
látni-látszani

Írta: heinrich - 2007.09.30 20:48

este jöttem haza, és meg kellett állapítsam, hogy a világításom sem az országúti sem a tompított nem a legjobb. Ezen szeretnék változtatni.

A gépkönyv szerint
tompított: h3 halogén 12/55
távolsági: h1 halogén 12/55

ezeket találtam:
tompított
távolsági

mivel műszaki analfabéta vagyok nem vagyok egészen biztos benne, hogy jó a mociba mert ugye Xenon. ajánlatot, segítséget kérek, nem akarok többet kivilágítatlan biciklis mellett elsuhanni

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Atti - 2007.09.30 21:40

Ezek nem "igazi" xenonlámpák, csak xenon töltetű halogénizzók. Itt lehet rólik olvasni

Valószínűleg jobban járnál egy Tungsram MegaLight, Osram SilverStar, vagy Philips Premium izzóval. Ezek nagyobb fényerejűek egy hagyományos halogénizzónál, viszont az élettartamuk is rövidebb, és drágábbak is.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2007.10.01 07:35

Figyu: <http://xenonizzo.hu/> hamar HID... ;)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: riskywhisky - 2007.10.01 07:54

Szia heinrich!

Mielőtt fejest ugranál ebbe a xenon-örületbe, bizonyosodj meg róla, hogy rendesen be van-e állítva a fényszóród, illetve a helyén van-e az izzó a foglalatban. S ha igen, és úgy is elégtelennek véled a fényerőt, akkor első körben egy az Atti által is ajánlott hagyományos, de nagyobb fényerejű izzót próbálj ki. Szerintem. (egyébként én például kitűnően látok a normál izzó fényereje mellett is.)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2007.10.01 08:48

Nálam az 1. alapszabály:
Sötétben lehetőleg nem motorozok. :)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: heinrich - 2007.10.01 08:49

üdv!

a xenon projekt biztosan nem játszik be \$\$\$\$ az nincs, de valamikor szétkapom a világítást, és ha minden rendben, akkor az Atti féle variáció lesz.

Válasz:látni-látszani

Írta: gesu73 - 2007.10.01 22:46

Én is!!! Minden megoldás érdekel! Kalandorok kíméljenek!

heinrich írta::

este jöttem haza, és meg kellett állapítsam, hogy a világításom sem az országúti sem a tompított nem a legjobb. Ezen szeretnék változtatni.

Válasz:látni-látszani

Írta: majsa - 2007.10.01 23:14

Én, mint laikus motoros.....

annyit fűznék a témához, hogy a megfelelő izzóhoz megfelelő foncsor is dukál!

asszem:blush:

Válasz:látni-látszani

Írta: gesu73 - 2007.10.01 23:24

...és a király motorhoz király világítás (gyárilag) nem jár?

Válasz:látni-látszani

Írta: majsa - 2007.10.01 23:31

A Twin Sparkon bizti javítottak!

Én úgy látom,nagyobb a lápa, más a foncsor és az üveg is!

Hátulról: Villányból ráakartam szólalni az "arpi"-ra, hogy megy a féklámpája! Fékezésnél vettem észre, hogy erősebb mint a "roncsi"-é!

Válasz:látni-látszani

Írta: majsa - 2007.10.01 23:36

Van ITT valami!

Csak nem tudom mire jó!

Válasz:látni-látszani

Írta: majsa - 2007.10.01 23:41

Asszem csak arra, hogy ne törjön be a lámpabúra!:blush:

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2007.10.03 23:35

Hali,
endurora xenonlámpa nem túl kifizetődő projekt, mert nem bírja a rázkódást, terepezést. a xenongázas égők is elég jól világítanak szerintem, az van nekem is, most cseréltem, 80/100 w, és jól látok. ha ez kevés, akkor Hella FF50 párban. na az terít olyat, hogy a tücsköt meglátod vele éjjel, a nagytetvére párban szerelik általában a bukócső keretre, utólag nem drága, 6.700 ft/db.
itt a kép R 1200 Gs Adv., nem az alsó kerek, hanem a legfelső.

heinrich írta:.
este jöttem haza, és meg kellett állapítsam, hogy a világításom sem az országúti sem a tompított nem a legjobb. Ezen szeretnék változtatni.

A gépkönyv szerint
tompított: h3 halogén 12/55
távolsági: h1 halogén 12/55

ezeket találtam:
tompított
távolsági

mivel műszaki analfabéta vagyok nem vagyok egészen biztos benne, hogy jó a mociba mert ugye Xenon. ajánlatot, segítséget kérek, nem akarok többet kivilágítatlan biciklis mellett elsuhanni
http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/TN_CIMG3070.JPG

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2007.10.03 23:36

Hali,
endurora xenonlámpa nem túl kifizetődő projekt, mert nem bírja a rázkódást, terepezést. a xenongázas égők is elég jól világítanak szerintem, az van nekem is, most cseréltem, 80/100 w, és jól látok. ha ez kevés, akkor Hella FF50 párban. na az terít olyat, hogy a tücsköt meglátod vele éjjel, a nagytetvére párban szerelik általában a bukócső keretre, utólag nem drága, 6.700 ft/db.
itt a kép R 1200 Gs Adv., nem az alsó kerek, hanem a legfelső.

heinrich írta:.
este jöttem haza, és meg kellett állapítsam, hogy a világításom sem az országúti sem a tompított nem a legjobb. Ezen szeretnék változtatni.

A gépkönyv szerint
tompított: h3 halogén 12/55
távolsági: h1 halogén 12/55

ezeket találtam:
tompított
távolsági

mivel műszaki analfabéta vagyok nem vagyok egészen biztos benne, hogy jó a mociba mert ugye Xenon. ajánlatot, segítséget kérek, nem akarok többet kivilágítatlan biciklis mellett elsuhanni
http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/TN_CIMG3070-62426f4d4e2450d40adbb27367e2ed43.JPG

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: heinrich - 2007.10.07 17:08

műszaki palánták!

kiszedtem a lámpatestet a mociból. A következőre jutottam:

1)nemis tart annyi ideig, mint gondoltam, és nemis olyan bonyolult(remélem amikor összerakom akkoris ezt fogom írni):
DE!

A gs-en nem tudom milyen, de vannak itt CS tulajok is.

A tompítottnál az egyik dugós csatlakozó barnás. LEégett?

NEM tudom kivenni a tompított izzót:(A távolságit csak valami ellenfeszítő drótocska tartja benn, ez +van itt is, de miután azt leszedtem, továbbra sem akar kijönni az izzó. Tipp, hogy hogy lehetne kivarázsolni onnan? MI tartja még?

S.O.S.

Köszí:)

Válasz:látni-látszani

Írta: heinrich - 2007.10.07 17:23

heinrich írta::

műszaki palánták!

kiszedtem a lámpatestet a mociból. A következőre jutottam:

1)nemis tart annyi ideig, mint gondoltam, és nemis olyan bonyolult(remélem amikor összerakom akkoris ezt fogom írni):
DE!

A gs-en nem tudom milyen, de vannak itt CS tulajok is.

A tompítottnál az egyik dugós csatlakozó barnás. LEégett?

NEM tudom kivenni a tompított izzót:(A távolságit csak valami ellenfeszítő drótocska tartja benn, ez +van itt is, de miután azt leszedtem, továbbra sem akar kijönni az izzó. Tipp, hogy hogy lehetne kivarázsolni onnan? MI tartja még?

S.O.S.

Köszí:)

JA és még valami: Tudom a tuti az, ha beteszem, de mit gondoltok: Xenon töltésű izzókat bírná a foncsor(meg aminek bírni kell)?

Válasz:látni-látszani

Írta: riskywhisky - 2007.10.07 17:49

Szeva!

A csatlakozó szigetelésének az elszíneződése sajnos szériaszervíznek nevezhető, Gyuszkóval ezt kitárgyaltuk a múltkor. Neki is, meg nekem is megbarnult, sőt az enyém szinte szénné égett, és elporladt, amikor hozzányúltam. Ki kellett cserélnem. Ugyanez a helyzet egyébként a hátsó lámpa csatlakozóinál is.

Az izzó kiszérése (most kimentem a garázsba) olyan fél percet vett igénybe. NEM kell kiszerezni a lámpatestet! Kormány egyenesbe állít, porvédő (és pára)gumi lemez, két acélpálcika kiakaszt, izzó kieseik. Ha már kint van, könnyebb lebányászni róla a ráégett csatlakozót. Ha nem fér ki akkor... mmm beledagadt? :-))Nem is tudom. Elvileg szabványos méretűek az izzók, de én is találkoztam már olyannal, ami picit nagyobb volt a kelleténél. De hát valahogy be is rakták oda!

Válasz:látni-látszani

Írta: heinrich - 2007.10.07 18:03

Üdv!

köszí a választ!

a probléma egyik része megoldódott(valaki fordítva helyezte be az izzót:a négyszögletes mélyedésbe tette a félkört, a félkörbe a négyszögletest tette)

az izzószálnak látszólag nincs semmi baja, megyek vissza a garázsba, megnézem, hogy mi újság most, ha visszakötök mindent

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: riskywhisky - 2007.10.07 18:13

NA tessék! Szinte gondoltam!

Megint kimentem a garázsba és elvégeztem egy "tesztet". Merőlegesen a garázs feához álltam úgy, hogy az első kerék eleje pont egy méterre volt a faltól. Egyenesbe állítottam, de nem ültem rá, így a fény-árnyék vonal vízszintes része (mert ugye a közepétől jobbra mintegy 30fokos szögben törik, ezért is nevezik asszimetrikus fényszórónak)82 cm magasan volt. Én ezzel így jól látok. A beállítózé,(mi az? gomb? tárcsa? korong?) segítségével, ami ott van a fényszóró jobb oldalán alul, szerszám nélkül, gyorsan egyszerűen emelheted a magasságot, ha szükséges.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: riskywhisky - 2007.10.07 18:15

Szóval a garázs falához álltam, nem a feához:-)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: heinrich - 2007.10.07 19:08

A probléma nem oldódott meg, de már legalább tudom, hogy mi az:

A megbarnult dugós csatlakozó nem szorítja eléggé a kis fémlapot (szakkifejezést szívesen fogadok, legalábbbb tanulok egy kicsit ilyesféle szakkifejezéseket is), és nem világít a tompítottam. KERítenem kellene valakit a héten, aki meg tudja csinálni a dugó cseréjét.(én sajna nem tudom-még)

A xenon töltetű izzókra vonatkozó kérdésem továbbra is fennáll. Ill. mennyire szigorúan kell venni a gyári előírásokat az izzóval kapcsolatban? LEhet esetleg 55W-nál nagyobb izzót tenni bele?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: riskywhisky - 2007.10.07 19:20

A laza illesztés miatt átmeneti ellenállásnövekedés lép fel (német szakkifejezés: übergang widerstand:-) mondom a német tanárnak) ami hőfejlődéssel jár. Ezért barnul meg, illetve ég el a szigetelés a csatlakozón. Valamit viszont nem értek. Ok, hogy laza, de mégis érintkezik, nem? És nem világít? Ha megmozgatod akkor sem? Izzó biztos jó? Ha igen, a biztosíték is jó? (én például ügyesen kicsapattam, miközben ügyeskedtem a kis elszenesedett szigetelés cseréjével..)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: heinrich - 2007.10.07 19:30

riskywhisky írta::

A laza illesztés miatt átmeneti ellenállásnövekedés lép fel (német szakkifejezés: übergang widerstand:-) mondom a német tanárnak) ami hőfejlődéssel jár. Ezért barnul meg, illetve ég el a szigetelés a csatlakozón. Valamit viszont nem értek. Ok, hogy laza, de mégis érintkezik, nem? És nem világít? Ha megmozgatom akkor sem? Izzó biztos jó? Ha igen, a biztosíték is jó? (én például ügyesen kicsapattam, miközben ügyeskedtem a kis elszenesedett szigetelés cseréjével..)

Az izzó tuti jó, mert világít a tompítottam. Most voltam a garázsban, rádugtam mind a két csatlakozót, és szépen világított, de ahogy egy picit is megmozdítottam a lámpatestet, a megbarnult szépen lecsúszott, úgyhogy a motor rázkódása szerintem úgy leviszi, hogy az csak na

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2007.10.07 20:06

a gyári érték ajánlás. én soha nem ragaszkodtam hozzá, már '88-ban a moszkvicsomnál sem. a foncsornak semmi baja nem lesz, a biztosítékot lehet hogy nagyobbra kell cserélni, de ilyen 80 wattig tuti nem. azt nézd meg, hogy az elektromos vezeték nem melegszik-e, bár ez is ritka. jobban fox látni, ennyi. a xenongázás égők nagyon jók szerintem.:)

Válasz:látni-látszani

Írta: bmwkraft - 2007.10.07 20:39

Ha nagynak bizonyul a vezeték terhelése (melegszik), be kell relézni. A világítás kapcsolód érdekében, hogy az ne égjen szét.

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2007.10.08 10:34

Igen, relézni kell, igazad van. Egyébként nekem ez jön be. xenongázás izzóval a normál fényszóróban, és 2 hella FF50-ben is. most csináltam, házilag.:) http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/08_10_07_0938.jpg

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2007.10.08 10:36

felülről ennyi látszik: http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/08_10_07_0939.jpg

Válasz:látni-látszani

Írta: bmwkraft - 2007.10.08 11:34

Profizmus tükröződik a képekről.

Vigyázz, nehogy az a kék-fehér emblémás cég lenyúlja az ötletedet!

Habár? Meglehet, hogy azért az 1200gs adventure-el példálózva, csak megnyernék a pert.

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2007.10.08 13:47

Ja, ez a xenon örület...

Roppant nehezményezem, amikor este szembevilágít egy ilyen megberhelt lámpás autó.. Szerintem ehhez értő emberek (nevezzük csak mérnököknek) kitalálták, hogy milyen autóhoz, milyen fényszóróba mekkora teljesítményű izzó való, és azt nem lenne szabad variálni.

Egyébiránt az EU-ban kötelező a (valódi) xenon izzóval szerelt autókban az automata magasságállítás és a fényszórómosó.

Valószínűleg kevesen gondolták volna, hogy egy gyárilag xenon világítású autóba másfajta szélvédőt készítenek, mint a normál halogén izzóval világító autóba. Ezek összefüggnek és ha valaki nem figyel, akkor jól szembevakíthatja a többieket.

Motorkerékpár esetében "a helyzet fokozódik", merthogy magasabbról világít mint egy átlagos autó. Következésképp - szerintem - még jobban oda kell figyelni, hogy ne vakítsuk a többieket, mert az balesetveszélyes.

Összefoglalva:

Kisautó - kis fény, nagy autó nagy fény.

Itt hívnám fel a figyelmet a látási viszonyoknak megfelelő közlekedésre, tudniillik éjjel nem kell kilóhússzal repeszteni, mert ha a reakcióidőn belül megtett utat se látod be biztonsággal, akkor akár csukott szemmel is mehetnél...

Mindemellett szép megoldásnak látom Péter kolléga lámpáit, megkérdezném ugyancsak hogy egyszerre hány világít belőle? :)

Kocsis Géza, közlekedésbiztonsági szakértőnket hallották.

UI.

Eszembejut egyik élményem:

Éjfél körül, északi vasúti összekötő híd, rómairol hazafelé robogóval (3 sör a pociban) és jön szembe egy karácsonyfa - utóbb ki
1150 GS állig felködlámpázva, oldaldobozokkal úgy 100-as tempó körül. Majdnem becsináltam... Épphogy elért, pedig töm megálltam, úgy hogy a korláthoz ért a lábam..

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2007.10.08 19:36

Szia Géza! Így már értem, de tölem senki nem csinál be. A vakítás szerintem fényszóróbeállítás kérdése. Ezek Hella FF50 ködlámpák, nem szűrőfények. Alacsonyan és szélesen terítenek. A múltkor bevállaltam egy Győr-Füred-Győrt, jogsi nélkül, egy motoros csapatban elvegyülve, éjjel. Cseszneknel a serpentinén én csináltam majdnem be, mert a bmw lámpája nem fordul a kormányval, és próbáltam döntögetni a kanyarokban, de nem láttam hogy hova. viszont az út szélén a bokrok alját primán. az elhatározás akkor a karbis mocin születt meg, és a gs-en valóítottam meg. mivel a villára csak nem tehetek fényszórót (nem nagyon szeretné a terepezést), így lettek ezek. szép nagyot terítenek oldalra, és nem vakítanak. a kérdésre válaszolva:

külön kapcsolójuk van a kokpitban, párban égnek, és sötétben, főleg szar mellékutakon, merthogy én még jogsi nélkül zömében ott járok.B)

Jano írta::

Ja, ez a xenon örület...

Roppant nehezményezem, amikor este szembevilágít egy ilyen megberhelt lámpás autó..

Szerintem ehhez értő emberek (nevezzük csak mérnököknek) kitalálták, hogy milyen autóhoz, milyen fényszóróba mekkora teljesítményű izzó való, és azt nem lenne szabad variálni.

Egyébiránt az EU-ban kötelező a (valódi) xenon izzóval szerelt autókban az automata magasságállítás és a fényszórómosó.

Valószínűleg kevesen gondolták volna, hogy egy gyárilag xenon világítású autóba másfajta szélvédőt készítenek, mint a normál halogén izzóval világító autóba. Ezek összefüggnek és ha valaki nem figyel, akkor jól szembevakíthatja a többieket.

Motorkerékpár esetében "a helyzet fokozódik", merthogy magasabbról világít mint egy átlagos autó. Következésképp -

szerintem - még jobban oda kell figyelni, hogy ne vakítsuk a többieket, mert az balesetveszélyes.

Összefoglalva:

Kisautó - kis fény, nagy autó nagy fény.

Itt hívnám fel a figyelmet a látási viszonyoknak megfelelő közlekedésre, tudniillik éjjel nem kell kilóhússzal repeszteni, mert ha a reakcióidőn belül megtett utat se látod be biztonsággal, akkor akár csukott szemmel is mehetnél...

Mindemellett szép megoldásnak látom Péter kolléga lámpáit, megkérdezném ugyancsak hogy egyszerre hány világít belőle? :)

Kocsis Géza, közlekedésbiztonsági szakértőnket hallották.

UI.

Eszembejut egyik élményem:

Éjjél körül, északi vasúti összekötő híd, rómairol hazafelé robogóval (3 sör a pociban) és jön szembe egy karácsonyfa - utóbb ki
1150 GS állig felködlámpázva, oldaldobozokkal úgy 100-as tempó körül. Majdnem becsináltam... Épphogy elfért, pedig töm
megálltam, úgy hogy a korláthoz ért a lábam..

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Dumdum - 2007.10.08 23:22

Nekem tetszenek a lámpáid Péter!

Gondolkozom erősen hogy csinálók én is valami hasonlót az én paripámra.Ha terítő fényt csinál akkor jó lehet...Elég sokat megyek éjjel,és a gs lámpája sajnos eléggé gyatra fényt csinál(legalább is a régebbiek)Alapban vak vagyok(vagy csak bátor:)igy gondolkoztam a xenonon is .Gondoltam veszek egy autoba valót és "elfelezem"valakivel.Találtam a neten szettben 16000 ft körül 1 év garival.Beszerelni meg gyerekjáték...

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2007.10.09 07:17

Igen, az a tökéletes. Egy dolognak kérdezz viszont utána: hogy bírják a rázkódást? (úgy tudom, az utólagos xenonokat nem javasolja a forgalmazó pl. terepjáróba, állítólag a zötykölődést nem szeretik. Persze ha aszfalton járkálsz akkor ez sem szempont, de ha "traktorrecés" dűlőúton... ebből a hella lámpából van köd, ésd szűrőfény is, arról ismered meg a aködlámpát hogy alul recés a foncsor. a szűrőfény nem jó, messze ver(vakít) és nagyon egy pontra. ha ilyet akarsz csinálni, elmondom majd a részleteket szívesen.;)

Dumdum írta::

Nekem tetszenek a lámpáid Péter!

Gondolkozom erősen hogy csinálók én is valami hasonlót az én paripámra.Ha terítő fényt csinál akkor jó lehet...Elég sokat megyek éjjel,és a gs lámpája sajnos eléggé gyatra fényt csinál(legalább is a régebbiek)Alapban vak vagyok(vagy csak bátor:)igy gondolkoztam a xenonon is .Gondoltam veszek egy autoba valót és "elfelezem"valakivel.Találtam a neten szettben 16000 ft körül 1 év garival.Beszerelni meg gyerekjáték...

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2007.10.11 09:27

Sziasztok!

Én tettem a kicsikébe xenont és nem bántam még meg! Sokkal jobban látok este azóta (ha mocival megyek) és nem rázkódott szét.A gáz a xenonnal az elhelyezés szokott lenni de azt is megoldottam. Szval én ajánlom.Ja és nappal is jobban lehúzódnak ha megyek szembe :-))

H4 flexi xenon és egy saját fejlesztésű elektronika is van benne.

NaSa

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2007.10.11 12:02

És Te vagy akit ma reggel megszólítottam a piros lámpánál egy kis piros fiestából?
Üdv a klubban!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2007.10.11 14:00

Igen

Elég gyors voltam ?

NaSa
ps üdv mindenkinek

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2007.10.11 14:04

Nálam van motor xenon szett h4flexi de természetesen van autós szett is
ha kell segítek. (nekem h4 flexi van beszerelve)

NaSa

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2007.10.11 16:15

Ez igen! lehet venni egy db-ot is? mennyibe kerül? hova tetted az elektronikát?

NaSa írta::
Sziasztok!

Én tettem a kicsikébe xenont és nem bántam még meg! Sokkal jobban látok este azóta (ha mocival megyek) és nem rázkódott szét.A gáz a xenonnal az elhelyezés szokott lenni de azt is megoldottam. Szval én ajánlom.Ja és nappal is jobban lehúzódnak ha megyek szembe :-))
H4 flexi xenon és egy saját fejlesztésű elektronika is van benne.

NaSa

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2007.10.11 16:20

ja, most látom, hogy nálad lehet venni. mennyiért adod? komplikált berakni?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2007.10.11 16:27

Szerintem nem komplikált. Egyszerű mint egy vakbélműtét :) A H4 flexi motoros szett ára a plussz elektronikával utcára 29,650,- de ebből mint mondtam lejön 15% na meg geykicsi és így lesz a f650 eseknek 23,000,- na és elmondom hogy ment be az enyémbe. A nagyfeszcsináló az az üllés alatt van, ezért meg kell hosszabbítani a nagyfesz kábeleket de nálam van nagyfesz kábel méterre is. H a lesz egy kis időm akkor fotókkal illusztrálva leírom az egész beszerelési eljárást is. addig is ott a mibilom a profilomba.

NaSa

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2007.10.20 21:49

Ez nagyszerű. Tavasszal veszek egyet, köszönöm.

NaSa írta::

Szerintem nem komplikált. Egyszerű mint egy vakbélműtét :) A H4 flexi motoros szett ára a plussz elektronikával utcára 29,650,- de ebből mint mondtam lejön 15% na meg geykicsi és így lesz a f650 eseknek 23,000,- na és elmondom hogy ment be az enyémbe. A nagyfeszcsináló az az üllés alatt van, ezért meg kell hosszabbítani a nagyfesz kábeleket de nálam van nagyfesz kábel méterre is. H a lesz egy kis időm akkor fotókkal illusztrálva leírom az egész beszerelési eljárást is. addig is ott a mibilom a profilomba.

NaSa

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2007.10.24 02:01

Erre asszem én is benevezek!

NaSa írta::

Szerintem nem komplikált. Egyszerű mint egy vakbélműtét :) A H4 flexi motoros szett ára a plussz elektronikával utcára 29,650,- de ebből mint mondtam lejön 15% na meg geykicsi és így lesz a f650 eseknek 23,000,- na és elmondom hogy ment be az enyémbe. A nagyfeszcsináló az az üllés alatt van, ezért meg kell hosszabbítani a nagyfesz kábeleket de nálam van nagyfesz kábel méterre is. H a lesz egy kis időm akkor fotókkal illusztrálva leírom az egész beszerelési eljárást is. addig is ott a mibilom a profilomba.

NaSa

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2007.11.07 10:44

Előre is bocsí!

Fényképes beszámoló a xenon beszerelésről.

http://www.919hornet.hu/Galeria/main.php?g2_itemId=8589

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2007.11.07 11:06

Jaj

Majd elfeledtem!

Itt egy link egy ideiglenes oldalhoz ahol is leírás van a xenon tulajdonságairól.
Az árak azok olcsóbbak és ezek az autós szettek árai!!!

http://miksán.hu/joe/index.php?option=com_content&task=view&id=19&Itemid=36

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2007.11.16 13:36

Ezt nektek találtam:

<http://www.piracing.com/section.php?xSec=27>

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2007.11.16 21:18

nagyon komoly, viszont cefet drága...

Jano írta::

Ezt nektek találtam:

<http://www.piracing.com/section.php?xSec=27>

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2007.12.05 21:48

Ha minden igaz hónap jön ki a vámból a következő xenon szettek

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2007.12.29 13:17

Jano: A kiegészítő lámpa felfogatásához az ígért link: itt

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2007.12.29 13:20

Péter: Az a csődarab, amin a lámpák vannak felfogatva az általad kreált oder valami "hivatalos" kiegészítő?

péter írta:

Igen, relézni kell, igazad van. Egyébként nekem ez jön be. xenongázás izzóval a normál fényszóróban, és 2 hella FF50-ben is. most csináltam, házilag.:) http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/08_10_07_0938.jpg

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2007.12.29 14:42

Igen, valahová oda kell rakni a kieg lámpát.

Ilyen a tescos:

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2007.12.29 14:44

szóval ilyen:

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6297_resize.JPG

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2007.12.29 14:44

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6298_resize.JPG

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2007.12.29 14:45

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6299_resize.JPG

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2007.12.29 14:45

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6300_resize.JPG

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2007.12.29 14:46

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6302_resize.JPG

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2007.12.29 14:46

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6304_resize.JPG

lesz segítségem a szereléshez :)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Atti - 2007.12.29 17:18

Én a látszani részre gyúrok, múltkor vettem némi fényvisszaverő matricát, majd dekorálom kicsit a villákat.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2007.12.29 18:36

Fúú,
azért integrálni nem akarok hozzá! :9
Ismerek egy szentedrei elektro-amateur mukit, megkérdezem hátha van egyszerűbb ötlete?

KovRob írta:
Jano: A kiegészítő lámpa felfogatásához az ígért link: itt

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.01.06 17:22

Beüzemeltem a kiegészítő világítást, persze csak próba-jelleggel.
Asszem megoldódott a "látni" probléma. Szépen terülő fénye van, érdemes lesz felszerelni.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.01.10 08:08

Kovi, Te felszerelted már?
ezt a képet találtam, szerintem itt arra az alsó kiflire rögzítették:

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/piaa_res.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2008.01.10 08:23

Ez ugyanaz mint amit NB csinált a f650.us oldalon és belinkeltem neked. Azt mondtad nem akarsz integrálni... :)
Jano írta:
Kovi, Te felszerelted már?
ezt a képet találtam, szerintem itt arra az alsó kiflire rögzítették:

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Dumdum - 2008.01.19 11:26

<http://www.duraxen.hu/index.php?>

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.01.19 18:13

Ez az utólag berhelt xenon nem tesz kárt a lámpatestben?
Valaki épített már be ilyet a motorjába?
Az oké, hogy az izzó dugója vízálló, de mi van többivel?
20 kV elég szar érzés ha megvág... főképp motoron!

Én kb analfabéta vagyok az elektromossághoz (is) úgyhogy félek is tőle mint ördög a szenteltvíztől!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.01.19 20:36

okosodom:

A járműre felszerelhető ködfényszórók száma:

- a) gépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és motoros tricikli esetén 2 db,
- (2) A ködfényszóró által adott megvilágítás a ködfényszóró középpontján átmenő vízszintes síkban és e felett a járműtől 25 méter távolságban 1 luxnál több nem lehet. A ködfényszóró csak színtelen (fehér) vagy kadmiumsárga fényt bocsáthat ki.
- (2) A ködfényszóró átvilágított felületének alsó széle az úttest szintjéhez, 0,25 méternél közelebb, az átvilágított felület felső, a tompított fényszóró átvilágított felületének a felső szélénél magasabban, az átvilágított felület külső széle pedig gépkocsin és motoros triciklin a jármű legkülső pontjától, 0,40 méternél távolabb nem lehet.
- (3) A ködfényszóró elektromos kapcsolásának olyannak kell lennie, hogy e fényszóró csak a helyzetjelző lámpákkal együtt, illetőleg akkor legyen bekapcsolható, ha a helyzetjelző lámpákat már bekapcsolták.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Dumdum - 2008.01.19 22:03

úgytudom hogy ezek a trafók vízálloak.Nem hiszem hogy ártana nekik a víz.Csak van valami szabvány aminek meg kell feleni...

Jano írta:

Ez az utólag berhelt xenon nem tesz kárt a lámpatestben?

Valaki épített már be ilyet a motorjába?

Az oké, hogy az izzó dugója vízálló, de mi van többivel?

20 kV elég szar érzés ha megvág... főképp motoron!

Én kb analfabéta vagyok az elektromossághoz (is) úgyhogy félek is tőle mint ördög a szenteltvíztől!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.01.19 22:23

Én benne lennék egy lámpacserében, csak az a baj hogy lövésem sincs hogy hova, hogyan kell felszerelni.

Ha 1 kis esélye van hogy jobban észrevesznek vele az autók akkor ennyit simán megér.

Autós szemszögből biztos hogy a xenon lámpa elől menekülnek ;)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.01.19 22:32

A "tehénen" is a csőr mellett van a ködlámpa, Kovi!

<http://www.hasznaltauto.hu/kereso1.auto?hirdeteskod=1400221&command=ugras&screenwidth=1024>

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Atti - 2008.01.19 23:21

Totalcar cikk a témával kapcsolatban, szerintem jól össze van foglalva műszaki és jogi szempontból is.

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.01.20 09:47

Igen-igen:

"

Az első gondok akkor jelentkeztek, amikor ősz gyanánt megjelentek az esős napok, és párásabb lett a levegő. Először csak az egyik oldalon csinálta, hogy felvillanás után fél perccel lealudt, aztán néha már a másik oldalon. Valszeg a trafó nem csípi a párát, a nagy fesszókó eltévednek a vezetéken kívülre is. Áttettük a trafót még tutibb helyre, mint te, a lámpa mögé. Ott átmenetileg megszűnt ez a hiba. Majd októberre, amikor már hűvösebb is lett, addig nem volt hajlandó felkapcsolódni, amíg a motortérben elég meleg nem lett, és a trafó már jobban érezhette magát. Innentől faszán vakított, de addig meg semoccant. Ja és nem lehet azt mondani, hogy szart kaptam, mert 1 hét különbséggel a jobb és bal oldal is ezt produkálta.

"

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2008.01.20 13:59

Látom.... mondtam én néked, hogy integrálás lesz a vége... :)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2008.02.01 11:54

Az eddig beírtak nézted ?

2481,2484,2485,2494,2981,2982

Fényképes beszámoló a xenon beszerelésről.

http://www.919hornet.hu/Galeria/main.php?g2_itemId=8589

Itt egy link egy ideiglenes oldalhoz ahol is leírás van a xenon tulajdonságairól.

Az árak azok olcsóbbak és ezek az autós szettek árai!!!

http://miksán.hu/joe/index.php?option=com_content&task=view&id=19&Itemid=36

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2008.02.01 11:56

http://miksán.hu/joe/index.php?option=com_content&task=view&id=19&Itemid=38

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: gesu73 - 2008.02.05 16:44

Izgatottan várom a beszámolódat a Hellákról, Ifa! Sajnos az általam kigondolt helyre valószínűleg nem fog beférni az FF50-es ködlámpa.:(

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.02.05 17:35

OK meglesz. De Te már megvetted az FF50-est? A Micro DE-n Te nem gondolkoztál? Illetve neked távfényszóród van

(vagy akarsz), vagy ködfényszóród?

gesu73 írta:

Izgatottan várom a beszámolódat a Hellákról, Ifa! Sajnos az általam kigondolt helyre valószínűleg nem fog beférni az FF50-es ködlámpa.:(

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: gesu73 - 2008.02.05 18:09

Még nem vettem meg, csak megnéztem mennyi az ára és a mérete. Így látatlanban azt sem tudom, hogy melyik verzió lenne az igazi! Itt a fórumon asszem Péter írta, hogy a ködlámpa a jobb választás. Ezt a Micro DE-t mintha már láttam volna valahol, de most hirtelen nem tudom milyen is. Megnézem!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.02.06 18:47

Itt meg tudod nézni a fénycsóvát:Hella

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: heinrich - 2008.02.07 10:11

ifa írta:

Itt meg tudod nézni a fénycsóvát:Hella

a Micro DE nem semmi

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: gesu73 - 2008.02.07 14:38

Megnéztem, köszi! Nagyon meggyőző a kicsike!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.02.07 14:56

azért lehetne jobb is, legalább is én jobbra számítottam, más azért előben

gesu73 írta:

Megnéztem, köszi! Nagyon meggyőző a kicsike!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: gesu73 - 2008.02.07 15:07

Ettől tartok én is. Egyébként én a Micro DE-ről áradoztam az előbb. Arra gondoltam, hogy a gyári fényszórók alá raknám fel. Túl magasan lenne ott? A Wunderlich katalógusban láttam hasonló megoldást, de az nem ködlámpa.

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.02.07 16:51

Az enyémen (GS) nem a gyári fényszóró alatt, hanem mellette lesz, közvetlenül az index alatt, ez így magasabb helyen van, mint ahova Te raknád és szerintem ez sincs magasan. Hétvégén véglegesítem és csinálok fotókat. Lehet hogy fényereje lehetne jobb, de baromi jól néz ki :)

gesu73 írta:

Ettől tartok én is. Egyébként én a Micro DE-ről áradoztam az előbb. Arra gondoltam, hogy a gyári fényszórók alá raknám fel. Túl magasan lenne ott? A Wunderlich katalógusban láttam hasonló megoldást, de az nem ködlámpa.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2008.02.07 20:19

Kovi a múltkor hívtunk, de nem emlékszem pontosan, 400W a generátor teljesítménye? Az még talán elbírja a nagyobb izzókat és javulhat a helyzet. Sőt, vannak extra fényerejű izzók, persze drágábban.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2008.02.08 08:45

Igen 400. Az Ifa mociján tesztelve nekem semmi gondom nem volt a "fényerővel". Persze minden relatív és szubjektív is... :side:

Csiga írta:

Kovi a múltkor hívtunk, de nem emlékszem pontosan, 400W a generátor teljesítménye? Az még talán elbírja a nagyobb izzókat és javulhat a helyzet. Sőt, vannak extra fényerejű izzók, persze drágábban.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.02.09 12:19

Csiga múltkor nem volt jó az időpont, de most már bármikor jöhetsz tesztelni. Majd hívj!

Csiga írta:

Kovi a múltkor hívtunk, de nem emlékszem pontosan, 400W a generátor teljesítménye? Az még talán elbírja a nagyobb izzókat és javulhat a helyzet. Sőt, vannak extra fényerejű izzók, persze drágábban.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2008.02.09 14:47

Ok Ifa, köszí! Közben azon gondolkodom, hogy be kellene üzemelni a mocit, annyira jó idő van.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.02.09 15:30

Ezen ne sokat gondolkozz!!!

Csiga írta:

Ok Ifa, köszi! Közben azon gondolkodom, hogy be kellene üzemelni a mocit, annyira jó idő van.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Csigá - 2008.02.09 16:00

Jaja, csak közben rengeteg dolgom van, így mérsékelni kellene magam.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Janó - 2008.03.04 20:57

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p011_resize.jpg

kapcsoló(k)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Janó - 2008.03.04 20:59

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p010_resize.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Csigá - 2008.03.04 23:23

Janó, Janó, nana! :blink:

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Csigá - 2008.03.06 16:06

Találtam jófajta vízálló kapcsolókat:

Vízallo kapcsoló link

Alulról a második lenne király. Janó, Ifa, ködlámpához érdekel benneteket? (vagy marad a mostani?)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.03.06 21:38

Engem érdekel, egyre benevezek.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Janó - 2008.03.09 13:34

Én megvárom az első esős napot, addig is íme egy kép:

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.03.09 13:36

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p022_resize.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.03.09 13:38

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p024_resize.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2008.03.09 17:02

Látom felkerült a két oldaldoboz. :P Az a baj ezzel a kapcsolóval, hogy csak postai úton lehet rendelni, aminek a díja 2500Ft. Maga a kapcsoló meg 1450Ft. Később úgysem rendelsz 1db-ot ennyi postaköltségért. Na mit mondasz Jano?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.03.10 10:31

Azt mondom ugorj be a Szentendrei úton a Maritime-ba, tuti lesz nekik hajós kapcsoló. (ahogy elhagyod a Mozaik utcai felüljárót, egyből jobboldalon lesz a hajósbolt)

Ha ott nincs, akkor próbáld meg a Hegedűs Gyula utcában vagy a Bocskai út végén.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2008.03.10 10:40

Köszi a tippeket. Mozaik utcát elhagyva melyik irányban? Szentendre felé?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.03.10 10:52

da.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: navigator - 2008.04.09 12:34

az örököld témában újra felkapcsolva a villanyt:

a vasárnap esti csapatás eredményeként megszilárdult elhatározásom, hogy a cs világítását upgrade-eljem. magyarán: sötétben újfent semmit nem láttam. és persze irigyeltem ifa és janó plusszlámpáit, hogy nasa stadionvilágításáról ne is beszéljek...

két út lehet:

1) az ifa és janó által már prezentált plusszfényes megoldás, csak cs-esebb (vagy inkább wunderlicesebb) változatban, a fejdíom alá szerelve:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/8600500b.jpg>

2) a h1/h3 szett xenonosítása, amihez a motorozz.hu egyik fórumjában kapott linken találtam profi átalakításokat - gondoltam, megosztom veletek is, íme:

http://portal.martincaraudio.hu/galeria/bmw_motorkerekpar_digitalis_hid_h1_xenon_lampa_keszlet_beszerelese_xenon_hid_tompított_reflektor.html?view=true

az opció és/vagy. el is kezdek utánajárni.

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2008.04.09 15:17

Na csak óvatosan ám.

Vannak fontos dolgok.

A tompított és az országúti közti átkapcsolásnál mi fog világítani?

Mert egy kis idő mire begyűjt a xenon.

Ezért szoktam én inkább azt javasolni hogy csak a tompítottat kell xenonosítani, és erre rákapcsolod a régi országútit ha nagyon akarod.

H3- H1 szett ami két mocihoz is elég lenne.

A 8000k -s xenon az inkább gyengébb mint a 6000k -s, mert a 6000k az jóval közelebb van a látható fényhez. A 8000k -s az csak kékebb, ezért nem is annyira jó.

Válasz:látni-látszani

Írta: riskywhisky - 2008.04.09 19:39

A CS-en ez úgy van, hogy ha átnyomod a kapcsolót a hosszúfényre, attól még a tompított égve marad. Amíg be nem gyűjt, látsz a röviddel.

Válasz:látni-látszani

Írta: riskywhisky - 2008.04.09 19:41

Egyébként lehet ilyen vegyes H1-H3 szettet kapni? Vagy kell venni egy illet-egy olyat, és akkor két CS-re meg van oldva a kérdés?

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2008.04.09 21:51

az jó

egy szett és izzó csere a szettben

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.04.09 23:30

Találd meg valahol a wunderlich konzol képét, s majd legyártjuk neked.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: navigator - 2008.04.10 00:35

megkérdeztem az idézett debreceni forrásnál a költségeket is: van külön motoros xenon-szettjük (egy lámpa per doboz), ebből az evolution (35w) 18995 ft, a premium pro (55w) 23995 ft - h1 és h3 egy árban vannak. mindkettő változat kapható 4300/5000/6000/8000K-s verzióban, kinek melyik tetszik (a 4300 áll legközelebb a nappali fényhez, az 5000 teli fehér, a 6000 már kékesebb, a 8000 még inkább kékes fényű). mindkettő változatra 36 hónap garanciát vállalnak - ez német cucc. 1 darab xenon szett beszerelését 5000 ft + áfa áron vállalják. uff.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: frenk - 2008.04.10 07:26

navigator írta:

megkérdeztem az idézett debreceni forrásnál a költségeket is: van külön motoros xenon-szettjük (egy lámpa per doboz), ebből az evolution (35w) 18995 ft, a premium pro (55w) 23995 ft - h1 és h3 egy árban vannak. mindkettő változat kapható 4300/5000/6000/8000K-s verzióban, kinek melyik tetszik (a 4300 áll legközelebb a nappali fényhez, az 5000 teli fehér, a 6000 már kékesebb, a 8000 még inkább kékes fényű). mindkettő változatra 36 hónap garanciát vállalnak - ez német cucc. 1 darab xenon szett beszerelését 5000 ft + áfa áron vállalják. uff.

azviszont tök jó ár

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2008.04.10 12:19

Nállam meg összeszedjük és két izzós szett lesz mondjuk 30,000,-!

A beszerelésbe meg segíték.

Na?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Dumdum - 2008.04.10 16:29

navigator írta:

megkérdeztem az idézett debreceni forrásnál a költségeket is: van külön motoros xenon-szettjük (egy lámpa per doboz), ebből az evolution (35w) 18995 ft, a premium pro (55w) 23995 ft - h1 és h3 egy árban vannak. mindkettő változat kapható 4300/5000/6000/8000K-s verzióban, kinek melyik tetszik (a 4300 áll legközelebb a nappali fényhez, az 5000 teli fehér, a 6000 már kékesebb, a 8000 még inkább kékes fényű). mindkettő változatra 36 hónap garanciát vállalnak - ez német cucc. 1 darab xenon szett beszerelését 5000 ft + áfa áron vállalják. uff.

Navi, ez amiről beszéltem:)

HELVOX:HU

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: navigator - 2008.04.13 18:24

töredelmesen bevallom, nem bírtam tovább, és önállósítottam magam - szereztem egy wunderlich illumitaor szettet és irtózatosságnak bémázással, de felvarrtam a gépre. majd meglátjuk, elég volt-e ez a kezelés - ha nem, akkor jön a xenon-projekt. íme a cs új arca:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/kodlampa_nav_web.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2008.04.13 21:08

szigorúan néz ki.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.04.13 21:11

nem rossz de sztem egy teljes sort ki lehetne rakni , még kettő sztem befér középre , aztán futófénynek is be lehet kötni :woohoo:

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Dumdum - 2008.04.13 21:52

ÁLLAT NAVI:)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Dumdum - 2008.04.13 21:52

mármint nem,ahogy kinéz:)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: koko - 2008.04.13 22:21

Dumdum írta:

ÁLLAT NAVI:)

ja, mint E.T:woohoo: , de fénye remélhetőleg tényleg állat

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.04.14 02:01

Majdnem olyan jó mint a miénk :) A konzolról nem vettél méretet? Hol vetted, Euromotorban?

navigator írta:

töredelmesen bevallom, nem bírtam tovább, és önállósítottam magam - szereztem egy wunderlich illumitaor szettet és

irtózatot sok bénázással, de felvarrtam a gépre. majd meglátjuk, elég volt-e ez a kezelés - ha nem, akkor jön a xenon-projekt. íme a cs új arca:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/kodlampa_nav_web.jpg

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2008.04.14 07:26

Zsír! B)

navigátor írta:

töredelmesen bevallom, nem bírtam tovább, és önállósítottam magam - szereztem egy wunderlich illumitaor szettet és irtózatot sok bénázással, de felvarrtam a gépre. majd meglátjuk, elég volt-e ez a kezelés - ha nem, akkor jön a xenon-projekt. íme a cs új arca:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/kodlampa_nav_web.jpg

Válasz:látni-látszani

Írta: navigator - 2008.04.14 09:32

(nna, akkor harmadjára is nekifutok, hátha egyszer összejön a bejegyzés)

köszönöm a sok kedves méltatást:

1) gondoltam én is futófényre navinavinavi-ilovebmw-f650.hu felirattal, karácsonyfával, michelinbabával - ami késik, nem múlik!

2) az állat és e.t megjegyzések helytállóak - láttatok volna, csupaszon milyen morci volt a gép!

3) a konzol leszerelhető bármikor, csak 3 csavar, a vállalkozó márkatársak megsegítésére és a karvalytőke bukásának elősegítésére

4) euromotor tavaly többször megszívott, így wunderlich.de oldalon vettem, 3 nap alatt kihozták

5) a cucc tényleg egyszerű: kell hozzá 2xlámpa, 1xkonzol, 3xcsavar, 1xsimahüvely, 2xbelülmeneteshüvely, 1xrelé, 1xvízmenteskapcsoló, 1x15a-s biztosíték házzal, némi vezeték. ha vkit tényleg érdekel, készítek vázlatrajzot (műszakit nem vállalom), és a cs 10 perc alatt lebontható szoknyája mellett személyesen is meg lehet inspicálni a dolgot.

uff. én beszéltem. jöhet a setét!

Válasz:látni-látszani

Írta: navigator - 2008.04.14 09:36

pucéron így nézett ki a cs:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/csupaszon_brutalis.jpg

Válasz:látni-látszani

Írta: navigator - 2008.04.14 16:42

egy friss generálmegjegyzés a xenon-tematikához: egy kedves ismerőssömmel, aki történetesen sv1000-et hajt, beszéltem, és az ő információi szerint a labancoknál xenonnal szerelt ám nem automatikus szintszabályozós fényszórókkal ékes magyar felségjelzésű motorkerékpár esetében szedett már le rendszámot a zsandármari (polizei). arrafelé járkálóknak talán hasznos info. nem tudom, hogy hoax-e, valaki tud esetleg többet?

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2008.04.14 16:52

Na én pont ezért vagyok utólag beépített xenonellenes! Úúúútalom mind autóban mind motorban (bocs NaSa :)) Nem értik meg az emberek, hogy más a gyújtáspontja az izzószálnak és egy ívkisüléses izzónak! A foncsort pedig az izzószálnak tervezték, éppen ezért a Xenon izzók fényét össze vissza (is) vetíti és VAKÍT! Nem téged, aki használod, hanem a szembejövőt. Én pedig csak a szembejövők oldalán közlekedek... :S Hajrá osztrákok! NAV: Ne mond el senkinek amit tudsz, hanem beszélj rá őket egy ausztriai kiruccanásra! :woohoo:

navigator írta:

egy friss generálmegjegyzés a xenon-tematikához: egy kedves ismerőssel, aki történetesen sv1000-et hajt, beszéltem, és az ő információi szerint a labancoknál xenonnal szerelt ám nem automatikus szintszabályozós fényszórókkal ékes magyar felségjelzésű motorkerékpár esetében szedett már le rendszámot a zsandármari (polizei). arrafelé járkálóknak talán hasznos info. nem tudom, hogy hoax-e, valaki tud esetleg többet?

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.04.14 17:48

nem-nem-nem! xenont mindenkinek!
nehogymá a sevi matizomba ne legyen!:huh:

még annyit tennék hozzá, hogy a szabvány előírja az automata fényszórómosót is, ami azt jelenti, hogy ha világít a xenonlámpa, akkor ablakmosással egy időben minden x. alkalommal a fényszórót is mosnia kell a berendezésnek.

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.04.14 18:14

Én meg megkérdeztem egy motorosrendőrt a ködlámpánkról. Azt mondta jól néz ki, de szabálytalan, mivel kiegészítő fénynek csak egy szerelhető fel.

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2008.04.14 19:37

Egy? Marha jó. A Mobitt-os srácok azt mondták lehet. Persze az nem hogy csak egyet :) Jó vicc.

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.04.14 20:19

no ez a xenon dolog ... már volt alattam olyan vas amibe utólag lett bele faragva , a távolsági és tompított fény ugyan abból a fényforrásból származik tehát egy ív van benne amit egy elektro mágnes mozgat tehát a távolsági fény azonnal rendelkezésre is áll!

a táblák és fény vissza verő dolgok sokkal de jobban látszanak mint a hagyományos izzóval, a xenon motoron való alkalmazásának sztem még egy nagy előnye van hogy kisebb a teljesítmény felvétele így a generátor nincs agyon terhelve így marad még szufla a plussz ködlámpának gps-nek telefonnak kenyérsütőnek stb

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2008.04.14 21:11

szerintem jó az utólagos xenon, a projektoros autó vagy motorlámpákba. azok a régebbi kiadású gépek, ahol még a lámpa üvegbúrája recés, és így irányítja a fényt, nem olyan jó alanyai az átalakításnak. ezeknél a lámpáknál, a foncsor és az üveg valamint a gyújtótávolság úgy reagál a xenonra, hogy összehúzza a fényt és olyasmi lesz a tompított lámpa, mint vmi szűrőfény. láttam ilyen, ezzel nagyon szarul lehet látni, mert szgk-nál a két fénykör nem ér össze, ezért nem látnak vele, - na ezt szokták úgy korrigálni, hogy feltekerik a magasságot, így mivel távolabb kerül a fénykör, ezért megnő, és egy viszonylagosan homogén bevilágított szakaszt ad, persze kisüti a szembejövő szemét, a reflektor meg gyakorlatilag használhatatlan, mert a fák tetejét világítja. a projektoros lámpákba beszerelt xenonoknak olyan a fényképe mint a gyárinak - ahogy én láttam. persze a gyári xenonok 4300 K -sak, ami tulajdonképpen a fehér fény, de a peremkerületi tuningban a 6-7-8000 K-s a favorit, mert az kék, és bár nem látni vele lófaszt sem, nagyon kül. ezt veszik pl. itt győri autósboltokban a szlovák fiatalok, az ültetett, csirkehálós kötényes/beömlős, nagykipufogós, sötétablakos gépekbe.:laugh: (régen a skodákon volt kék szigszalagból sportcsík - ma meg szelidített sötétkék villámfény a lámpában, a fejlődés megállíthatatlan):ohmy: más téma az automata magasságszabályzó, a gyári xenonos autó egy kövér gázadásnál sem vakítja a szembejövőt, de ez szerintem a legkisebb hiányosság, általában minden autóban van manuális motoros szabályzás, már ha figyelni az ember a terhelést, és korrigál - akár normál izzó esetében - de ez sem nagyon szokás. sőt, fényszórót beállíttatni sem szokás. a nagyobb gáz a fényszórómosó hiánya, mert a kosz a búrán szétdobja minden irányba a fényt, ezért vakítja a szembejövőt. persze ez utólag is beszerelhető, tartály, pumpa, gumicső, fuvóka, relé. ez meg aztán abszolút nem szokás, erre az átalakítók nem igényesek, - Magyarországon vagyunk. mociba - ha nem projektoros, szerintem nagyon zavaró ha nem terít szépen a tompított. NaSa, mi te tapasztalatod az átalakítás után, meg egyáltalán?

Válasz:látni-látszani

Írta: Dumdum - 2008.04.14 21:54

Nos szerintem qva jó a xenon!Motorba nem szoktak nagyon fényszóró mosót szerelni:)Azt nem tudom hogy szintszabályzót raknak e...A jani barátom(Kawasaki)rendszeresen jár ki labanc földre,de eddig még a lőtéri kutya nem szolt neki a lámpák miatt...
A lényeg hogy a Gs lámpája egy kalap szar!
Ezt másként nem tudod korrigálni,mint a leginkább kézenfekvő megoldással:xenon!Nyilván érvényesül a "valamit-valamiért"elv,de nem tudsz mit tenni...
Az hogy vakítom a szembejövőt?Leszarom!!legalább lát!;)

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2008.04.14 22:33

Háááát !

Elmondatok mident pro - kontra .
Dumdumnak nagy igazsága van " legalább látnak "
A mosó.... hát igaz ha koszos az üveg akkor dobja ezerfelé a fényt.
6000k amit érdemes berakni az fölé felesleges mert nem látható tartományba megy át.

Viszont ha rendesen beállítod akkor nem annyira zavaró mint a sok paraszt sima lámpája amin azt se tudja hogy kell betenni az izzót, uram bocs beállítani. (és több az ilyen bunkó)

Én az enyémet beállítottam és most nem annyira zavaró.
És tudjátok mióta megúsztam egy köcsög lovasbandát 4 borda gerinc és orr töréssel aztán szarik a rendőrség az egésze na innen fogva inkább én lássak meg engem lássanak.
Ha megbüntetnek az csak jó mert még élek!!!!!!

Ja és rohadjanak meg a terepjárósok,I legfőképp amelyik a lábamra ment. :-)

Válasz:látni-látszani

Írta: Dumdum - 2008.04.14 23:31

Ja!!Az összes lébonjáró terepjárósnak qva annnyáját!!!
Szegény nasából ludtaltpast csináltak!!!!:ohmy:

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2008.04.15 08:21

hát a gs lámpája tényleg semmire sem való. én cseréltem benne izzót, de igaz ami igaz, a 2 hella ff50 nélkül így sem látok semmit. viszont ha azokat bekapcsolom, akkor a normál lámpa fénye alig látszik meg, talán egy picit középen. az biztos, hogy ha ebben még xenon lenne, akkor tényleg nagyon tuti volna. viszont ez sem projektoros lámpa, ezért nem merem, ti. ha szűrőfénné változna, akkor csúnyán káromkodnék. a sztorihoz tartozik, hogy van rossz tapasztalatom: van egy 10 éves nissan maximám, amit úgy szeretek, hogy akkor fogom kicserélni, ha kiesik alólam. bírom is az öreg verdákat, meg az öreglány a 193 lovával, a fűtött ablakmosójával, a többfokozatú fűtött bőrülésével mindent tud ami nekem kell, - azám, de xenonlámpája nincs! illetve nem volt...

szóval nem részletezem, autóvillamosságis haver rakta be, abszolút szaxerűen, de másfél hónapot farigcsáltam, állígtattam, össze-szét le-fel, mire elértem egy aránylag homogén fényképet, amivel jól látok, és szemből sem vakít. már túl vagyok rajta, de még egyszer nem állnék neki, rohadt nagy szopás. ja, nekem a 4300-as szín bejött, és szereltem bele magasnyomású mosót is - bár külön gombbal, nem az ablakspriccnire kötve.

de ha tudom előre hogy mivel jár, hozzá nem nyúlok, az tuti. ha most ezt el kellene kezdenem a mocin is, tökönszűrnám magam.

ja, egy adalék: az apámnak van egy szép új hibrid lexusa. a múltkor mentem vele este sötétben, amikor hazajöttem, átültem a nissanomba, és bekapcsoltam próbaképpen a világítást. aztán arra gondoltam, mi lenne ha most nekifutásból kirugdosnám a lámpáit...:S

szóval, én megvárom, amíg valaki a tisztelt márkatársak közül vki átalkít egy gs-t, és azt mondja hogy jó lett. több észet nem osztok e témakörben :)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.04.15 22:42

Az én rendőröm még a paragrafusokat is sorolta ahol utána tudok olvasni, de mondtam neki, hogy nagyon nem izgat, nincs az a paragrafus amiért leszedném az egyiket :)

Csiga írta:

Egy? Marha jó. A Mobitt-os srácok azt mondták lehet. Persze az nem hogy csak egyet :) Jó vicc.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.04.15 22:52

ifa írta:

Az én rendőröm még a paragrafusokat is sorolta ahol utána tudok olvasni, de mondtam neki, hogy nagyon nem izgat, nincs az a paragrafus amiért leszedném az egyiket :)

Csiga írta:

Egy? Marha jó. A Mobitt-os srácok azt mondták lehet. Persze az nem hogy csak egyet :) Jó vicc.

ha már a rendőr azért kötekedik egy igazoltatás során mert egy fényforással több van a vason az akkor is meg fog bünteni ha ott helyben szülsz neki ... a sima rendőr aki annyit tud a motorokról hogy gyorsak annak fel se fog tűnni hogy az nem gyári, a motoros rendőr meg fogja érteni hogy miért is van az ott és nem amiatt fogja az ánuszt rózsádat birizgálni

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: majsa - 2008.04.15 23:13

ifa írta:

Én meg megkérdeztem egy motorosrendőrt a ködlámpáinkról. Azt mondta jól néz ki, de szabálytalan, mivel kiegészítő fénynek csak egy szerelhető fel.

Ez így igaz, mivel....

A kettő közel elhelyezkedő lámpa,a szembőljövőnek optikailag sokkal nagyobb távolságot mutat,mint a valós tény(ugyebar nem tudhatja a sötétben.Hogy moci, vagy autó).

Én megtapasztaltam!

Melg volt a szitu!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.04.16 00:28

Ez pont ellent mond neki Majsa, A normál lámpa mellé egy kiegészítő fény szerelhető, s a logikád szerint ez a megtévesztő, viszont ha plusz két kiegészítő fény van fenn, azaz egyszerre három világít, akkor az autós nem hiszi, hogy egy távoli autó az, hanem lelassít mert optikailag egy szembejövő vonat hatását kelti :)

Egyébként meg olyan közel van a három lámpa elhelyezve, hogy úgy harminc méterről látja csak a szembejövő, hogy az nem egy fényforrás, hanem három.

majsa írta:

ifa írta:

Én meg megkérdeztem egy motorosrendőrt a ködlámpáinkról. Azt mondta jól néz ki, de szabálytalan, mivel kiegészítő fénynek csak egy szerelhető fel.

Ez így igaz, mivel....

A kettő közel elhelyezkedő lámpa,a szembőljövőnek optikailag sokkal nagyobb távolságot mutat,mint a valós tény(ugyebar nem tudhatja a sötétben.Hogy moci, vagy autó).

Én megtapasztaltam!

Melg volt a szitu!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: majsa - 2008.04.16 00:57

Ámen!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.04.16 06:17

hogy én is védjem a lámpáinkat:

valahol olvastam, hogy bebizonyosodott az, hogy sötétben az ember térlátása nagyságrendekkel rosszabb mint világosban.

Ezért van az, hogy 1 darab fényforrásról önmagban még nehezen tudjuk eldönteni hogy

1. milyen távol van

2. milyen sebességgel közelít.

(ez alapvetően azért van így, mert nincs mihez viszonyítani, a környezet szürkeárnyalatos vagy töksötét)

ha 2 fényforrás van, akkor - a zseniális perspektíva (lásd Michelangelo) miatt - könnyeb dolga van az észlelőnek, a két

fényforrás egymástól való távolodásából tud következtetni a távolságra és a közeledés sebességére.

Namármost nekünk, ha a generátorunk is úgy akarja 3 fényforrásunk van, ami az észlelőt elgondolkodtatja.
Miez? Egy V43?? jézus, várjunk hadd menjen el....
... ja csak egy motoros...

szóval valahogy így működik.

Nav! Neked hogy bírja a generátor? és hány wattosak a wunderlich lámpák?

Én azon gondolkodom hogy áttekericseltetem a generátort. állítólag úgy növelhető a teljesítménye..

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2008.04.16 06:47

Jano írta:
hogyan én is védjem a lámpáinkat:

valahol olvastam, hogy bebizonyosodott az, hogy sötétben az ember térlátása nagyságrendekkel rosszabb mint világosban.

Ezért van az, hogy 1 darab fényforrásról önmagban még nehezen tudjuk eldönteni hogy

1. milyen távol van
2. milyen sebességgel közelít.

(ez alapvetően azért van így, mert nincs mihez viszonyítani, a környezet szürkeárnyalatos vagy töksötét)

ha 2 fényforrás van, akkor - a zseniális perspektíva (lásd Michelangelo) miatt - könnyeb dolga van az észlelőnek, a két fényforrás egymástól való távolodásából tud következtetni a távolságra és a közeledés sebességére.

Namármost nekünk, ha a generátorunk is úgy akarja 3 fényforrásunk van, ami az észlelőt elgondolkodtatja.
Miez? Egy V43?? jézus, várjunk hadd menjen el....
... ja csak egy motoros...

szóval valahogy így működik.

Nav! Neked hogy bírja a generátor? és hány wattosak a wunderlich lámpák?

Én azon gondolkodom hogy áttekericseltetem a generátort. állítólag úgy növelhető a teljesítménye..

mi az a V43?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2008.04.16 07:09

"optikailag egy szembejövő vonat hatását kelti" :woohoo:

ifa írta:

Ez pont ellent mond neki Majsa, A normál lámpa mellé egy kiegészítő fény szerelhető, s a logikád szerint ez a megtevesztő, viszont ha plusz két kiegészítő fény van fenn, azaz egyszerre három világít, akkor az autós nem hiszi, hogy egy távoli autó az, hanem lelassít mert optikailag egy szembejövő vonat hatását kelti :)

Egyébként meg olyan közel van a három lámpa elhelyezve, hogy úgy harminc méterről látja csak a szembejövő, hogy az nem egy fényforrás, hanem három.

majsa írta:

ífa írta:

Én meg megkérdeztem egy motorosrendőrt a ködlámpáinkról. Azt mondta jól néz ki, de szabálytalan, mivel kiegészítő fénynek csak egy szerelhető fel.

Ez így igaz, mivel....

A kettő közel elhelyezkedő lámpa,a szembőljövőnek optikailag sokkal nagyobb távolságot mutat,mint a valós tény(ugye bár nem tudhatja a sötétben.Hogy moci, vagy autó).

Én megtapasztaltam!

Melg volt a szitu!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.04.16 08:00

Jano írta:

Nav! Neked hogy bírja a generátor? és hány wattosak a wunderlich lámpák?

Én azon gondolkodom hogy áttekericseltetem a generátort. állítólag úgy növelhető a teljesítménye..

Nem járnál jobban , olcsóbban ha a helyzetjelzőket és a féklámpát kicserélnéd LED-esre ? nagyságrendel kevesebbet eszik és nem kell attól félned hogy egyhamar kiég ! így marad teljesítmény az egyéb kiegészítőknek

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: navigator - 2008.04.16 08:43

janó: 1) h3 55w izzók vannak az illuminator lámpákban, 2) még nincs tapasztalatom a hosszú távú használatról, lévén, h nem motoroztam velük végig egy éjszakát, nappal/városban meg nem használom őket

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.04.16 08:53

attól félek nem az a 40 watt hiányzik a rendszerből.
de köszi az ötletet, lehet hogy érdemes ezzel kezdeni.
Hétvégén kimérem műszerrel hogy mikr mennyit tölt a generátor.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: riskywhisky - 2008.04.16 09:00

Az egy mozdony. :ohmy:

péter írta:

mi az a V43?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2008.04.16 09:10

Én vettem egy fesz mérőt erre a célra... ha kell, kölcsönadom játszani, meglepő lesz! ;)

Jano írta:

attól félek nem az a 40 watt hiányzik a rendszerből.

de köszi az ötletet, lehet hogy érdemes ezzel kezdeni.

Hétfégen kimérem műszerrel hogy mikr mennyit tölt a generátor.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.04.16 17:05

A helyzetjelzőnek szinte nulla a fogyasztása, azzal nem spórolsz, a féklámpa fogyaszt, de én legtöbbször a gázt húzom ezzel :) Viszont télen nem tanácsos a markolatfűtéssel használni a ködlámpát .

Lejmi írta:

Jano írta:

Nav! Neked hogy bírja a generátor? és hány wattosak a wunderlich lámpák?

Én azon gondolkodom hogy áttekericseltetem a generátort. állítólag úgy növelhető a teljesítménye..

Nem járnál jobban , olcsóbban ha a helyzetjelzőket és a féklámpát kicserélnéd LED-esre ? nagyságrendel kevesebbet eszik és nem kell attól félned hogy egyhamar kiég ! így marad teljesítmény az egyéb kiegészítőknek

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.04.16 20:14

a helyzetjelző 5w-os/db tudtommal ! a mai hiper szuper extra led-ek teljesítménye 1-2w de ahhoz már hűtés is kell szóval ha sima ledre cseréled max 1w-ot fog enni ! ugyan ez igaz a renszámtábla világítására indexekre , sok kicsi sokra megy!

ifa írta:

A helyzetjelzőnek szinte nulla a fogyasztása, azzal nem spórolsz, a féklámpa fogyaszt, de én legtöbbször a gázt húzom ezzel :) Viszont télen nem tanácsos a markolatfűtéssel használni a ködlámpát .

Lejmi írta:

Jano írta:

Nav! Neked hogy bírja a generátor? és hány wattosak a wunderlich lámpák?

Én azon gondolkodom hogy áttekericseltetem a generátort. állítólag úgy növelhető a teljesítménye..

Nem járnál jobban , olcsóbban ha a helyzetjelzőket és a féklámpát kicserélnéd LED-esre ? nagyságrendel kevesebbet eszik és nem kell attól félned hogy egyhamar kiég ! így marad teljesítmény az egyéb kiegészítőknek

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2008.04.16 22:39

igen, a markolatfűtés az zabál. én a ködlámpa+heizgriff kombináció miatt a télen egyszer úgy toltam haza a gépet a kocsmából. berúgva. majdnem megdöglöttem úgy izzadtam, a bukót meg nem vettem le, nehogy valaki megismerjen. nem kívánom senki emberfiának:side:

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Szubu - 2008.04.24 14:00

Osztórákban tényleg kieszedik a valószínűleg nem gyári xenonos autókat, ismerősöm már megjárta, de motornál lehet, hogy elnézőbbek.

Viszont a www.xenonizzo.hu -n vettem a kocsiba xenon fényű izzót (5800K, 55W), lényeges a különbség a halogén ugyanilyen teljesítményű sárga fényéhez képest. Árulnak belőle 90/100 Wattost is, a GS lámpája pedig elég vékony, viszont nem tudom, hogy nem terhelné-e túl a kapcsolót/kábeleket/stb., nem túl meleg-e a foncsornak, meg ilyesmi. Valakinek van ilyen tapasztalata?

Másik, szintén a kocsiba vettem ugyaninnen LED-es lámpákat (hátsó helyzetjelző + féklámpa). Asszem a mociba is teszek, főleg a féklámpánál van jelentősége. Azonnal teljes fényerővel világít, a mögöttem jövők azonnal felfigyelnek rá, észreveszik. Autónál bevált, remélem a mociba is jó lesz, mindenesetre tudom ajánlani.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.04.24 16:15

megérdemled Péter! ;) zéró tolerancia, a géped sem tolerálta hogy iszol!!!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2008.04.25 21:52

Jano írta:

megérdemled Péter! ;) zéró tolerancia, a géped sem tolerálta hogy iszol!!!
igazad lehet. ezért lehetett hogy amikor kimentem hozzá hooogy: naakkor mostann indulunk! - először is ledobta magát az egyik oldalára. :side:

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2008.05.05 12:08

Ezen beszartam :ohmy: :silly: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/01_46400_00.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Dumdum - 2008.05.05 15:04

Ez qva jó!!!:D

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.05.09 02:04

Jópáran már túl vagyunk a ködlámpa felszerelésén, aki még nem szánta el magát annak íme pár ötlet Ez egy link

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2008.05.09 09:31

Szerintem a miénk a legjobb (Ifa, Jano, KovRob, Csiga)! De komolyan! Az összes török, hajlik, roncsol, ha eldől a motor.

A sárvédőbe épített cuccosnak megtaláltam az árát, nem olcsó:

Link
77eFt körül mozog, az igaz, hogy ehhez egy új sárvádő is kell, ami benne van az árban. :S

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Atti - 2008.05.09 09:47

Majd KovRobot rávesszük, hogy gyártson párat üvegszálból ;)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: s_abel - 2008.05.09 11:49

És így már kanyarkövető lámpád is van!:)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.05.09 13:36

végignéztem.

Ifa, sztem a miénket szabadalmazni kellene.

A többi kendácsolás valahogy meg sem közelíti az a technikai és formatervezési összhangot amit a konzolunk mutat. :P

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: gyuszkó - 2008.05.09 14:09

Viszont azokra lehet, hogy nem kell újratervezni az elektromos rendszert a megfelelő áramellátásért :woohoo:

Jano írta:

végignéztem.

Ifa, sztem a miénket szabadalmazni kellene.

A többi kendácsolás valahogy meg sem közelíti az a technikai és formatervezési összhangot amit a konzolunk mutat. :P

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.05.09 15:04

ha-ha-ha..

egyébként a markolatfűtés lesz a ludas, most hogy nem kell már fűteni egyre többet merem használni a hellákat és (kopp-kkoppp) beindul a gép mindig.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2008.05.09 21:15

Gyuszkó! Láttál azok közül bármit, ami gyári? Vagy ami a nap energiájából táplálkozik? ;)

Válasz:látni-látszani

Írta: Atti - 2008.06.29 19:59

Úgy vettem észre, hogy kissé erős a műszerfalvilágítás, pedig már kaptak egy kis körömlakkos kezelést, de úgy érzem lesz még egy második kör is ezügyben...
Városban, ahol van közvilágítás ok, de városon kívül kissé soknak tűnik

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.06.29 21:13

inkább az utat figyeld, sztem :)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Atti - 2008.06.29 21:49

Neked könnyebb, magasabban van a fejed <http://smileys.on-my-web.com/repository/Animals/3d-giraffe-moving.gif>

:laugh:

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.06.30 12:24

:woohoo:

=====

Látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.08.13 09:31

van olyan aki gondolkodik a xenon cserébe és neki csak 1db H7-esre lenne szüksége ? ahogy néztem 17e-ért van H7-es szett ?!

=====

Válasz:Látni-látszani

Írta: Maci - 2008.08.13 09:37

Lejmi írta:

van olyan aki gondolkodik a xenon cserébe és neki csak 1db H7-esre lenne szüksége ? ahogy néztem 17e-ért van H7-es szett ?!

Hááát én agyaltam ilyesmin Lejmi, de túl határozott még nem vagyok a témában... Ja és igen, 1 db kéne :D

=====

Válasz:Látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.08.13 09:53

Maci írta:

Lejmi írta:

van olyan aki gondolkodik a xenon cserébe és neki csak 1db H7-esre lenne szüksége ? ahogy néztem 17e-ért van H7-es szett ?!

Hááát én agyaltam ilyesmin Lejmi, de túl határozott még nem vagyok a témában... Ja és igen, 1 db kéne :D

na zsír , mondjuk lesz még rágódni való időd , mert nekem se most esedékes jön nyaralás stb , de utána neki fekszek a témának, ha kell segíték beszerezni! de 8-9e-et sztem megér a buli!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Maci - 2008.08.13 10:09

Akkor úgy érzem hogy ezt levajztuk....

Mire visszajössz a nyaralásból talán már jogsim is lesz :woohoo: és összefuthatunk majd valahol.....

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.08.13 17:49

Maci írta:

Akkor úgy érzem hogy ezt levajztuk....

Mire visszajössz a nyaralásból talán már jogsim is lesz :woohoo: és összefuthatunk majd valahol.....

ehh :D

mire jogsid lesz remélem meglesz az új vasam ;)

amugy mindez nálam aug 25-től indul be !

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: frenk - 2008.08.13 18:04

Lejmi írta:

Maci írta:

Akkor úgy érzem hogy ezt levajztuk....

Mire visszajössz a nyaralásból talán már jogsim is lesz :woohoo: és összefuthatunk majd valahol.....

ehh :D

mire jogsid lesz remélem meglesz az új vasam ;)

amugy mindez nálam aug 25-től indul be !

milyen új vas? milyen új vas?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.08.13 20:45

gondolom egy f650 tiszta rendszámmal :)

frenk írta:

Lejmi írta:

Maci írta:

Akkor úgy érzem hogy ezt levajztuk....

Mire visszajössz a nyaralásból talán már jogsim is lesz :woohoo: és összefuthatunk majd valahol.....

ehh :D

mire jogsid lesz remélem meglesz az új vasam ;)
amugy mindez nálam aug 25-től indul be !

milyen új vas? milyen új vas?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.08.13 22:07

frenk írta:

Lejmi írta:

Maci írta:

Akkor úgy érzem hogy ezt levajztuk....

Mire visszajössz a nyaralásból talán már jogsim is lesz :woohoo: és összefuthatunk majd valahol.....

ehh :D

mire jogsid lesz remélem meglesz az új vasam ;)
amugy mindez nálam aug 25-től indul be !

milyen új vas? milyen új vas?

ö lesz az én kis borjam :) és homok szín hogy a sár jól áljon neki ! ;)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Yamaha_XT660Z_Tenere_2008_st3pz.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.08.14 04:09

Végre megjött az eszed Lejmi :) Most már nincs az off-nak akadálya! Gondolom az segített a döntésben, hogy múltkor bevittünk a murvásba? :)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: gyuszkó - 2008.08.14 07:52

ifa írta:

Végre megjött az eszed Lejmi :) Most már nincs az off-nak akadálya! Gondolom az segített a döntésben, hogy múltkor bevittünk a murvásba? :)

Meg a 24 órason kihívás volt majd' az összes útszakasz :P

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.08.14 08:25

Ifa az eszem soha nem fog megjönni :P

de nem is a multkori murva hozta rám a döntést hanem a nagy átlag, piszok jó kis vas ez a fazer, csak 100 paci túra kormány sor 4 , és ha nyugatabbra laknék ahol vannak utak el sem adnám

régen is ténérém volt és amit abba hiányoltam az most az újba benne van! nekem tetszik az új! és igen gyuszkó a 24 órásra is jobb lesz az xtz ;)

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2008.08.14 22:02

ő lesz az én kis borjam :) és homok szín hogy a sár jól áljon neki ! ;)
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Yamaha_XT660Z_Tenere_2008_st3pz.jpg

Sáska Kheci :woohoo:

Csak nem elhatároztad magad végre :)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.08.14 22:13

Csiga írta:

ő lesz az én kis borjam :) és homok szín hogy a sár jól áljon neki ! ;)
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Yamaha_XT660Z_Tenere_2008_st3pz.jpg

Sáska Kheci :woohoo:

Csak nem elhatároztad magad végre :)

de , már megrendelve ;)
Marci is becserélte a motorját , ő egy B-Kink-et vesz :woohoo:

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: majsa - 2008.08.14 22:36

Fura egy bornyú annyi szent!
Endúró(ha, kamu akkor is) elől dupla tárcsával stb.!

Maradva az eredeti látni-látszani témánál!

Nekem akkora fényoszóró van elől,mint egy lavoár!

Kb. megfelel!;)

U.i.: Tudom-tudom nem, bele vaúúúúú!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2008.08.14 22:53

Lejmi írta:

Csiga írta:

ő lesz az én kis borjam :) és homok szín hogy a sár jól áljon neki ! ;)
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Yamaha_XT660Z_Tenere_2008_st3pz.jpg

Sáska Kheci :woohoo:

Csak nem elhatároztad magad végre :)

de , már megrendelve ;)
Marci is becserélte a motorját , ő egy B-Kink-et vesz :woohoo:

Váááázeg :ohmy: :D

Válasz:látni-látszani

Írta: frenk - 2008.08.15 08:42

Csiga írta:

Lejmi írta:

Csiga írta:

ő lesz az én kis borjam :) és homok szín hogy a sár jól áljon neki ! ;)
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Yamaha_XT660Z_Tenere_2008_st3pz.jpg

Sáska Kheci :woohoo:

Csak nem elhatároztad magad végre :)

de , már megrendelve ;)
Marcis is becserélte a motorját , ő egy B-Kink-et vesz :woohoo:

Váááázeg :ohmy: :D

nekem teccik ez már újhullámos enduro:)

Majsának meg ;) szia tegyél fel képet a vasadról!!

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.08.15 21:57

ez bmw oldal, úgyhogy ha valaki tinnegyedszerre is belinkeli a teneré képét!! grrr...

amúgy zsír, nekem is nagyon tetszik!
ha nem ismerném hogy milyen jó az f650-es lehet hogy ilyet vennék ma már. De nem...
Gratula Lejmi, remélem hamarosan látjuk a gépet!

És mér nem bmw.t vettél? :)
najó, nem kell válaszolni :)

frenk írta:

Csiga írta:

Lejmi írta:

Csiga írta:

ő lesz az én kis borjam :) és homok szín hogy a sár jól áljon neki ! ;)
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Yamaha_XT660Z_Tenere_2008_st3pz.jpg

Sáska Kheci :woohoo:

Csak nem elhatároztad magad végre :)

de , már megrendelve ;)
Marcis is becserélte a motorját , ő egy B-Kink-et vesz :woohoo:

Váááázeg :ohmy: :D

nekem teccik ez már újhullámos enduro:)

Majsának meg ;) szia tegyél fel képet a vasadról!!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: alvaro84 - 2008.08.16 06:54

Jano írta:

ez bmw oldal, úgyhogy ha valaki tinnegyedszerre is belinkeli a teneré képét!! grrr...

Úgyhogy belinkelted Te is :P :D

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: majsa - 2008.08.16 14:00

frenk írta:

Majsának meg: szia tegyél fel képet a vasadról!!

Szia!

Az Öcsémét vettem át!

Sz.tem láttad Felcsúton(mármint a motort, ugyebár)! http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/f_rum1.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: frenk - 2008.08.16 17:03

igen köszi emléxem:)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2008.08.17 00:29

Jano írta:

ez bmw oldal, úgyhogy ha valaki tinnegyedszerre is belinkeli a teneré képét!! grrr...

amúgy zsír, nekem is nagyon tetszik!

ha nem ismerném hogy milyen jó az f650-es lehet hogy ilyet vennék ma már. De nem...

Gratula Lejmi, remélem hamarosan látjuk a gépet!

És mér nem bmw.t vettél? :)

najó, nem kell válaszolni :)

frenk írta:

Csiga írta:

Lejmi írta:

Csiga írta:

ő lesz az én kis borjam :) és homok szín hogy a sár jól áljon neki ! ;)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Yamaha_XT660Z_Tenere_2008_st3pz.jpg

Sáska Kheci :woohoo:

Csak nem elhatároztad magad végre :)

de , már megrendelve ;)

Marci is becserélte a motorját , ő egy B-Kink-et vesz :woohoo:

Váááázeg :ohmy: :D

nekem teccik ez már újhullámos enduro:)

Majsának meg :) szia tegyél fel képet a vasadról!!

vagy R6-ot:.)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: gyuszkó - 2008.08.18 08:34

majsa írta:

frenk írta:

Majsának meg: szia tegyél fel képet a vasadról!!

Szia!

Az Öcsémét vettem át!

Sz.tem láttad Felcsúton(mármint a motort, ugyebár)! http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/f_rum1.jpg

És ezt mikor kezdted szétszerelni? :P

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2008.08.18 21:39

igen, kérünk képet a hátuljáról is, mert így nem hiszem el hogy nem egy láda sörön nyugszik már, felbakolva...

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: majsa - 2008.08.19 07:59

Tessék a hátúlja!

Nyavajások!:)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/h_ts_-2a0926de06709b6de49f4557ad3958e3.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Maci - 2008.08.19 08:04

majsa!

Nőjön köröm a pöcsödre, amiért nekd ilyen "énisilyetakartamdecsóróvagyok" motorod van... :lol: :lol:

Viccet félretéve, irigykedve, de őszintén GRATULÁLOK!!!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2008.08.19 10:06

szép a ló:ohmy:

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.08.24 21:00

Szép a vas Majsza!

Péter ha lenne \$ kedvem \$ vennék én R6-ot is és járnék vele pályára, mert azis jó dolog. De talán majd egyszer arra is sor kerül.

Holnap megyek érdeklődni mikor kerül alám a vas ;) Aztán ha lesz vmi túra ott majd ugysis látjátok a tehetent ;)

Válasz:Látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.08.26 22:25

Maci írta:

Lejmi írta:

van olyan aki gondolkodik a xenon cserébe és neki csak 1db H7-esre lenne szüksége ? ahogy néztem 17e-ért van H7-es szett ?!

Hááát én agyaltam ilyesmin Lejmi, de túl határozott még nem vagyok a témában... Ja és igen, 1 db kéne :D

na Maci , nézelődtem ennél neked ez megfelel ?

Válasz:Látni-látszani

Írta: navigator - 2008.08.27 09:12

Lejmi írta:

Maci írta:

Lejmi írta:

van olyan aki gondolkodik a xenon cserébe és neki csak 1db H7-esre lenne szüksége ? ahogy néztem 17e-ért van H7-es szett ?!

Hááát én agyaltam ilyesmin Lejmi, de túl határozott még nem vagyok a témában... Ja és igen, 1 db kéne :D

na Maci , nézelődtem ennél neked ez megfelel ?

szia lejmi! őket én is kérdeztem - sztem elég profik. amúgy kérdezzétek meg nasát, ő saját maga cserélte és igen kedvező áron, emlékeim szerint. és dumdum is adott kontaktot nagykerhez, hogy maradjon benzinre is - ha kell megkeresem. üdv.

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.08.27 14:38

a kontakt az jól jön navi!

időközbe Maci rájött hogy neki nem H7-es kell :P :D

cs-be nem H7 kell ?!

Válasz:látni-látszani

Írta: Maci - 2008.08.27 14:58

Lejmi írta:

időközbe Maci rájött hogy neki nem H7-es kell :P :D

Bocsánat!

Maci nem tudhatta hogy Lejmi úrnak nem egy F650-be kell az zzzizzó!Automatikusnak vette, hogy Lejmi bácsinak ugyan olyan kell mint neki... Úgy látszik van aki más vizeken evez.....P Plusz a 2 hónap alatt, amióta megvan neki a gépe, nem szedte szét megnézni az zzzizzót!
Ja és nem is jött rá!Péter bácsi súgott neki!

Mindezt magától, Macitól-hallottam....:P :P

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2008.08.27 18:43

Szval ha H7 akkor talán megy a szett kettébontása de ha H4 akkor nem mert kell valami ami vezérli az átkapcsolást és abból csak egy van a szettben.
Viszont azthiszem nekem van még motoros H4 szettem. Ja meg van kábelem amivel hosszabbítani lehet a nagy fesz kábelt.

Válasz:látni-látszani

Írta: navigator - 2008.08.29 08:25

Lejmi írta:

a kontakt az jól jön navi!
időközbe Maci rájött hogy neki nem H7-es kell :P :D
cs-be nem H7 kell ?!

cs-be h1 + h3 megy.

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.08.29 08:34

navigator írta:

Lejmi írta:
a kontakt az jól jön navi!
időközbe Maci rájött hogy neki nem H7-es kell :P :D
cs-be nem H7 kell ?!

cs-be h1 + h3 megy.

hm , no mind1
majd meghirdetem vhol :)
ja amugy megvan az új vas ;)

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2008.08.29 11:53

Gratula Lejmi! Pic?

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.08.29 12:50

Gratula!

Lejmi írta:

navigator írta:

Lejmi írta:

a kontakt az jól jön navi!

időközbe Maci rájött hogy neki nem H7-es kell :P :D

cs-be nem H7 kell ?!

cs-be h1 + h3 megy.

hm , no mind1

majd meghirdetem vhol :)

ja amugy megvan az új vas ;)

Válasz:látni-látszani

Írta: alvaro84 - 2008.08.29 13:15

Csiga írta:

Gratula Lejmi! Pic?

Igen, képet követelünk :woohoo:

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2008.08.29 13:21

Már bejáratta: Link :)

alvaro84 írta:

Csiga írta:

Gratula Lejmi! Pic?

Igen, képet követelünk :woohoo:

Válasz:látni-látszani

Írta: gyuszeko - 2008.08.30 20:41

KovRob írta:

Már bejáratta: Link :)

alvaro84 írta:

Csiga írta:

Gratula Lejmi! Pic?

Igen, képet követelünk :woohoo:

merre jartal vele?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.08.30 22:26

járogatom befele a vasat :) 400 körül járok valahogy ;)
de jó tetszik csak szokatlan a helikopter feeling
telefonos kép úgyhogy nem beszólni ...

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.08.30 22:28

ehun a pic http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p041buta.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Atti - 2008.08.31 09:24

Lejmi, grat a masinához, szolgáljon sokáig hűségesen! ;)

A topic eredeti témájához:

<http://www.ascycles.com/images/products/R/RCULightBarF650.jpg>

Innen

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2008.09.26 13:03

nah vettem egy xenont 4300k (fehér)
Csak jót tudok róla mondani! jobban tisztábban látni vele , kevesebbet is eszik ...
Árulnak fél szettet is , tehát nem marad a nyakadon a másik fele!
10k volt a fél H7-es

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: wesen - 2008.09.26 13:19

Jó a szín visszaadása. Szar

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2008.09.26 16:25

Szia Viktor, jól eltűntél! Szar

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: riskywhisky - 2008.09.26 17:51

Olyan jó volt...

ífa írta:
Szia Viktor, jól eltűntél! Szar

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2008.09.26 19:28

akkor ez jó vásár volt megint

HAHAHAHA

Nállam csak 8 lett volna :-) :-)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: rebel56 - 2008.09.29 19:48

A Classicon a fényszóró pozicionálásához szükséges a 63121369833 cikkszámú alkatrész. Ez egy kis műanyag pöcök, az a recés tekerentyű ennek segítségével állítja be a fényszórót. Ebből kellett nekem 1 db, a pécsi Schneider Autóház viszont csak 20 db-ot tudott rendelni. Így most van nekik raktáron 19 db feleslegben.

(Ez egyrészt reklám, hogy rendesek voltak - hisz sose fogják tőlük elvinni őket -, másrészt figyelemfelkeltő hogy jól jöhet tartalékba akárkinek, bruttó 430 Ft. Végre kidobhatom a kartonpapírt amivel helyettesítettem. ;))

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Krisz - 2009.01.01 17:59

Sziaztok!

Először is Boldog Új Évet Kívánok Mindenkinék!!! :kiss:

Még ősszel sikerült egy olyat motorozni, hogy a csúnyán belecsúszunk az estébe, és akkor szembesültem vele igazán, hogy a classic világítása (itt csatlakozom az előttem szólókhoz) elég gyatra.

Vettem is dühömben egy 140W-os izzót (110-eset akartam, de nem kaptam), és beleraktam.

Srácok nem lesz ebből baj? :unsure: Nem fognak leégni a vezetékek, vagy a kapcsoló? Közel két és félszer akkora áramerősséget vesz most fel az izzó. 140W/12V=11,6A a 60W/12V=5A helyett. A rendszerben ugye van olvadó biztosító, elvileg annak kéne először olvadnia, ezzel nyugtatgatom magam.

Valakinek van ilyen égőcserés tapasztalata?

Most azt gondolom, illene megoldani relével...

A másik, ami ezzel kapcsolatban eszembe jutott, hogy a classic 280W-os alternátorral van szerelve. Ez az izzó mindjárt elviszi a teljesítmény felét. Elég lesz a maradék 140W a rendszer többi részének (gyújtás, töltés, index, féklámpa, tudomisenmi) működtetésére?

Hogyan tudnék meggyőződni arról, hogy hol van az a pont, amikor még az akksi töltődik (energiát vesz fel), és mikortól van az, hogy már az akksi energiát ad le a rendszer működtetésére.

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2009.01.01 20:15

Amikor ezt hallod indításnál, hogy: blugy, blugy,.blugy...blugy.....blugy.....blugy.....blu.....
Na akkor már nem bírja. :)

Igen, ezt már relével kellene megoldani, nekünk a két ködlámpa 110 watt asszem összesen és relével megy. Kis fordulatszámnál a reflektor a ködlámpával már kicsit sok, markolatfűtéssel pedig rendesen merül az aksi. Nálam a merüléshez mindig az vezetett, ha két-három percre véletlenül rajtamaradt a gyújtás a ködlámpával. Az, hogy mikor merül, egy feszültség mérő aksira kötésével tudod ellenőrizni, Kovrobnak állandóra van egy bekötve.

És sokkal jobb lett a világítás?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Krisz - 2009.01.02 10:07

Határozottan. Ezzel már így kiegyezek.

Bár van egy gyanúm, hogy az előző izzónál gyújtóponti problémák is voltak. Balra elöl volt egy nagy folt, amit nem világított meg.

Most sem tökéletes a fénycsóva alakja, de már látom, amit látnom kell.

Úgy tudom, hogy vannak olyan izzók, melyeknek nem olyan nagy az áramfelvétele, mégis nagyobb fényereje van. Hol lehet ilyet szerezni? Tuning műhelyekben?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2009.01.02 10:15

Nasa-nál beszerezhető a xenon, de sztem az nagyon vakítja a szembejövőt.

Krisz írta:

Határozottan. Ezzel már így kiegyezek.

Bár van egy gyanúm, hogy az előző izzónál gyújtóponti problémák is voltak. Balra elöl volt egy nagy folt, amit nem világított meg.

Most sem tökéletes a fénycsóva alakja, de már látom, amit látnom kell.

Úgy tudom, hogy vannak olyan izzók, melyeknek nem olyan nagy az áramfelvétele, mégis nagyobb fényereje van. Hol lehet ilyet szerezni? Tuning műhelyekben?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: alvaro84 - 2009.01.02 10:50

ifa írta:

Nasa-nál beszerezhető a xenon, de sztem az nagyon vakítja a szembejövőt.

Alighanem. Nem tudom amúgy miért nem lehet annak úgy beállítani a csóváját, hogy ne tegye. Úgy értem, tényleg nem tudom, ha valaki ért hozzá, írhatná :unsure:
Úgy tudom, izzóban is vannak ilyen "+50%" meg "+90%" fényerejű, túlfeszített izzók: magasabb hőmérséklet (ergo fehérebb is), jobb hatásfok, és hogy ne legyen minden annyira szép, rövidebb élettartam. De tapasztalatom nincs róluk,

nem próbáltam még. De valami plusz világításon gondolkodom, éjszaka a CS előtt sem úszik éppen fényárban az út látóhatárig... a reflektorával már jól látok, de az meg megint csak vakítja a szembejövőt :S

Válasz:látni-látszani

Írta: Krisz - 2009.01.02 12:58

Valami ilyesmin én is gondolkodtam: Kétirányú ampermérőt bekötni az akksival sorosan, és az mutatná mikor merre mekkora áram folyik. Látszana, hogy töltődik az akksi, vagy lead. Persze nem értek a villamossághoz, lehet, hogy ez baromság, de logikusnak hangzik.

A feszültségmérővel is lehet következtetni, mert ha egyébként jó a töltés, és a fesszabályzó se marhaskodik, akkor ha üzem közben 13,5-13V alá esik az akksi kapocsfeszültsége, kimondhatjuk, hogy kevés a generátor teljesítménye...

ífa írta:

Amikor ezt hallod indításnál, hogy: blugy, blugy,.blugy...blugy.....blugy.....blugy.....blu.....

Na akkor már nem bírja. :)

Igen, ezt már relével kellene megoldani, nekünk a két ködlámpa 110 watt asszem összesen és relével megy. Kis fordulatszámnál a reflektor a ködlámpával már kicsit sok, markolatfűtéssel pedig rendesen merül az aksi. Nálam a merüléshez mindig az vezetett, ha két-három percre véletlenül rajtamaradt a gyújtás a ködlámpával. Az, hogy mikor merül, egy feszültség mérő aksira kötésével tudod ellenőrizni, Kovrobnak állandóra van egy bekötve.

És sokkal jobb lett a világítás?

Válasz:látni-látszani

Írta: Krisz - 2009.01.02 13:04

Detto. Ha a régi izzóval átváltottam tompítotttra, olyan volt, mintha lekapcsoltam volna a világítást. 10 métert ha beláttam rendesen. Én is plusz lámpatesten gondolkoztam, de nem találtam olyat, ami megfelelően kicsi, és tud tompítottat és refit is.

Vagy szűrőfényes ködlámpa van, vagy csak refi, vagy csak tompított...

Ha találsz értelmes megoldást, engem is érdekelne.

alvaro84 írta:

De valami plusz világításon gondolkodom, éjszaka a CS előtt sem úszik éppen fényárban az út látóhatárig... a reflektorával már jól látok, de az meg megint csak vakítja a szembejövőt :S

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2009.01.02 16:24

Okosság Krisz

A régi UAZ okban volt ilyen

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2009.01.02 16:31

Ahogy Ifa mondta én teszteltem. Alapjáraton a GS 400W-os generátora sem bírja a +110w-ot. Fordulaton már jobb a helyzet. Szóval a kiegészítő lámpák folyamatos városi használatban lemeríthetik az aksit.

Én most az Osram Nightbreaker izzóját használom. Link Ez teljesítményre nem több, viszont fényerőre papíron +90%. Ezt nem tudom mérni, de fényereje látványosan több, mint a hagyományos halogéné. Két dologban rosszabb: Élettartam és ár, de neked is jó kompromiszum lehet plusz teljesítményigény nélkül.

Osram márkabolt van a lehel úton a tűzét utca sarkán.

Röviden ennyi! ;)
Krisz írta:
Szasztok!

Először is Boldog Új Évet Kívánok Mindenkinek!!! :kiss:

Még ősszel sikerült egy olyat motorozni, hogy a csúnyán belecsúszunk az estébe, és akkor szembesültem vele igazán, hogy a classic világítása (itt csatlakozom az előttem szólókhoz) elég gyatra.

Vettem is dühömben egy 140W-os izzót (110-eset akartam, de nem kaptam), és beleraktam.

Szrácok nem lesz ebből baj? :unsure: Nem fognak leégni a vezetékek, vagy a kapcsoló? Közel két és félszer akkora áramerősséget vesz most fel az izzó. $140W/12V=11,6A$ a $60W/12V=5A$ helyett. A rendszerben ugye van olvadó biztosító, elvileg annak kéne először olvadnia, ezzel nyugtatgatom magam.

Valakinek van ilyen égőcserés tapasztalata?

Most azt gondolom, illene megoldani relével...

A másik, ami ezzel kapcsolatban eszembe jutott, hogy a classic 280W-os alternátorral van szerelve. Ez az izzó mindjárt elviszi a teljesítmény felét. Elég lesz a maradék 140W a rendszer többi részének (gyújtás, töltés, index, féklámpa, tudomisenmi) működtetésére?

Hogyan tudnék meggyőződni arról, hogy hol van az a pont, amikor még az akksi töltődik (energiát vesz fel), és mikortól van az, hogy már az akksi energiát ad le a rendszer működtetésére.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2009.01.02 16:39

Az árammérés macerás a szükséges kábelkeresztmetszet és vezetékelés miatt, de ez a legegyszerűbb. Én a feszültségmérés mellett döntöttem egyszerűsége okán. Itt az a lényeg, hogy az akksi üresjáratú kapocsfeszültségéhez kell viszonyítanod, ha a felett van üzem közben akkor tölt. Látványos egyébként, ha bekapcsolt kiegészítő világítás mellett még az 55W-os hűtőventillátor is elindul, akkor képes 10v alá esni!Krisz írta:

Valami ilyesmin én is gondolkodtam: Kétirányú ampermérőt bekötni az akksival sorosan, és az mutatná mikor merre mekkora áram folyik. Látszana, hogy töltődik az akksi, vagy lead. Persze nem értek a villamossághoz, lehet, hogy ez baromság, de logikusnak hangzik.

A feszültségmérővel is lehet következtetni, mert ha egyébként jó a töltés, és a fesszabályzó se marhaskodik, akkor ha üzem közben 13,5-13V alá esik az akksi kapocsfeszültsége, kimondhatjuk, hogy kevés a generátor teljesítménye...

ifa írta:

Amikor ezt hallod indításkor, hogy: blugy, blugy, blugy...blugy.....blugy.....blugy.....blu.....
Na akkor már nem bírja. :)

Igen, ezt már relével kellene megoldani, nekünk a két ködlámpa 110 watt asszem összesen és relével megy. Kis fordulatszámra a reflektor a ködlámpával már kicsit sok, markolatfűtéssel pedig rendesen merül az akksi. Nálam a merüléshez mindig az vezetett, ha két-három percre véletlenül rajtamaradt a gyújtás a ködlámpával. Az, hogy mikor merül, egy feszültség mérő aksira kötésével tudod ellenőrizni, Kovrobnak állandóra van egy bekötve.

És sokkal jobb lett a világítás?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: alvaro84 - 2009.01.02 17:27

Úristen, 55W a ventilátor? :ohmy: A fene gondolta volna.
Egyébként meddig él egy nightbreaker? A normál izzóról se tudom, még megvan augusztus óta...

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Krisz - 2009.01.02 21:00

A Fusion Klub fórumán volt ilyesmiről szó.
Azt írják, hogy talán a tungsram spotlight-ja jobb a nightbreaker-nél, és olcsóbb is. A srácnál a tungsram 7 hónapig húzta...
A tungsram-nak van még megalight nevű terméke is, ami úgy látom a nightbreaker megfelelője.

Egyenlőre ennyit találtam.

alvaro84 írta:

Úristen, 55W a ventilátor? :ohmy: A fene gondolta volna.
Egyébként meddig él egy nightbreaker? A normál izzóról se tudom, még megvan augusztus óta...

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2009.01.03 01:31

Kovrob, mind a három égőt lecserélted, vagy a ködlámpákat hagytad?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: alvaro84 - 2009.01.03 06:55

Krisz írta:

A Fusion Klub fórumán volt ilyesmiről szó.
Azt írják, hogy talán a tungsram spotlight-ja jobb a nightbreaker-nél, és olcsóbb is. A srácnál a tungsram 7 hónapig húzta...
A tungsram-nak van még megalight nevű terméke is, ami úgy látom a nightbreaker megfelelője.

Egyenlőre ennyit találtam.

Hm, most néztem tungsram katalógust, megalight-ot lehet kapni, majd szerintem amelyikbe előbb belefutok, azt kipróbálom. Most nem motorozok túl sokat, főleg nem éjjel. Nagyon várom már, hogy éjjel-nappal tuti fagymentes legyen (ne ilyen bizonytalan 1-2 fokok, amiből bármi lehet és még hideg is a városon kívül), és újra tudjak naponta bejárni...

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Krisz - 2009.01.03 14:59

Kovrob! Engem érdekelne, hogy milyen feszültségmérő műszert vettél, és hova, hogyan raktad fel.
Ha nem vagyok pófátlan, szívesen látnék képeket is róla.

Lehet régi órákat venni pár ezerért vaterán apróneten itt-ott, vagy újat webshopokban (VDO EQUUS) 4-6 ezerért. Láttam műszerházakat is 1-3 ezer körül (gondolom ez vízhatlan), de valami patkolás mindenképpen kell, hogy fel lehessen rakni. Jól is nézzen ki, lássam is, ne is aggasson stb.

A műszerfalón már nincs hely, én a kormányra gondoltam, a kormánycsövet szorító bilincsek környékére.

Szal kíváncsi vagyok, te hogyan oldottad meg.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: alvaro84 - 2009.01.03 15:55

alvaro84 írta:

Hm, most néztem tungsram katalógust, megalight-ot lehet kapni

Hm, asszem benéztem, H3-ból mégse találtam (ugye az a tompított? Ma is megnéztem a CS szervikönyvét, de ezt valahogy sose tudom megjegyezni...), H1-ből bezzeg. Nightbreaker van viszont. Az igazi persze az lenne, ha valahogy lehetne csak éjjel használni azt, de hát az élet kegyetlen. Vagy nyáron kiszedem, mikor már hajnalban is világos van :huh:

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2009.01.03 17:25

Csak a tompítottat. A ködlámpáknak így is kegyetlen a fényereje! :) Mondjuk most, hogy megemlítetted, lehet, hogy egy felvett teljesítményre kisebb, de fényerőre nagyobb izzóval lehetne is orvosolni az ominózus túlfogyasztást... De jó, hogy rákérdeztél! ;)

ifa írta:

Kovrob, mind a három égőt lecserélted, vagy a ködlámpákat hagytad?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2009.01.03 17:31

A Conrad-ban vettem, illet. Krisz. Azt tudni kell, hogy McGájver hozzám képest ipari tanuló! :) Szóval, hogy én hogyan raktam fel, az egy dolog, arról ne vegyél mintát! ;)

Most folyik egy cockpit project (is, meg sok más, de kezdek besokalni), abban ezen műszer esztétikus beépítése is bele van tervezve, de arról még nem tudok képet csinálni, mivel még csak fejben született meg az elképzelés!

Krisz írta:

Kovrob! Engem érdekelne, hogy milyen feszültségmérő műszert vettél, és hova, hogyan raktad fel.

Ha nem vagyok pófátlan, szívesen látnék képeket is róla.

Lehet régi órákat venni pár ezerért vaterán apróneten itt-ott, vagy újat webshopokban (VDO EQUUS) 4-6 ezerért. Láttam műszerházakat is 1-3 ezer körül (gondolom ez vízhatlan), de valami patkolás mindenképpen kell, hogy fel lehessen rakni. Jól is nézzen ki, lássam is, ne is aggasson stb.

A műszerfalón már nincs hely, én a kormányra gondoltam, a kormánycsövet szorító bilincsek környékére.

Szal kíváncsi vagyok, te hogyan oldottad meg.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Krisz - 2009.01.03 19:03

Pontosan ilyenre gondoltam én is :)

Egyébként belém bújta a kisördög, és vettem tungsram sportlight-ot, be is raktam. Szerintem frankó, bár csak az udvarban próbáltam eddig :cheer:

"Rákötöttem" a gépre a régi tanért-es voltmérőmet és, amellet, hogy rendkívül stabil feszít mértem, kicsit sok. A fesz minden fordulaton szinte beton biztosan 15V felett van kicsit. Ha világítok, még több is pár tizeddel.

Szerintem ez kicsit sok... Bízom benne, hogy csak a műszer pontatlansága miatt. 14,5-tel kiegyeznék.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2009.01.03 19:12

Nekem Megalight van. Ha vki tervezi a nagyobb fényerejű izzó beszerzését, akkor erre nem tudom különösebben rábeszélni. Valamennyivel erősebb és kékesebb színű, mint a bármilyen 60/50W-os izzó, de nem jelentős. Ebben az ókori cikkben 30%-t pluszt írnak, sztem max 20%. [Link](#) Ja és szemből kissé vakít :)

Amikor az öreg 740-es Volvomba 100/80W-ast raktam, na az se volt jelentős különbség. Viszont szemből jó kis szűrőfénye volt :) Most tudtam meg hogy nem is lehet ilyet használni közúton. Decclájf, rég volt.

Krisz írta:

A Fusion Klub fórumán volt ilyesmiről szó.

Azt írják, hogy talán a tungsrám sprotlight-ja jobb a nightbreaker-nél, és olcsóbb is. A srácnál a tungsrám 7 hónapig húzta...

A tungsrám-nak van még megalight nevű terméke is, ami úgy látom a nightbreaker megfelelője.

Egyenlőre ennyit találtam.

alvaro84 írta:

Úristen, 55W a ventilátor? :ohmy: A fene gondolta volna.

Egyébként meddig él egy nightbreaker? A normál izzóról se tudom, még megvan augusztus óta...

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Krisz - 2009.01.03 20:53

Találtam valami használhatót. Ebben a doksiban F650 GS-re szerelnék fel GPS-t.

A kormányrögzőtő csavarokat használva lehet feltenni kisebb dolgokat is.

Eredetileg is valami hasonló megoldásra gondoltam. Máshol szerintem egyszerűen nincs is hely...

KovRob írta:

Azt tudni kell, hogy McGájver hozzám képest ipari tanuló! :) Szóval, hogy én hogyan raktam fel, az egy dolog, arról ne vegyél mintát! :)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2009.01.07 16:05

Nézd csak

Ezt egyszerűen felszerelheted és nem nehéz leolvasni

<http://www.conrad.hu/conrad.php?name=Products&cid=VkZaU1ZrMVZNVVZVvkZaT1ZrWnJIUT09&pid=Vkd4U1FtVnJPVVZoZWtKUFIXeEZPUT09>

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2009.01.07 16:19

Már kezdtem örülni, mikor ezt olvastam róla:

- Az üzemeltetési hőmérséklet csak 0 és 40 ° lehet. :huh:
- A műszert száraz és tiszta körülményekre tervezték. :)
- Szabadban, illetve nedves helyiségben a készülék nem használható! :woohoo:
- Ne használjuk olyan helyeken, ahol éghető gázok, gőzök, vagy por fordulnak, illetve fordulhatnak elő. :silly:

NaSa írta:

Nézd csak

Ezt egyszerűen felszerelheted és nem nehéz leolvasni

<http://www.conrad.hu/conrad.php?name=Products&cid=VkZaU1ZrMVZNVVZVVkZaT1ZrWnJIUT09&pid=Vkd4U1FtVnJPVVZoZWtKUFIXeEZPUT09>

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Krisz - 2009.01.07 16:26

Na ja. Én is megnéztem. 50x50mm.

Ha ugyanitt a nézel egy órát, amelyet KovRob is vett, az 52 mm átmérőjű, és nem prűszköl a víztől és hidegtől stb.

Jobban is néz ki, és ugyanakkora a helyigénye is.

Kicsit drágább, de annyiival többet is nyújt.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Lejmi - 2009.01.07 16:27

KovRob írta:

Már kezdtem örülni, mikor ezt olvastam róla:

- Az üzemeltetési hőmérséklet csak 0 és 40 ° lehet. :huh:
- A műszert száraz és tiszta körülményekre tervezték. :)
- Szabadban, illetve nedves helyiségben a készülék nem használható! :woohoo:
- Ne használjuk olyan helyeken, ahol éghető gázok, gőzök, vagy por fordulnak, illetve fordulhatnak elő. :silly:

NaSa írta:

Nézd csak

Ezt egyszerűen felszerelheted és nem nehéz leolvasni

<http://www.conrad.hu/conrad.php?name=Products&cid=VkZaU1ZrMVZNVVZVVkZaT1ZrWnJIUT09&pid=Vkd4U1FtVnJPVVZoZWtKUFIXeEZPUT09>

ugyan már... szabvány szöveg, ki kell öntení műanyaggal vagy egy kis dobozba bele varázsolni :)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Maci - 2009.01.07 16:40

Krisz!

Ha a helyedben lennék, egyszerűen megnézném egy voltmérővel hogy tölt e vagy nem! (a módszert már ismertették előttem). Ha alapláraton is tölt, akkor fölösleges a műszer, ha meg nem tölt eleget, azon nem segít a műszer. Szóval én biztos nem kötnék be ilyet, de ez én vagyok!

Ha mindenképpen szeretnél mérőműszert, akkor azért ne zárd ki a led-es cuccot! Ahogy néztem, ez egy építő készlet,

amit te forrasztasz össze! Szal nem muszaj arra a nyakra forrasztani, vehetsz hozzá próbalapot, azt meg úgy szabad ahogy akarod. Ráadásul a panelt el lehet rejteni és elég csak a ledeket kivezetni. Hátránya, hogy nem tudjuk a kapufeszültségeket (bár lehet hogy valahol írják), tehát hogy melyik led milyen fesz. értéknél világít. Oké, hogy minden 12V aksinak ugyan annyi az üzemi feszültsége és a megengedett leg kisebb, de adott esetben nem fogod tudni, mennyivel vagy a minimum alatt...

Szóval a lényeg hogy szerintem a hagyományos műszer részletesebb tájékoztatást ad, a led-est meg jobban el tudod rejteni.

Sok sikert hozzá, ha neki fogsz!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Krisz - 2009.01.07 16:52

Teljesen jogos.

A töltés kérdés már nem téma nálam, mert közben kicseréltem a brutál 140W-os izzót egy 55W-os emelt fényűre.

A hideg téli hétvégéken motorozás helyett azon jár az agyam, hogyan lehetne megoldani egy üzemanyagszintmérő beépítését. Történetesen van egy 12V-os szettem jeladóval, órával. (valamilyen teherautóból)

Ez csak azért érdekes, mert ha megcsinálom, ígyis-úgyis kell valamilyen konzol a plusz műszer(ek)nek, és ha több van fönt, akkor jobban néz ki.

Itt most nem arról van szó, hogy ne tudnám tölt-e, vagy mennyi benzin van benne, egyszerűen csak pótcselekszek motorzás helyett. Jár az agyam.
Nem célszerűségi kérdés... B)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Atti - 2009.01.07 19:37

Maci írta:

Ha mindenképpen szeretnél mérőműszert, akkor azért ne zárd ki a led-es cuccot! Ahogy néztem, ez egy építő készlet, amit te forrasztasz össze! Szal nem muszaj arra a nyakra forrasztani, vehetsz hozzá próbalapot, azt meg úgy szabad ahogy akarod. Ráadásul a panelt el lehet rejteni és elég csak a ledeket kivezetni. Hátránya, hogy nem tudjuk a kapufeszültségeket (bár lehet hogy valahol írják), tehát hogy melyik led milyen fesz. értéknél világít.

Gyanítom hogy a 2 poti az IC túloldalán a ledek kapcsolási pontjának beállítására szolgál.
Egyébként meg elég drága, anyagárban alulról súrolhatja az 500Ft-ot.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2009.01.07 20:49

Tezsvírem! :)Krisz írta:

Itt most nem arról van szó, hogy ne tudnám tölt-e, vagy mennyi benzin van benne, egyszerűen csak pótcselekszek motorzás helyett.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: wesen - 2009.03.10 12:57

GSembe be én most szerelek be XENON-t. Két napig tartott mire találtam neki helyett, de sikerült végül a fejdomban elhelyezni a trafót. A foncsorba sem volt egyszerű rögzíteni az átalakítót (sajnos azzal is van szívás) Most még a relé

vezetékeit kell átalakítanom, mert ez autóhoz van, de nekünk annyi nem kell.

Majd küldök képeket meg esetleg csinállok egy leírást hogy más ne szenvedjen vele 2-4 napot :)

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2009.03.11 09:52

ezé levágattad a hajad, baszki?

wesen írta:

..., de sikerült végül a fejedomban elhelyezni a trafót.

Válasz:látni-látszani

Írta: gyuszkó - 2009.06.02 21:07

IFA-val most hallottunk egy tanulságos dolgot. Sokunknak van kiegészítő világítása, ami sajnos az elégséges töltés rovására mehet, ha be van kapcsolva mellette a távolsági és/vagy markolatfűtés is.

Nem is az akkumulátor töltése a legnagyobb probléma, hanem hogy a generátor állandóan működik, nincs mi leszabályozza, ami a vas túlmelegedéséhez, a réz ellágyulásához és egy-két szál elszakadáshoz vezet, vagyis a generátor bánhatja, ami sokkal nagyobb para az aksinál.

Szóval akinek ilyen tapasztalatai vannak, az lehetőleg pihentesse a generátort, ne használja állandóan ezeket a cuccokat együtt :)

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2009.06.03 10:39

Ezt a hülyeséget - nyakamat rá - hogy Dobos mester traktálta rátok!

Igazam van, vagy igazam van? ;)

gyuszkó írta:

IFA-val most hallottunk egy tanulságos dolgot. Sokunknak van kiegészítő világítása, ami sajnos az elégséges töltés rovására mehet, ha be van kapcsolva mellette a távolsági és/vagy markolatfűtés is.

Nem is az akkumulátor töltése a legnagyobb probléma, hanem hogy a generátor állandóan működik, nincs mi leszabályozza, ami a vas túlmelegedéséhez, a réz ellágyulásához és egy-két szál elszakadáshoz vezet, vagyis a generátor bánhatja, ami sokkal nagyobb para az aksinál.

Szóval akinek ilyen tapasztalatai vannak, az lehetőleg pihentesse a generátort, ne használja állandóan ezeket a cuccokat együtt :)

Válasz:látni-látszani

Írta: alvaro84 - 2009.06.03 11:58

KovRob írta:

Ezt a hülyeséget - nyakamat rá - hogy Dobos mester traktálta rátok!

Igazam van, vagy igazam van? ;)

Basszus, ne hagyd, hogy legközelebb megmérgezze magát, érdekel a végkifejlet, szeretnék egy jó meccset látni :laugh:

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: gyuszkó - 2009.06.03 13:28

Nem leszek jó vitapartner - nem értek a motorokhoz.
Nekem amit megcsinál, az rendesen megy, és hiszek a szaktudásában.
Ha valaki jobban tudja, akkor csinálja ;)

Ha a töltéssel kapcsolatos dolog hülyeség, akkor is azt gondolom, nem árt, ha nem csak az áramfejlesztő termeli az áramot, és bajt biztos nem okoz, ha kímélem a túlfogyasztástól a motort...

KovRob-nak nagyon nem szimpatikus Dobos mester - szíve joga így gondolni :)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2009.06.03 14:14

A francba már

Fizikát tanultatok?

réz ellágyulásához

A rezet úgy lágyítjuk, hogy felmelegítjük és gyorsan visszahűtjük!

A réz vezeték ami a tekercset alkotja nem tud csak úgy elszakadozni mert a magokhoz hozzá vannak ragasztva, speciális anyaggal. Tovább megyek amikor elszabadult a m6 os anya az se tudta tönkre tenni a tekercseket, hidd el ettől azért jobban van kitalálva az ott.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: stibi - 2009.06.04 07:44

NaSa írta:
A francba már

Fizikát tanultatok?

réz ellágyulásához

A rezet úgy lágyítjuk, hogy felmelegítjük és gyorsan visszahűtjük!

A réz vezeték ami a tekercset alkotja nem tud csak úgy elszakadozni mert a magokhoz hozzá vannak ragasztva, speciális anyaggal. Tovább megyek amikor elszabadult a m6 os anya az se tudta tönkre tenni a tekercseket, hidd el ettől azért jobban van kitalálva az ott.

NaSa mi is lenne velünk nélküled? :)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: wesen - 2009.06.11 09:27

Nasa! Figyelj a Xenon beállításához (fényszórás magasság) az eredeti leírást kell alapul venni nem?

Válasz:látni-látszani

Írta: wesen - 2009.06.11 09:30

Nos egyébként még elmaradásom van a leírással mit megteszek majd ... hamarosan. Egy biztos hogy a Xenon fénye számomra nagyon meggyőző és hasznos útitárs a sötétben/esőben vagy ezek kombójában. Amint említettem érdemes a fejedomba elhelyezni mindent. Vannak rá példák az f650 faq-n hogy idom alá rakják, de az nem szerencsés minekután minden szereléshez ez az első amit tuti le kell bontani. Használok már egy ideje és az általam készített megoldás tartósnak tűnik.

:woohoo: Jó vagyok nem víztás, csak lusta:silly:

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2009.06.11 20:39

persze eredeti beállítás

Válasz:látni-látszani

Írta: majsa - 2009.07.01 20:08

Na, megcsináltam a több mint 1éve törött jobb első indexemet!

Kb 23 méter 4színben pompázó szikszallagot húztam le róla,+ egy botocskát(amit Lejmi és Csiga obszervált bele a ragacsba):unsure:

De, a lámpát is lekelett venni!

Aszíttem a R.M.-ban találok beállítási sémát, de nem!

Amennyiben valamelyőtök találna okosságot hogy, hogyan kell csinálni , azt megköszönném!

Ha, nem, akkor marad a villognak még nem villognak már szemből módszer!:blink:

Válasz:látni-látszani

Írta: Atti - 2009.07.01 21:06

Az ötlet nem az enyém, a Motorosok, segédmotorosok tankönyve című, meglehetősen régi könyvből származik, de most is használható.

Kell hozzá egy sík, vízszintes palcc (legalább 6-7 méter hosszú) és egy rá merőleges fal.

A gumikban ellenőrizni kell a nyomást, és meg kell mérni a fényszóró közepének magasságát, ez általában jelölve is van rajta.

Utána a falra felrajzolsz egy keresztet úgy, hogy a vízszintes szára 5 cm-rel legyen alacsonyabban, mint a fényszóró közepe.

A mocival a faltól 5 m-re állsz a falra rajzolt kereszttel szemben, felülsz a motorra, és bekapcsolod a tompított világítást. Akkor jó, ha világos-sötét határvonal a bal oldalon a kereszt vízszintes vonalának közelében van, a jobb oldalon pedig kb 15°-os szögben emelkedik.

Megkönnyíti a dolgod, ha picit már kezd sötétedni, akkor jobban látható hogy hová is világít a lámpa.

Remélem segítettem :)

Válasz:látni-látszani

Írta: majsa - 2009.07.01 22:26

Köszí!

Erre gondoltam!

Most már csak kerekek hiányoznak:silly: (de, meglesznek azok is)!

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2009.07.01 22:34

Ez tök jó Atti! :)

Sztem csak az a megoldás (motoroknál), ha kimész az utcára vmit állítasz - mész egy kicsit - nézed - állítasz. A falon nem feltétlenül tudod azt beállítani, ami a közútra jó.

Válasz:látni-látszani

Írta: majsa - 2009.07.01 22:48

Csiga írta:

A falon nem feltétlenül tudod azt beállítani, ami a közútra jó.

Nem feltétlenül osztom a véleményedet!

Sőt!

Feltétel nélkül nem!:unsure:

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2009.07.01 23:20

majsa írta:

Csiga írta:

A falon nem feltétlenül tudod azt beállítani, ami a közútra jó.

Nem feltétlenül osztom a véleményedet!

Sőt!

Feltétel nélkül nem!:unsure:

Van a közelünkben egy tükörsima széles és hosszú út, gyér forgalommal. Én ott állígtattam késő este. Szerintem a legjobb megoldás, ráadásul megvan az a gyakorlati haszna, hogy be tudtam úgy állítani, hogy egy komolyabb gázfröccsre az elemelkedő eleje miatt megvillanjon a fénye, akár a reflektor. (2 személyes művelet)
Igen praktikus extrém előzésnél, a láthatóság szempontjából, még világos nappal is. ;)

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2009.07.16 23:19

Maci! az ígért ködlámpatartó bukóccső felfogatásai. FRemélem látszik. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/cs_1.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2009.07.16 23:20

a másik vége: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/cs_2.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Maci - 2009.07.17 06:28

péter írta:
Remélem látszik.

Szuper, köszönöm szépen!

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: majsa - 2009.11.05 19:35

majsa írta:
péter írta:

utánajártam: hátsó lámpa összetörve,

Az a hátsó lámpa engem törötten is érdekelne!!

Kikönyökölhethéd nekem!;)
de mi? GS hátsólámpa neked?

Igen!
Lecserélném a nem tetsző négyzetes hátsó lámpát.
Megnéztem, a GS lámpája jól illeszkedne!

Egy próbát megérne!;)
=====

Válasz:látni-látszani

Írta: péter - 2009.11.05 23:00

majsa írta:
majsa írta:
péter írta:

utánajártam: hátsó lámpa összetörve,

Az a hátsó lámpa engem törötten is érdekelne!!

Kikönyökölhethéd nekem!;)
de mi? GS hátsólámpa neked?

Igen!
Lecserélném a nem tetsző négyzetes hátsó lámpát.
Megnéztem, a GS lámpája jól illeszkedne!

Egy próbát megérne!;)

ammás! buherálni muszáj, eztet megtom érteni. :laugh: ezek a hülye tervezők nem nézegetik a gépet annyit mint mi, naná hogy nem találunk el mindent... :side: utánajárok. egyébként a classic hátsó lámpája ugyanez, jól sejtem?

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Maci - 2009.11.06 08:09

majsa írta:

Igen!
Lecserélném a nem tetsző négyzetes hátsó lámpát.
Megnéztem, a GS lámpája jól illeszkedne!

Egy próbát megérne!;)

Ez egy link

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Maci - 2010.01.11 12:03

Lenne egy kérdésem a ködlámpa tulajokhoz!

Gondolkozom a kapcsoló elhelyezésén. Van pár ötletem, de a legegyszerűbb egy felragaztható kapcsoló/gomb lenne, amit a markolat fűtés kapcsoló (az önindító gomb felett!) helyére ragasztanék/csavaroznék föl. Úgy mint itt a 2. képen. Kérdés, hogy talált-e valaki ilyen kapcsolót? Estleg más ötlet? (a km óra alatti feket panelt nem akarom kifúrni, hiába lenne qrva egyszerű)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2010.01.11 14:09

itt a kapcsoló

Jano írta:
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p010_resize.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2010.01.11 14:11

és itt nem látszik a helye...
a kormány alatt szereltem fel, egy már ott lévő csavar alá készítettem egy "fület" amibe a képen látható kapcsolót szereltem.
ennyi.
ilyen kapcsolót tudok neked adni ha kell!

Jano írta:
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p022_resize.jpg

Válasz:látni-látszani

Írta: Maci - 2010.01.12 07:46

Szia Jano!

Nagyon köszönöm a választ! Az igazság az, hogy egyenlőre nem is maga a kapcsoló a lényeg, hanem az elhelyezés. Kapcsolónak egyenlőre megven, amit adtak hozzá, de ha meggondolom magam szólok, köszönöm a felajánlást! Öszintén szólva arra gondoltam, hogy megjelenik 1-2 ködlámpa tulaj különböző ötletekkel, hogy ki hová rakta, de nem jött össze. Arra is gondoltam, hogy a markolatvédő fém lemezébe (ami kb 45 fokos szöget zár be a függőlegessel) fúrok egy lukat neki. :dry:

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2010.01.12 07:58

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_0735.jpg

Maci írta:

Lenne egy kérdésem a ködlámpa tulajokhoz!

Gondolkozom a kapcsoló elhelyezésén. Van pár ötletem, de a legegyszerűbb egy felragaztható kapcsoló/gomb lenne, amit a markolat fűtés kapcsoló (az önindító gomb felett!) helyére ragasztanék/csavaroznék föl. Úgy mint itt a 2. képen. Kérdés, hogy talált-e valaki ilyen kapcsolót? Estleg más ötlet? (a km óra alatti feket panelt nem akarom kifúrni, hiába lenne qrva egyszerű)

Válasz:látni-látszani

Írta: Jano - 2010.01.12 11:08

most az érdekel, hogy hogy nem jött össze, vagy az hogy hol van jó helyen?? :)

Maci írta:

Szia Jano!

Nagyon köszönöm a választ! Az igazság az, hogy egyenlőre nem is maga a kapcsoló a lényeg, hanem az elhelyezés. Kapcsolónak egyenlőre megven, amit adtak hozzá, de ha meggondolom magam szólok, köszönöm a felajánlást! Öszintén szólva arra gondoltam, hogy megjelenik 1-2 ködlámpa tulaj különböző ötletekkel, hogy ki hová rakta, de nem jött össze. Arra is gondoltam, hogy a markolatvédő fém lemezébe (ami kb 45 fokos szöget zár be a függőlegessel) fúrok egy lukat neki. :dry:

Válasz:látni-látszani

Írta: Maci - 2010.01.12 11:28

Az nem jött össze, hogy kapjak pár tippet az elhelyezésre!

Maga ködlámpa helye megvan, még fényezni kell a konzolt aztán beköthetem, csak a kapcsoló elhelyezésén töpengek. :)

Válasz:látni-látszani

Írta: ifa - 2010.01.12 18:01

Maci az én elhelyezésemet már leírta a Janó.

Válasz:látni-látszani

Írta: Maci - 2010.01.12 18:57

Köszí Ifa!

Eddig 4 féle verzió van:

-KovRob féle

-Ifa-Jano féle

-A markolat védő fém lemezének kifúrása

-Felragasztós kapcsoló a markolat fűtés gomb helyére a jobb konzolon. Ehhez viszont nincs olyan kapcsoló, amit a srác is használ az f650.us-en.. :(

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2010.01.13 15:25

Meg a dinamó teljesítményét is turbózd fel valahogy.

Válasz:látni-látszani

Írta: Maci - 2010.03.20 21:16

Tegnap készen lett a festő az alakatrészeimmel, de este már nem tudtam értük menni! Így az egész heti fáradság és a pénteki késői takarodó ellenére mára ébresztőt húztam! "Ha ma nem motorozok akkor... (ide egy hosszú síp jön)" jeligével neki is estem a gépnek, mit Tót az anyjának! :woohoo: Sikerral jártam így bele is tekertem gyorsan 180km-t (mondván át ugrok Dabasra tankolni:side:).

A nagy átalakítások után teljesen más lett a gép! Az új kormánycsapággal, 15W telo olajal és a Tourance-okkal, ez egy egész más masina, mint amit az ősszel letettem (pontosabban szét borítottam).

Végre fel kerültek a köd lámpák is! Itt szeretném megköszönni mindenkinek, aki segédkezett okos ötletekkel/tippekkel!

Robi, neked külön köszí, Te segítettél a leg többet!

Íme, ilyen lett:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC_0340.JPG

Ahhoz képest, hogy hogy szét borítottam, csak egy dolgot b@sztam el: Kicsit feszül a gáz bowdenem, erősen balra tekerve a kormány, meghúzza a gázt. Holnap megigazítom.

Válasz:látni-látszani

Írta: KovRob - 2010.03.21 09:38

Már majdnem azt hittem koszos a motorod. No, gondoltam beszólok egyet, mikor rájöttem, hogy csak a fényképeződ pixelhibás! :woohoo:

Maci írta:

Tegnap készen lett a festő az alakatrészeimmel, de este már nem tudtam értük menni! Így az egész heti fáradság és a pénteki késői takarodó ellenére mára ébresztőt húztam! "Ha ma nem motorozok akkor... (ide egy hosszú síp jön)" jeligével neki is estem a gépnek, mit Tót az anyjának! :woohoo: Sikerral jártam így bele is tekertem gyorsan 180km-t (mondván át ugrok Dabasra tankolni:side:).

A nagy átalakítások után teljesen más lett a gép! Az új kormánycsapággal, 15W telo olajal és a Tourance-okkal, ez egy egész más masina, mint amit az ősszel letettem (pontosabban szét borítottam).

Végre fel kerültek a köd lámpák is! Itt szeretném megköszönni mindenkinek, aki segédkezett okos ötletekkel/tippekkel!

Robi, neked külön köszí, Te segítettél a leg többet!

Íme, ilyen lett:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC_0340.JPG

Ahhoz képest, hogy hogy szét borítottam, csak egy dolgot b@sztam el: Kicsit feszül a gáz bowdenem, erősen balra tekerve a kormány, meghúzza a gázt. Holnap megigazítom.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: majsa - 2010.03.21 19:53

KovRob írta:

Már majdnem azt hittem koszos a motorod. No, gondoltam beszólok egyet, mikor rájöttem, hogy csak a fényképeződ pixelhibás! :woohoo:

Maci írta:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC_0340.JPG

Szerintem nem pixeles a kép.

Nézd milyen szépen csillog a Skoda.

Ne fogd vissza magad.

Egészségtelen.;)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Maci - 2010.03.21 19:59

Hát nem jártok messze az igazságtól!

Ugyan, amikor a kép készült, még a gumik is por mentesek voltak (szó szerint), de azóta eltelt 400km és bizony koszos lett a hátsó kerekem! :side: :S :blush:

Ég is a pofám miatta, majd egyik nap letakarítom! :P B)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2010.03.28 14:54

Jó lett, szép megoldás. Ha nem tudnám, hogy nekem ott nem jó, akkor ellopnám az ötletedet. B)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Maci - 2010.03.30 07:52

Csiga írta:

Jó lett, szép megoldás. Ha nem tudnám, hogy nekem ott nem jó, akkor ellopnám az ötletedet. B)

Ez az ellopósdi olyan (már akartam írni), hogy kb. leszárom ha másnak is ugyan ilyen van! :) A konzolok tervrajzok alapján készültek, amiket így utólag módosítok majd egy kicsit (megfelelő eszközök híján nem tudtam mindent elég precízen lemérni), de utána ha érdekel valakit, szívesen tovább adom.

Az, hogy jó helyen van-e, relatív! Nem hiszem, hogy sok köfelverődés érné, hiszen akkor a közvetlen mellette levő fényezett elemek is össze lennének b@szva. Oké, tény, hogy én nem terepezek vele! Egy esetleges borulásnál sem hiszem, hogy könnyebben törne, mint ott, ahová Ti tettétek, bár ki tudja!

Egyébként ha valakinek úgy jobb, annyit még lehet csavarintani a dolgon, hogy az enyémhez képest fejfelé, a kereszttartó tetejére szereli fel a lámpát! Nekem úgy nem tetszett, de ez relatív.

Itt van még egy kép, hogy könnyebb legyen elképzelni:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/CSIGA.jpg>

U.I.: Én végül a biztosítékot is inkább a nyereg alá tettem egy szét csavarható foglalatban levő lengő biztivel. A Relét pedig az alsó kiflit takaró burkolat egyik lefogó csavarjához rögzítettem a jobb oldalon. A vezetékek a dudához átvezető gumi tömszelencén, majd a dudát takaró rácson futnak ki.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Eisenrot - 2010.04.06 11:43

Hétfvégén elkészült az én változatom:

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Eisenrot - 2010.04.06 11:47

na talán majd most :)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/k_dl_mpa_small.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Eisenrot - 2010.04.06 11:49

a kapcsolónál nem bírtam jó helyre tenni a fókuszt, sorry

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P010410_15.jpg

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Eisenrot - 2010.04.06 11:54

Aksi egyelőre jól bírja, esőt is kaptam vasárnap, nem kicsit, beázás semmi (zsugorcsöveztem minden kábel illesztést és forrasztást. Egy baj, vagy inkább csak szépséghiba van, hogy mivel közvetlen tápkábelt húztam az aksiról, akkor is lehet kapcsolgatni, ha nincs rajta a gyújtás. Főleg a kíváncsi gyerekektől tartok (piros gomb :blink:), hogy egy egri séta után arra megyek vissza a vashoz, hogy még pislákol kicsit a ködlámpám :)

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Atti - 2010.04.06 12:21

Eisenrot írta:

Egy baj, vagy inkább csak szépséghiba van, hogy mivel közvetlen tápkábelt húztam az aksiról, akkor is lehet kapcsolgatni, ha nincs rajta a gyújtás.

Kellene bele egy relé, aminél a mágneskapcsoló a testet a kapcsolótól kapná, a pozitívat pedig a helyzetjelzőtől (vagy a tompítótól, de akkor reflektorral nem működne).

Így csak akkor lehetne felkapcsolni, ha rákapcsoltad a gyújtást.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Eisenrot - 2010.04.06 14:18

Atti írta:

Eisenrot írta:

Egy baj, vagy inkább csak szépséghiba van, hogy mivel közvetlen tápkábelt húztam az aksiról, akkor is lehet kapcsolgatni, ha nincs rajta a gyújtás.

Kellene bele egy relé, aminél a mágneskapcsoló a testet a kapcsolótól kapná, a pozitívat pedig a helyzetjelzőtől (vagy a tompítótól, de akkor reflektorral nem működne).

Így csak akkor lehetne felkapcsolni, ha rákapcsoltad a gyújtást.

Úúú ez érdekelne. Totál laikus vagyok elektromosság témában, nézd el nekem, tehát a tápkábel egyik ágába közbe kellene iktatnom még egy kapcsolót (mágneskapcsoló) amiből jön ki két kábel, aminek az egyik vége a jelenlegi nem mágneskapcsoló egyik pólusa, a másik a helyzetjelző egyik pólusa? Vagy nagyon nem? :blush:
Ha bonyi, keresek egy autóvillamosságis ismerős ismerősét...

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Csiga - 2010.04.06 15:55

Helyzetjelzőhöz kötöttük mi is a relét itt páran akik Hella Micro DE-lámpát tettek fel.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Atti - 2010.04.06 16:00

Annyira nem bonyolult a téma, szerintem Te is meg tudod csinálni. :)

Kerestem képet egy reléről, és azon magyarázom, úgy egyszerűbb lesz, neked is egy hasonló relé kellene.

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/rel_.jpg

Tehát ami most jön az akkutól kábel, azt a relé 30-as jelzésű csatlakozójára kellene kötni.

A 87 jelzésűhöz pedig azt, ami megy a lámpához.

A 85 jelzésűhöz a kapcsolót, a kapcsoló másik csatlakozóját pedig testre kell kötni.

A 86 jelzésű csatlakozót pedig össze kellene kötni a helyzetjelzővel (vagy a tompított világítással, de akkor reflektorra kapcsolva a kiegészítő lámpa lekapcsol)

A 85 és 86 felcserélhető, nem okoz gondot.

Így csak akkor lehet felkapcsolni a kiegészítő lámpákat, ha világít a helyzetjelző és felkapcsolod a kapcsolót is.

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: NaSa - 2010.04.06 16:26

!!!! A 85 és 86 felcserélhető, nem okoz gondot. !!!

NA NA csak abban az esetben ha a relé nem tartalmaz diódát!!!

:-) (a behúzó tekercs elé sorba kötve :-))

=====

Válasz:látni-látszani

Írta: Eisenrot - 2010.04.06 17:06

Köszönöm az instrukciókat, holnap veszek egy relét aztán jelzem sikerült-e.

=====

Válasz: látni-látszani

Írta: s_abel - 2010.04.07 22:29

NaSa írta:

!!!! A 85 és 86 felcserélhető, nem okoz gondot. !!!

NA NA csak abban az esetben ha a relé nem tartalmaz diódát!!!

:-) (a behúzó tekercs elé sorba kötve :~)

Vagy a tekercssel párhuzamosan kötve a dióda. Az indukált fesz. levezetésére, a relét működtető kapcsoló védelme érdekében.

=====

Vá: látni-látszani

Írta: supersonik911 - 2010.04.26 17:03

Hi mindenki!

Kérdésem lenne, bár lehet már volt róla szó, de a keresőbe hiába ütöm be.

Lámpa magasságot hol lehet állítani F650GS '2001? Találtam egy csavarót a lámpa alatt, de azt hiába tekerem, nem megy semerre.

Köszí a válaszoka előre is!

=====

Vá: látni-látszani

Írta: KovRob - 2010.04.26 18:47

Pedig az az. Azt kell tekergetni.

Egy hehér műanyag prűcúke tartja a lámpaállító mechanikát ami ki tud ugrani a helyéről. Ekkor az állítás is lehet hatástalan. Vedd le a burkolatot és nézd meg minden a helyén van-e.

supersonik911 írta:

Hi mindenki!

Kérdésem lenne, bár lehet már volt róla szó, de a keresőbe hiába ütöm be.

Lámpa magasságot hol lehet állítani F650GS '2001? Találtam egy csavarót a lámpa alatt, de azt hiába tekerem, nem megy semerre.

Köszí a válaszoka előre is!

=====

Vá: látni-látszani

Írta: Bulcsu - 2010.08.03 18:28

Sziasztok, kíváncsi vagyok a véleményetekre oldalsó kódhasító project be vágok.
a terv 1enlőre.

Van nekem egy szett Hella Micro DE ezt majd az IFA által kifejlesztett szabadalmaztatott konzolra teszem ;)
ezek mennek majd az Zindex ek alá. Jobboldaliba megy egy sima H3 égő a baloldaliba pedig ez

http://cgi.ebay.com/ebaymotors/2-sets-SLIM-BALLAST-CONVERSION-KIT-MOTORCYCLE-XENON-HID-_W0QQcmdZViewItemQQhashZitem1c143f5eb3QQitemZ120598781619QQptZMotorsQ5fCarQ5fTruckQ5fPartsQ5fAccessories#shld

egynlőre én úgy gondolom legyen mindkettőnek külön kapcsoló :)

A fenti HID slim set ben mindenképp két darab van ezért ha esetleg valakit érdekel a fele jelezzen. 80 Dolcsiba kerül. Nem találtam magyarországon hasonló pénzért ugyanazt....

Vá: látni-látszani

Írta: NaSa - 2010.08.04 09:00

Húúúúúú

ez tényleg jó buli

80*217=17360,-

na ennyiért nállam is kapsz (raktárról)

de jó

had keressen a honkongi

Vá: látni-látszani

Írta: Bulcsu - 2010.08.04 11:13

Szia Nasa természetesen h análad van ilyen akkor tőled kell, nem támogatom a rzspusztítókat !!

Vá: látni-látszani

Írta: rebel56 - 2010.08.07 13:54

Üdv!

A napokban több helyen lehetett olvasni a Seregélyesnél történt szamaras motorbalesetről, ami ismét elgondolkodtatott, hogy fejleszteni kellene a motor világítását, de lehetőleg a hatályos jogszabályi környezettel összhangban, egy esetleges baleset miatt felelősségre vonást elkerülendő.

Az utólagos xenon nyilván nem szabályos, de a topikban számos motoron láttam ködfényszórókat párban, ami a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 45. § alapján szintén szabálytalan. Mit gondoltok erről? :blush:

Ez alapján a legjobb megoldásnak nekem 1 db Micro DE tűnik, a sima fényszóró alá, egy emelt fényerejű halogénizzóval kiegészítve a tompítottba.

Miki

Vá: látni-látszani

Írta: péter - 2010.08.07 14:28

rebel56 írta:

Üdv!

A napokban több helyen lehetett olvasni a Seregélyesnél történt szamaras motorbalesetről, ami ismét elgondolkodtatott, hogy fejleszteni kellene a motor világítását, de lehetőleg a hatályos jogszabályi környezettel összhangban, egy esetleges baleset miatt felelősségre vonást elkerülendő.

Az utólagos xenon nyilván nem szabályos, de a topikban számos motoron láttam ködfényszórókat párban, ami a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 45. § alapján szintén szabálytalan. Mit gondoltok erről? :blush:

Azt hogy b_sszál a rendeletekre, és maradj életben! De komolyan!

Csinálj rá olyan lámpát amivel látsz, aztán keress egy megfelelő vizsgahelyet.

Ez itten kérem a Balkán maga, sok fejben sötét van nappal is. Hát még sötétben ittasan... :blink: :blink:

Vá: látni-látszani

Írta: ifa - 2010.08.07 14:49

Csatlakozom Peterhez, fontosabb az életed! Olvass utána, szerintem meg senkit nem buntettek meg Magyarországon azért, hogy két kiegészítő világítás volt rajta.

Vá: látni-látszani

Írta: Lejmi - 2010.08.07 19:09

én a xenon-ra esküszöm , úgy csináltam meg h vizsga előtt egyszerű legyen vissza cserélni kb arra az 1 napra !

Vá: látni-látszani

Írta: péter - 2010.08.07 20:19

vizsga mi? :ohmy: adott estben mint 55w lámpák szabálya a 80-as évek segédmotorkerékpárjaira alapozva, komplett röhej nem? miközben az európai kereskedelmi kínálat felöleli a túracélú kiegészítő világítások streetlegal komplett választékát - nálunk ez nem megengedett. Ha egy vizsgakövetelmény szembemegy azzal, ami biztonságos szükséglet (kis hazánkban or anywhere), onnantól behúz az önvédelmi relé, és az ember elkezd rugalmasan gondolkodni, nem? :blink: eredendő bűn, mi? pfujj kicsit olyan mintha ebben a tekintetben még mindig a '89 előtt járnánk. főleg ha számba veszem hogy egy csoppren gyárilag van kb 6 krómlámpa :silly: hogy a kipufogó decibelt már elő se hozzam, mert az itten off téma.

de akkor is, ez nincs rendben már csak a számárkordés, piás, lófasztvonszolászós krapek miatt sem. én is túrázom másogmagammal, és én is lehettem volna, vagy bárki közülünk. :angry:

- pardon a kirohanásért, captain morgan tehet róla -

f_szom :blush:

Vá: látni-látszani

Írta: NaSa - 2010.08.08 11:59

uff

így igaz

Vá: látni-látszani

Írta: Jano - 2010.08.10 05:52

felejtsd el. fontosabb hogy láss és lássanak ha kell.
f650-en a kieg. ködlámpákat borús időben mindig használtam, városban is. Biztos hogy észrevehetőbb úgy a motoros.
személy szerint a xenonnal én nem érte egyet, teljesen más a világításképe mint az eredeti fényszórónak, mert más az izzó formája.

De érdemes lehet utána nézni, hátha van fejlődés azóta ezen a téren és lehet olyat is kapni, ami nem vakítja el a szembejövőket.

Megjegyzem, több motortípust árulnak kereskedésben, hivatalosan forgalomba helyezve gyárilag 2 db. kieg. ködlámpával amelyek egyszerre kapcsolhatók fel az normál világítás mellé (pl. adventure)

rebel56 írta:

Üdv!

A napokban több helyen lehetett olvasni a Seregélyesnél történt szamaras motorbalesetről, ami ismét elgondolkodtatott, hogy fejleszteni kellene a motor világítását, de lehetőleg a hatályos jogszabályi környezettel összhangban, egy esetleges baleset miatt felelősségre vonást elkerülendő.

Az utólagos xenon nyilván nem szabályos, de a topikban számos motoron láttam ködfényszórókat párban, ami a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 45. § alapján szintén szabálytalan. Mit gondoltok erről? :blush:

Ez alapján a legjobb megoldásnak nekem 1 db Micro DE tűnik, a sima fényszóró alá, egy emelt fényerejű halogénizzóval kiegészítve a tompítottba.

Miki

=====

Vá: látni-látszani

Írta: KovRob - 2010.08.12 15:29

Rebel, ez tutira a legfrissebb vonatkozó rendelet? Ez alapján nagyon sok duplalámpás típus (SV, Capo...) nem futhatna itthon.

A legutóbbi műszaki vizsgán fennhagytam a két plusz microDE-t. (jó, tudom, akkor biztosra mentem, de:) Rákérdeztem a vuzsagbiztosnál, hogy amúgy átmenne-e ezekkel? Azt monda: Át hát. Ahogyan te is említetted, ő is a pókarcú csopereket hozta példának...

rebel56 írta:

Üdv!

A napokban több helyen lehetett olvasni a Seregélyesnél történt szamaras motorbalesetről, ami ismét elgondolkodtatott, hogy fejleszteni kellene a motor világítását, de lehetőleg a hatályos jogszabályi környezettel összhangban, egy esetleges baleset miatt felelősségre vonást elkerülendő.

Az utólagos xenon nyilván nem szabályos, de a topikban számos motoron láttam ködfényszórókat párban, ami a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 45. § alapján szintén szabálytalan. Mit gondoltok erről? :blush:

Ez alapján a legjobb megoldásnak nekem 1 db Micro DE tűnik, a sima fényszóró alá, egy emelt fényerejű halogénizzóval kiegészítve a tompítottba.

Miki

=====

Vá: látni-látszani

Írta: péter - 2010.08.12 23:01

KovRob írta:

Rebel, ez tutira a legfrissebb vonatkozó rendelet? Ez alapján nagyon sok duplalámpás típus (SV, Capo...) nem futhatna itthon.

A legutóbbi műszaki vizsgán fennhagytam a két plusz microDE-t. (jó, tudom, akkor biztosra mentem, de:) Rákérdeztem a vuzsagbiztosnál, hogy amúgy átmenne-e ezekkel? Azt monda: Át hát. Ahogyan te is említetted, ő is a pókarcú csopereket hozta példának...

rebel56 írta:

Üdv!

A napokban több helyen lehetett olvasni a Seregélyesnél történt szamaras motorbalesetről, ami ismét elgondolkodtatott, hogy fejleszteni kellene a motor világítását, de lehetőleg a hatályos jogszabályi környezettel összhangban, egy esetleges baleset miatt felelősségre vonást elkerülendő.

Az utólagos xenon nyilván nem szabályos, de a topikban számos motoron láttam ködfényszórókat párban, ami a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 45. § alapján szintén szabálytalan. Mit gondoltok erről? :blush:

Ez alapján a legjobb megoldásnak nekem 1 db Micro DE tűnik, a sima fényszóró alá, egy emelt fényerejű halogénizzóval kiegészítve a tompítottba.

MikiHa Laci bácsira gondolsz - nem tucatlélek... :laugh:

Oldja a gubancot, nem keresi - azt keresi, hogy törvényes.

Meg hát motorosember! Kisköbcentis v2-es suzukija van. Un minicruiser :P

Vá: látni-látszani

Írta: Repesz - 2010.09.11 09:46

okosság:

http://www.louis.de/_109294813c5d18e94c46ee85399dae73ea/index.php?topic=artnr_gr&article_context=detail&grwgr=490&wgr=413&list_total=21&anzeige=0&page=1&artnr_gr=10033062

Vá: látni-látszani

Írta: csarli - 2011.09.30 11:24

Szasztok,
Ilyennel találkoztott már valaki?

http://cgi.ebay.com/ebaymotors/Car-H4-3528-102-SMD-LED-White-Headlight-Bulb-Head-Light-_W0QQcmdZViewItemQQhashZitem2310b10b11QQitemZ150603893521QQptZMotorsQ5fCarQ5fTruckQ5fPartsQ5fAccessories

Car H4 3528 102 SMD LED White Headlight Bulb Head Light

Szerintetek mit szólna hozzá a GS?

Vá: látni-látszani

Írta: Lorka - 2011.09.30 12:33

Az ilyen ledekkel leginkább az a "baj" hogy a színhőmérséklete nem az amire az emberi szem be van állva. Bár a legtöbb esetben erősebb a fényük, viszont nem egy fényszórók, hanem egy terített fénysávot adnak. Az 5-ös úton láttam egy nagy GS-t 2 extra fényszóróval felszerelve, valahol oldalt voltak kirakva. Abba viszont ledes kütyük voltak. Valami brutális fénye volt. De az más jellegű LED. bennem megfordult hogy ilyen:

http://www.ebay.com/itm/280740704418?ssPageName=STRK:MEWAX:IT&_trksid=p3984.m1423.l2649#ht_5378wt_960

kellene átalakítani illetve a mociáramról működtetni. Gusztustalan fénye lenne és csak Stivi Vánder nem benné észre. Ész persze óccó is.

na de lehet hülseéget beszélek:huh: :blink:

Az aksi 12V-ot kis elektronikai átalakítással át lehetne alakítani 8,4Vra, a hőveszteséget elvinné a menetszél.

De a fénye elég meggyőző:

http://image.pushauction.com/ViewPicture.aspx?Key=7230ff7d-f8cd-40ae-951a-a07aa7cfa54a_4884c76d-c3c6-4df2-88cc-1cd5d56acdee

http://image.pushauction.com/ViewPicture.aspx?Key=7641bde3-37da-42c7-9e01-3cb9f9280419_4884c76d-c3c6-4df2-88cc-1cd5d56acdee

Vá: látni-látszani

Írta: Atti - 2011.09.30 14:14

csarli írta:

Car H4 3528 102 SMD LED White Headlight Bulb Head Light

Szerintetek mit szólna hozzá a GS?

A GS valószínűleg nem emelne ellene kifogást, inkább a szembe jövők és te.
A hagyományos izzóban az izzószálak meghatározott helyeken vannak, és a foncsor is ehhez van igazítva.
<http://www.aladdinautolampa.hu/images/fenyszoro4.jpg>
Ha ebbe beleraksz egy mindenfelé világító "izzót", akkor össze-vissza fog világítani, vakítja a szembe jövőket már ha van
akkora fényereje....

A képet innen szedtem

=====

Vá: látni-látszani

Írta: alvaro84 - 2011.09.30 14:52

A Hyo fórumon vett nemrég valaki ilyen ledes cuccot, iszonyat halvány fénye van.

=====

Vá: látni-látszani

Írta: csarli - 2011.09.30 15:55

Kollégával megvettem egy ilyet a bringájára mert én kicsit sokallottam az árát. :) Hát tényleg brutális!!!
De ezt még alakíthatni sem kéne és vízálló:

http://www.ebay.com/itm/330613701676?ssPageName=STRK:MEWAX:IT&_trksid=p3984.m1423.l2649

12V 10W LED Waterproof Floodlight Lamp Warm White 750LM

Igaz nem 1600 hanem csak 750 Lumen.

Ez viszont az über allesz nagytesó. :)

3x CREE 2400Lm XM-L T6 LED +2x XPE R2 LED 8.4v Bike Bicycle Light Rechargeable

http://www.ebay.com/itm/3x-CREE-2400Lm-XM-L-T6-LED-2x-XPE-R2-LED-8-4v-Bike-Bicycle-Light-Rechargeable-/190581718930?pt=AU_Sport_Cycling_Accessories&hash=item2c5f8e3f92

=====

Vá: látni-látszani

Írta: csarli - 2011.09.30 15:55

Pont ilyet vettek? Mert van ebből több féle is.

=====

Vá: látni-látszani

Írta: Lorka - 2012.03.20 10:22

Nekem van egy ilyen de olyan erős a fénye hogy szerintem sterilizálni lehetne vele...
Most próbálok egy konvex lencsését is, hátha annak jobba a szórásképe.
(nem tudod olyan szögbe nézni szemből hogy ne üsse a szemedet)

Annyival csicsáztam a mocit hogy mindkét oldalon kapott egy spéci 5*5cm piros 3M fényvisszaverő matrinyát.
Elvégre oldalra nem világít, de legalább a fényt verje vissza...

Ilyent csak négyezög formájút:

http://www.aczelauto.hu/awadmin/nagy/4/733_1_kep.jpg

Vá: látni-látszani

Írta: Lorka - 2013.02.27 11:40

Szasztok,

Hány amperos biztit rakjak be a ködlámpás körbe?

Mérjem ki az ellenállást és abból sakkozzam ki?

=====

Vá: látni-látszani

Írta: s_abel - 2013.02.27 21:51

Inkább a teljesítményből indulj ki. Az ellenállás biztosan változik ahogyan melegszik az izzószál. Már ha izzószál van benne a mai félvezetős világban!

=====

Vá: látni-látszani

Írta: Tito - 2013.02.28 09:00

s_abel írta::

Inkább a teljesítményből indulj ki. Az ellenállás biztosan változik ahogyan melegszik az izzószál. Már ha izzószál van benne a mai félvezetős világban!

Lorka LED-es cumot vett, szóval nem kell nagy teljesitmenyre gondolni. :)

Tito

=====

Vá: látni-látszani

Írta: NaSa - 2013.03.01 17:47

hány watt?

=====

Vá: látni-látszani

Írta: csarli - 2013.05.13 16:02

Sziasztok!

Ki hogyan kötötte be a kiegészítő fényeket? Mit javasoltok?
Relé, kapcsoló, biztosíték milyen, hova? Mit kell elvágni, hegeszteni? :)

Van valakinek képe, videója, leírása esetleg?

Kösz!

=====

Vá: látni-látszani

Írta: Tito - 2013.05.13 16:54

csarli írta::

Sziasztok!

Ki hogyan kötötte be a kiegészítő fényeket? Mit javasoltok?
Relé, kapcsoló, biztosíték milyen, hova? Mit kell elvágni, hegeszteni? :)

Van valakinek képe, videója, leírása esetleg?

Kösz!

Csarli, ezen topikot érdemes átfutni, és ezt is.

Sok minden újat nem lehet hozzafuzni, már minden tudni való elhangzott, csak éppen nincsen egy helyre összeszedve :(

Tito

=====

Vá: látni-látszani

Írta: freezyder - 2013.05.18 21:09

Sziasztok:)

Két kérdésem lenne...

1.Egy f650 gs dakar büszke tulajdonosa vagyok és azzal a kérdéssel fordulnék hozzátok hogy, az normális hogy a "mostani" melegebb időkben ha pl. a közlekedési lámpáknál megállok bekapcsol a ventilátor,vagy terepen alacsony sebességnel ugyszintén?

2.Mikor leálítom a motort a műszerfalnál egy órához hasonló tik-tak hang hallható kb.1percen keresztül.Ez normális?:huh:

=====

Vá: látni-látszani

Írta: Jivula - 2013.05.19 06:59

freezyder írta::

Sziasztok:)

Két kérdésem lenne...

1.Egy f650 gs dakar büszke tulajdonosa vagyok és azzal a kérdéssel fordulnék hozzátok hogy, az normális hogy a "mostani" melegebb időkben ha pl. a közlekedési lámpáknál megállok bekapcsol a ventilátor,vagy terepen alacsony sebességnel ugyszintén?

2.Mikor leálítom a motort a műszerfalnál egy órához hasonló tik-tak hang hallható kb.1percen keresztül.Ez normális?:huh:

Minden normális,ne aggódj! ;)

=====

Vá: látni-látszani

Írta: riskywhisky - 2013.05.19 09:23

A műszercsoportból érkező hang normális. A ventilátor? Nem tudom fiúk, én még nem hallottam az enyémet járni. A biztonság kedvéért nézd meg a hűtőfolyadék szintjét. Hidegen, a hűtőben, és a kiegyenlítő tartályban is. Ha rendben van, figyeld meg, hogy a bekapcsolás után meddig jár, és hogy a visszahűtési ciklust követően megáll-e. Ha képes megállni, képes visszahűlni, akkor nem nagy a baj.

A hűtő lamellái nincsenek-e etömődve, sárral például?

Hasonló tüneteket okozhat az is, ha korábban (vagy most is) nem megfelelő minőségű volt a hűtőfolyadék. A gagyi fagyállók jóval több üledéket hagynak, ez belül tömítheti el a hűtő csatornáit, és lelassítja az áramlást. A legrosszabb eset ha valamiért csapvíz volt benne, akkor a vízkő kirakódik, és mivel elég jó szigetelő, gátolja a hőközlést.

A motor az összes itt felsorolt esetben működik, csak a normálisnál többször kapcsol be-ki a ventilátor.

Vá: látni-látszani

Írta: basa - 2013.05.20 15:26

OHM törvény + 1 kicsi B)

Lorka írta.:
Szasztok,

Hány amperos biztit rakjak be a ködlámpás körbe?

Mérjem ki az ellenállást és abból sakkozzam ki?

=====

Vá: látni-látszani

Írta: basa - 2013.05.20 15:31

Még 1x

<https://picasaweb.google.com/100942107032692472122/BMWHELLA?authkey=Gv1sRgCOu08-iVpZqPfA>

Akksiról 10A bizti + relé + + +

A kapcsolt 12V vezérli a relét, ami kapcsolja a ködlámpát. Ha jól emlékszem a bizti után dobtam ketté: vezérlő (kapcsoló)és a ködlámpa köre. A többi matek :woohoo:

csarli írta.:
Szasztok!

Ki hogyan kötötte be a kiegészítő fényeket? Mit javasoltok?
Relé, kapcsoló, biztosíték milyen, hova? Mit kell elvágni, hegeszteni? :)

Van valakinek képe, videója, leírása esetleg?

Kösz!

=====

Vá: látni-látszani

Írta: freezyder - 2013.05.28 20:26

Nagyon szépen köszönöm a válaszokat ;))
(Én is szeretném ha annyit tudnék a motoromról mint ti :D)

=====

Vá: látni-látszani

Írta: Lorka - 2013.07.02 14:41

Na csak egy kis csalizás:

http://kepfeltoltes.hu/130702/headlamp_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

2*10W; 2*800lm.

fénykürtről kapcsol, és optikai szálon keresztül van visszajelzés h mikor világít.:woohoo:

=====

Vá: látni-látszani

Írta: Jano - 2013.09.13 15:35

<http://coolautoo.hu/univerzalis-nappali-menet-fenyek/4789-nappali-menetfeny-vilagitas-drl-510l-nssc.html>

=====

Vá: látni-látszani

Írta: Kókusz - 2013.09.22 15:41

Sziasztok!

Pár hónapja új sisakom van. Most, hogy jön az ősz, felraktam a Pinlock páramentesítő réteget belülrre a plexire. Hihetetlen, egyáltalán nem párasodik, pedig esős időben mentem vele. Előtte minden egyes lámpánál fel kellett nyitni a plexit, sőt néha menetközben is résnyire nyitva kellett tartani, most meg erre semmi szükség.

Ajánlani tudom mindenkinek.

Kókusz

=====

Vá: látni-látszani

Írta: riskywhisky - 2013.09.24 11:52

Nekem már a második pinlockos (plexijû) sisak rohad le a fejemről, 11 éve vettem az elsőt, tényleg nagyon jó. Nem szívesen vennék már hagyományosat. Bajban is vagyok, mert amit kinéztem magamnak, abból nincs gyárilag pinlockos. :-(

=====

Vá: látni-látszani

Írta: mozso18 - 2013.09.30 21:30

Most szántam én is rá magam pinlock-ra a Nolanomhoz.
Marha jó!!!! :)
Semmi pára.
Euromotornál 6900-ért kaptam némi alkudozás után. :) Megéri!

=====

Vá: látni-látszani

Írta: csarli - 2013.10.07 22:43

Szedte már le valaki a hátsó lámpát? Őrület milyen nehéz.
Nem tudom, hogyan találták ki ezt eredetileg, de én nem férek hozzá a csavarokhoz.
Lejönni eztán lejött, a rendszám tartóval együtt, de fogalmam sincs hogy rakom vissza mert a két felső csavart nem tudom leszedni az "anya" részről. Úgy rá van gyógyulva. Az egyik trox csavar végét már szét is barmoltam. :(A két alsó lejött végül, de persze az egyik "anya" rész el is tört.
Van ennek valami technikája?

=====

Vá: látni-látszani

Írta: Lorka - 2013.10.12 17:10

Nem bonyi.

A hátsó csomitartó fedelét leszeded és 2 csavart kell lelazítani nem kitekerni. az szorítja a lámpás rész felső részét.

A másik csavar meg belülről a sárvédőnél van amiket ki kell lazítani.

Ezután lehúzható de a lámpasarut ki kell húzni úgy tudod teljesen leszedni.

Miért akarod leszedni?
Csere vagy csak úgy?

=====

Vá: látni-látszani

Írta: CraSoli - 2014.01.27 22:34

Alakul a káosz DRL/nappali menetfény ügyben.
Én már az előzőnél azt hittem, úgy működhet
majd mint az autóké. A cikkből nem derül ki értelmesen.

http://www.sportmotor.hu/motoros_hirek/kresz/kresz-valtozas-2014.html

Kép alatt: " Ezen változtatna az NFM a most benyújtott KRESZ módosításokkal, hogy a két fényforrás egyszerre
üzemelhessen"

Lejjebb: "Többek között ezen is változtatna a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium előterjesztése, melyben lehetővé tennék,
hogy nappali menetjelzőt használjunk a motorokon, a tompított fényszórótól függetlenül."

Nekem ez azt jelenti, hogy nem kell tompított. Mer' akkor független. :D
És éjszaka jó lesz az a full fényerős LED a szembejövőnek ? Vajh' ? :lol:
Tompított mellé nem kell még több fény. Nekem...
Autóst is olyan automatikával árulják, hogy tompított felkapcsolásakor lekapcsolja a DRL-t.
Szerintetek ?

=====

Vá: látni-látszani

Írta: NaSa - 2014.01.28 08:37

Akkor én inkább ezt akár xenonnal

[http://www.bmw.mik-
san.hu/rendelde/product_info.php?products_id=477&osCsid=3eef96788362ed0a17173338740ceea3](http://www.bmw.mik-san.hu/rendelde/product_info.php?products_id=477&osCsid=3eef96788362ed0a17173338740ceea3)
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/kodla.jpg>

=====

Vá: látni-látszani

Írta: CraSoli - 2014.01.28 21:08

Rendőr nem lő le érte a helyszínen ?
Műszakira le kell szerelni ???
Egyébként lenne haszna. értelme. :)

=====

Vá: látni-látszani

Írta: NaSa - 2014.01.29 09:57

rendőr örül hogy látnak

nem lőnek

világítani meg akkorát tud hogy a ló szá.t felégeti a földről

Vá: látni-látszani

Írta: CraSoli - 2014.01.29 21:18

Jól hangzik. :laugh:

lâtszódni

Írta: Lorka - 2014.03.04 17:29

Hát mjnt kiderült igencsak bogaras vagyok így szeretem túlbonyolítani a dolgokat.
Ennek csodás táptalaja volt hogy mult évben felborították a mocit, és a hátsó lámpa alapja megrepedt.
Szerencsémre tudtam egy touratech ledes háólámpát találnom amit most fel is pattintottam.
A rendszámot fehér leddel világítja. Nagyon jampi lett. Műszakin nem tudom, hogy ehető-e ez de majd kiderül.
Miközben ezt hergeltem rájöttem, hogy a moci a saras időben telehordja a lámpa mögötti részt sárral homokkal.
Erre nagyon frappáns módon kitaláltam egy megoldást. Műanyag darabból egy lapot raktam be ami nagyon frapánsan kiküszöböli ezt a bajt.
Na rakok fel fotokat is, hogy a dögszag elmenjen a forumról.

Ahoj

Vá: látni-látszani

Írta: CraSoli - 2014.03.05 21:02

Köszönjük a mai nyelvtani rejtvényt. :laugh:
Beletelt kis időbe, de azé' is megfejtettem...
