintha csak kukorékolna...

Válasz:Riasztó

Írta: Jano - 2007.10.09 13:10

Az előző robogómban volt hasonló távcsocsós riasztó. (nyilván egy primitívebb változat) Egy alkalommal arra mentem le a mélygarázsba, hogy a motorka odébb áll 5 m-rel és az akkut fedő műanyag le van szerelve.
Megpróbálták... Szerintem megszólalhatott nekik és nem jutottak odáig hogy leállítsák.
Szóval szerencsém volt.
Ha úgy számolod, hogy 2,2-2,5 a motor újonnan akkor azt a 150 ezret nem sajnálnám. Használtnál meg nem akkora az árkülönbség.

Válasz:Riasztó

Írta: ifa - 2007.10.09 14:59

Tökéletes megoldás nincs sajna <http://www.pdamania.hu/content/9595/?q=blokkoló>

gyuszkó írta::

Hasznos ez a riasztó dolog? Én gondoltam rajta, de van egy olyan érzésem, hogy aki komolyan el akarja lopni, az pontosan ismeri a riasztók lelkivilágát is...
Aki meg csak úgy ad-hoc, annak meggátlására jó a mezei lánc is.

Én egy SIM kártyás GPS-en gondolkodom mozgásérzékelővel külön aksival, amit alapból az akku tölt, de ha leveszik a saruról akkor is megyen a sajátáról. Ezeknek nem is kell semmi kijelző vagy led, csak bekapcsopod, ha akarod, és elkezd e-mailben küldeni a pozíciót (SMS-t is küldve a riasztásról) ha a mozgásérzékelő beidul :)

Ha helyzet van, akkor csak kényelmesen beülsz a kocsiba és utánamész néhány kopasszal a motorodnak...
Egy ilyen kütyük kb.30-ból megáll és szerintem sokkal hatékonyabb, mintha csak kukorékolna...

Válasz:Riasztó

Írta: ifa - 2007.10.09 15:00

Na még egyszer.

<http://www.pdamania.hu/content/9595/?q=blokkoló>

=====

Válasz:Riasztó

Írta: péter - 2007.10.09 20:17

hogy néz ki kívülről? a műszerfalon mi látszik? le tudja fényképezni vki?

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Atti - 2007.11.18 15:07

Nekem Meta van, a műszerfalon egy piros leddel

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Dumdum - 2007.11.18 17:38

Nekem egy pitbull az ülésen:D
viccet félre a méta az nekem is bejön...

Atti írta::

Nekem Meta van, a műszerfalon egy piros leddel

=====

Válasz:Riasztó

Írta: hamann - 2007.11.18 18:14

nekem valami hiper-szuper (állítólag) magicar színes kijelzős riasztó van benne:(....még nem tudom használni:huh:

=====

Válasz:Riasztó

Írta: hamann - 2007.11.18 18:16

nekem valami hiper-szuper (állítólag) magicar színes kijelzős riasztó van benne:(....még nem tudom használni:huh:

=====

Válasz:Riasztó

Írta: hamann - 2007.11.18 18:16

nekem valami hiper-szuper (állítólag) magicar színes kijelzős riasztó van benne:(....még nem tudom használni:huh:

=====

Válasz:Riasztó

Írta: NaSa - 2007.11.19 21:54

Na hát!

Ehhez muszáj elmesélnem mit is csinált a riasztó.

1. Csak IGAZI SZAKEMBERREL tetess be riasztót !!!!

Egy szép nyárutó napon mocizni indultunk . Kb. félóra motorozás után barátom lemaradt, a riasztójának köszönhetően a jó kis motoros időből elvesztettünk 1-1,5 órát mire kiszedtem belőle és olyan messze hajítottam, hogy a bűdös életebe nehogy rátaláljunk.

Miért is?

Mert egy szarházi addig piszkálta agyári vezetékeket amíg egy csatlakozót el nem rontott és ez csak kb 3 hét múlva jelentkezett hibaként.

Tehát a lényeg hogy csak nagyon komoly szakival csináltasd meg mert nem csak a "rabolót" hanem magadat is megszívathatod de rendesen.

=====

Válasz:Riasztó

Írta: péter - 2007.11.19 23:17

Atti írta::

Nekem Meta van, a műszerfalra egy piros leddelel

akkor teszeka mműszerfalra egy piros ledet! ez lesz a tuti kombináció, nem szaródik el, viszont félelmetesen néz ki majd
:pinch: :pinch: :pinch:

=====

Válasz:Riasztó

Írta: rebel56 - 2007.11.21 20:16

Ez érdekes, nekem is jól jönne egy ilyen álriasztó. Boltban már láttam szettet, nem tűnt bonyolultnak, mi kell hozzá? LED-em már van a műszerfalra beépítve, gondolom kell még kapcsoló, kábel az akksihoz, meg ellenállás a villogás sebességének szabályzásához, egyebek? :unsure:

Aztán ha rájönnek hogy csak kamuriasztó, egy dudára kötött higanykapcsoló még mindig megtréfálhatja a próbálkozót. ;)

b]péter írta::

akkor teszeka mműszerfalra egy piros ledet! ez lesz a tuti kombináció, nem szaródik el, viszont félelmetesen néz ki majd
:pinch: :pinch: :pinch:

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Atti - 2007.11.21 20:23

Lehet kapni villogó ledet, ahhoz már csak egy 1 kiloohm-os ellenállás kell + egy kapcsoló (és némi vezeték), és kész is a kamuriasztó.

=====

Válasz:Riasztó

Írta: rebel56 - 2007.11.23 17:24

Köszí a megerősítést, megvettem a holmikat, az asztalon összetoldozva már szépen működik. ;) Viszont mikor be akartam szerelni, megtaláltam a motoron a gyárilag beépített LED vezetékeit. Kipróbáltam, működik, csak a beépített LED folyamatosan világít, nem villog. Utólag be lehet építeni valami áramköri elemet, ami megszakítja a folyamatosságát? Jó lenne, mert akkor nem kellene leszednem a műszerfalat.

Atti írta::

Lehet kapni villogó ledet, ahhoz már csak egy 1 kiloohm-os ellenállás kell + egy kapcsoló (és némi vezeték), és kész is a kamuriasztó.

Válasz:Riasztó

Írta: ifa - 2007.11.23 21:09

Amit vettél azon is van egy LED ami pislog, ha jól gondolom. Azt kösd ki s forraszd be a helyére a műszerfal ledjének a kábeleit.

rebel56 írta::

Kösz a megerősítést, megvettem a holmikat, az asztalon összetoldozva már szépen működik. ;) Viszont mikor be akartam szerelni, megtaláltam a motoron a gyárilag beépített LED vezetékeit. Kipróbáltam, működik, csak a beépített LED folyamatosan világít, nem villog. Utólag be lehet építeni valami áramköri elemet, ami megszakítja a folyamatosságát? Jó lenne, mert akkor nem kellene leszednem a műszerfalat.

Atti írta::

Lehet kapni villogó ledet, ahhoz már csak egy 1 kiloohm-os ellenállás kell + egy kapcsoló (és némi vezeték), és kész is a kamuriasztó.

Válasz:Riasztó

Írta: majsa - 2007.11.25 14:50

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/K_p098.jpg
2004-ig ez volt a gyári!

Válasz:Riasztó

Írta: rebel56 - 2007.11.25 18:19

Értem én, csak az lenne a cél, hogy a műszerfalon levő folyamatos fényű led-et ne kelljen bántani, mert nem akarom leszedni a műszerfalat, ezért akarok bekötni a meglévő rendszerbe egy elemet, ami időként megszakítja az áramellátását. Csak nem vagyok valami tájékozott ezen a téren, nem tudom mi ez. :laugh:
Amit vettem villogó ledet, azt ma beépítettem a Wartburgomba, egész pofásan sikerült, nagyon elrettentően néz ki. A kormányzárral meg a kuplungzárral együtt most már majdnem biztonságban érzem a keletnémet csodát. ;)

ifa írta::

Amit vettél azon is van egy LED ami pislog, ha jól gondolom. Azt kösd ki s forraszd be a helyére a műszerfal ledjének a kábeleit.

Válasz:Riasztó

Írta: Atti - 2007.11.25 19:04

Egy szót mondok, kettő lesz belőle: astabil multivibrátor:)

Itt van emészthetőbb formában.

Nincs köze semmi örömszerző eszközhöz, de sikerélményt tud okozni, ha sikerül összeraknod úgy, hogy működjön is :) A lényeg annyi, hogy a két led felváltva villog. Ebből neked annyi érdekes, hogy az egyik led helyére bekötöd a műszerfalon lévő led vezetékeit, a másik helyére pedig egy sima diódát.

Válasz:Riasztó

Írta: ifa - 2007.11.25 19:23

Na én nem mertem elrettenteni az astabil multivibrátorral :) Én tizenévesen raktam egyet össze, s akkor tényleg nagy sikerélmény volt, de akkor még quartz órát is csak a kamionosok tudták becsempészni.

Atti írta::

Egy szót mondom, kettő lesz belőle: astabil multivibrátor:)

Itt van emészthetőbb formában.

Nincs köze semmi örömszerző eszközhöz, de sikerélményt tud okozni, ha sikerül összeraknod úgy, hogy működjön is :) A lényeg annyi, hogy a két led felváltva villog. Ebből neked annyi érdekes, hogy az egyik led helyére bekötöd a műszerfalon lévő led vezetékeit, a másik helyére pedig egy sima diódát.

=====

Válasz:Riasztó

Írta: NaSa - 2007.11.25 22:03

555 ős ic

=====

Válasz:Riasztó

Írta: rebel56 - 2007.11.26 21:19

Köszö a válaszokat, ti aztán értetek az elektronikához! Viszont ezután az astabil multivibrátor után úgy látom előbb végzek ha leszede a műszerfalat. :lol: Még ennek ez 555-ös IC-nek utánanézek, mi fán terem.

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Atti - 2007.11.26 21:24

Szerintem azzal sem lesz egyszerűbb, itt találsz egy olyan kapcsolási rajzot

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Jano - 2007.11.27 08:51

Mi ez skacok, fizika szakkör? :)

Ilyen arcokkal látom a világ végéig is elmotorozhatunk:

Kövi a ralis útmenti mechanikai szerelő

Ifa és Atti az elektromos szakember

A Whiskey-s rabló pedig fejből nyomja a teljes technikai hátteret!

Szuper!

És ami még tök jó: Amíg szereltek lesz kivel inni! :)

=====

Válasz:Riasztó

Írta: s_abel - 2007.11.27 16:06

Sziasztok!

Ha csak egy "mezei" villogó LED-re van szükséged, fölösleges astabil multivibrátort építeni. Kereskedelmi forgalomban kapható mindenféle színben és méretben pár száz Ft-ért.

Például itt: <http://www.fotexnet.hu/sid000000/page/search>

vagy itt: <http://www.vilcomp.hu/szanyag.php> (a WEB lap utolsó sorában)

Válasz:Riasztó

Írta: Atti - 2007.11.27 18:17

Már Lenin is megmondta: olvasni, olvasni, olvasni! :cheer:

Nekünk is ez volt az első javaslatunk, de a kolléga nem akarja szétszedni a műszerfalat, inkább a már ott lévő leddel próbál valamit tenni.

Nekem elektronikai boltra két javaslatom van, egyik, másik. De mindkettő Bp-en van, rebel pedig paksi, ahogy a kapcsolatoknál látom, szóval sokat nem ér velük

Válasz:Riasztó

Írta: rebel56 - 2007.11.27 19:08

Meg egyébként is, miért vennék kész szettet, amikor kicsit drágábban meg is tudom építeni? :laugh:
Köszí a címekezt, eltávolítom őket, hátha járok fenn valamikor.

Válasz:Riasztó

Írta: riskywhisky - 2007.11.27 19:14

Atti írta::

Már Lenin is megmondta: olvasni, olvasni, olvasni! :cheer:

Nem Atti! Lenin azt mondta: Tanulni, tanulni, Tanulni! (Ucsityszja, ucsityszja, ucsityszja! Gavarit Lényin.)

Válasz:Riasztó

Írta: riskywhisky - 2007.11.27 19:18

Nem kötekednék, csak anno (talán '86-ban?)ott voltam a Ki tud többet a Szovjetúnióról? c. vetélkedő országos döntőjén. És ez most komoly! Bár mostmár inkább csak nevetek rajta.

Válasz:Riasztó

Írta: Dumdum - 2007.11.27 21:39

Akkor hasznos tudással rendelkezél:D

riskywhisky írta::

Nem kötekednék, csak anno (talán '86-ban?)ott voltam a Ki tud többet a Szovjetúnióról? c. vetélkedő országos döntőjén. És ez most komoly! Bár mostmár inkább csak nevetek rajta.

Válasz:Riasztó

Írta: Jano - 2007.11.28 09:26

Nem pont ezt mondta, csitaty (olvas) és ucsitzya (tanulni).

ucsitzja-ucsitzja-ucsitzja = tanulni-tanulni-tanulni.

És az öreg Kiss tudod mit mondott Atti?

Atti írta::

Már Lenin is megmondta: olvasni, olvasni, olvasni! :cheer:

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Jano - 2007.11.28 09:28

Elnézést, most látom hogy az Elvtárs már lereagálta :)

riskywhisky írta::

Atti írta::

Már Lenin is megmondta: olvasni, olvasni, olvasni! :cheer:

Nem Atti! Lenin azt mondta: Tanulni, tanulni, Tanulni! (Ucsityszja, ucsityszja, ucsityszja! Gavarit Lényin.)

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Atti - 2007.12.18 11:06

majsa írta:

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/K_p098.jpg

2004-ig ez volt a gyári!

majsa, ahogy látom neked is olyan a riasztód, mint az enyém.

Azt nem tudod véletlenül, hogy a távirányítóban lévő elem meddig bírja?

=====

Válasz:Riasztó

Írta: majsa - 2007.12.18 11:52

Három évente cserélem(ha jó-ha nem akkor is).

=====

Válasz:Riasztó

Írta: KovRob - 2007.12.18 12:24

Nekem nincs tapasztalatom, de ha 20km-nél távolabbra megyek, a helyedben vinnék tartalékot! :woohoo:

2-t, hátha asz egyik gyári hibás! :blink: :sick: :silly: :P :laugh: :lol: :whistle:

Ááááááááá... ezt nem hegyhattam ki! Bocszesz! :blush: Magas labda volt!

Atti írta:

majsa írta:

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/K_p098.jpg

2004-ig ez volt a gyári!

majsa, ahogy látom neked is olyan a riasztód, mint az enyém.

Azt nem tudod véletlenül, hogy a távirányítóban lévő elem meddig bírja?

Válasz:Riasztó

Írta: Parcone - 2007.12.29 09:54

Bocsesz hogy hogy beleugrok a témába , de egy korrektül beépített és szerintem mindenképpen egyedi (nem gyári!!!)riasztó a jó megoldás.A gyári riasztó leírása fent van a neten azt hátástanítani egy fekészült tolvajnak 1perc!. Azért merek belebrekegni és kijelentéseket tenni mert 15éve ezzel foglalkozom és nem teljesen sikertelenül. Ha van bármilyen kérdés szívesen válaszolok.
Üdv Feco

=====

Válasz:Riasztó

Írta: gyuszeko - 2007.12.29 11:17

Na, akkor egy szakértő véleménye mi a SIM kártyás GPS vevő-ről mozgásérzékelővel, amit a vezető aktivál egy rejtett gombbal, és semmi nem utal a jelenlétére.

Ha a mozgásérzékelő bekapcsol, akkor a vevő elkezd GPRS-en pozíció adatokat küldeni egy e-mail címre (és küld SMS-t is) - hang nélkül. Nem kell mást tenni, mint követni a GPS-t :)

én ilyenén gondolkodom már egy éve, és már nagyon közel vagyok, hogy a télen meg is bütyköljem. :woohoo:

Jó jó, vannak téreőr blokkoló és árnyékoló cuccok, de ha erről nem tud valaki, akkor egyáltalán nem is biztos, hogy védekezik ellene :blink:

=====

Válasz:Riasztó

Írta: s_abel - 2007.12.31 16:00

S melyik oldalon vagy:whistle: uszke 15 éve?

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Atti - 2007.12.31 18:48

Parcone írta:

Bocsesz hogy hogy beleugrok a témába , de egy korrektül beépített és szerintem mindenképpen egyedi (nem gyári!!!)riasztó a jó megoldás.A gyári riasztó leírása fent van a neten azt hátástanítani egy fekészült tolvajnak 1perc!. Azért merek belebrekegni és kijelentéseket tenni mert 15éve ezzel foglalkozom és nem teljesen sikertelenül. Ha van bármilyen kérdés szívesen válaszolok.
Üdv Feco

Igazat adok neked, de azt honnan tudják, hogy milyen riasztó van benne?
Kívülről csak egy led látszik, az még bármi lehet.

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Jano - 2008.01.01 11:08

Mondjuk ha én motorrabló gengszter lennék, megvárnám amíg a koma odamegy a motorjához, kilakatolja, előveszi a kulcsát és akkor egy maflás kíséretében elvenném tőle a papírokat meg a motor kulcsát...

Persze megkérdezném amikor sírva könyörög: Milyen riasztó van benne?
:)

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Atti - 2008.08.05 11:10

10k km-es szervízhez szét kellene borítani a mocit, amivel együtt jár az akku kiszerelese is. Van valakinek tapasztalata hogy mit szól hozzá a riasztó?

Meg lehet előzni val hogy szirénázni kezdjen az akku lekötésekor, és kell-e párosítani utána a távirányítókkal?

=====

Válasz:Riasztó

Írta: KovRob - 2008.08.05 12:44

Úgy emléxem pont te adtad ide a használati útmutatóját, amit fel is raktam a letöltésekhez... :huh: Atti írta:

10k km-es szervízhez szét kellene borítani a mocit, amivel együtt jár az akku kiszerelese is. Van valakinek tapasztalata hogy mit szól hozzá a riasztó?

Meg lehet előzni val hogy szirénázni kezdjen az akku lekötésekor, és kell-e párosítani utána a távirányítókkal?

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Atti - 2008.08.05 12:56

Ez így van, de ilyesmikről nem írnak benne :angry:

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Jano - 2008.08.05 12:57

nem szirénázik ha lekötöd az akkuról. pont azért nem. ;)

az akku visszatételekor sem volt semmi különös. párosítani sem kell semmit.

Mit borítasz te a 10 ezres szervízen? olajcsere kell csak, nemde?

Atti írta:

10k km-es szervízhez szét kellene borítani a mocit, amivel együtt jár az akku kiszerelese is. Van valakinek tapasztalata hogy mit szól hozzá a riasztó?

Meg lehet előzni val hogy szirénázni kezdjen az akku lekötésekor, és kell-e párosítani utána a távirányítókkal?

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Atti - 2008.08.05 13:29

Meg szelephézag ellenőrzés

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Jano - 2008.08.05 13:41

Majd az eredményről számolj be! kíváncsian várom 10 ekm után miért kell szétszedni egy tuti kis motort!

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Krisz - 2008.10.17 22:01

Amennyiben még áll a felajánlásod, szívesen élnék a segítségeddel.
Vettem egy riasztót, és a beszereléssel kapcsolatban lenne egy kérdésem.
Német nyelvű a leírás, és nem igazán tudok németül. Nem értem pontosan két vezetékét hogyan kell bekötni. A többi tiszta sor.
Ha van rám egy kis energiád, légszki emilezz, és megadom a részleteket.

Köszönöm előre is!

Krisz

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Krisz - 2008.10.17 22:03

Parcone írta:

Bocsesz hogy hogy beleugrok a témába , de egy korrektül beépített és szerintem mindenképpen egyedi (nem gyári!!!)riasztó a jó megoldás.A gyári riasztó leírása fent van a neten azt hátástalanítani egy fekészült tolvajnak 1perc!. Azért merek belebrekegni és kijelentéseket tenni mert 15éve ezzel foglalkozom és nem teljesen sikertelenül. Ha van bármilyen kérdés szívesen válaszolok.

Üdv Feco

No az előbb az idézet lemaradt. :blush:

Parconenak szántam.

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Krisz - 2008.10.17 22:07

Most nézem, hogy a Feco január óta nem járt erre, nem valószínű, hogy reagálni fog.
Esetleg valaki más villamos guru tudna nekem segíteni :unsure:

Előre is köszi!

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Cséká - 2008.10.17 22:36

Krisz írta:

Amennyiben még áll a felajánlásod, szívesen élnék a segítségeddel.
Vettem egy riasztót, és a beszereléssel kapcsolatban lenne egy kérdésem.
Német nyelvű a leírás, és nem igazán tudok németül. Nem értem pontosan két vezetékét hogyan kell bekötni. A többi tiszta sor.
Ha van rám egy kis energiád, légszki emilezz, és megadom a részleteket.

Köszönöm előre is!

Krisz

Szerintem írd le, fényképezd le, rakd fel ide, oszt ennyi ember közül valaki csak tud valamit.

=====

Válasz:Riasztó

Írta: majsa - 2008.10.17 23:06

Cséká írta:

Szerintem írd le, fényképezd le, rakd fel ide, oszt ennyi ember közül valaki csak tud valamit.

Én nem tenném!!!!!!!!!!
A nyilvánosság ez esetben nem lenne jó!:unsure:
Ugyebár!

Keress inkább szakembert,ha már belevágtál!
Annál is inkább,mert egy kis gikxer is kellemetlen lehet,úton-útfélen!
Én tudom!

Válasz:Riasztó

Írta: majsa - 2008.10.17 23:12

Jano írta:
Mondjuk ha én motorrabló gengszter lennék, megvárnám amíg a koma odamegy a motorjához, kilakatolja, előveszi a kulcsát és akkor egy maflás kíséretében elvenném tőle a papírokat meg a motor kulcsát...

Persze megkérdezném amikor sírva könyörög: Milyen riasztó van benne?
:)

Most olvasom (újra) ezt a hozzászólást a riasztóval kapcsolatban!
Azon felül, hogy(ismét) halálra röhögtem magamat.....woohoo:

van benne igazság (is);)

Válasz:Riasztó

Írta: péter - 2008.10.18 07:15

én erővágóval, 3 nagydarab erős emberrel, meg ponyvás teherautóval lopnák, ennyit mondanák...

Válasz:Riasztó

Írta: Krisz - 2008.10.18 09:00

majsa írta:
Cséká írta:
Szerintem írd le, fényképezd le, rakd fel ide, oszt ennyi ember közül valaki csak tud valamit.

Én nem tenném!!!!!!!!!!
A nyilvánosság ez esetben nem lenne jó!:unsure:
Ugyebár!

Keress inkább szakembert,ha már belevágtál!
Annál is inkább,mert egy kis gikxer is kellemetlen lehet,úton-útfélen!
Én tudom!

No ezaz! Ezért kérném én is, hogy segítsen valaki privátban. De ha valaki tudna szolgálni egy korrekt német fordítással, és egy kis segítséggel, hogy az ott leírtak hol találhatók a mocin (melyik vezetéket kell elválni és bekötni a riasztóba), az is bőven elég.

Azt is kérdezhetném, hogy hogyan találom meg a gyújtáskapcsolóból az indítóreléhez futó vezetéket, de nem vagyok benne biztos, hogy ezt jelenti a német szöveg, bár elég valószínű.

Válasz:Riasztó

Írta: heinrich - 2008.10.18 10:00

én tárcsazárat akartam venni nem olyan régen. Mondta az eladó, hogy nyugodtan vegyek, de egy gördeszka az első kerék alá, és hopp, máris mozgatható a motor :blink:

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Krisz - 2008.10.18 12:20

heinrich írta:

én tárcsazárat akartam venni nem olyan régen. Mondta az eladó, hogy nyugodtan vegyek, de egy gördeszka az első kerék alá, és hopp, máris mozgatható a motor :blink:

viszont egy mozgásérzékelős riasztóval együtt talán ér valamit...

=====

Válasz:Riasztó

Írta: rebel56 - 2008.10.18 13:11

Szerintem ha eléggé felkészült vagy egy riasztó bekötéséhez, akkor egy multiméterrel előbb megtalálod a keresett vezetéket, mint azt valaki megmutatja.

Bocs a cinkért, csak irigy vagyok, mert én nem mertem egyedül bekötni. :laugh:

Krisz írta:

Azt is kérdezhetném, hogy hogyan találom meg a gyújtáskapcsolóból az indítóreléhez futó vezetéket, de nem vagyok benne biztos, hogy ezt jelenti a német szöveg, bár elég valószínű.

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Krisz - 2008.10.18 21:08

rebel56 írta:

Szerintem ha eléggé felkészült vagy egy riasztó bekötéséhez, akkor egy multiméterrel előbb megtalálod a keresett vezetéket, mint azt valaki megmutatja.

Bocs a cinkért, csak irigy vagyok, mert én nem mertem egyedül bekötni. :laugh:

Krisz írta:

Azt is kérdezhetném, hogy hogyan találom meg a gyújtáskapcsolóból az indítóreléhez futó vezetéket, de nem vagyok benne biztos, hogy ezt jelenti a német szöveg, bár elég valószínű.

Én sem igazán merem. Nem vagyok villamos guru. A tesztelés azért nem volt gond, az aksira kötés sem volt gond, az indexek vezetékeit csak-csak megtalálja az ember, de relére csak tippem van, és nem szeretném, ha véletlen valami tönkre menne.

Eddig három relét találtam. Egyet a műszerfal mögött, egyet az aksi mellett, és az indexét. Most az a kérdés, hogy a fenti kettő közül melyik az indító. Gondolom az aksi melletti, mert belemegy az aksiról egy bika kábel, és megy tovább belőle az indító motorba. Ezen kívül még van rajta két vezeték. No itt nem tudom melyiket kell elvágni, egyáltalán azt kell-e :huh:

Szóval jobban örülnék, ha segítene valaki...

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Cséká - 2008.10.18 21:23

majsa írta:
Cséká írta:
Szerintem írd le, fényképezd le, rakd fel ide, oszt ennyi ember közül valaki csak tud valamit.

Én nem tenném!!!!!!!!!!
A nyilvánosság ez esetben nem lenne jó!:unsure:
Ugyebár!

Keress inkább szakembert,ha már belevágtál!
Annál is inkább,mert egy kis gikxer is kellemetlen lehet,úton-útfélen!
Én tudom!
Már megin' igazad van, Majsa! Nem gondoltam át:blush:

Válasz:Riasztó

Írta: KovRob - 2008.10.20 07:53

Hali!

Megnézem ma (holnap) a kapcsolási rajzodat és megmondom melyik az a vezeték, DE! Mielőtt belefogsz: Azt ugye tudod, hogy utána betolni azért még minden további nélkül lehet!

Krisz írta:
rebel56 írta:
Szerintem ha eléggé felkészült vagy egy riasztó bekötéséhez, akkor egy multiméterrel előbb megtalálod a keresett vezetéket, mint azt valaki megmutatja.

Bocs a cinkért, csak irigy vagyok, mert én nem mertem egyedül bekötni. :laugh:

Krisz írta:
Azt is kérdezhetném, hogy hogyan találom meg a gyújtáskapcsolóból az indítóreléhez futó vezetéket, de nem vagyok benne biztos, hogy ezt jelenti a német szöveg, bár elég valószínű.

Én sem igazán merem. Nem vagyok villamos guru. A tesztelés azért nem volt gond, az aksira kötés sem volt gond, az indexek vezetékeit csak-csak megtalálja az ember, de relére csak tippem van, és nem szeretném, ha véletlen valami tönkre menne.

Eddig három relét találtam. Egyet a műszerfal mögött, egyet az aksi mellet, és az indexét. Most az a kérdés, hogy a fenti kettő közül melyik az indító. Gondolom az aksi melletti, mert belemegy az aksiról egy bika kábel, és megy tovább belőle az indító motorba. Ezen kívül még van rajta két vezeték. No itt nem tudom melyiket kell elvágni, egyáltalán azt kell-e :huh:

Szóval jobban örülnék, ha segítene valaki...

Válasz:Riasztó

Írta: Krisz - 2008.10.20 22:40

Köszönöm a segítséget, megvan. Nálam speciel fekete-sárga színű, és tutti, hogy az az, mert ha lehúzzom, nem kapcsol az önindító.

Azóta új gondom támadt.
Bekötöm a riasztót a mellékelt útmutatás alapján, és cseszik megszakítani a gyújtórelé áramkörét.
Először azt hittem, hogy rossz vezetékre hibáztam rá, de ez hülyeség, mert eleve úgy találtam meg, hogy akkor nem tudtam önindítózni, ha lehúztam.
Aztán csináltam egy izzóval egy próba áramkört, és kiderült, hogy ez a köcsög riasztó semmilyen (se aktív, se inaktív, se silent, se pánik, még áramtalan szeparált) állapotában sem szakítja meg az áramkört. Az égő folyamatosan világított.
Most rohadt mérges vagyok. Ausztriában vettem, és nem tudom mi a fene van. A riasztó rossz, vagy programozni kell ahhoz, hogy megszakítson, vagy egyébként is....

A leírásban erről semmi nincs amit adtak hozzá.:angry:

Válasz:Riasztó

Írta: NaSa - 2008.10.21 09:23

csak kellene a rajza annak a riasztónak

Válasz:Riasztó

Írta: majsa - 2008.10.21 18:32

KovRob írta:

Hali!

Azt ugye tudod, hogy utána betolni azért még minden további nélkül lehet....

Azért ehhez keresnék egy jó erős lejtőt!:woohoo:

Izé!

Én, asztat tudom, hogy amikor egy kissé szétdobtama gépet, akkor a META M375-öt is kikelett bontanom! Szépen vissza madzagoltam, és semmi!

Elvittem a v.szerelőhöz, össze-vissza nyomogatta a gombot, és azt mondta: Na mostmár élesítve van!

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p118.jpg

Válasz:Riasztó

Írta: Krisz - 2008.10.21 19:38

No! A kérdés triviális módon megoldódott.

Végső felháborodásomban írtam egy mailt a gyártónak, és szépen leírtam, hogy mi fáj.

Erre, kiböki, németországban van egy olyan jogszabály, hogy a riasztó csak akkor blokkolhatja az indítást, ha a sziréna is ordít. Tehát ha csendes módban van, vagy a júzer nem csatlakoztatja a tesztelés alatt a szirénát a dobhártyák megóvása érdekében, akkor bizony nem fog blokkolni.

Rádugom a szirénát, bedugom a fülem, és lám! A riasztó üvölt, a gép nem indul...

:S

Ami a betolást illeti, úgy oldottam meg a bekötést, hogy pár mozdulattal az eredeti helyzet helyre állítható ;)

Válasz:Riasztó

Írta: Krisz - 2008.10.21 19:49

Krisz írta:

No! A kérdés triviális módon megoldódott.

Végső felháborodásomban írtam egy mailt a gyártónak, és szépen leírtam, hogy mi fáj.

Erre, kiböki, németországban van egy olyan jogszabály, hogy a riasztó csak akkor blokkolhatja az indítást, ha a sziréna is ordít. Tehát ha csendes módban van, vagy a júzer nem csatlakoztatja a tesztelés alatt a szirénát a dobhártyák megóvása érdekében, akkor bizony nem fog blokkolni.

Rádugom a szirénát, bedugom a fülem, és lám! A riasztó üvölt, a gép nem indul...

:S

Ami a betolást illeti, úgy oldottam meg a bekötést, hogy pár mozdulattal az eredeti helyzet helyre állítható ;)

Gondjaim vannak a szövegértéssel...

Jah betolni valóban be lehet... Bár van még egy lehetőség, hogy a megszakítást nem az indító relénél ejtjük meg, hanem a gyújtó trafó betáplálásánál.

Mondjuk az meg kell érdeklődni valahol, hogy emiatt nem károsodhat-e a riasztó...

Gondolom itt az a lényeg, hogy hol mekkora áramerősség folyik át nem?

=====

Válasz:Riasztó

Írta: KovRob - 2008.10.22 08:07

Ezzel az lehet a gond, ha egy necces előzés közben a kóboráramok szabotálják a funkcionális működést... (Víz, rázkódás...) Nekem a ködlámpák reléje egy erősebb "huppnás" közben gyakorta leold... pl. Krisz írta:

Bár van még egy lehetőség, hogy a megszakítást nem az indító relénél ejtjük meg, hanem a gyújtó trafó betáplálásánál.

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Krisz - 2008.10.22 08:25

Akkor viszont jó lesz ez így. Tökéletes megoldás úgy sincs, ez meg egy fokkal közelebb van az ideálshoz, mint az eddigi.

=====

Válasz:Riasztó

Írta: NaSa - 2008.10.22 09:08

Tök felesleges

=====

Válasz:Riasztó

Írta: KovRob - 2010.02.20 21:19

Nem emlékszem ki, de valaki érdeklődött nálam nemrég "milyen riasztót" témában. Akkor is azt javasoltam, hogy ne riasztót, hanem nyomkövetőt, ha drágább is. Most rá kell jönnöm, már íz sem igaz, hogy drágábban. Teljesen korrekt áron hozzá lehet jutni a technikához: [Link](#)

=====

Válasz:Riasztó

Írta: péter - 2010.02.20 23:59

KovRob írta:

Nem emlékszem ki, de valaki érdeklődött nálam nemrég "milyen riasztót" témában. Akkor is azt javasoltam, hogy ne riasztót, hanem nyomkövetőt, ha drágább is. Most rá kell jönnöm, már íz sem igaz, hogy drágábban. Teljesen korrekt áron hozzá lehet jutni a technikához: [Link](#)

elég bonyolultnak tűnik...

=====

Válasz:Riasztó

Írta: NaSa - 2010.02.21 11:01

Te Robi

Ehhez kell egy telefonkártya is nem de bár?

=====

Válasz:Riasztó

Írta: KovRob - 2010.02.21 13:49

Aha. Kell. Persze. Dominót bele! Évi csak 3500 HUF!NaSa írta:
Te Robi

Ehhez kell egy telefonkártya is nem de bár?

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Csiga - 2010.02.21 17:38

Szerintetek ez mit ér? Gondolok az autókra is. Bármikor leárnyékolják... ha kell nekik amit akarnak.

=====

Válasz:Riasztó

Írta: péter - 2010.02.22 07:59

KovRob írta:

Aha. Kell. Persze. Dominót bele! Évi csak 3500 HUF!NaSa írta:
Te Robi

Ehhez kell egy telefonkártya is nem de bár?

milyen Évi? hol?

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Maci - 2010.02.22 08:28

péter írta:

milyen Évi? hol?

Na igen! Ez az! Meg mi fér bele a 3500-ba pontosan? Mélytorkos francia? vagy mi? :woohoo:

=====

Válasz:Riasztó

Írta: KovRob - 2010.02.22 08:37

A tolvajtechnológia mindig előbbre jár, ez igaz. Ellenben ez több mint a semmi, főleg riasztó kontra ez viszonylatban.
SZERINTEM!

PACE

Csiga írta:

Szerintetek ez mit ér? Gondolok az autókra is. Bármikor leárnyékolják... ha kell nekik amit akarnak.

Válasz:Riasztó

Írta: lacipapi - 2010.04.21 09:38

Csak egy kis szösszenet a riasztóról: Múlt héten vettem az 5 éves Scarvert gyári riasztóval (Meta M357) Egygombos távirányító, automatikus immobi élesedés, szuper. Két napig semmi gond, minden OK. Pénteken egy rövid motorozás után benzinkútnál leállít, majd utána semmi. Csak teker az önindító, de a motor nem indul, benzin van. Rövid tanácsalanság után hazatol. Csak kb. 3 km. Minő szerencse! Riasztóra gyanakodtam, hiszen a moci teljesen tökéletes állapotban van futás 7500 km, de tényleg. Hétvégén nem volt időm, hétfőn sikerült riasztós embert keríteni. A hiba egyszerű: a riasztó főcsatlakozóban egy érintkezőpár elolvadt, a szakadás miatt áram nem ment át. Ok: az üza. blokkolást nem relével oldották meg, hanem direktben. A túl nagy áram idővel felemésztette a csatlakozót. Ideiglenes-végleges megoldás: átkötni a hibás érintkezőt, utána a moci pöccre indult. Tanulság: semmi sem lehet tökéletes, még a gyári szervíz elektromos szerelője sem, hiszen a BMW Wallisnál szerelték be anno. Most egyelőre így marad, működik rendesen.

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Jano - 2010.04.21 11:36

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Anti_Theft_Alarm_System.jpg
úgy tudtam ez a gyári riasztó:

=====

Válasz:Riasztó

Írta: lacipapi - 2010.04.21 19:34

Gondolom a tényleg BMW gyári igen, de ahogy én tudom Magyarországon a BMW szervíz anno M357-est rakott be "gyáriként", ha megrendelted.

=====

Válasz:Riasztó

Írta: NaSa - 2010.04.21 20:45

Lacipapi

te eddig az 5. vagy akit megszívott ismerőseim körében az a fránya riasztó.
én nem szeretnék egy szarul szerelt szar konstrukció miatt szopni az út szélén.
ja és még mellé pittyeg fütyög baszakszik.....

=====

Válasz:Riasztó

Írta: Jano - 2010.04.22 05:45

NASA. Meg robogom volt amikor egyszer egy teremgarazsban 5 parkolohellyel odebb talaltam meg, megbontott burkolattal. Nem sikerult az immobilizert kiiktatniuk.
Lehet hogy az mentette Meg a gepst.
Nem mindenki tud orzott helyen allni.

NaSa írta:
Lacipapi

te eddig az 5. vagy akit megszívott ismerőseim körében az a fránya riasztó.
én nem szeretnék egy szarul szerelt szar konstrukció miatt szopni az út szélén.
ja és még mellé pittyeg füttyög baszakszik.....

Vá: Válasz:Riasztó

Írta: csarli - 2011.08.24 16:55

gyuszkó írta:

Na, akkor egy szakértő véleménye mi a SIM kártyás GPS vevő-ről mozgásérzékelővel, amit a vezető aktivál egy rejtett gombbal, és semmi nem utal a jelenlétére.

Ha a mozgásérzékelő bekapcsol, akkor a vevő elkezd GPRS-en pozíció adatokat küldeni egy e-mail címre (és küld SMS-t is) - hang nélkül. Nem kell mást tenni, mint követni a GPS-t :)

én ilyenén gondolkodom már egy éve, és már nagyon közel vagyok, hogy a télen meg is bütyköljem. :woohoo:

Jó jó, vannak téreőr blokkoló és árnyékoló cuccok, de ha erről nem tud valaki, akkor egyáltalán nem is biztos, hogy védekezik ellene :blink:

Sziasztok, használ ilyet valaki? Mi tapasztalat?

PI ezt: <http://www.ugadgetsbuy.com/products/show.asp?proid=7573>

Vá: Riasztó

Írta: B.Laci - 2012.08.16 18:51

Szia KovRob!

A letöltésekben van valami magyar leírás a gyári riasztóról?

Ha igen akkor légyszíves adj nekem hozzáférést.

Köszönettel: B.Laci

Vá: Riasztó

Írta: Csiga - 2012.08.17 09:39

B.Laci írta::

Szia KovRob!

A letöltésekben van valami magyar leírás a gyári riasztóról?

Ha igen akkor légyszíves adj nekem hozzáférést.

Köszönettel: B.Laci

Kovrob nincs, jogod a letöltés menüponthoz van (adtam)! Ott találod a riasztóról kapcsolási rajzot :)

Vá: Riasztó

Írta: B.Laci - 2012.08.17 20:50

Köszönöm a hozzáférést!

Még annyit, hogy a távirányítója csak kb, 1 méter hatósugáron belül működik. Ez ilyen vagy csak lemerülőben van az elem?

Vá: Riasztó

Írta: Kókusz - 2012.08.18 09:52

B.Laci írta::

Köszönöm a hozzáférést!

Még annyit, hogy a távirányítója csak kb, 1 méter hatósugáron belül működik. Ez ilyen vagy csak lemerülőben van az elem?

Az enyém kb. 25 méterről már működik. Az elemek sok évesek. De gondolom, ha valaki mondjuk ráül a távirányítóra, hamarabb lemerül.

=====

immobilájer

Írta: Lorka - 2012.09.17 09:10

Mai reggel:

Állt vagy 6 napot riogatóval bekapcsolva a moci

-riogató kikapcs

-motor kitol,

-gyújtás rá

-imobilizer ki, illetve ki kapcsolnám de semmi.

próba baszakodás de semmi.

Aztán puffogva vissztoltam a garázsba középszetnder majd csakazéris egy újabb próba. Akkor már működött... :angry:

Na most akkor mia f_sz?

=====

Vá: immobilájer

Írta: Tito - 2012.09.17 09:56

Lorka írta::

Mai reggel:

Állt vagy 6 napot riogatóval bekapcsolva a moci

-riogató kikapcs

-motor kitol,

-gyújtás rá

-imobilizer ki, illetve ki kapcsolnám de semmi.

próba baszakodás de semmi.

Aztán puffogva vissztoltam a garázsba középszetnder majd csakazéris egy újabb próba. Akkor már működött... :angry:

Na most akkor mia f_sz?

Elem jo a taviranyitoban? Veszleallito ala egy ksi kontaktspray?

=====

Aksi vs. tél

Írta: Lorka - 2012.11.06 07:29

Szasztok,

Ha az aksit kiveszem télire akkor a riogatót újra kell programozni tavasszal nem?

Ahol tárolom ott lesz hideg meg áram nincs hogy cseptöltsem...

=====

Vá: Riasztó

Írta: Fogkocogtató - 2013.04.05 11:42

Sziasztok!

Nekem vmi Ariane MT1-MT2 -es riasztó van beépítve a motoromba, még akkor 2002-ben szerelték bele. De gőzöm nincs hogy kellene ennek működnie... Viszont hiába megy a riasztó elvileg amikor kiveszem a kulcsot, ezzel bármit lehet csinálni, akkor sem riaszt! Tologattam, váltottam, aztán meg kisedtem belőle az akksit :) Semmi!
Ez normális dolog. Egyedül annyit csinál, ha ráadom a gyújtást addig nem lehet indítani amíg meg nem nyomom a távirányítója gombját.

=====