
Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.04.29 16:11

Ideje lenne gyűjteni már , hogy mennyi balesetben hibásak mások mert mindenhol a motorosokat szidják és nekem van egy olyan érzésem, hogy többnyire az autósok a hibásak.

Ez egy hivatkozás

Itt se

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Titi79 - 2010.04.29 16:59

pár link baleset témákban

Bójákkal a motoros balesetek ellen

http://www.sportmotor.hu/motoros_hirek/erdekvedelem/motoros-baleseti-statisztikak.html

http://www.police.hu/megelozes/balesetmegelozes/ketkerek060102/orf_070426_01.html

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: KovRob - 2010.04.30 07:27

Attól, hogy az autós volt a hibás, a beleset továbbra is "motorosbaleset" néven jut el a köztudatba. Az elnevezésből pedig a lakosság 99%-a egyből a motorost veszi elő az előítéletei miatt. Kíváncsi vagyok, hogy milyen kampánnyal lehetne ezt a nézetet befolyásolni. Amúgy miért izgat ennyire a téma? NaSa írta:

Ideje lenne gyűjteni már , hogy mennyi balesetben hibásak mások mert mindenhol a motorosokat szidják és nekem van egy olyan érzésem, hogy többnyire az autósok a hibásak.

Ez egy hivatkozás

Itt se

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.04.30 22:15

Leírnám de akkor kiütném Janót

Nem hiszem hogy elbírná az oldal

Valahogy kicsit lenyugszom amikor így leírom

Meg hátha más is olvassa

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Jano - 2010.05.01 07:01

üss Nasa! :)

lassan közeledem a Budapesten robogóval-motorral megtett negyvenezredik kilométerhez.

nem akarom osztani az ésszt, de egy idő után az emberben kialakul az ösztön, és érzi hol kell lassabban menni, hol kell az un. fékkészlet (szinte mindenhol) vagy éppen azt, hogy most elmehetnék közöttük de nem teszem, előzhetnék de nem teszem...

Való igaz, léteznek kivédhetetlen, kiszámíthatatlan helyzetek, ahol a motoros nem hibás.

Szerintem az alapvető nézeteltérés oka, hogy a legtöbb motoros képtelen felfogni azt, hogy aki autót vezet nem háromszor felgyorsult reflexekkel, fejét jobbra-balra kapkodva teszi azt. Ha a kétkerekű gyorsan, reakcióidőn belül érkezik, nemhogy észre sem veszi az autós, de mégcsak sejtése sem lehet róla.

A közlekedés az utóbbi 20 - 30 évben nagyon felgyorsult és az emberek szerintem - hangsúlyozom szerintem - roppant kevesek ehhez.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.05.02 16:01

http://www.hirtv.hu/belfold/kek_hirek/?article_hid=320245

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: KovRob - 2010.05.07 09:42

NaSa: Link :(

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.05.11 20:23

http://www.hirtv.hu/belfold/kek_hirek/?article_hid=322149

=====

BMW, motoros megúsztta

Írta: Titi79 - 2010.05.17 18:04

http://www.kisalfold.hu/gyori_hirek/teljesen_osszetort_a_motor_-_a_vezetoje_megusztta_-_galeria/2158309/

=====

Vá: BMW, motoros megúsztta

Írta: Jano - 2010.05.18 11:28

ez hogy úsztta meg? katapultált?
a képek alapján egy darab használható szelepfedél maradt a gs-ből.

Titi79 írta:

http://www.kisalfold.hu/gyori_hirek/teljesen_osszetort_a_motor_-_a_vezetoje_megusztta_-_galeria/2158309/

=====

Vá: BMW, motoros megúsztta

Írta: Titi79 - 2010.05.18 12:56

Ha jól látom ez egy nagy GS? (volt...)

gondolom az időjárás miatt is, esetleg a saját biztonsága miatt is tisztességesen fel volt öltözve.
(nekem egy kedves ismerősöm szintén totálkárta tört az enduroját egy autós miatt és a térde sajgott csak egy kicsit, az is azért, mert előtte egy hónappal operálták...)

Jano írta:
ez hogy úszta meg? katapultált?
a képek alapján egy darab használható szelepfedél maradt a gs-ből.

Titi79 írta:
http://www.kisalfold.hu/gyori_hirek/teljesen_osszetort_a_motor_-_a_vezetoje_megusztta_-_galeria/2158309/

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Atti - 2010.05.19 18:26

L.Patric motoros körökben ismert, ugyanis a motoros mentők egyik orvos-motorosa.

A múlt héten egy szabálytalankodó autóssal ütközött. Az ügy vége az lett, hogy a baromarcú autós felszívódott.

<http://www.motorshow1.hu/index.php?menu=hirek> (DÁTUM: 2010.05.17 21:37:44)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: riskywhisky - 2010.05.19 21:11

http://www.sportmotor.hu/motoros_videok/onboard/mazli-68499

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: riskywhisky - 2010.05.19 21:13

http://www.sportmotor.hu/motoros_videok/baleset/majdnem-59794

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.05.20 09:31

Tisztán látszik, hogy a kisbusz a záróvonalon fordul balra.

Az előbbi mető-motoroshoz meg annyit, hogy úgy se fog példás büntít kapni a cserbenhagyó. (ahogy elnézem nem a stohlbusci volt)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Csiga - 2010.05.20 10:55

NaSa írta:
Tisztán látszik, hogy a kisbusz a záróvonalon fordul balra.

Ööö nézd csak meg jobban Nasa, utána azért van egy néhány szaggatott vonal. Elég jól kivehető ebből a videóból, hogy itt megy a "show" (Románia egy bizonyos részén). Nem annyira vagyok empátikus ezek után:

<http://www.youtube.com/watch?v=pN6wICj2JdU>

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2010.05.20 11:39

itt a motorosok 90%-a ilyen köcsög!! na ezért nem tartozom közéjük és nem mutakozok velük. össz-vissz 8-9 motoros van akivel mutakozok szívesen, de a többi mind ilyen. sajna az autók is pont ilyenek! sot! itt vezetni extrém sport....:huh: p.s. Csígyusz, lehet rohadt vagyok, de 1 cseppet se sajnalom a csákot...

Csiga írta:

NaSa írta:

Tisztán látszik, hogy a kisbusz a záróvonalon fordul balra.

Ööö nézd csak meg jobban Nasa, utána azért van egy néhány szaggatott vonal. Elég jól kivehető ebből a videóból, hogy itt megy a "show" (Románia egy bizonyos részén). Nem annyira vagyok empátikus ezek után:

<http://www.youtube.com/watch?v=pN6wICj2JdU>

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Lejmi - 2010.05.20 12:23

bármelyik videót nézem szerintem egyik sem ment kevesebbel mint a megengedett

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2010.05.20 12:58

Csiga írta:

NaSa írta:

Tisztán látszik, hogy a kisbusz a záróvonalon fordul balra.

Ööö nézd csak meg jobban Nasa, utána azért van egy néhány szaggatott vonal. Elég jól kivehető ebből a videóból, hogy itt megy a "show" (Románia egy bizonyos részén). Nem annyira vagyok empátikus ezek után:

<http://www.youtube.com/watch?v=pN6wICj2JdU>

micsoda ciki banda :blink:

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.05.21 08:44

hmmm

Most akkor a záróvonalon vagy nem a záróvonalon fordul balra a köcsög a kisbusszal?

Nem azt vitattam, hogy ki milyen sebességgel ment!!!

A záróvonal az az amelyiken nem szabad áthajtani!!!!

Pont ilyen hozzáállás miatt nem kártérítettek a lovasok által okozott balesetem kapcsán, amit épp, hogy élve megúsztam. Tök mindegy hogy egy centivel vagy egy méterrel odébb már szaggatott. A záróvonal az záróvonal.

Ja én se szeretem az ilyen száguldósokat.

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.05.25 22:15

Kifordult egy szekér

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2010.05.26 07:45

Draga Nasa! Romaniaban nem letezik zarovonal...ezek olyat nem ismernek, se dupla zarovonal, azon lehet vigan forgolodni es tobb motoros hal meg evente emiatt. Dudalnak mint a barmok mindenert, behajtanak ahova tilos, egyiranyu utcaba hajtanek be minden reggel, de meg kell varjam amig vagy 5 kocszi szembol (!!!) jon, sot elsobseget kell nekik adjak! Savvaltas lehetetlen, motorral meg van esely, autoval csak ha gyorshajto vagy, ugyanis rad nyomja a kocsog a gazt. Udvariassag nincs! Elsobseg talan...neha. Ugyhogy ne csodalkozz semmin...Fraszom van autoba ulni minden nap, de igyekszem nem gondolni ra, mert akkor a munkahelyig nem jutnek el :)

NaSa írta:
hmmm

Most akkor a záróvonalon vagy nem a záróvonalon fordul balra a köcsög a kisbusszal?
Nem azt vitattam, hogy ki milyen sebességgel ment!!!
A záróvonal az az amelyiken nem szabad áthajtani!!!!
Pont ilyen hozzáállás miatt nem kártérítettek a lovasok által okozott balesetem kapcsán, amit épp, hogy élve megúsztam. Tök mindegy hogy egy centivel vagy egy méterrel odébb már szaggatott. A záróvonal az záróvonal. Ja én se szeretem az ilyen száguldósokat.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: KovRob - 2010.05.26 08:11

Fasza... :side: Kíváncsi lennék, vajon 50km/h-val közlekedett-e? Abban az esetben az árokba hajtás nem indokolt. Pontosabban elkerülhető. NaSa írta:
Kifordult egy szekér

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.05.26 09:11

Okulás képp

Ma reggel /2010.05.26.08,00/ az újpesti Árpád úton ahol a buszvégállomás van egy távolsági buszos remeket alkotott. (Robi neked külön kb 10KM/ó sebességgel haladtam)
Szval haladtam a Váci út irányában a lámpa piros én pedig a kocsik közt szabályosan lassan óvatosan előre mentem egész addig ahol nyillik egy balra kanyarodó sáv. Hát én szerettem volna balra kanyarodni de a LLF516 rendszámú busz "sofőrje" /amocskosszemétbrigantimajdnemgyílkos/ úgy gondolta leszárja a záróvonalat és usgyi a szembe sávban harc előre majd behúzódik a kanyarodóba, igen ám de én épp ott vagyok és nem is törődik ezzel hanem zsupsz rám teszi az egész csuklóst. Kb 2 azaz kettő centiméter volt a vállam és a busz között. Sajnos csak megköszönni tudtam neki mert mersze nem volt a vénbuzinak hogy leszálljon.
A lényeg amiért leírtam nektek.
Vigyázzatok ezen a helyszínen mert beszéltem olyan emberrel aki rendszeresen utazik ezen a buszon és ő elmondta ez egy bevett szokás ezeknél a tetveknél.
Igen tisztelt rendőreink pedig csak büntessenek a gyorshajtásos képek miatt, az jól illik a semmítévéshez! És míg a gép kattog addig nyugodtan fánkozhatnak.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Lejmi - 2010.05.26 10:10

NaSa írta:
Okulás képp

Ma reggel /2010.05.26.08,00/ az újpesti Árpád úton ahol a buszvégállomás van egy távolsági buszos remeket alkotott. (Robi neked külön kb 10KM/ó sebességgel haladtam) Szval haladtam a Váci út irányában a lámpa piros én pedig a kocsik közt szabályosan lassan óvatosan előre mentem egész addig ahol nyillik egy balra kanyarodó sáv. Hát én szerettem volna balra kanyarodni de a LLF516 rendszámú busz "sofőrje" /amocskosszemétbrigantimajdnemgyilkos/ úgy gondolta leszárja a záróvonalat és usgyi a szembe sávban harc előre majd behúzódik a kanyarodóba, igen ám de én épp ott vagyok és nem is törődik ezzel hanem zsupsz rám teszi az egész csuklóst. Kb 2 azaz kettő centiméter volt a vállam és a busz között. Sajnos csak megköszönni tudtam neki mert mersze nem volt a vénbuzinak hogy leszálljon.
A lényeg amiért leírtam nektek.
Vigyázzatok ezen a helyszínen mert beszéltem olyan emberrel aki rendszeresen utazik ezen a buszon és ő elmondta ez egy bevett szokás ezeknél a tetveknél.
Igen tisztelt rendőreink pedig csak büntessenek a gyorshajtásos képek miatt, az jól illik a semmitevéshez! És míg a gép kattog addig nyugodtan fátkozhatnak.

Téged látott nem látott ?! vagy mögüled jött vagy mi ?! nem tiszta ..

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Jano - 2010.05.26 10:10

Nasa, én hallottam egy srácról, aki nagyrobogóval igyekezett Szegedre, minek során egy útfelbontás miatt kilométeres sort volt kénytelen végigelőzni (kikerülni.)
A szemben jövő távolsági busz (bár kényelmeses elért volna) direkt rá(m)húzta, szerencsére csak léplésben ment.

Anyázott a lehúzott ablakon amikor egymáshoz értek.

Persze a robogósnak elszállt az agya, és mivel volt annyi hely, hogy eldöcögjön a már majdnem álló busz mellett, ezt úgy tette meg, hogy a bal kezével szinte minden egyes elemet ököllel horpasztott.

A buszsofőr meg csak üvöltött kifelé a lehúzott ablakon mint a fába (buszba) szorult FÉREG.

Javaslom neked is ezt a balkáni megoldást.

Adott kérdésre - adott válasz.

NaSa írta:
Okulás képp

Ma reggel /2010.05.26.08,00/ az újpesti Árpád úton ahol a buszvégállomás van egy távolsági buszos remeket alkotott. (Robi neked külön kb 10KM/ó sebességgel haladtam) Szval haladtam a Váci út irányában a lámpa piros én pedig a kocsik közt szabályosan lassan óvatosan előre mentem egész addig ahol nyillik egy balra kanyarodó sáv. Hát én szerettem volna balra kanyarodni de a LLF516 rendszámú busz "sofőrje" /amocskosszemétbrigantimajdnemgyilkos/ úgy gondolta leszárja a záróvonalat és usgyi a szembe sávban harc előre majd behúzódik a kanyarodóba, igen ám de én épp ott vagyok és nem is törődik ezzel hanem zsupsz rám teszi az egész csuklóst. Kb 2 azaz kettő centiméter volt a vállam és a busz között. Sajnos csak megköszönni tudtam neki mert mersze nem volt a vénbuzinak hogy leszálljon.
A lényeg amiért leírtam nektek.
Vigyázzatok ezen a helyszínen mert beszéltem olyan emberrel aki rendszeresen utazik ezen a buszon és ő elmondta ez egy bevett szokás ezeknél a tetveknél.
Igen tisztelt rendőreink pedig csak büntessenek a gyorshajtásos képek miatt, az jól illik a semmitevéshez! És míg a gép kattog addig nyugodtan fátkozhatnak.

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: KovRob - 2010.05.26 15:14

Cseszd, sem a helyszínt nem tudom beazonosítani, sem a szituációt nem értem. Mint lejmi. :) De biztos úgy van! Hiszek neked. :woohoo: NaSa írta:
Okulás képp

Ma reggel /2010.05.26.08.00/ az újpesti Árpád úton ahol a buszvégállomás van egy távolsági buszos remeket alkotott. (Robi neked külön kb 10KM/ó sebességgel haladtam) Szval haladtam a Váci út irányában a lámpa piros én pedig a kocsik közt szabályosan lassan óvatosan előre mentem egész addig ahol nyílik egy balra kanyarodó sáv. Hát én szerettem volna balra kanyarodni de a LLF516 rendszámú busz "sofőrje" /amocskosszemétbrigantimajdnemgyilkos/ úgy gondolta leszarja a záróvonalat és usgyi a szembe sávban harc előre majd behúzódik a kanyarodóba, igen ám de én épp ott vagyok és nem is törődik ezzel hanem zsupsz rám teszi az egész csuklóst. Kb 2 azaz kettő centiméter volt a vállam és a busz között. Sajnos csak megköszönni tudtam neki mert mersze nem volt a vénbuzinak hogy leszálljon.
A lényeg amiért leírtam nektek.
Vigyázzatok ezen a helyszínen mert beszéltem olyan emberrel aki rendszeresen utazik ezen a buszon és ő elmondta ez egy bevett szokás ezeknél a tetveknél.
Igen tisztelt rendőreink pedig csak büntessenek a gyorshajtásos képek miatt, az jól illik a semmítetéshez! És míg a gép kattog addig nyugodtan fáncozhatnak.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Lejmi - 2010.05.26 17:03

<http://maps.google.com/?ie=UTF8&hq=&hnear=Budapest,+Magyarorsz%C3%A1g&ll=47.560597,19.082788&spn=0.001399,0.002564&t=h&z=19>

nekem megvan a helyszín , de nem értem :D ha sávomba vagyok akkor középen hogy tuskó se szorítson le!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: ifa - 2010.05.26 18:35

Erd - lovaskocsi
Pecs - egykerek

http://totalbike.hu/hirek/2010/05/26/motorost_olt_a_lovaskocsi/

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.05.26 22:47

Lejmi

Olvasd el figyelmesen szerintem érthető
De holnap majd lerajzolom

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.06.08 08:58

Kaptam választ a volántól

Tisztelt Nagy Sándor!

Köszönjük, hogy bejelentésével megkereste társaságunkat, amellyel kapcsolatban az alábbi szíves tájékoztatást adjuk:

Sajnálattal értesültünk az Ön által leírtakról.

Alapvető elvárás valamennyi dolgozónkkal szemben, az utasorientált, készséges, szabályok szerinti munkavégzés.

Tájékoztatjuk, hogy autóbuszvezetőink évente két alkalommal vesznek részt kötelező továbbképzésen, ahol minden alkalommal tananyag - az élet és vagyonbiztonság megóvása érdekében - az előrelátó, körültekintő, óvatos vezetés.

Bejelentése kapcsán az érintett autóbuszvezetőnk figyelmét nyomatékosan felhívtuk a körültekintőbb, gondosabb munkavégzésre, a KRESZ mindenkorai maradéktalan betartására.

A történetekért és az okozott kellemetlenségért szíves elnézését kérjük. Reméljük, hogy a későbbiekben hasonló probléma nem merül fel, melynek érdekében társaságunk részéről minden szükséges intézkedést meg kívánunk tenni.

Budapest, 2010. június 7.

Üdvözléssel:

Kommunikációs iroda

Volánbusz Zrt.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Szpeti - 2010.06.08 09:15

Ezt a sablon dumát

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Jano - 2010.06.09 14:19

azért én szívesen olvasnám Nasa levelét is, EREDETIBEN!

Szpeti írta:

Ezt a sablon dumát

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Yanee - 2010.06.10 11:48

Lényeg hogy megúsza.!!!

Jano írta:

azért én szívesen olvasnám Nasa levelét is, EREDETIBEN!

Szpeti írta:

Ezt a sablon dumát

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.06.11 18:50

Szval

ugynézki így fogom bemutatni mekkora bunkokkal találkozom nap mint nap

itt egy bizonyíték

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Titi79 - 2010.06.11 22:24

Nasa!!! isten vagy! már a telcsiben is mondtam, hogy nekem is akkor vált ez az kamera ötlet komollyá, mikor majdnem elcseszték az úton és hogy igenis ilyen helyzetekre is igen jó dolog lehetne ez.

A minőség szerintem százas. Szerintem ilyent is kéne forgalmaznod.

Bukkancsra szerinted fel lehet tenni? (váll is jó)

Titi valsz máris rendelne egy ilyent.

Többit szóban. De látszik, 5 percet ha tesztelhetted és máris hasznosnak bizonyult.

csók

TT

NaSa írta:

Szval

ugynézki így fogom bemutatni mekkora bunkokkal találkozom nap mint nap

itt egy bizonyíték

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.06.12 09:39

Ma megpróbálom sisakra rakni.

Még nálam van a hétvégén tesztelésen.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: ifa - 2010.06.12 10:14

Ez melyik típus Nasa?

NaSa írta:

Ma megpróbálom sisakra rakni.

Még nálam van a hétvégén tesztelésen.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2010.06.12 11:28

NaSa írta:

Szval

ugynézki így fogom bemutatni mekkora bunkokkal találkozom nap mint nap

itt egy bizonyíték

a sok idióta fasz! miért nem gurultál mellé, hogy legalább észreveggyen? tuti észre sem vett. hogy én ezeket hogy utálom! az ilyenek miatt van hangos kipufogóm, inkább úgy csúszok rá, hogy közben egy gázfröccstől összeszarja magát. mint az alvajárók, úgy vezetik az autójukat, se tükör se gondolkodás. inkább szarja össze magát a hangtól, majd megtanulja a rohadék hogy nem csak a fürdőszobában van tükör. a kurva anyját az ilyeneknek!
:angry:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.06.12 17:47

Nem látok rajta típus jelzést

biztos hogy kínai

egy zacsiba adta oda a ficko

de majd utána járok

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Szpeti - 2010.06.12 21:02

És mennyit kóstál a kütyü?

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: s_abel - 2010.06.13 22:06

És ez? Nem volna jó?

http://www.bestdigital.hu/product_info.php?products_id=189

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Csiga - 2010.06.13 22:17

Emberski, arra senki nem gondolt, hogyha pl bizonyítani akarod az esetleges igazad egy baleset esetén, akkor folyamatosan rögzíteni kell minden pillanatot. Olyan nincs h hoppá most baleset lesz bekapcsolom a kütyüt. Ráadásul ha véletlenül sikerül és te vagy a hibás a Jóisten se mossa le rólad a szart.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Titi79 - 2010.06.13 22:49

Csiga vazz, ez az állandó fikázás basszus.

Ha olyan nagyokos vagy, inkább megoldást találj, ne kifogásokat!!!

De a kedvedért elmondom jó?

- 1) egyik másik ilyen cucc 3-4 órát is képes felvenni, tehát te lehet csak a tájat veszed, mégis rajta lesz egy baleset.
- 2) szerintem a youtube baleseti videók közül egyik sem sikerült véletlenül? (szerintem azért van pár)

3) te is tudod, hogy egy gyakorlott és körültekintő sofőr már a visszapillantóból is látja a rosszgördő autót. (engem a múltkor majdnem elbasztak és már előre láttam a kocsit, és tudtam vele gond lesz.)
4) ha én vagyok a hibás és a lelkiismeretem nem elég, hogy beismerjem megkapjam érte a büntetést, akkor örülök ha a kamera miatt megkapom.

Csiga írta:

Emberski, arra senki nem gondolt, hogyha pl bizonyítani akarod az esetleges igazad egy baleset esetén, akkor folyamatosan rögzíteni kell minden pillanatot. Olyan nincs h hoppá most baleset lesz bekapcsolom a kutyút. Ráadásul ha véletlenül sikerül és te vagy a hibás a Jóisten se mossa le rólad a szart.

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Csiga - 2010.06.14 00:18

Titi79 írta:

Csiga vazz, ez az állandó fikázás basszus.
Ha olyan nagyokos vagy, inkább megoldást találj, ne kifogásokat!!!
De a kedvedért elmondom jó?

- 1) egyik másik ilyen cucc 3-4 órát is képes felvenni, tehát te lehet csak a tájat veszed, mégis rajta lesz egy baleset.
- 2) szerinted a youtube baleseti videók közül egyik sem sikerült véletlenül? (szerintem azért van pár)
- 3) te is tudod, hogy egy gyakorlott és körültekintő sofőr már a visszapillantóból is látja a rosszgördő autót. (engem a múltkor majdnem elbasztak és már előre láttam a kocsit, és tudtam vele gond lesz.)
- 4) ha én vagyok a hibás és a lelkiismeretem nem elég, hogy beismerjem megkapjam érte a büntetést, akkor örülök ha a kamera miatt megkapom.

Titi szori vagyok, ez nem fikázás, basszus (se nem kifogás, mire egyáltalán?)!

Bocs, magamból indulok ki, én megörlőnék, ha:

- 1, elfogy a tarterület és vmit fel kéne még venni :(
- 2, nem fogy el és felvesz olyat amit nem kéne :)

"Te is tudod", hogy egy lelkiismereti kérdés nem feltétlenül fedi a közúton elkövetett szabálysértések fogalmát. Ha már a Jútúbnál vagyunk, nem egy ember rávesztett arra, hogy onlány magamutogatta a "tudását". Én annak szoktam örülni, ha megúszok vmit, természetesen nem más emberek rovására.

Titi a "kedvemért" ne szidalmaz, muterból egy elég. Egyszerűen sok részletre odafigyelek, vki úgy hívja ezt maximalizmus. Ez persze jó is meg rossz is. Nem muszáj kedvelned (ezt még idáig nem vettem észre), de fogadd el, hogy van ilyen is. Excuse me. :blush: :side: :huh: :blink:

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2010.06.14 07:32

Csiga írta:

Titi79 írta:

Csiga vazz, ez az állandó fikázás basszus.
Ha olyan nagyokos vagy, inkább megoldást találj, ne kifogásokat!!!
De a kedvedért elmondom jó?

- 1) egyik másik ilyen cucc 3-4 órát is képes felvenni, tehát te lehet csak a tájat veszed, mégis rajta lesz egy baleset.
- 2) szerinted a youtube baleseti videók közül egyik sem sikerült véletlenül? (szerintem azért van pár)
- 3) te is tudod, hogy egy gyakorlott és körültekintő sofőr már a visszapillantóból is látja a rosszgördő autót. (engem a múltkor majdnem elbasztak és már előre láttam a kocsit, és tudtam vele gond lesz.)
- 4) ha én vagyok a hibás és a lelkiismeretem nem elég, hogy beismerjem megkapjam érte a büntetést, akkor örülök ha a kamera miatt megkapom.

Titi szori vagyok, ez nem fikázás, basszus (se nem kifogás, mire egyáltalán?)!

Bocs, magamból indulok ki, én megörlőnék, ha:

- 1, elfogy a tarterület és vmit fel kéne még venni :(
- 2, nem fogy el és felvesz olyat amit nem kéne :)

"Te is tudod", hogy egy lelkiismereti kérdés nem feltétlenül fedi a közúton elkövetett szabálysértések fogalmát. Ha már a Jútúbnál vagyunk, nem egy ember rávesztett arra, hogy onlány magamutogatta a "tudását". Én annak szoktam örülni, ha megúszok vmit, természetesen nem más emberek rovására.

Titi a "kedvemért" ne szidalmaz, muterból egy elég. Egyszerűen sok részletre odafigyelek, vki úgy hívja ezt maximalizmus. Ez persze jó is meg rossz is. Nem muszáj kedvelned (ezt még idáig nem vettem észre), de fogadd el, hogy van ilyen is. Excuse me. :blush: :side: :huh: :blink:

sokan vagyunk sokfélék... aztán, sajnos ilyen Csigaféle is van, vele is csak fogy a zoxigén :woohoo: :woohoo:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Titi79 - 2010.06.14 09:42

Te engem most "leanyáztál"???

:woohoo:

tudom, hogy maximalista vagy én is.

De ha a maximalizmus miatt nem használnék olyan dolgokat amik nem tökéletesen működnek, akkor elég kevés dolgot használnék.

És én szeretem MAXIMÁLISAN kihasználni az életet és az adott körülmények lehetőségeit.

Nekem az, ha van egy kis vacak kamerám, ami nem működik tökéletesen maximálisabb élmény, mint ha nincs... ennyi...

Csiga írta:

Titi a "kedvemért" ne szidalmaz, muterból egy elég.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Tito - 2010.06.14 09:46

Titi79 írta:

Te engem most "leanyáztál"???

:woohoo:

Csiga írta:

Titi a "kedvemért" ne szidalmaz, muterból egy elég.

Minek veszekedni, ha verekedni is lehet? :)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Csigá - 2010.06.14 10:32

Titi, Istenő vagy! :) :)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: KovRob - 2010.06.28 15:18

Nem a motoros volt a hibás ma délután sem, ahol egy Q7-est vezető maca oldalról meggyaláztta a szabályosan a sávjában közlekedő Bell márkatársunkat.

Bell jelenleg még a kórházban van, vizsgálják. Az eddigiek szerint a bal lába maradandó sérülést szenvedett. Tartom vele a kapcsolatot, ha valami újabb fejlemény van jelentkezem.

Szorítsunk neki!

Mielőbbi és teljes felépülést Bell! :side:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: ifa - 2010.06.28 15:21

Oh vазze! Gyógyulj gyorsan Bell!

KovRob írta:

Nem a motoros volt a hibás ma délután sem, ahol egy Q7-est vezető maca oldalról meggyaláztza a szabályosan a sávjában közlekedő Bell márkatársunkat.

Bell jelenleg még a kórházban van, vizsgálják. Az eddigiek szerint a bal lába maradandó sérülést szenvedett. Tartom vele a kapcsolatot, ha valami újabb fejlemény van jelentkezem.

Szorítsunk neki!

Mielőbbi és teljes felépülést Bell! :side:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Tito - 2010.06.28 15:34

Ismeretlenul is jobbulást kívánok!

KovRob írta:

Nem a motoros volt a hibás ma délután sem, ahol egy Q7-est vezető maca oldalról meggyaláztza a szabályosan a sávjában közlekedő Bell márkatársunkat.

Bell jelenleg még a kórházban van, vizsgálják. Az eddigiek szerint a bal lába maradandó sérülést szenvedett. Tartom vele a kapcsolatot, ha valami újabb fejlemény van jelentkezem.

Szorítsunk neki!

Mielőbbi és teljes felépülést Bell! :side:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Csiga - 2010.06.28 16:38

Bell telefonált Robnak az elébb:

Most megy a műtőbe, az egyik lábujját amputálják. :(:(:unsure: :pinch:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.06.28 16:43

Jobbulást Bell

Reggel elfelejtettem beírni!

Hungária krt Thököly út sarok előtt a biroság (segg) felől kikanyarodott elém a tündérvirág (ganébokor)
mondom neki hogy erre arra mi lesz a táblával?
felülről mondja mit mondja löki oda nekem, hogy KANYARODÓSÁV
figyeljeteK mán ez valami új elsőbbség adási kötelezettség?
biztos az a baj hogy én még a naon régi kreszből vizsgáztam
ja innen üzenem neki legközelebb kikapom a négykereKű kordéjából és ott az aszfalton csinálók belőle anyát, de a
mackósajt oszlopával

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: KovRob - 2010.06.28 19:55

Jah, meg is volt. Túl van rajta. Van még csonttörése is a lábán, de az meg fog gyógyulni. Ez van.....:S

Gyógyulj Bell! Csiga írta:
Bell telefonált Robnak az elébb:

Most megy a műtőbe, az egyik lábujját amputálják. :(:unsure: :pinch:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2010.06.28 21:07

KovRob írta:
Jah, meg is volt. Túl van rajta. Van még csonttörése is a lábán, de az meg fog gyógyulni. Ez van.....:S

Gyógyulj Bell! Csiga írta:
Bell telefonált Robnak az elébb:

Most megy a műtőbe, az egyik lábujját amputálják. :(:unsure: :pinch:

Jobbulást mihamarabb :(

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2010.06.28 23:03

KovRob írta:
Jah, meg is volt. Túl van rajta. Van még csonttörése is a lábán, de az meg fog gyógyulni. Ez van.....:S

Gyógyulj Bell! Csiga írta:
Bell telefonált Robnak az elébb:

Most megy a műtőbe, az egyik lábujját amputálják. :(:unsure: :pinch:

nagyon könnyen jön a baj, rengeteg a figyelmetlen idióta. :(

H A N G O S K I P U F O G Ó !

Gyógyulást mihamarább Bell! Kurvára fájhatott :dry: :dry:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Guribácsi - 2010.06.28 23:30

Együttérzésem :(Gyors gyógyulást és a lehető legjobbakat!

KovRob írta:

Nem a motoros volt a hibás ma délután sem, ahol egy Q7-est vezető maca oldalról meggyaláztza a szabályosan a sávjában közlekedő Bell márkatársunkat.

Bell jelenleg még a kórházban van, vizsgálják. Az eddigiek szerint a bal lába maradandó sérülést szenvedett. Tartom vele a kapcsolatot, ha valami újabb fejlemény van jelentkezem.

Szorítsunk neki!

Mielőbbi és teljes felépülést Bell! :side:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Jano - 2010.06.29 09:47

Jézusom Bell, minden együttérzésem.
francba!

Csiga írta:

Bell telefonált Robnak az elébb:

Most megy a műtőbe, az egyik lábujját amputálják. :(:unsure: :pinch:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Eisenrot - 2010.06.29 11:19

Jobbulást Bell!!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Bell - 2010.06.29 15:23

Halíhó Srácok!

Köszönöm mindenkinek az együttérzést és a jókívánságokat!

Bal középső lábujjam amputálták és a szárkapocscsontom eltört :S

Az Erzsébet híd budai hídfőjénél középső sávból jobbra fordult egy Audi Q7-es csaj, bennünket a jobb első kerekével ütött meg és valószínű még a felnijének a küllője is ütogette kicsit a lábfejem. nem estünk el, meg tudtam tartani a motort, de hiába dudáltam már az ütközés előtt is, még 5-10 métert húzta rám a kocsit.

BMW allround csizmám van, ami sokat védhetett, de ilyen oldalirányú merevítés nincs benne, ettől gyakorlatilag csizmám belül, valahogy lenyíródott az egyik lábujjam.

Volt utasom is, neki hál'istennek semmi baja sem lett.

Ha a jövőben csizmát vásároltok érdemes megnézni, hogy milyen módokon és helyeken véd, sosem gondoltam volna, hogy ilyen is előfordulhat. Ha sima cipőben vagyok valószínű az egész bokám oda lett volna.

Vigyázatok magatokra és egymásra, érdemes beöltözni, sosem tudhatod mikor jön a baj.

Széles utat!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: ifa - 2010.06.29 17:48

Nagyon sajnálom Bell, de azt kell mondanom, hogy nagy mákod volt, sokkal rosszabbul is történhetett volna! Mennyi idő amíg talpra állsz?

Bell írta:
Halihó Srácok!

Köszönöm mindenkinek az együttérzést és a jókívánságokat!

Bal középső lábujjam amputálták és a szárkapocscsontom eltört :S

Az Erzsébet híd budai hídfőjénél középső sávból jobbra fordult egy Audi Q7-es csaj, bennünket a jobb első kerekével ütött meg és valószínű még a felnijének a küllője is ütogette kicsit a lábfejem. nem estünk el, meg tudtam tartani a motort, de hiába dudáltam már az ütközés előtt is, még 5-10 métert húzta rám a kocsit. BMW allround csizmám van, ami sokat védhetett, de ilyen oldalirányú merevítés nincs benne, ettől gyakorlatilag csizmám belül, valahogy lenyíródott az egyik lábujjam. Volt utasom is, neki hál'istennek semmi baja sem lett. Ha a jövőben csizmát vásároltok érdemes megnézni, hogy milyen módokon és helyeken véd, sosem gondoltam volna, hogy ilyen is előfordulhat. Ha sima cipőben vagyok valószínű az egész bokám oda lett volna. Vigyázatok magatokra és egymásra, érdemes beöltözni, sosem tudhatod mikor jön a baj.

Széles utat!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Bell - 2010.06.30 12:18

Kösz!

Sajnos lehetett volna rosszabb is, még soha el se borultam, de most megtérült részben, hogy mindig teljesen be vagyok öltözve, habár a csizma csak mérsékelni tudta a deficitet. 8-10 nap a műtéti seb gyógyulás, utána próbálgathatom a lábam, 6 hét a törés kíméleti ideje, utána már edzhetek és 12 hétig kell óvjam a rásérüléstől. Valószínűleg én leszek az első 9ujjas a Curling Európa Bajnokságon :)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Csiga - 2010.06.30 12:51

Bell írta:
Kösz!

Sajnos lehetett volna rosszabb is, még soha el se borultam, de most megtérült részben, hogy mindig teljesen be vagyok öltözve, habár a csizma csak mérsékelni tudta a deficitet. 8-10 nap a műtéti seb gyógyulás, utána próbálgathatom a lábam, 6 hét a törés kíméleti ideje, utána már edzhetek és 12 hétig kell óvjam a rásérüléstől. Valószínűleg én leszek az első 9ujjas a Curling Európa Bajnokságon :)

Bell basszus..... nagyon gyors és fájdalommentes gyógyulást neked.

Amúgy így a fórumon keresztül úgy látszik, hogy nem hagytad el magad és inkább pozitívan gondolkodsz, jól látom?

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Tito - 2010.06.30 13:10

Bell, orulok, hogy ilyen jól veszed a kanyart, így a felepülés is gyorsabb lesz.

A magam reszerol annyit tudok tenni erted, hogy szaraz edzesi lehetoseget felajanlok, 31 m2-es lakasomat kellene heti ket alkalommal felmosni. Deal? :)

Udv,

Tito

Bell írta:

Kösz!

Sajnos lehetett volna rosszabb is, még soha el se borultam, de most megtérült részben, hogy mindig teljesen be vagyok öltözve, habár a csizma csak mérsékelni tudta a deficitet.

8-10 nap a műtéti seb gyógyulás, utána próbálgathatom a lábam, 6 hét a törés kíméleti ideje, utána már edzhetek és 12 hétig kell óvjam a rásérüléstől.

Valószínűleg én leszek az első 9ujjas a Curling Európa Bajnokságon :)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: KovRob - 2010.06.30 14:34

Te hülye, te! :) Alapjáraton vagy ilyen hülye vagy gyúrsz rá?

Bell: Erőt és kitartást!

Tito írta:

Bell, orulok, hogy ilyen jól veszed a kanyart, így a felepülés is gyorsabb lesz.

A magam reszerol annyit tudok tenni erted, hogy szaraz edzesi lehetoseget felajanlok, 31 m2-es lakasomat kellene heti ket alkalommal felmosni. Deal? :)

Udv,

Tito

Bell írta:

Kösz!

Sajnos lehetett volna rosszabb is, még soha el se borultam, de most megtérült részben, hogy mindig teljesen be vagyok öltözve, habár a csizma csak mérsékelni tudta a deficitet.

8-10 nap a műtéti seb gyógyulás, utána próbálgathatom a lábam, 6 hét a törés kíméleti ideje, utána már edzhetek és 12 hétig kell óvjam a rásérüléstől.

Valószínűleg én leszek az első 9ujjas a Curling Európa Bajnokságon :)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Tito - 2010.06.30 15:28

Napi negy edzes: az f650 forumot szoktam olvasgatni. :)

Bell, gratula az EB kvalihoz!

KovRob írta:

Te hülye, te! :) Alapjáraton vagy ilyen hülye vagy gyúrsz rá?

Bell: Erőt és kitartást!

Tito írta:

Bell, orulok, hogy ilyen jól veszed a kanyart, így a felepülés is gyorsabb lesz.

A magam reszerol annyit tudok tenni erted, hogy szaraz edzesi lehetoseget felajanlok, 31 m2-es lakasomat kellene heti ket alkalommal felmosni. Deal? :)

Udv,

Tito

Bell írta:

Köszí!

Sajnos lehetett volna rosszabb is, még soha el se borultam, de most megtérült részben, hogy mindig teljesen be vagyok öltözve, habár a csizma csak mérsékelni tudta a deficitet.

8-10 nap a műtéti seb gyógyulás, utána próbálgathatom a lábam, 6 hét a törés kíméleti ideje, utána már edzhetek és 12 hétig kell óvjam a rásérüléstől.

Valószínűleg én leszek az első 9ujjas a Curling Európa Bajnokságon :)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Jano - 2010.07.02 05:41

Jobbulást Bell!

Ha nem Te voltál a hibás, javaslok hogy fordulj egy komoly ügyvédi irodához és akassz a picca nyakába olyan pert hogy míg él emlékezen rá!

sajnos Te is fogsz, és azért mondom ezt ilyen durván, mert 1-2 év múlva Neked még ott lesz a gond, ő meg rég elfelejti az egészet.

Amikor engem elütöttek hagytam a bunkókámat a francba, örültem hogy nem lett komolyabb a dolog.

most így 5 év távlatából, amikor nekem még mindig sajog a lábfejem időjárásváltozásnál, a könyökömön meg egy életre látszik a seb, azt mondom be kellett volna perelni.

Azóta már a per lezajlott volna.

Bocs mindenkitől, de ezt ki kellett mondjam, és Bellnek most időszerű ha cselekedni akar..

Bell írta:

Köszí!

Sajnos lehetett volna rosszabb is, még soha el se borultam, de most megtérült részben, hogy mindig teljesen be vagyok öltözve, habár a csizma csak mérsékelni tudta a deficitet.

8-10 nap a műtéti seb gyógyulás, utána próbálgathatom a lábam, 6 hét a törés kíméleti ideje, utána már edzhetek és 12 hétig kell óvjam a rásérüléstől.

Valószínűleg én leszek az első 9ujjas a Curling Európa Bajnokságon :)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Titi79 - 2010.07.02 09:15

Bell, kívánom a legjobbakat, minél előbb rendbejőjj!

És ha tudsz valamit az autósról, szerintem is érdemes megkérdezni egy ügyvédet. Engem a múltkor szorított majdnem az árokba két 20 éves ribanc és az volt a szerencsém hogy már a visszapillantóból láttam, hogy kell valamire számítani tőlük. Ha ezek a nagyarcú emberek (és nem az autós van a hangsúly) nem kapnak büntít tovább mennek következő alkalommal. Egyáltalán a csaj észrevette hogy ottvagy? Vagy továbbhajtott? Direkt volt, vagy ordított a zene? Rendszámot tudsz?

Jano írta:

Jobbulást Bell!

Ha nem Te voltál a hibás, javaslok hogy fordulj egy komoly ügyvédi irodához és akassz a picca nyakába olyan pert hogy míg él emlékezen rá!

sajnos Te is fogsz, és azért mondom ezt ilyen durván, mert 1-2 év múlva Neked még ott lesz a gond, ő meg rég elfelejti az egészet.

Amikor engem elütöttek hagytam a bunkókámat a francba, örültem hogy nem lett komolyabb a dolog.

most így 5 év távlatából, amikor nekem még mindig sajog a lábfejem időjárásváltozásnál, a könyökömön meg egy életre látszik a seb, azt mondom be kellett volna perelni.

Azóta már a per lezajlott volna.

Bocs mindenkítől, de ezt ki kellett mondjam, és Bellnek most időszerű ha cselekedni akar..

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Lejmi - 2010.07.02 09:37

Bell a legjobbakat kívánom én is!

Csak egy kérdésem lenne, lopakodó a motorod vagy van valami ordibálós kipufogó féle ?!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Bell - 2010.07.03 08:44

Sziasztok!

Köszönöm a jótanácsokat, megfogadom!

Szépen sorjában:

Köszí a lehetőséget, de mint jó curlinges csak söpörni tudok, mosni mióta leszereltem nem :)

Van DAS jogi biztosításom, velük beszéltem. Azt mondják csak a rendőri vizsgálat után tudnak bármit is elkezdni...

Erről van valakinek tapasztalata, vagy keressek ügyvédet is?

Abszolút igazad van, az idő múlásával csak én fogok rá emlékezni.

Az autós megállt, miután a folyamatos dudaszóm kíséretében még 5-10 méterig etette a lábam a Q7 huszoncolos felnijével :(de nem ismerte el a hibáját.

A kipufogóm a hangos fajtából való, gyári, de ki van szedve belőle a folytas. Rob és Csiga talán tud hangviszonyítást adni.

Mindigöltözzetekbe!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: ifa - 2010.07.03 13:56

És rendőrt nem hívtatok?

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: majsa - 2010.07.03 15:16

Amikor én voltam a Traumatológián, ott hivatalból jelentette a dokotorbá. a 8napon túl gyógyuló eseteket,ha nem volt rendőri jelenlét.

Persze változhattak a dolgok.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Kókusz - 2010.07.04 16:34

Jobbulást Bell!

Velem évekkel ezelőtt történt, hogy kihajtott élém egy parkolóból egy nő "A" Mercivel és megállt a sáv kellős közepén nézelődni, hogy jön-e valaki. Az a valaki én voltam és sajnos szemből is jöttek, így nem tudtam kikerülni és csak részben tudtam lefékezni. Belementem elől az oldalába. Ütközéskor a jobb lábam a kocsi és a motor közé került. A motor lepattant a kocsiról, de nem láttam rajta különösebb kárt, letört a tükör (200Ft, ETZ-250) és elhajlott a lábtartó. A jobb lábfejem meg eléggé fájt, de a cipőn nem látszott semmi. A nő nem nagyon mutatott megbánást, azt mondta, hogy én mentem gyorsan (pedig nem). Volt vele egy fickó, az nagyon sajnálkozott. Végül megegyeztünk egy ejnye-bejnyében, máskor vigyázzanak jobban. Nem hívtam rendőrt, de még csak az adataikat sem írtam fel. Otthon jött a hidegzuhany, amikor már piszkosul fájt a lában, és a cipőt levéve dőlt a vér... A lábfék karja átszúrta a cipő talpát és pépesre zúzta a nagylábujjam. Kórház, műtét, össze-vissza varrogatták, az egész alsó lábszáram is tiszta kék lett más napra, pedig az aztán egyáltalán nem fájt. Azt is utólag vettem észre, hogy a benzintank teljesen behorpadt a motoron. A lábujjam végül megmaradt, egy hétig nem tudtam aludni a fájdalomtól, a lábadozás hosszas volt, és a karateedzéssel is fel kellett hagynom, mert azzal a lábujjal, és amíg ki nem nőtt az új köröm...

TANULJATOK MÁS KÁRÁBÓL ÉS HIBÁJÁBÓL, MINDIG HÍVJATOK RENDŐRT!!!! Az ütközés hatására az ember olyan állapotba kerül, hogy semmit sem vesz észre.

Azóta már egyszer elütöttek, szabályosan biciklizve a kerékpárúton. Egy autó rám fordult, ráadásul szemből, hihetetlen, de keresztülnézett rajtam mintha ott sem lennék. Nagyot szaltóztam, de nem lett nagy bajom, a bringa eleje viszont tropa lett. Itt már volt rendőr, mentő, jegyzőkönyv, minden, a fickó elismerte a felelősségét. A kötelezője fizetett mindent, kárfelmérésre vittem a bringát, meg a szakadt ruhát. A fickó később hívott, hogy 3 hónapra el akarják venni a jogosítványát, nem tanúskodnék-e, hogy nem is ütött el annyira...

Üdv: Kókusz

Bell írta:
Sziasztok!

Köszönöm a jótanácsokat, megfogadom!
Szépen sorjában:
Köszí a lehetőséget, de mint jó curlinges csak söpörni tudok, mosni mióta leszereltem nem :)
Van DAS jogi biztosításom, velük beszéltem. Azt mondják csak a rendőri vizsgálat után tudnak bármit is elkezdni...
Erről van valakinek tapasztalata, vagy keressek ügyvédet is?
Abszolút igazad van, az idő múlásával csak én fogok rá emlékezni.

Az autós megállt, miután a folyamatos dudaszóm kíséretében még 5-10 méterig etette a lábam a Q7 huszoncolos felnijével :(de nem ismerte el a hibáját.

A kipufogóm a hangos fajtából való, gyári, de ki van szedve belőle a folytas. Rob és Csigá talán tud hangviszonyítást adni.

Mindigöltözzetekbe!

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: riskywhisky - 2010.07.04 17:17

Bell! Kírtás! Jobbulást!

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Atti - 2010.07.05 08:41

Ha jól tudom személyi sérülékes balesetknél rendőrt KELL hívni minden esetben.

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Brit - 2010.07.05 20:47

Bell!
Mielőbbi gyógyulást kívánok!!!
(Minden személyi sérülés esetén rendőrt kell hívni! Az tuti.)

Üdv

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: heinrich - 2010.07.06 22:14

Üdv Bell!

Mielőbbi felépülést!
Üdv Békésről

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: ifa - 2010.07.08 17:32

Gesuval beszéltem és sajnos ő is véletlenül esett egyet. Az Alpokban volt túrázni egy hete és egy öreganyó kihajtott egy erdei útról elé. Elkerülte a frontális ütközést, ezért kisebb sérülésekkel megúszta, viszont az R1200GS totálkáros, bukó kuka, ruha relikvia lett. Ha valakinek van tapasztalata német biztosítókkal, akkor az légszji jelezze!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Csiga - 2010.07.08 20:33

ifa írta:
Gesuval beszéltem és sajnos ő is véletlenül esett egyet. Az Alpokban volt túrázni egy hete és egy öreganyó kihajtott egy erdei útról elé. Elkerülte a frontális ütközést, ezért kisebb sérülésekkel megúszta, viszont az R1200GS totálkáros, bukó kuka, ruha relikvia lett. Ha valakinek van tapasztalata német biztosítókkal, akkor az légszji jelezze!

Vazeg :pinch: :dry: :X :X

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Tito - 2010.07.08 20:36

jobbulast!

ifa írta:
Gesuval beszéltem és sajnos ő is véletlenül esett egyet. Az Alpokban volt túrázni egy hete és egy öreganyó kihajtott egy erdei útról elé. Elkerülte a frontális ütközést, ezért kisebb sérülésekkel megúszta, viszont az R1200GS totálkáros, bukó kuka, ruha relikvia lett. Ha valakinek van tapasztalata német biztosítókkal, akkor az légszji jelezze!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.07.08 21:43

ÓVATOSAN
gyerekek ÓVATOSAN
próbáljatok meg minnél előrébb gondolkozni

jobbulást mindenkinek

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: KovRob - 2010.07.09 07:36

Azta... :blink: Jobbulást Géza!ifa írta:

Gesuval beszéltem és sajnos ő is véletlenül esett egyet. Az Alpokban volt túrázni egy hete és egy öreganyó kihajtott egy erdei útról elé. Elkerülte a frontális ütközést, ezért kisebb sérülésekkel megúsza, viszont az R1200GS totálkáros, bukó kuka, ruha relikvia lett. Ha valakinek van tapasztalata német biztosítókkal, akkor az légszji jelezze!

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2010.07.09 18:30

ifa írta:

Gesuval beszéltem és sajnos ő is véletlenül esett egyet. Az Alpokban volt túrázni egy hete és egy öreganyó kihajtott egy erdei útról elé. Elkerülte a frontális ütközést, ezért kisebb sérülésekkel megúsza, viszont az R1200GS totálkáros, bukó kuka, ruha relikvia lett. Ha valakinek van tapasztalata német biztosítókkal, akkor az légszji jelezze!

Gesu! Mi bajod lett?? :huh:

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: frenk - 2010.07.09 20:48

Bell Gesu gyors gyógyulást kívánok én is!

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2010.07.11 00:05

ifa írta:

Gesuval beszéltem és sajnos ő is véletlenül esett egyet. Az Alpokban volt túrázni egy hete és egy öreganyó kihajtott egy erdei útról elé. Elkerülte a frontális ütközést, ezért kisebb sérülésekkel megúsza, viszont az R1200GS totálkáros, bukó kuka, ruha relikvia lett. Ha valakinek van tapasztalata német biztosítókkal, akkor az légszji jelezze!

fffffffffff... elég vadul alakul ez a szezon :dry: :dry:

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: gesu73 - 2010.07.16 15:00

Kösz mindenkinek, jól vagyok! Azt hiszem csak rosszabbul alakulhatott volna a dolog. Az öregasszony balra nagy ívben kanyarodott ki elém egy mellékútról és a kerülő manővernek köszönhetően szinte már oldalról kapott el.A motor a fák közé repült, én pedig keresztül a szembe sávon egészen az útpadkáig.

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Jano - 2010.07.17 07:10

azta, Gesu! nagy szerencse hogy megúsztad!

ezt azt jelenti hogy neked nem is esett különösebb bajod?

gesu73 írta:

Kösz mindenkinek, jól vagyok! Azt hiszem csak rosszabbul alakulhatott volna a dolog. Az öregasszony balra nagy ívben kanyarodott ki elém egy mellékútról és a kerülő manővernek köszönhetően szinte már oldalról kapott el. A motor a fák közé repült, én pedig keresztül a szembe sávon egészen az útpadkáig.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: gesu73 - 2010.07.20 11:00

Zúzódásokkal megúsztam. :)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Eisenrot - 2010.08.06 20:10

megint nem a motoros a hibás :(

http://totalbike.hu/hirek/2010/08/06/halott_motoros_menekulo_lovas/

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2010.08.07 00:56

Eisenrot írta:

megint nem a motoros a hibás :(

http://totalbike.hu/hirek/2010/08/06/halott_motoros_menekulo_lovas/

és a kommentek a cikk alatt! pfûûûûûûûû :angry:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Jano - 2010.08.12 20:30

goj nagy gs nagyot ütött.

http://www.langlovagok.hu/kepek/4974_goj-motorost-gazolt-el-egy-taxi-a-xi-keruletben

köcsög taxis meg az egyik képen (fehér ingben) a kocsiját nézegeti miközben a motoros kiterülve fekszik.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2010.08.12 22:28

Jano írta:

goj nagy gs nagyot ütött.

http://www.langlovagok.hu/kepek/4974_goj-motorost-gazolt-el-egy-taxi-a-xi-keruletben

köcsög taxis meg az egyik képen (fehér ingben) a kocsiját nézegeti miközben a motoros kiterülve fekszik.

goj motoros meg a taxis - a két hülye f_sszopó. :angry:

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2010.08.13 10:48

miaza goj motoros? :blush:

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.08.13 11:11

Modern használata

A gój mai jelentése nem zsidó; általában pejoratív felhangja van. Amikor nemzsidók használják magukra, gyakran a zsidó nép vélt kirekesztő voltát és a velük való szembenállást hangsúlyozó, esetenként antiszemita célzás, például a Gój Motoros Egyesület vagy a Lelkiismeret '88 által szervezett fővárosi goj-találkozók nevében.

A héber és jiddis nyelvben a gój semleges kifejezés, az angol gentile megfelelője.

A sábeszgój az a nem zsidó vallású segítő, aki sábatkor elvégzi azokat a feladatokat, amik egy ortodox zsidónak tilosak.

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.08.13 11:13

<http://www.gojmotorosok.hu/index.php?page=appeal>

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Jano - 2010.08.14 15:58

boorman írta:

miaza goj motoros? :blush:

jó volt a kérdés, köszí Nasa a linket.

és most küldök nekik egy ügyvédi felszólítást, hogy fizessenek az f650.hu-nak 1.000.000-Ft-ot, mert több mint 400 tagunktól rabolhattak el legalább 10 percet weboldaluk belinkelésével :)
részemről a téma itt lezárva.

Ja, Péter, még annyit: bárki is ült azon a motoron, f-szopó volt vagy sem (nem tudhatjuk), nem érdemelte meg. Azt hittem ez a fórum szól erről szól, ezért írtam ide.

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2010.08.14 21:50

Jano írta:

boorman írta:

miaza goj motoros? :blush:

jó volt a kérdés, köszí Nasa a linket.

és most küldök nekik egy ügyvédi felszólítást, hogy fizessenek az f650.hu-nak 1.000.000-Ft-ot, mert több mint 400 tagunktól rabolhattak el legalább 10 percet weboldaluk belinkelésével :)
részemről a téma itt lezárva.

Ja, Péter, még annyit: bárki is ült azon a motoron, f-szopó volt vagy sem (nem tudhatjuk), nem érdemelte meg. Azt hittem ez a fórum szól erről szól, ezért írtam ide.

ne okoskoggy mindég te bokszeres! inkább téglát a hátizsákba oszt kezdődhet a kanyarvadászat! :laugh:

egyébként elfogultságom oka hogy szerintem úgy általában a motorosok között jó sok bunkó is előfordul, főként a motorról politizáló csoportok tagjai közt.(akár nagy GS-sel motorozik, akár Hyosunggal, nekem mindegy)
ugyebár a motorozás normális emberek között nem ilyen jellegű propagandáról szól.
különben azt nem írtam hogy megérdemelte... :side:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: majsa - 2010.08.14 22:45

Jano írta:

.....

Ja, Péter, még annyit: bárki is ült azon a motoron, f-szopó volt vagy sem (nem tudhatjuk), nem érdemelte meg. Azt hittem ez a fórum szól erről szól, ezért írtam ide.

Ezzel bizony egyetértek!!!!!!

Mi is egy csoport tagjai vagyunk ugyebár!
Az hogy ki milyen alapon szerveződik szuverén joga!
Szabad országban élünk(állítólag)!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2010.08.15 07:50

majsa írta:

Jano írta:

.....

Ja, Péter, még annyit: bárki is ült azon a motoron, f-szopó volt vagy sem (nem tudhatjuk), nem érdemelte meg. Azt hittem ez a fórum szól erről szól, ezért írtam ide.

Ezzel bizony egyetértek!!!!!!

Mi is egy csoport tagjai vagyunk ugyebár!
Az hogy ki milyen alapon szerveződik szuverén joga!
Szabad országban élünk(állítólag)!

nnna, még egy boxxeros :woohoo: :woohoo:

azért mi nem olyan csoport vagyunk mint gójmotorosok, ezért aztán itt a tagok is normálisak - szerencsére. és még sok más motorosklubban is, amik alapvetően motorozásról szólnak, nem propagandáról. > persze hogy szuverén joga - de ettől még rühelni lehet őket.
politikának a parlamentben, hőzöngőknek a kocsmában, motorosnak a serpentinén a helye - az én fejemben így van rend, szuverén jogom szerint. ;)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: frenk - 2010.08.16 13:19

Ja,a tagoknak a másíoldalát nemhiszem ,hogy ismered
szerintem ez meg kicsit erős volt meg kioktató.;

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.08.16 13:21

lécci ne offoljátok szíjjel az oldalt

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: frenk - 2010.08.16 13:31

NaSa írta:

lécci ne offoljátok szíjjel az oldalt

Jaaaaaa?! Jóóóóóó;)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2010.08.16 21:56

frenk írta:

NaSa írta:

lécci ne offoljátok szíjjel az oldalt

Jaaaaaa?! Jóóóóóó;)

AsztaQ. pardon, én kezdtem ... :P

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Szpeti - 2010.08.18 14:34

Félig ide tartozik:

http://index.hu/bulvar/2010/08/18/kopott_gumik_miatt_szenvedhetett_halalos_balesetet_a_motorosrendor/
Itt járunk, hogy a motorosrendőr jelenti hogy életveszélyes a gumija, mégis kizavarják, és szerencsétlen ott is marad.
Itt valaki nagyon meg fogja ütni a bokáját.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2010.08.18 23:13

Szpeti írta:

Félig ide tartozik:

http://index.hu/bulvar/2010/08/18/kopott_gumik_miatt_szenvedhetett_halalos_balesetet_a_motorosrendor/
Itt járunk, hogy a motorosrendőr jelenti hogy életveszélyes a gumija, mégis kizavarják, és szerencsétlen ott is marad.
Itt valaki nagyon meg fogja ütni a bokáját.

:blink: szerencsétlen. micsoda szégyenletes dolog, kell is legyen felelőse, hogy innentől legalább más ne járjon így.
:dry:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.08.26 11:08

Ime egy újabb bizonyíték, hogy a motorosok balesetet okoznak!
(vagy inkább kivédenek?)

Video megtekintése

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2010.08.26 11:28

NaSa írta:

Ime egy újabb bizonyíték, hogy a motorosok balesetet okoznak!
(vagy inkább kivédenek?)

Video megtekintése

hatez gyonyoru! mintha itt csinaltad volna varadon :angry:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Szpeti - 2010.08.26 11:45

Most erre is mondjam ,hogy "csak a szokásos" sajnós

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Repesz - 2010.08.26 21:47

ma én is így jártam.a köcsög kihajtott elem.én biztos pofán verném.a videó NaSa produksön?

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: KovRob - 2010.08.27 07:43

Te vonzod a barmokat! :)

NaSa a barommágnés. :lol: NaSa írta:

Ime egy újabb bizonyíték, hogy a motorosok balesetet okoznak!
(vagy inkább kivédenek?)

Video megtekintése

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.08.27 14:08

ien nasa product

Igen vonzom

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.09.21 12:32

Egy újabb gyöngyszem.....

itten_e

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Szpeti - 2010.09.21 14:48

Én ezt 2 egymást követő nap játszottam el egy hölgygel a fáy utcában. Egyirányú utca balra kanyarodás kihúzódtam a jobb szélre padkáig én balra kanyarodtam ezért balra húzódtam és mikor mellé értem akkor index ki és ő is elkanyarodott balra. 2. nap egy sarokkal odébb megálltam mellette és megkérdeztem hogy "Ezt most hogy?". A szörnyű a dologban hogy minden nap arra jár, és fogalma nem volt arról hogy én miről beszélek. Azt nem sikerült leszűnnöm hogy most azt nem tudja hogy az utca egyirányú vagy azt nem hogy egyirányú utcából hogy kell balra kanyarodni.

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2010.09.21 15:31

a közelben történt baleset után, ahol 6 motoros közül rogtan eccere 4-et csapott el egy reszeg kocsg, az autovezetonek visszaadtak a jogosítványt (alkoholszint 0,82 mg/l :huh:), vezethet nyugodtan, raadasul nem nyilvanitottak kozveszelyesnek sem, így elheti a kis életet tovább, barmikor találkozhatunk vele a belenyese fele vezető fúton. a belenyési bíroságtól majd kap egy kis ejnye- bejnyet oszt kész. :blink: a videoból talán látszik hogy súlyos az eset, meg ha nem is értitek mit zagyvalnak.

<http://videonews.ro/action/viewvideo/57771/Un-sofer-beat-a-intrat-in-patru-motociclisti/>

a varadi motorosok meglátogattak 2 srácot akik a varadi kórházban vannak, azt mondtak 2 német és 4 szlovák motoros volt európai körúton, az úton verbuvalódtak kis csapatba.

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Lejmi - 2010.09.22 08:31

indexelés ?! és ha kirakja ? akkor se biztos hogy arra megy! nem egyszer tapasztaltam már! sokan azt se tudják melyik a jobb kezük... kabaré a magyar közlekedési morál :unsure:

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.09.22 10:39

A mai reggel se múlt el nyomtalanul!

Ide klikk és nézz

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Jano - 2010.09.22 10:54

Nincs ebbe semmi, Nasa, ő is csak egy motoros volt, csak elfelejtette hogy ma autóval jött.. :)

NaSa írta:

A mai reggel se múlt el nyomtalanul!

Ide klikk és nézz

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.09.23 15:29

Akkor mára is termett egy

Na jó ebben én is hibás voltam kicsit mert én emlékezetből mentem.

Itt nézhető

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2010.09.23 15:49

NaSa írta:

Akkor mára is termett egy

Na jó ebben én is hibás voltam kicsit mert én emlékezetből mentem.

Itt nézhető

eeez gyonyoru volt! :blink:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: KovRob - 2010.09.24 08:09

:) Mik elő nem fordulnak veled...NaSa írta:

Akkor mára is termett egy

Na jó ebben én is hibás voltam kicsit mert én emlékezetből mentem.

Itt nézhető

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Bulcsu - 2010.09.24 09:30

Ez a videó mutatja mi van ha két idióta találkozik az egyik átlépi a záróvonalat a másik meg versenypálya helyett a szerpentinén jaszkarizik. Sokat jártam erre (4 évig volt Székely barinőm) ez az a hely ahol nem érdemes száguldani :) (máshol se de itt főleg..)

de jó lenne egy kört arra nyomni egy kis Hargita gyöngye + micss jólesne O.o

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2010.09.24 09:35

Bulcsu írta:

Ez a videó mutatja mi van ha két idióta találkozik az egyik átlépi a záróvonalat a másik meg versenypálya helyett a szerpentinén jaszkarizik. Sokat jártam erre (4 évig volt Székely barinőm) ez az a hely ahol nem érdemes száguldani :) (máshol se de itt főleg..)
de jó lenne egy kört arra nyomni egy kis Hargita gyöngye + micss jólesne O.o

gurulj el nagyvaradig, itt is extrem sport vezetni es veszek neked egy talca miccset! :)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.09.24 09:53

Bulcsu írta:

Ez a videó mutatja mi van ha két idióta találkozik az egyik átlépi a záróvonalat a másik meg versenypálya helyett a szerpentinén jaszkarizik. Sokat jártam erre (4 évig volt Székely barinőm) ez az a hely ahol nem érdemes száguldani :) (máshol se de itt főleg..)
de jó lenne egy kört arra nyomni egy kis Hargita gyöngye + micss jólesne O.o

Ezt nem értem!

Mire vonatkozik ez a beírás?

Vagy kihagytad a videó linkjét?

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Bulcsu - 2010.09.28 08:57

Szia köszöi a felajánlást ha megyünk arra észben fogom tartani :)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Bulcsu - 2010.09.28 08:59

Román furgon vs speedbike.

B.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2010.09.28 10:23

Bulcsu írta:

Román furgon vs speedbike.

B.

hol a link? vagy csak en nem látom? :huh:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Repesz - 2010.10.04 20:53

Itt sem a motoros volt a hibás! Kiskunhalas környéke kanyar kb.2 hete .Szgk áttért a másik oldalra és frontálisan ütközött a szabályosan közlekedő motorkerékpárral.A motoros medencetöréssel és agyrázkodással megúszta. A képet a kolléganőm(exem)készítette.Épp eligazításra mentek a Tompa közúti határátkelőre.Szemtanúi voltak az ütközésnek.Míg a közlekedési rendőr és a mentő nem érkezett meg, addig az elsődleges feladatokat ellátták és irányították a forgalmat. megj: az autós ittas volt,mégpedig bcs.érték felettit fújt.A motoros azóta szerencsére jobban van.
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K__p0016.jpg

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: kolbányi - 2010.10.16 15:14

Megint meghalt egy motoros!
Most mondta be a Petőfi Rádió!
A 63-as úton Pirtó közelében a traktoros nem adta meg az elsőbbséget!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Kókusz - 2010.10.28 00:57

Ma elgázolt egy autó. Nem motorral voltam, hanem kerékpárral. Szerencsére nem frontálisan, hanem amikor mellettem volt az eleje, akkor rámhúzta a kormányt, az első kerekem tropa lett egyből, annyira, hogy megszorult a villában én meg rögtön dobtam az előreszállót. Mire földet értem, már elment mellettem teljesen, tehát az útra estem, nem a kocsira. A dolog úgy történt, hogy átmentem egy kereszteződésen egyenesen, és az utca a kereszteződés után beszűkül a két oldalt parkoló autók miatt. Jobb szélen voltam, a barom hátulról jött, és valószínűleg úgy gondolta, hogy elmegy mellettem, még mielőtt beszűkül az utca, ezért jó nagy gázt adott és tartva a parkoló kocsiktól, inkább engem dőzerolt le, mert mégsem volt elég széles neki az út, hogy elférjen. (Egyébként az volt, simán el tudott volna menni, csak úgy látszik nem volt ura a kormányznak.) Mire felnéztem a földről, már vagy harminc méterre volt, és gyorsan távolodott, a rendszámot sem tudtam leolvasni, cserben hagyott. A mögötte jövő kocsis persze (szerencsére) meg tudott állni. A rendszámot sajnos ő sem látta. Tettem feljelentést, hátha van valami térfelügyelő kamera a környéken. Egy szürke járgány volt, valószínűleg merci, hátrafelé nincsen szemem, aztán nagyon gyorsan már repültem is, de azért mercinek tűnt.
A legdühítőbb, hogy nem egyszerűen a figyelmetlenségével okozta a balesetet, hanem az agresszivitásával. Most nyalogatom a zúzódásaimat, holnap kénytelen leszek motorral menni a munkába.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: KovRob - 2010.10.28 08:47

Uhhh... Óvatosan! :SKókusz írta:

Ma elgázolt egy autó. Nem motorral voltam, hanem kerékpárral. Szerencsére nem frontálisan, hanem amikor mellettem volt az eleje, akkor rámhúzta a kormányt, az első kerekem tropa lett egyből, annyira, hogy megszorult a villában én meg rögtön dobtam az előreszállót. Mire földet értem, már elment mellettem teljesen, tehát az útra estem, nem a kocsira. A dolog úgy történt, hogy átmentem egy kereszteződésen egyenesen, és az utca a kereszteződés után beszűkül a két oldalt parkoló autók miatt. Jobb szélen voltam, a barom hátulról jött, és valószínűleg úgy gondolta, hogy elmegy mellettem, még mielőtt beszűkül az utca, ezért jó nagy gázt adott és tartva a parkoló kocsiktól, inkább engem dőzerolt le, mert mégsem volt elég széles neki az út, hogy elférjen. (Egyébként az volt, simán el tudott volna menni, csak úgy látszik nem volt ura a kormányznak.) Mire felnéztem a földről, már vagy harminc méterre volt, és gyorsan távolodott, a rendszámot sem tudtam leolvasni, cserben hagyott. A mögötte jövő kocsis persze (szerencsére) meg tudott állni. A rendszámot sajnos ő sem látta. Tettem feljelentést, hátha van valami térfelügyelő kamera a környéken. Egy szürke járgány volt, valószínűleg merci, hátrafelé nincsen szemem, aztán nagyon gyorsan már repültem is, de azért mercinek tűnt.
A legdühítőbb, hogy nem egyszerűen a figyelmetlenségével okozta a balesetet, hanem az agresszivitásával. Most nyalogatom a zúzódásaimat, holnap kénytelen leszek motorral menni a munkába.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2010.10.28 11:34

Kókusz írta:

Ma elgázolt egy autó. Nem motorral voltam, hanem kerékpárral. Szerencsére nem frontálisan, hanem amikor mellettem volt az eleje, akkor rámhúzta a kormányt, az első kerekem tropa lett egyből, annyira, hogy megszorult a villában én meg rögtön dobtam az előreszállót. Mire földet értem, már elment mellettem teljesen, tehát az útra estem, nem a kocsira. A dolog úgy történt, hogy átmentem egy kereszteződésen egyenesen, és az utca a kereszteződés után beszűkül a két oldalt parkoló autók miatt. Jobb szélén voltam, a barom hátulról jött, és valószínűleg úgy gondolta, hogy elmegy mellettem, még mielőtt beszűkül az utca, ezért jó nagy gázt adott és tartva a parkoló kocsiktól, inkább engem dőzerolt le, mert mégsem volt elég széles neki az út, hogy elférjen. (Egyébként az volt, simán el tudott volna menni, csak úgy látszik nem volt ura a kormánynak.) Mire felnéztem a földről, már vagy harminc méterre volt, és gyorsan távolodott, a rendszámot sem tudtam leolvasni, cserben hagyott. A mögötte jövő kocsis persze (szerencsére) meg tudott állni. A rendszámot sajnos ő sem látta. Tettem feljelentést, hátha van valami térfigyelő kamera a környéken. Egy szürke járgány volt, valószínűleg merci, hátrafelé nincsen szemem, aztán nagyon gyorsan már repültem is, de azért mercinek tűnt.

A legdühítőbb, hogy nem egyszerűen a figyelmetlenségével okozta a balesetet, hanem az agresszivitásával. Most nyalogatom a zúzódásaimat, holnap kénytelen leszek motorral menni a munkába.

mielőbbi gyógyulást! :huh:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.10.28 20:08

basszus erről ugatok már évek óta, hogy köcsög agresszív álatok a vezetők

jobbúlást és ha megvan a tetű akkor dobd a rendszámot címet nevet stb

majd szólok ZORRÓ nak mert itt csak ő tud rendet rakni ezek a puhapöcs rendőreink ezek nem

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2010.10.28 23:04

pffffff, szerencse hogy nincs nagyobb bajod!

Kókusz írta:

Ma elgázolt egy autó. Nem motorral voltam, hanem kerékpárral. Szerencsére nem frontálisan, hanem amikor mellettem volt az eleje, akkor rámhúzta a kormányt, az első kerekem tropa lett egyből, annyira, hogy megszorult a villában én meg rögtön dobtam az előreszállót. Mire földet értem, már elment mellettem teljesen, tehát az útra estem, nem a kocsira. A dolog úgy történt, hogy átmentem egy kereszteződésen egyenesen, és az utca a kereszteződés után beszűkül a két oldalt parkoló autók miatt. Jobb szélén voltam, a barom hátulról jött, és valószínűleg úgy gondolta, hogy elmegy mellettem, még mielőtt beszűkül az utca, ezért jó nagy gázt adott és tartva a parkoló kocsiktól, inkább engem dőzerolt le, mert mégsem volt elég széles neki az út, hogy elférjen. (Egyébként az volt, simán el tudott volna menni, csak úgy látszik nem volt ura a kormánynak.) Mire felnéztem a földről, már vagy harminc méterre volt, és gyorsan távolodott, a rendszámot sem tudtam leolvasni, cserben hagyott. A mögötte jövő kocsis persze (szerencsére) meg tudott állni. A rendszámot sajnos ő sem látta. Tettem feljelentést, hátha van valami térfigyelő kamera a környéken. Egy szürke járgány volt, valószínűleg merci, hátrafelé nincsen szemem, aztán nagyon gyorsan már repültem is, de azért mercinek tűnt.

A legdühítőbb, hogy nem egyszerűen a figyelmetlenségével okozta a balesetet, hanem az agresszivitásával. Most nyalogatom a zúzódásaimat, holnap kénytelen leszek motorral menni a munkába.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Kókusz - 2010.10.30 01:04

Köszönöm az együttérző hozzászólásokat. Már alig sajog a lábam, egész jól megúsztam.

Üdv.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Szegry - 2010.11.15 15:48

Sziasztok,
Tud valaki, valami jó vezetéstechnikai pályát, tanfolyamot Bp.-en, vagy a környékén?
Szívesen megtudnám, hogy mik a paripa határai&talán úgy lehet vigyázni a figyelmetlen autósokra.

Szegry

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2010.11.15 16:31

motorospark.hu

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Szegry - 2010.11.16 07:52

Köszönöm szépen.
Megnézem.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2011.01.24 23:21

érdekes

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: metRS - 2011.01.25 12:38

naggggggggyon jooooooooo!!!!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Dumdum - 2011.01.25 21:35

Nasa ez nem gyenge!
Nov. 15 én délelőtt(23c°)mentem a Kómlói úton felfelé Pécssett a HD val.Rendőr lámpánál épp zöldült.Kis teher gk áll az út szélén,indexel jobbra(Záróvonal végig,szembe a rendőrlámpa szembelevő része)
Be mentem a belsőbe hogy kiengedjem,erre 30 méterrel előttem beáll keresztbe az útra!Én meg kb 15 méterről 60 Km/h-val bele gombáztam.A mellettem haladó autós úgy tudott megállni,hogy a járdára fel kellett mennie! Még jó hogy nem ment rajta senki.Mentőt a szemtanúk hívták,mert a vétkes sofőr csak betétlappal szerette volna elintézni a dolgot.Még jó

hogya a 20 szemtanúból 12 tűzoltó volt.Azok hívták a mentőt.Motorom jelenleg Solymáron a Giga Machine-ban,Sütő Csabi barátomnál gyógyul,ruhám,bukom ,laptopom,telom,meg ami a hátizsákomban volt KO.
14 nap kórház a következménye zúzódott boka,térd,1 törött borda 2 repedt+ ráadásként egy tüdő embólia.Ennyit erről.

Most közölték a rend dicső őrei, hogy átminősítették a dolgot(ha jól írom) életveszélyt okozó közlekedési bűncselekmény.Szopik szegény emberke,hacsak nem egyezkedik velem...

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Csiga - 2011.01.25 22:35

Dumdum írta:

Nasa ez nem gyenge!

Nov. 15 én délelőtt(23c°)mentem a Kómlói úton felfelé Pécssett a HD val.Rendőr lámpánál épp zöldült.Kis teher gk áll az út szélén,indexel jobbra(Záróvonal végig,szembe a rendőrlámpa szembelevő része)
Be mentem a belsőbe hogy kiengedjem,erre 30 méterrel előttem beáll keresztbe az útra!Én meg kb 15 méterről 60 Km/h-val bele gombáztam.A mellettem haladó autós úgy tudott megállni,hogy a járdára fel kellett mennie! Még jó hogy nem ment rajta senki.Mentőt a szemtanúk hívták,mert a vétkes sofőr csak betétlappal szerette volna elintézni a dolgot.Még jó hogy a 20 szemtanúból 12 tűzoltó volt.Azok hívták a mentőt.Motorom jelenleg Solymáron a Giga Machine-ban,Sütő Csabi barátomnál gyógyul,ruhám,bukom ,laptopom,telom,meg ami a hátizsákomban volt KO.
14 nap kórház a következménye zúzódott boka,térd,1 törött borda 2 repedt+ ráadásként egy tüdő embólia.Ennyit erről.

Most közölték a rend dicső őrei, hogy átminősítették a dolgot(ha jól írom) életveszélyt okozó közlekedési bűncselekmény.Szopik szegény emberke,hacsak nem egyezkedik velem...

Ez szép...hiányzott gondolom. Húúú, remélem jól vagy most már?!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2011.01.26 10:05

Dumdum írta:

Nasa ez nem gyenge!

Nov. 15 én délelőtt(23c°)mentem a Kómlói úton felfelé Pécssett a HD val.Rendőr lámpánál épp zöldült.Kis teher gk áll az út szélén,indexel jobbra(Záróvonal végig,szembe a rendőrlámpa szembelevő része)
Be mentem a belsőbe hogy kiengedjem,erre 30 méterrel előttem beáll keresztbe az útra!Én meg kb 15 méterről 60 Km/h-val bele gombáztam.A mellettem haladó autós úgy tudott megállni,hogy a járdára fel kellett mennie! Még jó hogy nem ment rajta senki.Mentőt a szemtanúk hívták,mert a vétkes sofőr csak betétlappal szerette volna elintézni a dolgot.Még jó hogy a 20 szemtanúból 12 tűzoltó volt.Azok hívták a mentőt.Motorom jelenleg Solymáron a Giga Machine-ban,Sütő Csabi barátomnál gyógyul,ruhám,bukom ,laptopom,telom,meg ami a hátizsákomban volt KO.
14 nap kórház a következménye zúzódott boka,térd,1 törött borda 2 repedt+ ráadásként egy tüdő embólia.Ennyit erről.

Most közölték a rend dicső őrei, hogy átminősítették a dolgot(ha jól írom) életveszélyt okozó közlekedési bűncselekmény.Szopik szegény emberke,hacsak nem egyezkedik velem...

OMG Dumdum! Jól vagy most mar?? Mit mondtak a dokik vissza kell meg menni kontrolba? :huh:

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: ifa - 2011.01.26 13:47

Sajnálom! Egyezkedni egyébként nem nagyon tudsz, tőled függetlenül indítják/minősítik át az eljárást. Ha polgári peres úton bepereled, abban lenne lehetőség az egyeztetésre.

Dumdum írta:

Nasa ez nem gyenge!

Nov. 15 én délelőtt(23c°)mentem a Kómlói úton felfelé Pécssett a HD val.Rendőr lámpánál épp zöldült.Kis teher gk áll az

út szélén,indexel jobbra(Zárvonal végig,szembe a rendőrlámpa szembelevő része)
Be mentem a belsőbe hogy kiengedjem,erre 30 méterrel előttem beáll keresztbe az útra!Én meg kb 15 méterről 60 Km/h-
val bele gombáztam.A mellettem haladó autós úgy tudott megállni,hogy a járdára fel kellett mennie! Még jó hogy nem
ment rajta senki.Mentőt a szemtanúk hívták,mert a vétkes sofőr csak betétlappal szerette volna elintézni a dolgot.Még jó
hogy a 20 szemtanúból 12 tűzoltó volt.Azok hívták a mentőt.Motorom jelenleg Solymáron a Giga Machine-ban,Sütő Csabi
barátomnál gyógyul,ruhám,bukom ,laptopom,telom,meg ami a hátizsákomban volt KO.
14 nap kórház a következménye zúzódott boka,térd,1 törött borda 2 repedt+ ráadásként egy tüdő embólia.Ennyit erről.

Most közölték a rend dicső őrei,hogy átminősítették a dolgot(ha jól írom) életveszélyt okozó közlekedési
bűncselekmény.Szopik szegény emberke,hacsak nem egyezkedik velem...

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2011.01.26 14:34

Dumudum

Gyógyulj!!

nekem bezzeg a 4 lovas az arcomba röhög

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Dumdum - 2011.01.26 18:43

Minden héten járok vérvételre.Vérhígítót szedek napi 4 szemet:)+fájdalom csillapítót.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2011.01.27 09:55

jobbüllást

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Tito - 2011.01.27 10:51

Dumdum írta:

Minden héten járok vérvételre.Vérhígítót szedek napi 4 szemet:)+fájdalom csillapítót.

nabakker, jobbulast!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Jano - 2011.01.27 11:25

Ez brutális. Jobbulást Dumdum!

A vérhígító hogy jött a képbe?

Dumdum írta:

Minden héten járok vérvételre.Vérhígítót szedek napi 4 szemet:)+fájdalom csillapítót.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Tito - 2011.01.27 11:40

Jano írta:

Ez brutális. Jobbulást Dumdum!

A vérhígító hogy jött a képbe?

Dumdum írta:

Minden héten járok vérvételre.Vérhígítót szedek napi 4 szemet:)+fájdalom csillapítót.

Nem vagyok orvos, de szerintem trombozisveszely miatt.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: kolbányi - 2011.01.27 16:04

Tito írta:

Jano írta:

Ez brutális. Jobbulást Dumdum!

A vérhígító hogy jött a képbe?

Dumdum írta:

Minden héten járok vérvételre.Vérhígítót szedek napi 4 szemet:)+fájdalom csillapítót.

Nem vagyok orvos, de szerintem trombozisveszely miatt.

Jól sejtet! Én sem vagyok orvos, de a szívinfarktus után egy évig kellett szednem.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Dumdum - 2011.01.28 20:36

Pontosan az embólia miatt szedem.

Köszönöm mindenkinek a jókívánságokat,de azért akkora gáz nincs ám:)

Mondhatnám mindenem működik rendesen:D

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Jano - 2011.02.08 12:21

http://index.hu/bulvar/hirek/2011/02/08/negy_fogat_kivertek_a_motorosnak/

az nem derül ki hogy hibás volt-e, de kapott rendesen.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: kolbányi - 2011.02.08 14:14

Nem sűrűn kéne a hatéves kislánynak az úttesten kerékpározni!

Mondjuk azért még nem muszáj elütni!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Dumdum - 2011.02.09 21:03

Cigányéknál ez a szokás.A kölyökre szarnak nagy ívben,futkosnak az úton,aztán ha gáz van agyonverik szerencsétlent aki arra jár és esetleg elsodorja a kölköt.Lásd Szögi tanár úr esete.
De sajnós ez bevett szokás náluk.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: kolbányi - 2011.02.09 21:22

Dumdum írta:

Cigányéknál ez a szokás.A kölyökre szarnak nagy ívben,futkosnak az úton,aztán ha gáz van agyonverik szerencsétlent aki arra jár és esetleg elsodorja a kölköt.Lásd Szögi tanár úr esete.
De sajnós ez bevett szokás náluk.

Mellesleg este a híradóban már nem egészen így történt!
Kiderült a motoros is ittas volt, és valami rokonához menekült be.
"Aki" pár házzal arrébb lakott.
Lehet mindegy volt csak megakarták verni-vagy- "Ki" tudja ezek után??

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Szpeti - 2011.04.18 08:38

Nasa!

Mi történt a hétvégén?
Láttam a képeket az M2-Shell kútnál.
Vannak elképzeléseim de kíváncsi lennék rá hogy mi történt.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2011.04.18 10:45

A peugeot os figyelmetlenül elindult miközben még került is egy álló kocsit, a motorost nem vette észre és így belökte őket az árokba.
Ezek után nem ismerte el a hibáját, sőt még a rendőrt is hülyének nézte, aki ezt nehezményezte is. (a helyszínelő nagyon korrekt és intelligens volt)
Viszont azt elérte, hogy a biztosító majd sokára fizessen!!!
Szerencsére késő estére kiderült, hogy mindenki jól van.
Még egy apró érdekesség.
A lány akit elvitt a mentő a kórházban feküdt , röntgenre várva a vákumágyba, miközben rétinégerek elakarták vinni a cuccát a hordágyról.
Szerencsére sikerült az akciót megakadályozni. (most sem a rend tisztelt őreinek)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Repesz - 2011.05.09 21:53

Sajnos nekem is eljött az alkalom, hogy írjak a topicba.
A mai nap reggel kb.07 óra körüli időben csettegtem melózni. Sopron belterületén egy körforgalomhoz érve megálltam és átengedtem a gyalogátkelőhelyen áthaladó kerékpáros kislányt(tökre idilli). A körforgalomba behajtva illetve már majdnem kihajtva(irányjelző is kint volt) észleltem, hogy az elsőbbséget meg nem adva egy piros régi suzuki swift női vezetőjével együtt behajt a körforgalomba. Próbáltam korrigálni de a nő rendesen a gázra lépett, így a két jármű oldalast érintkezett. Nekem a jobb első indexem törött, én meg beszorultam a motor és a kocsik közé. Szerencsére nem estem el. Közöltem a hölgygel, hogy meg kellett volna adni az elsőbbséget a körforgalomban haladó motorosnak, azt mondja én nem is voltam bent. Szó szót követett, végül félreálltunk és megállapítottuk, hogy senkinek semmi baja nem történt.

A műanyag indexem annyira elég volt, hogy a suzuki bal első sárvédőelemét behorpassza úgy, hogy a búrán egy karcolás nem keletkezett. A doboztartó konzol végig karcolta elég rendesen a suzuki bal első ajtaját. Az engem ért kár meghatározásában nagy segítségemre volt NaSa Mester, akit 7 órakor merészeltem zavarni, utólagosan is nagyon köszi.
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/k_szegi.JPG

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Csiga - 2011.05.10 08:55

Most ennek mi lett a vége nem értem....

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Repesz - 2011.05.10 09:03

letört indexen kívül semmi érdekes. Megtérítette a káromat. Direkt hagytam ki a "csattanót" :P

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Tito - 2011.05.10 09:14

Repez írta:

letört indexen kívül semmi érdekes. Megtérítette a káromat. Direkt hagytam ki a "csattanót" :P

Zsir, hogy ilyen olcson megúsztad!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2011.05.10 10:04

Zsír

Csak kis szépséghibája a dolognak, hogy megijedtem ahogy hívtál mert azt hittem a hangodból, hogy valami nagyobb baj van.

De nem gond az a lényeg, egyszerűen megúsztad.

Én ma reggel jártam úgy, hogy befordultam ahol nem akartam.

Passat ember telefonál, leteszi és a kormányral húzza az indexet de ekkor már mellette voltam, na én balra be a kocsibejáróba.

Persze ezt követte részemről a szokásos jó kívánság!

(itt köszönöm Pistinek a kikerülési manőver gyakorlását)

Volkswagen Audi Seat Skoda BMW és más gépjármű alkatrészek! www.mik-san.hu

f650 kedvezmény!!!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Kókusz - 2011.05.10 10:36

NaSa írta:

Persze ezt követte részemről a szokásos jó kívánság!

()

Na, azt nem tette zsebre (emlékszem mi volt a Turulnál). :)

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: gyuszkó - 2011.05.10 12:59

Bár nagyon sokat a helyzet az elmúlt 5-6 év alatt Budapesten, egy egész más világ Olaszországban motorozni - más, mint bármely egyéb nyugati vagy keleti vagy mittudomén országban!

Ahogy lejöttem a hétvégén a kompról Bariba, máris húzódtak le a kocsik haladási sebességtől függetlenül. Szóval itt egyel nagyobb biztonságban vagyunk :woohoo:

Nem a motoros a hibás....

Írta: Titi79 - 2011.05.10 13:39

Szerintem sokat javult a helyzet, a morál. Bunkó ember mindig is volt, akár motoros, autós, gyalogos, biciklis...

Reggelente több száz autó mellett jövök el, sorok között, stb. 1-2 szokott bunkó lenni, de az sem minden nap. Sztem jó arány. (nem számoltam meg...egyik reggel megfogom a stat kedvéért, hogy hány autó mellett jöhetek el), de 400-500 kocsira tippelek. Nyilván a sávszélesség is megengedi hogy jobban elférjek középen.

És mivel nem sietek reggelente, mert időben indulok el, ha éppen nincs mögöttem toporgó motorosfutár, inkább több energiát szoktam fektetni a megköszönés-ingegetés combóra, minthogy gyorsabban jussak előre. Egér út ELŐRE!!!

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Jano - 2011.05.10 21:30

neked én is lehúzódnék :)

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2011.05.11 12:08

gyuszkó írta:

Bár nagyon sokat a helyzet az elmúlt 5-6 év alatt Budapesten, egy egész más világ Olaszországban motorozni - más, mint bármely egyéb nyugati vagy keleti vagy mittudomén országban!

Ahogy lejöttem a hétvégén a kompról Bariba, máris húzódtak le a kocsik haladási sebességtől függetlenül. Szóval itt egyel nagyobb biztonságban vagyunk :woohoo:

szó szerint. Már többedszer kerekezek ki másodmagammal a Bellunoba, Trentinoba, - és egész más világ. Mondjuk ott "szoktatva is vannak" az autósok, - másrészt más a szemlélet ;)

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Bulcsu - 2011.05.11 12:39

hát akkor nekem nagyon rossz a statisztikám :) de persze nem azért mert sose húzódnak le előttem. .álló autók nem tudnak húzódni B)

Én már egy ideje úgy motorozok, hogy ha csak akkor előzők sávon belül ha áll a kocsisor ha elindulnak akkor nem

megyek a mozgó autók közé.

Előzni is csak akkor előzők ha az előttem levő döntően lassabban megy mint én mennék és ha autóval lennék akkor is elférnék. Kicsit lassabban haladok de így nyugi van :)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: péter - 2011.05.13 08:09

én soha semmilyen sorba nem állok be, bárhol előzők ha biztonságos, piros lámpánál azonnal előremegyek, - de kimondottan ruhellem ha közben zöldre vált a lámpa és elindulnak a kocsik, mert vagy meg kell rántani neki, és akkor megijesztem az első 2 kocsit ahogy kistartolok közülük, vagy be kell tagozódni egy álmos sofőr előtti lyukba - az meg tökölős. Szóval mindenképpen kockázatosabb mintha mindenki állna. Győrből tavaly felszereltek egy csomó helyre másodpercszámlálót, amin látni mikor lesz zöld, na az megoldja ezt a helyzetet, de nincs mindenhol...

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Bulcsu - 2011.05.13 15:05

Tegnap csak egy pillantra néztem félre míg pucoltam a lovam patáját erre nekitolattak a mocinak. A sofőr azt mondta nem nézett hátra..pont mint Tyrone
<http://www.youtube.com/watch?v=TsodSKsdRMk>
0:28 tol..
27800ft+munkadíjba fog neki fájni irattam vele tanuzott bevallást kézzel.
(kuplung kar vége tört le..)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Szpeti - 2011.05.13 15:32

Törött kuplung kar vég 1200 Ft (Motoróázis)
Hülye autós szopatása megfizethetetlen...

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Szpeti - 2011.05.15 08:09

Lehet nem ez a kategória, de azért ide rakom:

olaj-a-cseszneki-serpentinén

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: KovRob - 2011.05.16 08:13

?

Szpeti írta:

Lehet nem ez a kategória, de azért ide rakom:

olaj-a-cseszneki-serpentinén

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Tory - 2011.05.16 12:35

Gondolom ezt szeretne volna: <http://www.hegylakok.hu/2011/05/cikkek/ajanlok/olaj-a-csesznecki-serpentin/>

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: kolbányi - 2011.05.16 15:57

Tory írta:

Gondolom ezt szeretne volna: <http://www.hegylakok.hu/2011/05/cikkek/ajanlok/olaj-a-csesznecki-serpentin/>

A szemét hernyója! Pedig már vagy három éve, mindig bejártam Zircre vásárolni, ha a környéken nyaraltam, Bakonyszentkirálytól igazi motoros szakasz.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2011.05.16 19:03

Szpeti írta:

Lehet nem ez a kategória, de azért ide rakom:

olaj-a-csesznecki-serpentin

fasza...ilyet itt is csináltak a tordai hasadek fele...

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: kolbányi - 2011.05.23 11:34

Vasárnap reggel, mentem Harkányból Pécsre az 58 as úton, Túrony előtt van egy éles jobb kanyar amit nem tudtam, mert nem járok arra!

A lényeg, hogy le vannak szerelve a táblák!!!

A jobb kanyar és az úthibák is! Csak a táblatartó cső áll ott csupaszon. (Ma arra jöttem hazafelé is és direkt megnéztem!) Szégyen nem szégyen, kiszaladtam a kanyarból és első hátsó fékkel mentem a 1,5 méteres árok felé! Szépítette a dolgot, hogy szembe jött egy fekete személykocsi! Láttam, hogy bajban vagyok behúzódott a felező felé hagyott egy méteres helyet így sem kocsi sem árok nem lett! Nagyon röstelltem, de majdnem megfektettem a gépet, (pedig már a 96. ezrest nyomatom bele) nem beszélve róla már 200 ezer körül tartok amit eddig össze motoroztam! Pécs felől veszélytelen a kanyar!

VIGYÁZZON MINDEN ARRÁ JÁRÓ!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: dzsini - 2011.05.23 11:46

Boldog születnapot!!! :P

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: kolbányi - 2011.05.23 11:57

dzsini írta:

Boldog születnapot!!! :P

Köszönöm szépen!

Úgy néz ki a dolog vannak még intézni valóim a földi életben, már csak azért is mert ősszel lesz négy éve, hogy a szívinfarktust is túléltem!

Széles utat mindenkinek!!! Nekem most volt!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: KovRob - 2011.05.23 16:07

Uhhh... :S kolbányi írta:

Vasárnap reggel, mentem Harkányból Pécsre az 58 as úton, Túrony előtt van egy éles jobb kanyar amit nem tudtam, mert nem járok arra!

A lényeg, hogy le vannak szerelve a táblák!!!

A jobb kanyar és az úthibák is! Csak a táblatartó cső áll ott csupaszon. (Ma arra jöttem hazafelé is és direkt megnéztem!)Szégyen nem szégyen, kiszaladtam a kanyarból és első hátsó fékkel mentem a 1,5 méteres árok felé! Szépítette a dolgot, hogy szembe jött egy fekete személykocsi! Láttá, hogy bajban vagyok behúzódott a felező felé hagyott egy méteres helyet így sem kocsi sem árok nem lett! Nagyon röstelltem, de majdnem megfektettem a gépet, (pedig már a 96. ezrest nyomatom bele) nem beszélve róla már 200 ezer körül tartok amit eddig össze motoroztam! Pécs felől veszélytelen a kanyar!

VIGYÁZZON MINDEN ARRA JÁRÓ!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: metRS - 2011.05.23 20:13

kolbányi írta:

dzsini írta:

Boldog születnapot!!! :P

Köszönöm szépen!

Úgy néz ki a dolog vannak még intézni valóim a földi életben, már csak azért is mert ősszel lesz négy éve, hogy a szívinfarktust is túléltem!

Széles utat mindenkinek!!! Nekem most volt!

Szerencsére széles utad volt, meg nem egy kezdő sofőr jött veled szembe... THX az infot!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: bobak - 2011.06.17 10:21

Na én ma hibáztam.

Rakparton nyugodt közlekedés, egyszer csak gyalogos az út szélén 50m-re a gyalogátkelőhely előtt, aki át akar kelni. Figyeltem, hogy nehogy elém lépjen le, és ennyi elég is volt, hogy későn vegyem észre, hogy áll a sor előttem. Fék, hátsó kerék kicsúszik, a motorral búcsút intünk egymásnak és külön utakra tévedünk én jobbra a motor balra. Az előttem álló autó alá becsúsztam. Az autó megúsztta, én megúsztam, a kabát kiszakadt ugyan de védett, egy kicsit a tenyeremen érzem a csúszást. A feleségem robogója sajnos nem úszta meg, hátsó kerék jól meggörbült, még tolni sem lehet (hát nem tudom mikor adja legközelebb kölcsön)

Hát jó tanács mindenkinek: Kabát, nadrág, kesztyű még robogón is, megéri, nem kell bört növesztetni!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Kókusz - 2011.06.17 17:18

Tanulság: Ne kérj kölcsön robogót, és Neked se legyen.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: okezsoke - 2011.06.17 19:01

Kókusz írta:

Tanulság: Ne kérj kölcsön robogót, és Neked se legyen.

Inkább azt mondanám, mindig előre nézzünk, utána a többi irányba...

Örülök, hogy nem lett sérülés belőle.

És viva ABS! :)

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2011.06.23 21:40

Ma, 16,15 perc... tartok tolem a hatar fele, aki volt mar erre tudja hol van a continental vagy dacia hid. hid elott lampas korforgalom, nekem zold, bemegyek korforgalomba -mert leterek a kozpont fele- jobb index kint-mivelhog 4 savot kell váltani jobbra-, balra allnak autok (elsobbseget kell adjanak). kiveve 1 fehér furgonos NO....kivag elem...satufek, duda...kozben utannam az ozonviz, hisz zold volt a lampa, nyomja a kocsisor utannam....a hatam mogott levo sofor satufek, csikorgott mint allat...sikerult megallnia...es a mogotte levoknek is..megusztamennyit a noi soforokrol....es ezt egy no mondja...

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: kolbányi - 2011.06.23 22:53

boorman írta:

Ma, 16,15 perc... tartok tolem a hatar fele, aki volt mar erre tudja hol van a continental vagy dacia hid. hid elott lampas korforgalom, nekem zold, bemegyek korforgalomba -mert leterek a kozpont fele- jobb index kint-mivelhog 4 savot kell váltani jobbra-, balra allnak autok (elsobbseget kell adjanak). kiveve 1 fehér furgonos NO....kivag elem...satufek, duda...kozben utannam az ozonviz, hisz zold volt a lampa, nyomja a kocsisor utannam....a hatam mogott levo sofor satufek, csikorgott mint allat...sikerult megallnia...es a mogotte levoknek is..megusztamennyit a noi soforokrol....es ezt egy no mondja...

Örülök, hogy megúsztat! Vigyázzál magadra!Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2011.06.24 09:19

csak óvatosan

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: metRS - 2011.06.24 16:06

boorman írta:

Ma, 16,15 perc... tartok tolem a hatar fele, aki volt mar erre tudja hol van a continental vagy dacia hid. hid elott lampas korforgalom, nekem zold, bemegyek korforgalomba -mert leterek a kozpont fele- jobb index kint-mivelhog 4 savot kell váltani jobbra-, balra allnak autok (elsobbseget kell adjanak). kiveve 1 fehér furgonos NO....kivag elem...satufek, duda...kozben utannam az ozonviz, hisz zold volt a lampa, nyomja a kocsisor utannam....a hatam mogott levo sofor satufek, csikorgott mint allat...sikerult megallnia...es a mogotte levoknek is..megusztamennyit a noi soforokrol....es ezt egy no mondja...

Lámpás körforgalom????????? :huh: Örülök, hogy egyben vagy!

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2011.06.30 22:13

na gyerekek, ma ugyanaz korforgalom... a cel ugyanaz, fordulok balra, lampa zold, 2 sav van balra, en jobb oldaliban, asszem mar a lampa előtt zarovonal, hogy nehogy baromallat a bal oldali savbol savot váltson...de váltott! mikor lattam a kocsí orrat cm-re a bal terdemtol, aszitter rosszul latok! meghuztam a gázt es eskuszom nem tudom hogy usztam meg :blink: sztem sz@rt ehettem kis koromban :side:

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: metRS - 2011.06.30 22:49

boorman írta:

na gyerekek, ma ugyanaz korforgalom... a cel ugyanaz, fordulok balra, lampa zold, 2 sav van balra, en jobb oldaliban, asszem mar a lampa előtt zarovonal, hogy nehogy baromallat a bal oldali savbol savot váltson...de váltott! mikor lattam a kocsí orrat cm-re a bal terdemtol, aszitter rosszul latok! meghuztam a gázt es eskuszom nem tudom hogy usztam meg :blink: sztem sz@rt ehettem kis koromban :side:

Legközelebb menj utána és rúgd le a tükrét... Majd leszokik róla ;)

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: kolbányi - 2011.07.01 14:11

boorman írta:

na gyerekek, ma ugyanaz korforgalom... a cel ugyanaz, fordulok balra, lampa zold, 2 sav van balra, en jobb oldaliban, asszem mar a lampa előtt zarovonal, hogy nehogy baromallat a bal oldali savbol savot váltson...de váltott! mikor lattam a kocsí orrat cm-re a bal terdemtol, aszitter rosszul latok! meghuztam a gázt es eskuszom nem tudom hogy usztam meg :blink: sztem sz@rt ehettem kis koromban :side:

Emese kedves !

Vagy kerüld a körforgalmat, vagy csak szülői felügyelettel motorozzá!!!

Nem ismerem a szitut konkrétan ezért nem mondhatok véleményt, remélem még az idén járok arra is! Ellenben Szegeden is csináltak egy lámpás körforgalmat, amiben szintén figyelni kell mert mindenki egyénileg adja elő! Körülbelül úgy mint a táncot.

Mostanában kezdenek elterjedni ezek a fajta ötvözetek, sőt Hódmezővásárhelyen, már a szegőkőhöz hasonlóval el is választották egymástól a sávokat! Képzeld el télen ha belepi a hó mekkorát taknyolhat rajta a motoros! (Nem hinném , hogy fűteni is fogják.)

Különben én ma sem értem szabályos-e ezek keverése! Mert ha körforgalom akkor ,hogy kerül bele az elsőbbség adás tábla , legyen az lámpa formájában is!? Márpedig, ha benne van akkor már nem körforgalom, hanem kötelező haladási irány!

Minden esetre örülök, hogy van szerencséd a közlekedésben is!

Baráti üdv.:kolbányi!

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: KovRob - 2011.07.01 14:45

Lájk! :)

Kókusz írta:

Tanulság: Ne kérj kölcsön robogót, és Neked se legyen.

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: Repesz - 2011.07.02 21:45

Titonak már meséltem.

Csütörtökön mentem haza melóból motorral. Ehhez kellett mennem a VOLT fesztivál mellett. Közvetlenül Az út szélén mindkét oldalon fémkarók közéjük VOLT fesztivál feliratu kb. 10 cm széles műanyag szalagkordon kifeszítve. Az erős szél megkezdte a szalagokat és az út irányába fújta. A tömeg miatt és a balf..sz autósok miatt csak lassan mentem. Természetesen láttam a tekergő szalagot, és lelassítottam. A szél felkapta és rátekeredett a nyakamra a sisak alatt. Szerencsére nem mentem gyorsan így nem feszült rá. Viszont rendesen becsípe a nyakamon a bürkét.. befostam rendesen.

Másik hajmeresztő sztori:

Barátnőm igyekezett befelé Sopronba kertvárosi részen. Az út két oldalán kertek, házak. Az úton egyenesen haladva jobbról balra lejtő domboldal. Jobb oldali meredek gépkocsibeállón platóval lefele egy kisteherkocsi, rajta rögzítetlen vascső. A tgg. tolatott vagy gurult az útra merőlegesen, amikor meglátta a Juditot, mire belefékezett és a vascső leszánkázott az úttestre. Leányzónak mákja volt, mert pont mögötte csapódott be a vascső.

Tito még megkérdezte miféle filmeket forgatnak mifelénk.

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: NaSa - 2011.07.03 09:10

Nekem a végső állomás című film jutott eszembe

VIGYÁZZATOK MAGATOKRA !

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2011.07.18 21:44

igy parkol a bunko roman! mikor kijottem a butorboltbol, így talaltam a mocimat :angry:
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/bmw111.jpg>

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: boorman - 2011.07.18 21:45

nem kene megkoszonjem hogy szerencsere nem borította fel? kis segitseggel kijottem a hata mogul, rohadjon meg :angry: <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/bmw112.jpg>

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

Írta: metRS - 2011.07.18 23:24

boorman írta:

nem kene megkoszonjem hogy szerencsere nem borította fel? kis segitseggel kijottem a hata mogul, rohadjon meg :angry:

Mondtam már, rúgd le a tükrét... ;) :P

=====

Vá: Nem a motoros a hibás....

na kedvenc korforgalmam ma, igaz autoval voltunk, en hatul babocaval. a kotelezoen jobbra kanyarodo savbol az ipse meggondolta magat es rank huzott DIREKT. szabalyosan nekunk akart jonni, ki tudja miért. valahogy atti kitriblizte, atcsapta a kormányt es atmentunk a bal oldali masik savba, ahol szerencsere nem jott senki, majd fek... pont babocat kapta volna telibe a barom. rendszam: IF-02-WFR, roman paraszt, aki meg bamul is mint borju az ujkapura. na ettol ovakodjatok ha erre jartok! az itteni motoros oldalon is van szegyenlista, ide beirjuk a rendszamokat, ugy gondoltam hozzatok is beirom, talan nem art.

=====