
márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.07.10 22:51

Szeva roncsi, és zoliapu!

Örülök, hogy 2 jóbaráttal együtt vagyok vonalban!

Írjatok!!!!

:evil:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: zoliapu - 2007.07.10 22:58

Szia Majsa!

:)

Rég hallottam felőled, mizujs?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.07.11 00:46

Bocsika, közben leestem a fórumról!

De, remélem menni fognak a gyors üzik!

Itt minden OK!

Kínálgatom a régi mocidat, lehet hogy holnap hívnak!

:unsure:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: zoliapu - 2007.07.11 22:46

Hali!

Köszí a segítséget! (ebben is!!!)

Már nem aktuális!!!!

Ma eladtam, holnap viszik! :(:)

Örülök is, meg nem is.

Csaó

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.07.12 12:37

Korrekt moci, korrekt áron!

Naná, hogy elvitték!

Kérdezted a mere visz az utunk idén, nos:

1, F1 Hungaroring

2, Szüret Villányban Kvassay barátomnál.

3, a "geggee" hív 1Vajdasági motorstalálkozóra hozzájuk (Júli 19-22)

3, ismerd meg hazádat!

:)

Összel sz.nék az Öcsémme(r850r) elmotorozni Délre az első pálmáig.
Remélem Megsegít a JóSzerencsém!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: katibox - 2007.07.12 14:09

Na, ti sem unatkoztok akkor idén nyáron :)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: katibox - 2007.07.12 14:12

Na, ti sem unatkoztok akkor idén nyáron :)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.07.12 14:22

Hááát Igen!

És közben a benzinrevalót is meg kell keresni!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: katibox - 2007.07.12 14:33

Na ja, most is épp azt csinálom. Csak keményen!:whistle:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.07.13 10:18

Szeva roncsi!

Mégis rá kell menni a k.ny.csapágycseréire a szezonban.

Nem tudsz v.kit a közelben aki segítene!;)

Kaja lenne! Halászlé a Béla halaiból.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.07.13 10:25

Majsa: Ha megvárod, akkor egy-két héten belül itt az odalon nyitunk egy "csináld magad" rovatot, ahol képekkel illusztrált különböző javítási-karbantartási munkamenetek lesznek ismertetve. Én pont a jövő heti kormánycsapágycserémet fogom dokumentálni, és utána felrakni ide! :whistle:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: roncsi - 2007.07.13 10:29

Szeva Feri !

Én benne vagyok a csapágy cserébe csak 21.ig meg kell ejteni mert ismét elhagyom az országot.Majd minél hamarabb egyeztessünk időpontot.Gyere az MSN-re.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.07.13 10:34

Rendicsek!

Javaslom dokumentáljunk minél többet!

Úgy emlékezem ,van egy link a tarsojodban, ahól a tesztvezetések időpontjai találhatók országosan.
NEM TALÁLOM!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.07.13 10:58

Ez nekem szól? Vagy Roncsinak? Nekem nincsen ilyen tesztvezetős linkem....unsure:

majsa írta:

Rendicsek!

Javaslom dokumentáljunk minél többet!

Úgy emlékezem ,van egy link a tarsojodban, ahól a tesztvezetések időpontjai találhatók országosan.
NEM TALÁLOM!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.07.13 11:03

Lehet hogy a bemutatók időpontjai voltak?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.07.13 11:24

Én meg szívesen segítek dokumentálni (fényképezni), na meg persze ellentartani. :) Hol, mikor fogod cserélni?

KovRob írta::

Majsa: Ha megvárod, akkor egy-két héten belül itt az odalon nyitunk egy "csináld magad" rovatot, ahol képekkel illusztrált különböző javítási-karbantartási munkamenetek lesznek ismertetve. Én pont a jövő heti kormánycsapágy cserémet fogom dokumentálni, és utána felrakni ide! :whistle:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.07.13 11:54

Még semmi nem eldöntött, a porvédő lemezeket rendelnem kellett, mert nem volt raktáron a wallisnak.(most majdnem mondtam valamit :sick:) Valamikor a jövő hétre ígérték őket. Édesapáméknál vidéken (kb 70km) szoktam szerelni leginkább, de csinálhatjuk itt Pesten is, nem kell hozzá különösebb szerszámkavalkád!

ifa írta::

Én meg szívesen segítek dokumentálni (fényképezni), na meg persze ellentartani. :) Hol, mikor fogod cserélni?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.07.13 12:12

Figyu:

A legjobb barátom autószerelő. Otthon (is) van műhelyük, úgyhogy ha gondoljátok egy közös (sörözős) szerelésre be lehet nevezni.

Én is szívesen nézném hogy kell szét és összerakni a paripa lábát.

j.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.07.13 12:26

Vazze.. mindig abban a hitben életem, hogy irodatechnikázom. Hmmm. :sick: :woohoo: Jano írta::

Figyu:

A legjobb barátom autószerelő.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.07.13 13:09

Nekem a legjobb barátom fénymásolókkal foglalkozik, s neki ha kell mindig felajánlom motorszereléshez a garázsomat, s szerszámaimat ;)

KovRob írta::

Vazze.. mindig abban a hitben életem, hogy irodatechnikázom. Hmmm. :sick: :woohoo: Jano írta::

Figyu:

A legjobb barátom autószerelő.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.07.13 13:10

S szívesen vendégül látom az Ő barátját is, akit ma fogok megismerni. :)

ifa írta::

Nekem a legjobb barátom fénymásolókkal foglalkozik, s neki ha kell mindig felajánlom motorszereléshez a garázsomat, s szerszámaimat ;)

KovRob írta::

Vazze.. mindig abban a hitben életem, hogy irodatechnikázom. Hmmm. :sick: :woohoo: Jano írta::

Figyu:

A legjobb barátom autószerelő.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.07.13 15:25

Ja, a legjobb endűrös barátom meg olcsón tud plottereket meg másológépeket. :)

KovRob írta::

Vazze.. mindíg abban a hitben életem, hogy irodatechnikázom. Hmmm. :sick: :woohoo: Jano írta::

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.07.20 00:48

Na, ma délután hirtelen felindulásból megcsináltam. Senkinek nem tudtam szólni, se internetem nem volt +a telefonomat is elhagytam.:(Sebaj, dokumentáltam ám, úgyhogy ha lesz időm feldobom ide az oldalra!;)

ifa írta:

Én meg szívesen segítek dokumentálni (fényképezni), na meg persze ellentartani. :) Hol, mikor fogod cserélni?

KovRob írta:

Majsa: Ha megváród, akkor egy-két héten belül itt az odalon nyitunk egy "csináld magad" rovatot, ahol képekkel illusztrált különböző javítási-karbantartási munkamenetek lesznek ismertetve. Én pont a jövő heti kormánycsapágy cserémet fogom dokumentálni, és utána felrakni ide! :whistle:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.07.22 12:44

Azonnal írom, csak be kell zárni a boltot.

A sörvásárlók türelmetlenek ebben a melegben.

Eltoltam vagy 4-5 Hl. a háztól;)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.07.22 12:50

Meg is értem őket, nincs is jobb ilyenkor, mint egy jó nagy pohár jéghideg (én így szeretem, ha vágja a torkomat) sör.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.07.22 12:56

Ühüm!

Szuper hűtőim vannak!

Zárás 11-kor zárok, hagondolod, addig gyors üzik mehetnek!

Huhú megint jöttek Sört kérnek!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.07.22 13:57

Bocs, én meg elmentem közben. De mindenképpen helyesbíteném az előbbi üzenetem tartalmát, Van ami jobb, mint egy pohár jéghideg sör : két pohár jéghideg sör.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.07.22 14:08

klafa!
Nos, az eljárás leírása nem rövid, és 3x írtam újra.
Elküldöm e-mail-ben.
Azután megírom a hírekben, legfeljebb moderálva lesz, ha dilettáns (nemhiszem).
No, megkeresem az atw.-n a címedet halí!

u.i.: Az Ember előrelátóan válasszon szakmát.
Nekem a szakmám a hobbim!
Gondolj bele, termékminta nélkül nem lehet eladni, azonnal tesztelni is fogom a Szegedi Sörfőzde újdonságai.
Jövőhéten sofört küldenek ,hogy megízlelhessem Villány borait!
;)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.07.22 14:16

Megvan, írom!
Küldök egy találkozásos plakáttervet is. Várom az építőjellegű kritikát!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.07.22 14:24

Kedves korelnök kolléga! Megvan a címem itt is, a tagok láthatják. Valamint még annyi, hogy megjelöltem az iwiw-en az F 650-et, ismerősnek, idestova harmadszor... Légyszíves..

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.07.22 15:07

Na, ezt is lezsíroztuk!
:P

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.07.22 15:24

Ajajjjj!

Ezel a kolléga megszólítással már futottunk 1kört az ATW-n. :sick:

Jelenleg 1 kollégáról tudok a fórumon: kovrob (az is tiszteletbeli).

Az Öcsém, na az kollégád, igaz BMW.-ben nyomul.
Vigyázat levegő útján terjeszti a BMW fertőzést!
Én is az Ő áldozata vagyok!!!:S

Kérlek, a fentieket tréfás "felhang"-gal olvasd!:woohoo:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.07.27 10:45

Kovrob: Szuper a tanktáska, nagyon tetszik. Köszí, hogy lebeszélte a gyári BMW-ről, az legyen tényleg a sznoboké

(Janoé) :P

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.07.27 11:02

Köszí.

a sznob. :side:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.07.27 11:10

Na ebből, hogy fogom kimosni magam??? :sick:

Jano írta::

Köszí.

a sznob. :side:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.07.27 16:32

Szerintem... sehogy :silly:

De a többiről ígérem nem beszélek :huh:

KovRob írta::

Na ebből, hogy fogom kimosni magam??? :sick:

Jano írta::

Köszí.

a sznob. :side:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.07.27 18:42

De! Rájöttem: Jó az a BMW tantáska csak nem annyiért amennyibe kerül! Jól tetted, hogy te a Touratecheset vetted, bár a Janó olcsóbban vett a tiédől gyárit! Ez kb. ganz egál. sztem. :huh:

ifa írta::

Szerintem... sehogy :silly:

De a többiről ígérem nem beszélek :huh:

KovRob írta::

Na ebből, hogy fogom kimosni magam??? :sick:

Jano írta::

Köszí.

a sznob. :side:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.07.30 12:55

Öten, jól látom?
Üdv mindenkinek!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.07.30 14:36

Jónapot mindenkinek!!!;)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.07.30 14:41

Dumdum: Hová lett a "kisautó"?:)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.07.30 15:06

lecseréltem végre valami értelmesre:)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: htomasso - 2007.08.02 15:10

Ez itt az on line?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.08.02 15:11

Bezony Tamás ez az!:woohoo:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: htomasso - 2007.08.02 15:16

BMW-s embert nem tudom elérni,már beszéltem a h.autóval,írnak neki e-mailt.Holnap viszik el a motoromat.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.06 14:35

Hali roncsi!

Megjöttünk! Szépvolt! Jó volt! Remélem Nektek is!:P

Csütörtökön várlak a Találkozó szervezése ügyében!

kb: ? óra?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.08.06 19:16

Navigator: Ha jól tudom van egy közös barátunk: Hajdu Imi. Jól tudom? :)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 18:37

Na, itt is vagyok!

Hááát a teló lemerült(ugyebár).

Ha gondolod vonalason 77/483-789

Nos, gondolj egy árat!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Arpi - 2007.08.08 18:37

Helló Majsa!

Akkor hogy is volna ez a repülőnapos jegy?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 18:40

Hamarabb írtam a választ, mint Te a kérdést:)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Arpi - 2007.08.08 18:49

Hát mondjuk legyen a diák ár, az neked ok? (2eft)?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 18:50

ELKELT!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 18:58

Fölhívlak a vonaláról!
Nem gond Céges(igaz a Cég Énvagyok;) !
Küldj 1 OK.-t, ha mehet!

u.i: megtalálász(mármint az üzleteket a www.juhaszokkft.hu oldalon, Én nem ám az ajándékboltba várlak:) !

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 19:39

Tisztelt Márkatársak!
Ha, már ilyen szépen összeverődünk a fórumon(5-en).
Nem volna kedvetek a találkozóval kapcsolatban 1 chat szerűséghez?
Én kérdeznék,és Ti megírnátok az ötleteiteket, amire feltétlenül várok!
Akit érdekel, dobjon 1 OK-t!

Hajrá!!!

korelnök

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.08.08 19:43

ok.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.08.08 19:45

1 OK.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 19:49

A képecske váltásod, egészen + hatással van rád:)
Az új témaköröd is nagyon szupi lett(szerintem)
De, ha lenne kedved(kedvetek) Rá kellene hajtani a tali szervezésre!
Az elején is írtam, hogy jó lenne, ha segítenétek(tudod: egyedül nem megy).
Na, ezt elkülsöm, és utánna lennének konkrétabb kérdéseim(kéréseim is)!!!!!!!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.08.08 19:52

Ok, amit tudok segítek. Mire gondolsz?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.08.08 19:57

Úgy néz ki, hogy én a Balatonról megyek. Pontosabban mivel szombat de. onnan jövünk Pestre, ezért valszeg csak kora délután érek Majsára.
Úgyhogy részemről a délutáni programba tudok csatlakozni.
Hol lesz a táborozás?
Szalonnasütés, esetleg bográcsolás szóba jött már?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsza - 2007.08.08 19:57

Nos, ami leginkább is feszíti kicsinyke keblemet, az a túraszervezés!
Igazából nem tudom felmérni, hogy mennyit irányozzak el(úgy időben, mint távolságban).
Úgy gondolom, hogy nyithatnánk egy tali túra témakört.
Viszont oda tolni kellene rendessen az elképzeléseket.
a II. Találkozó témakör 1kicsit meghalt(talán úgy is vagytok vele hagycsinálja, azuután lesz-ahogy lesz.
Pedig Magamnak nem csinálnám!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsza - 2007.08.08 20:01

Hát "mondom" Én hogy jót tett a képecskeváltás!!!!
Pontossan ezeket tudjuk biztosítani, csak nem tudtam mennyire helyezhetnénk előtérbe!

Sátorozás, strand, peca, tábortűz, szezonvégi lazulás!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.08.08 20:03

Biztos vagyok benne, hogy spontán dolgok is jól alakulnak. Sőt, nem gondolom hogy mindenki az szeretné, hogy előre eldöntsük hogy hova menjünk, mit nézzünk meg mint az iskolában.
Természetesen ha van valami olyan látványosság felétek amit mondjuk a magyar lakosság 95 %-a nem látott (ezzel Ópusztaszer kizártam) akkor én támogatom!
Feleségem sokáig élt Szegeden, úgyhogy még anno igencsak bejártuk a környéketeket.
Nagyon szép tanyavilág van, én azt hiszem ezt mindenképp meg lehet célozni.
Persze nem arra gondolok, hogy kuvaszok elől meneküljünk a pusztában... :)
Van valami csárda... tó... dombos hely, öntözőcsatorna.. elhagyott tanya gémeskúttal... lassan romantizálok .. :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.08.08 20:04

Személy szerint a pecát kihagynám :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.08.08 20:08

Ismered a www.map24.de oldalt? Itt precízen ki lehet találni az útvonalat, és akár itiner-szerűen térképet nyomtatni hozzá.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 20:10

Öööööööö.....

Tovább nem nem ajánroználak, de....

Köszönöm, hogy megosztottad velem az elképzeléseidet(ha jól számolom egyedül!).

Nagyon sokat segítettél abban, hogy ne adjam föl, és asszem tolom a saját "alföldi" hitem- és tudásom szerint!

Köszönöm!

És hasonló iránymutató elképzeléseket mindenkitől szívesen látnék!

Tisztelettel minden Fórumosnak

korelnök

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 20:11

A hétvégén programfrissítés a hírekben

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.08.08 20:13

(oks, ne sz..pjuk egymás f..át)

Az útvonal tökéletében pedig mindenképp fontos tudni, hogy hány CS tulaj lesz, ők nem szöretik annyira a homokot.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 20:13

Köszí a linket, megnézem!!!

No peca?

Akor mit eszel?

Tudod: Kifogod, megsütöd, megeszed!:)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 20:18

Na,de komolyan!

A "roncsi" marhalábszár pörköltet rotyogtatna bográcsban(kb600 önköltségi áron, repeta van). Csakn hogyan frankózzam le a létszámot?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.08.08 20:19

Te, ebbe most ne menjünk bele, eddig túléltem valahogy pecabot nélkül is :)

Meg aztán nehezen képezem el, hogy 15-en, mögöttünk a motorkákkal ülünk a tó partján..

De ha a többi 14-en pecabottal érkeznek, akkor rohanok az első Tesco-ba horgászuccért :) !

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.08.08 20:22

Szerinem előtte való péntek reggelre kiderül.

Aki mondja hogy ott lesz, az ott is lesz, igaz MÁRKATÁRSAK?

Aki meg nem jön, ... majd bekajálunk... Valamihez meg kell inni azt a hordó sört amit egy CS-es kolléga hoz :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 20:25

Örülök, hogy "dumiztunk"!

Kérlek, terjeszd az "IGÉT" a Székes-fővárosi Márkatársak körében is!

Én lebubukálok, mert holnap, és holnapután terepszemle!

F650 Most, és Nekem MINDÖRÖKKÉ!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 20:27

Na jó maradhatok egy kicsit, ha akarjátok!

Ifa?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.08.08 20:42

Most mobilon olvasom a forumot, s így nehezen megy az iras, de este megosztom veled a gondolataimat. En valoszinuleg nem tudok menni, bar Janoval ellentetben egy pergetesbe beszállnek.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.08.08 20:48

Penteken es szombaton ahonnet az oseim számaznak falunapok vannak lvád kozseg, jatszoter atadással, Slager bumeranggal...

Ugy hogy max vasarnapra tudnek lemenni, de ugy veszelybe kerulne a keddi alpok tura, s nem akarok kockasztatni, de meg minden megeshet.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 20:52

Jó!

Megdumizzuk!

Mivel termálforrás táplálja a tavat,így Afrikai-harcsával is kecsegtet a horgásszerencse(télen-nyáron).

Köszí, hogy váálaszoltál!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.08.08 20:53

Te pecázol?

majsa írta:.
JÓ!
Megdumizzuk!

Mivel termálforrás táplálja a tavat,így Afrikai-harcsával is kecsegtet a horgásszerencse(télen-nyáron).
Köszí, hogy váálaszoltál!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 20:56

Megvolt a próba chat!
Sztem működik!
Aki úgy gondolja, írjon ide bármikor, amikor vonalon talál!

Csak egy út van Előre!!!

Tsztelettel minden Márkatársnak!

körelnök

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 21:01

Rászoktattak a motorosok!
De, csak, pergetni szeretek, mert Én nem bírom az egyhelyben csörgést!

Ja, szerkót biztosítunk minden horgászat iránt érdeklődőnek!

Azért sztem érdekes fotó lehetne, ahogy 10envalahány ürge ül a pecabottal, háttérben a csodajárgányokkal4
Én legalábbi motorosoldalon még nem láttam ilyent!:)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.08 21:17

Tudom, látom, hogy a programok már pénteken elkezdődnek!

De Neked is, mint"heinrich"-nek szeretném fölajánlani a pénteki nulladik napot(legfeljebb innen indulnátok).

Peca, éjszakai-fürdőzés, stb.!

Ha, mégsem,bármikor örömmel látlak, Téged, és bármely Márkatársamat!!

Hívjatok, Irjatok!

Kiskunmjsa bármikor szívessen vár!!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.08.09 06:15

Rokon lelkek vagyunk, én is csak pergetek. Ha tudsz jó helyet, akkor ősszel leugrok megnézni majd a csukákat. :)

majsa írta::

Rászoktattak a motorosok!

De, csak, pergetni szeretek, mert Én nem bírom az egyhelyben csörgést!

Ja, szerköt biztosítunk minden horgászat iránt érdeklődőnek!

Azért sztem érdekes fotó lehetne, ahogy 10envalahány ürge ül a pecabottal, háttérben a csodajárgányokkal4
Én legalábbi motorosoldalon még nem láttam ilyent!:)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: navigator - 2007.08.10 08:56

szia ifa!

így igaz.

üdv: nav

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.10 13:40

Szeva roncsi!

Voltam a nagyfőnöknél, és mindent lezsíroztam(hely, padok, bográcsolás az általad kért helyen).Remélem nem felejtettem el semmit.

Egyébként látott bennünket motorozni, és gondolta is hogy Mi lehetünk azok!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: roncsi - 2007.08.10 15:06

Akkor sinen van a dolog,mostmár csak a létszámot kellene lepontosítani.Ezúton kérem a kedves márkatársakat,hogy jelezzék szándékukat, azt is hányan jöttek mert a vacsorához tudni kellene a létszámot,hogy mennyi húst rendeljünk.Terv szerint marhalábszár pörkölt volna a menü.Remélhetőleg mindenkinek megfelel.A minőséget én magam szavatolom.

Köszönettel: Roncsi

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.08.10 16:52

Én családotól megyek, 2 felnőtt 3 gyerek!

A kaja tutin hangzik!

;)

roncsi írta::

Akkor sinen van a dolog,mostmár csak a létszámot kellene lepontosítani.Ezúton kérem a kedves márkatársakat,hogy jelezzék szándékukat, azt is hányan jöttek mert a vacsorához tudni kellene a létszámot,hogy

mennyi húst rendeljünk.Terv szerint marhalábszár pörkölt volna a menü.Remélhetőleg mindenkinek megfelel.A minőséget én magam szavatolom.
Köszönettel: Roncsi

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: roncsi - 2007.08.10 17:16

Köszí az infót Kovrob.Az tutira jó lenne ha mindenki így megírná a szándékát és minél hamarabb mert elég rövid az idő.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.10 17:47

Én 3adagot kérek!
Valamint mailben is próbálkozom az info begyűjtéssel!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.08.10 19:40

Roncsi!
Már csorog a nyálam. Ami engem illet, egyedül megyek.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.08.11 11:40

1vagy 3. még nem tom.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: katibox - 2007.08.11 13:38

2 fő 100%, a plusz 2 fő 40%. Erről jövő héten pontos infót adok.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: gesu73 - 2007.08.11 14:08

Sziasztok!
A bemutatkozásom remélem jó helyre írtam, nem is szaporítanám a bötüt. Ami fontosabb: kettő személyre szeretnék a remekbe szabott pöriből kérni. Már csak hetet kell aludni!!! Üdv mindenkinek!
Géza.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.08.11 19:19

Hetet? 11+7=18. Mi lesz 18-án? Szerintem elszámoltad magad. Két hetet kell aludnunk.. Csak szólok.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.11 20:36

Na, jó Mi öregek minden éjszaka alszunk!
A stramm mocisok + nem, így pontosa kijön!
Jajjj. úgy örülök, hogy éledezik az érdeklődés

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.12 10:36

szeva roncsi!
Éppen a találkozó hírt sz.tném véglegesíteni, de valahogy most nincs ihhletem.
Mindegy hátha 1 MB. 2literes segít(már hűtöm).

Ez a kajáztató létszám elég képlékeny!
Az 50lit. bográcstól 1-el kisebb(elfelejtettm ?literes). mennyi adagot tudnál megfőzni?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: roncsi - 2007.08.12 10:45

Szeva Feri!
Szerinte 20l-es bogrács elég lenne ha tudnál szerezni,majd én is megpróbálok utánna nézni hátha van
valakinek.Abba meg lehet főzni legalább 30-főre,ha leszünk annyian akkor non meg leszek elégedve és sikeresnek
minősíthetjük a talit.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.12 11:10

Jó limitáljuk a 30 adagot!
Ahogy néztem, igencsak több adagot kérnek sokan!
arpi-ék is mondták, hogy családdal jönnek!
Nekik is nagyon tetszett a coming!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.12 11:12

Jah, meghívtam a Béláékat is, aztmondtá, hogy jönnek és segítenek!
Tehát, +2 adag!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.12 11:16

riskywhisky!
Te, ?ó.-körül tervezed az érkezést?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.12 12:44

Na, így gondoltam a programleírást Szerinted?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.08.12 15:08

Úgy gondoltam, elindulok reggel, mondjuk 8-9 körül, és nagyon nyugis tempóban motorozgatok, így is oda kell érjek ... hát, valamikor késő délelőtt. Korai leszek?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.08.12 15:08

Korelnök szaktárs :)
Le akartunk menni hozátok 2 cimbimmel látogatóba, megnézni, csak hát ez a fránya idő kicseszett velünk
rendesen.:angry:
Meg hát a tegnapi esti söröcske utóhatása is egy kicsit...:sick:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.12 15:12

Nállunk az idő kielégítő !
A sörözés Nekünk is megvolt, és lesz is (asszem)!
A kaja igényedet told légy szíves a roncsinak!
A sörmennyiséget emelem 4-5 tálcaárral! :)
Várunk benneteket!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.12 15:21

Csak érdeklődtem!
Klafta, sőt ha gondold, részünkről akár 1 héttel előbb is jöhetsz :)
Fontold meg!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.08.12 15:58

Meggondolandó az invitálás!:unsure:
A pontos kaja mennyiséget csak a jövőhéten fogom tudni megmondani.
Várom pár barátom vissza igazolását még.
Ha meg nem szólnak időben esznek füvet:) http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/image011.jpg

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Arpi - 2007.08.12 23:01

Sziasztok!

Én is beneveznék a pörre, 2 adag lenne részemről. Bár az hogy jön e a párom, még kérdéses, de nem baj :-) max dupla adagott nyomok.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: gesu73 - 2007.08.13 14:10

Bocsi, de súlyos időviharba kerültem és csak a brnoi futamig kalkuláltam! Kösz, hogy szólsz. Üdv:Géza. A vonalban tartózkodóknak is!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.13 16:42

Ne legyél zavarba!

A dumdum 3 sopronig mászik, ha jóllátom a címén:)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: gesu73 - 2007.08.13 16:54

Annyi nem lesz elég! Árpi beszélt a C-Mobilos sráccal és úgy néz ki,hogy tényleg létezik alacsonyított GS. Na de pont az övé?!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.13 17:10

Mármint koponyánként 3-4tálcával emelem a kvótát!;)

Igen! Az o.sztender szögállása nyilvánvalóvá tette a gyári alacsonyítást!

Ha az 1. tulajtól vette, aki velünk egyforma magas, akkor anyucikája lehet 160cm. körüli(sztem.).

Változatlanul állítom, hogy a bukócsó leszerelése, v. hasalatti rész amputációjával lehet azt az ominózus 3-4 cm.-t visszaszerezni, de lesznek itt Nagy Mágusok! Hátha van jobb ötletük!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: gesu73 - 2007.08.13 17:25

Biztos, ami biztos alapon viszünk egy kosarat, hogy legyen miben elhoznia a mocit a taliról!:evil:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.13 17:49

Szegény arpi!

Sebaj, Én meletted vagyok!
Jelszavunk legyen: Fel a hassal(m.mint a hasmagasággal)!;)

Válasz:márkatársak vonalban
Írta: majsa - 2007.08.13 20:03

Szeva roncsi!
Otthon vagy?

Válasz:márkatársak vonalban
Írta: roncsi - 2007.08.13 20:10

Ja igen itthon rontom a levegőt!

Válasz:márkatársak vonalban
Írta: roncsi - 2007.08.13 20:10

Ja igen itthon rontom a levegőt!

Válasz:márkatársak vonalban
Írta: majsa - 2007.08.16 19:51

"izoltan"-nak és "gesu73"-nak üzenem, hogy köszönöm a korrekt kaja rendelést!
Vendégeim(min.)1sörre!:woohoo:
korelnök

Válasz:márkatársak vonalban
Írta: majsa - 2007.08.16 19:51

"izoltan"-nak és "gesu73"-nak üzenem, hogy köszönöm a korrekt kaja rendelést!
Vendégeim(min.)1sörre!:woohoo:
korelnök

Válasz:márkatársak vonalban
Írta: majsa - 2007.08.16 21:51

Szépen jönnek a kaja rendelések, a juhaszok@gmail.com címre!
30 főre terveztünk,de úgy tűnik nem lesz elég!
Állunk elébe(főleg "roncsi", csak győzze a bográcsokat tekergetni:))

Köszönöm a biztatást.

Magamért nem tenném!!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.08.16 22:14

sajnos én még mindig nem tudok létszámot mondani:(
Az viszont biztos hogy 1 adag nekem kell mindenképp!!!:woohoo:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.16 22:32

Rátartással leszünk(nem kell füvet enni a Barátaidnak sem), de kérlek, küld a rendelést a juhaszok@gmail.com címre,
mert ott összegezzük!
Köszö!

Péntek hogyan néz ki?
Többen érdeklődnek, hogy összeverődünk-e?

Várunk!!!!

korelnök

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.08.16 23:38

Attól függ a dolog hogy betudok e zárni időben.
(Titkon remélem már pénteken tudok menni:))

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.18 10:31

Szeva "roncsi"
Várlak a messenger-en

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Arpi - 2007.08.19 12:25

Helló Majsa!

múltkor hogy ott voltunk nálad, beszélünk arról a láncspray-ről, amit használsz, megírnád a pontos típusát, + hol szoktad venni. Köszö

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.20 20:45

"arpi"
Remélem, jössz a Tali.-ra!
Megbeszéltük, és nagyon sz.tném, ha itt lennél(hoppá, közben jött a kaja rendelésed).
Viszem a Castrol-flakont, lehet próbálgatni!!!

u.i.: Össze jött a gumira való lóvé(közben leadtam a hulladék vasakat is az udvaról:)).

Megkérdeznétek a gumi árakat?

Méret: mint a tied.
Sz.nék enduro3-at(szinte reménytelen a 19"-os ra)
De, jó a tourance is.

Köszí, a Találkozózn + beszéljük!

Várunk, a +tekintett helyen!
korelnök

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.08.20 21:31

hello MAjsa!

akár most itt is lerendezhetjük a dolgot. Holnap de. A bukottjaimat korrepetálom, mert jövő héten pótvizsga

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.20 21:34

Ein Moment Bitte!!!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.20 22:12

Szeva "dumdum!
jössz pénteken?(gyere!!!) Lazulunk!:laugh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Arpi - 2007.08.20 22:18

Helló Mindenki!

Majsa: Holnap felhívom a gumis ismerőst, és majd szólok mit mondott.

Üdv

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.20 22:23

Ühüm!

Van kedvetek már a 0.-ik napon(pénteken)berepülni a légtérbe?
Szépen alakul a társaság!!!
Várunk Benneteket!!

u.i.: a láncos-áttételes témakörben küldtem az info.-kat, fogadd szívesen!
Márkatársad!;)
majsa/korelnök

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.08.20 22:36

ESTE FÉL 11 VAN, S HATAN VAGYUNK ITT TAGOK, S 19 VENDÉG :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.20 22:39

KLAF!!
Ez a hét, a TALÁLKOZÓ hette!!
Én On"lány" leszek, amennyire tudok!:laugh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.20 22:46

"arpi"!
Ha, már konzultáltok a gumisokkal!!!
Az Öcsémnek, lekopott a "hitvány" BMW. R850R-jéről is a gumi.

Idézem:
MEZ1 front 120/70ZR17(58W)
Lehet 1 kicsit sűrűbb mintás a csúszós ősz utakra!(dolgozni jár vele (sic.))

Segítségüket előre is köszönöm
korelnök

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.08.20 23:49

És nem számolva azokat akik lélekben járnak itt!:))

ifa írta.:
ESTE FÉL 11 VAN, S HATAN VAGYUNK ITT TAGOK, S 19 VENDÉG :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.08.21 16:33

itt van majdnem mindenki:)))

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.08.21 16:35

8+1 :)

Dumdum írta::
itt van majdnem mindenki:)))

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.08.22 22:49

Egy kis rejtvény:

H:I 3:1

Mi ez? :) :silly: :P :woohoo:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.08.22 22:53

Magyar - Olasz? :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.08.22 23:26

Nyertél! Nem vagyok nagy focis, de nagyon örülök neki.

Atti írta::
Magyar - Olasz? :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: lovadam - 2007.08.23 12:21

Sziasztok,

Pár hete vettünk egy 1996-os F 650-est család használatra :) (apa+én)

Mindkettőnknek ez az első nagy motorja, ezelőtt csak robogóink voltak.

Szóval új vagyok itt, remélem megfelelő témába írok.

Nagyon meg vagyunk vele elégedve, de van 1-2 kérdésünk...

Az oldalsó sztender ha kihajtom és még nem támaszkodik rá a motor, erőteljesen visszacsapódik. Elég zavaró, hogy nem marad úgy... nem lehet ezzel valamit csinálni? és ez általános vagy csak a miénk ilyen?

Dunlop gumik voltak rajta, de az első lecseréltük egy Heidenau-ra. Drágább most nem jöhetett szóba :whistle: Van valakinek valami tapasztalata ezzel kapcsolatban?

Bukócsövet, bukógombát és nyeregtáska konzolt hogyan lehetne "ráinstallálni" ? :)

Előre is köszönöm a válaszokat!

Ádám

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.08.23 12:31

Üdv köztünk!

Sajnos a sztender + kiegészítő témákban nem vagyok kompetens, nem volt ilyen gépem. De mint rebel56-nak is írtam, remélem hamarosan válaszolnak neked a típustulajdonosok.

Szerintem a heidenau a névtelenségéhez képest nem egy rossz márka. Ismerni kéne a típust amit választottatok. Bár van egy ismerősöm aki az MZ kupában ilyen gumikkal versenyzik és teljesen elégedett, remélem a hétköznapi használatban sem te, sem édesapád nem fogjátok feszegetni a gumi tűréshatárait! ;)

Sok örömteli kilométert, széles utat, olcsó benzint és gumifákat kívánok nektek!

Iovadam írta::

Sziasztok,

Pár hete vettünk egy 1996-os F 650-est család használatra :) (apa+én)

Mindkettőnknek ez az első nagy motorja, ezelőtt csak robogóink voltak.

Szóval új vagyok itt, remélem megfelelő témába írok.

Nagyon meg vagyunk vele elégedve, de van 1-2 kérdésünk...

Az oldalsó sztender ha kihajtom és még nem támaszkodik rá a motor, erőteljesen visszacsapódik. Elég zavaró, hogy nem marad úgy... nem lehet ezzel valamit csinálni? és ez általános vagy csak a miénk ilyen?

Dunlop gumik voltak rajta, de az elsőt lecseréltük egy Heidenau-ra. Drágább most nem jöhetett szóba :whistle: Van valakinek valami tapasztalata ezzel kapcsolatban?

Bukócsövet, bukógombát és nyeregtáska konzolt hogyan lehetne "ráinstallálni" ? :)

Előre is köszönöm a válaszokat!

Ádám

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: gesu73 - 2007.08.23 13:19

majsa írta::

"arpi"!

Ha, már konzultáltok a gumisokkal!!!

Az Öcsémnek, lekopott a "hitvány" BMW. R850R-jéről is a gumi.

Idézem:

MEZ1 front 120/70ZR17(58W)

Lehet 1 kicsit sűrűbb mintás a csúszós ősz utakra!(dolgozni jár vele (sic.))

Segítségteket előre is köszönöm
korelnök

A következő a helyzet T. Korelnök Úr:

-első gumi 15200 magyar forint

-hátsó gumi 20500 magyar forint

-R850R első gumi 30300 magyar forint

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: gesu73 - 2007.08.23 13:41

gesu73 írta::

A következő a helyzet T. Korelnök Úr:

-első gumi 15200 magyar forint

-hátsó gumi 20500 magyar forint

-R850R első gumi 30300 magyar forint

Az árak a kedvezmények levonása utáni bruttó árak. A tesód mocijára a leírásod alapján megfelelőnek kinéző roadtecZ6 típust ajánlotta az emberke. A házhoz szállítás 1200 pénz.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.23 13:42

Nos, az első gumit megveszem(postaköltség?).Tourance?
Megbeszéljük!

Na kéérem lesz itt alkatrészbörze!!!!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: gesu73 - 2007.08.23 13:48

majsa írta::

Nos, az első gumit megveszem(postaköltség?).Tourance?
Megbeszéljük!

Na kéérem lesz itt alkatrészbörze!!!!

Szombaton délig elérhető a kereskedő, addigra meg ügyis összefutunk /mi már pénteken ott leszünk/ és pontosítunk!
Tourance.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.08.23 18:43

üdv!

aki online, kérem kukkantson be a keres kínál/H&B csomagtartó topikba, kérdésem lenne.

KÖsz!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.08.27 14:37

Látom ismét itt a csapat krémje:D

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: katibox - 2007.08.27 14:47

csak nagyon csendben...ez még az utóhatás?!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.08.27 14:53

Én vagyok,de megvan még atz utóhatás....

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Arpi - 2007.08.27 16:02

Sziasztok!

Én is megvagyok, bár jócskán lett utóhatás :-), most egy tetanusz után sántikálok. (Tanulságos eset) Irtam mailt Dumdum, megkaptad, minden ok?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.08.27 20:54

Megkaptam! Már válaszoltam is!:9
remélem tudsz járni?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.28 11:09

Nos, akkor elfogadva az abizonyos IWIW-jelölés!
Találtam az ismerőseid között "valami" Tóth Árpit, bejelöltem!
A Lányok is jelöljék nyugodtan az F650-t Tiszteletbeli Tagnak Várom őket!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: gesu73 - 2007.08.28 11:22

Köszöntem!
Tóth Árpí? Hümmhümm... Jaaaaaaa! Megvan.Ismerem a fickót.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.08.28 15:49

Nagyon örülök hogy ennyien aktiválták magukat az oldalon! :)

Szavazásra szeretnék bocsátani egy kérdést:

Az on-line játékosok ahhoz, hogy ne a fórumot bombázzák szét a gyors köszöngetésekkel, és hogy a közvetlenül egymáshoz intézett, ám örök eltárolásra és visszakereshetőségre nem szánt mondatok megjelenjenek:

Próbáljunk-e létrehozni egy amolyan chat-ablakot?

(kb. a főmenü szélessége, visszagörgethető mondjuk 12 óra eltéig, nick+hozzászólás jelenik meg. vagy lehet akár jobb fent a hírmorzs helyén is)

Természetesen nekem fogalmam sincs hogy ez egyáltalán hogyan kivihető, csak más oladalkon láttam ilyen és praktikusnak gondolom. :dry:

Jan

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.08.28 16:07

For example: demo

ez nem túl bonyolult...

Jano írta::

Nagyon örülök hogy ennyien aktiválták magukat az oldalon! :)

Szavazásra szeretnék bocsátani egy kérdést:

Az on-line játékosok ahhoz, hogy ne a fórumot bombázzák szét a gyors köszöngetésekkel, és hogy a közvetlenül egymáshoz intézett, ám örök eltárolásra és visszakereshetőségre nem szánt mondatok megjelenjenek:

Próbáljunk-e létrehozni egy amolyan chat-ablakot?

(kb. a főmenü szélessége, visszagörgethető mondjuk 12 óra eltéig, nick+hozzászólás jelenik meg. vagy lehet akár jobb fent a hírmorzs helyén is)

Természetesen nekem fogalmam sincs hogy ez egyáltalán hogyan kivihető, csak más oladalkon láttam ilyen és praktikusnak gondolom. :dry:

Jan

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: gesu73 - 2007.08.28 16:13

Arpi és gustaw is beszélgettek valami ilyesmiről a hétvégén, de nekem sajna kínai.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.08.28 16:21

Semmi gond, II Gesú... majd belejössz:)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.28 17:14

Huhúúú!

Én, ezt már n.gyonrégen fölvettem!

A kovrob tolt is valami 2linket, de akkor v.hogy nem ugrott utánna a társaság!

u.i.: a dumdum is kifejezte ez inyáru élképzeléseit!

Ha sikerülne összehozni, bizti nagy fejlődés lenne az oldalunk életében!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Arpi - 2007.08.28 17:45

Hi!

Ez a chatbox ez egész jónak tűnik :-), jó ez a joomla.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.08.28 17:56

fenn is van, teszteltem!

Még nem üzemeltem be élesbe mert angol, illetve nem jó kódtáblát használ. Estére már magyar lesz, és az ékezeteket is remélem kezeli addigra...

;)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Arpi - 2007.08.28 18:22

KovRob: Amit a kapcsolatok Admin-ba irtam olvastad (mail)??

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.08.28 20:20

Igen kell nekünk ez a chat dolog ugy érzem:)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: katibox - 2007.08.28 20:44

IGEN-IGEN-IGEN...jó ötlet a chat dolog!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.08.28 21:01

HAHÓÓÓÓ Sehol senki?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: roncsi - 2007.08.28 21:05

Biztos mindenki nézi a barátok köztöt ami tutira nadjon jó csak én utálom.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.08.28 21:07

Online felhasználók Jelenleg 1 vendég és 8 tag online

katibox

Dumdum

majsa

roncsi

Izoltan

zoliapu

Atti

csacsi76

Pedig vannak páran itt:)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: roncsi - 2007.08.28 21:12

Biztos mindenki nézi a barátok köztöt ami tutira nadjon jó csak én utálom.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.28 21:13

Vannak,vannak!

Én, mentettem a tel. számodat, vigyázz!:ohmy:

1Xcsak csörög valami majsa!;)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.08.28 21:15

Majd éjfélkorül ha lehet:evil:

majsa írta::

Vannak,vannak!

Én, mentettem a tel. számodat, vigyázz!:ohmy:

1Xcsak csörög valami majsa!;)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.28 21:23

Teakartad:sick: !

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.08.29 00:29

Háááát...

Igéret szépszó...

Én felhívtam 12.00-kor a "dumdumot",eléggé meglepődött!!!

Nagyon halkított, és aztat mondata,nincs is OnLine!

Érdekes!

Most is itt látom!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.08.29 08:10

Nem! Nem jött csak roncsitól admin üzenet...

:ohmy:

Arpi írta::

KovRob: Amit a kapcsolatok Admin-ba irtam olvastad (mail)??

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Izoltan - 2007.08.30 08:42

Szia KovRob!

A letöltésekre ha rákattintok, akkor kiírja,hogy nincs jogosultságom. Mlt tegyek, hogy legyen?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.08.30 08:45

várj egy percet...

Izoltan írta::

Szia KovRob!

A letöltésekre ha rákattintok, akkor kiírja,hogy nincs jogosultságom. Mlt tegyek, hogy legyen?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Izoltan - 2007.08.30 11:44

KovRob írta::

várj egy percet...

Izoltan írta::

Szia KovRob!

A letöltésekre ha rákattintok, akkor kiírja,hogy nincs jogosultságom. Mlt tegyek, hogy legyen?

A linkre rákattintva egy weblap jön be. Itt hol kell keresni?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.08.30 13:59

Hívj fel és elmondom ;) de előtte próbálkozz 5 percet. Menni fog! :side:

Izoltan írta::

KovRob írta::

várj egy percet...

Izoltan írta::

Szia KovRob!

A letöltésekre ha rákattintok, akkor kiírja,hogy nincs jogosultságom. Mit tegyek, hogy legyen?

A linkre rákattintva egy weblap jön be. Itt hol kell keresni?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.01 20:35

sziasztok,

nem fog tetszeni nektek amit írok...

40 éves vagyok, most kezdtem motorozni. Kb. évi 50 ezret autózom jó rég óta, mindig úgy vezetek hogy mindenki hülye, ezért még soha nem is koccantam, pedig 3 literes gépem van, és szeretek is hajtani.

Ennek megfelelő óvatossággal közelíték a motorozáshoz is, egyszerű géppel akartam kezdeni, olcsón, sok tereppel, mert megértettem hogy ott lehet megtanulni. Júniusban vettem egy '97-es évj. F650-et, havertól, nagyon olcsón. tetszett a robosztussága - 106 kilomhoz kell is -, egyszerűsége, jóindulatú reagálásai a hülyeségeimre,- kezdésnek pont jó, lehet hogy később is - kellemes az aszfalton, és bevisz a bányatóhoz is. Egy fenntartásom volt : német a gép. 30 éves koromra vastagon hányingert kaptam a német autóktól, fél életem VW és Mercedes javíttatással töltöttem, azóta japán autóink vannak, és ránk köszöntött a nyugalom. Szóval, fenntartásokkal parkoltam le a gépet otthon a kocsisízinben. Azóta behajtottam 1160 km-t, főként terepen. haverok - mindenféle motorokkal - mind mondták: megbízható, jó gép. motorozás után mindig leültem mellé nézegetni, úgy megszerettem. Összes olaj, szűrők csere, jó dolog gondozni a masinát. Még a

kormánynyakcsapágyak cseréjét értettem, 26e km van a mociban, - német oldalakon elolvastam kb ennyi alatt verődnek be. De elkezdett nehezen indulni, indításkor éles visszacsapódó hang alulról, azt mondják a dekompresszor "nem húz vissza", vagy mi, aztán nem húzott be a bendix. Önindító le, teteje eltörve. Bontó, haver segít, önindító csere. 1 napig indult. Most nem indul, csak kb 30.-ra, menet közben böfög, kihagy,leáll, alapljáraton leáll, a haver aki nagyon segítőkész kifújatta a csöveket kompresszorral, azóta dől a benzin a karburátorból valahol felülről, áll a motor alatt, el kellett zárni a csapot. Per pillanat senki nem tudja mi baja, csak hogy jól szét kell dönteni az egészet, hogy kiderüljön. Motorozás nuku, már megrendeltem rá egy pár Conti TKC 80-at, lehet hogy kár volt... Ráadásul tiszta ciki, a havernak van 8-10 motorja, együtt motoroz(nánk), mindig jön segíteni, már kellemetlen kérni, de ez mégsem oké.

Deja vu érzésem kezd lenni, rossz értelemben. most kezdődik a vég nélküli b@szakodás a szerelőműhelyekben, szakik mögött ácsorogva, párszáz km-enként? Sokba nem került még, károm nincs, de ez a program nem hiányzik a teljes élethez - ha értitek mire gondolok... vagy ezek típushibák? Jobb lett volna a Dominatort választani? Jók ezek a BMW motorok? Mit kell végignézni rajta, hogy ilyenek ne legyenek? Elnézést a negatív hangért, de tanácstalan vagyok.:sick:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.09.01 21:17

Szia!

Vannak páran itt, akik elégedetten használják az F650-üket, de persze gondok mindenhol akadhatnak.

Ha folyik a benzin a karbiból, akkor a tûszeleppel vagy az úszóval történhetett valami, amikor a segítőkész haver nekiesett a kompresszorral. A "szétdöntés" a karbi szétszedését, tisztítását, beállítását jelentheti, egyébre nem hinném hogy szükség lenne.

Sok sikert a géphez :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.02 00:06

kösz.

lehet hogy csak nekem túl misztifikus a karburátor szétszedés.. 2 kérdésem van:

- ha rendesen megkapja a szervízt, valóban igénytelen-e a gép, el lehet-e menni vele hosszabb útra (általában)nem szokott beszarni rajta mindig vmi?

- kicseréljem most a gyertyákat is? milyenekre?

kösz a segítséget.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.09.02 13:16

Én sem állnék neki :D

Nem tudom hogy állsz az angol nyelvvel, az f650.com-on sok info van. Van egy általánosabb leírás a karburátorról és egy külön oldal a tisztításáról. Azért jobb, ha valaki olyan csinálja, aki már foglalkozott ilyesmivel korábban is :) A megbízhatóságról nem tudok mit mondani, remélem benéz valaki, aki már régóta hajt ilyen gépet, és elmondja a véleményét.

A gyertyacsere 10000 km-ként esedékes, ha nem tudod mikor volt utoljára cserélve, akkor érdemes lehet kicserélni. Típus tekintetében szintén az amerikai oldalt tudom ajánlani.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.09.02 18:33

A japán "rizsrakétáknál" nyersebb motor a BMW.

Nem nagyon lehet összehasonlítani őket. Nem ritka ezek a motorok között olyan amiben több mint 100000 km van.

Indulj ki abból hogy nemritkán 20-30 éves öreg bmw járgányokkal találkozatsz benzinkutaknál külföldi rendszámmal. Japán motorral személyszerint én még nem futottam össze ami ennyire idős volt.

A régebbieket ha jól tudom még az olaszok rakták össze, így előfordulhatnak problémák. Nyilván az újabb típusok sokkal megbízhatóbbak...

Kellene szerezned egy "profi" szerelőt a környékedben, aki szívvel-lélekkel állna neki a vasadnak. És ismeri a karburátor rejtelseit:) Akkor örökös is lehet a paripa.

De ha átolvasod a régebbi beírásokat sok hasznos infót tudsz magadévá tenni...

(Kérdezd Koncát! Ő segít neked :))

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.02 18:52

na, ez klassz. megy az angol kösz, meg is nézem az oldalt. még azt is el tudom képzelni hogy magam kipucolnám néha, de az csak úgy élvezetes, ha tudom hogy mit csinálok, és főleg miért. a profi szerelő tekintetében teljesen igazad van, már keresem pár napja. az én motorom szerintem még Olaszországban összerakott lehet, mert leszedtem az idomokat, és mindegyik hátulján az van hogy olasz.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.02 19:08

az amerikai oldal nagyon tuti. szájbarágva magyaráz el mindent. igazán sokat segítettetek, köszönöm.:)

Ha túljutok ezen, talán még egy találkozótokra is eljutok egyszer..

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.02 19:08

az amerikai oldal nagyon tuti. szájbarágva magyaráz el mindent. igazán sokat segítettetek, köszönöm.:)

Ha túljutok ezen, talán még egy találkozótokra is eljutok egyszer..

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/26_06_07_1336.jpg

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.09.02 19:13

KovRob Lehet még a megoldás a "problémadra":)

A találkozókra pedig mindenképp várunk:)

péter írta::

az amerikai oldal nagyon tuti. szájbarágva magyaráz el mindent. igazán sokat segítettetek, köszönöm.:)

Ha túljutok ezen, talán még egy találkozótokra is eljutok egyszer..

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/26_06_07_1336.jpg

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.09.03 07:54

Sajna a karburátoros modellt még nem volt szeremcsém javíthatni, így nem sok mindent tudok. Amivel egyszer találkoztam F650-nél -és ilyesmi tüneteket produkált - az a karburátort és a szívócsonkot összekötő "gumicső" kirepedése okozta falslevegő szívás miatti hiba volt...

Valóban: Konca talált egy "jó" szerelőt, ha jól emléxem, karburátor ügyben!

F650-el a világ végére is, elindulhatsz. Kell egy pár együtt töltött hónap és pár ezer kilométer, hogy megismerd a saját gépedet. Ha egyszer rendesen összerakod, csak tankolnod kell majd! :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.03 09:49

A karburátor szétszedés az amerikai oldal szerint sem egy diadalmenet, és a beállítása is elég precíziós művelet.

asszem, ha szerencsésen lement ez a műsor azonnal cserélek egy benzinszűrőt, nehogy túl sűrűn kelljen csinálni.

Remélem a kompresszor nem tette tönkre az úszót, meg ilyesmi.

A megbízhatóság jó hír. Valószínű húzom neki végig a télen, sárban, hóban, egyrészt megtanulok valamelyest, másrészt kijön ami még kijöhet, harmadrészt kora tavasszal akarom átfényezni, jobb addig esni-kelni.:side:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.03 10:02

Itt a lovam. http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/moci.jpg

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.09.03 10:44

szép a háta.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.09.03 11:30

Használjátok spurit!Nagyon jó anyag:)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.09.03 12:03

Azt tudod, hogy az ilyesmit büntetik? :laugh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.09.03 13:51

mire gondolsz?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.09.03 15:38

A spuri a speed "beceneve" :lol:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.09.03 15:43

Ja, láttam ma az Emkénél egy 2004 előtti kék Dakart, UJA-s rendszámmal, nem valamelyik fórumtag a gazdája?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.03 22:02

Jó szerelő nincs a láthatáron, úgyhogy szétszedtük a karbit. Tiszta mocsok volt belül, kitakarítottuk, tûszelepet, mindent. Légszûrőt is, tank kimos + 2 új gyertya. Röffenteném, döglődik, dől a benzin ahogy eddig. Nagy nehezen elindult, akkor viszont megy mint az ökör. Újból szétszedtük a karbit, (van haszna, már csukott szemmel leveszem a tankot) Az úszó mozgat egy tûszelepet, ami egy hüvelyben zárja el a benzin útját. A hüvely lötyög a furatban, a tömítő gumikarika nem szorítja be a helyére. A haver szerint ott dől tele benzinnel a karburátor, bezabál a motor, azért nem indul. menet közben már nem dadog, mert elégeti. Holnap hozok új tömítést, aztán meglátjuk....:S

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.03 22:04

Jó szerelő nincs a láthatáron, úgyhogy szétszedtük a karbit. Tiszta mocsok volt belül, kitakarítottuk, túszelepet, mindent. Légszűrőt is, tank kimos + 2 új gyertya. Röffeném, döglődik, dől a benzin ahogy eddig. Nagy nehezen elindult, akkor viszont megy mint az ökör. Újból szétszedtük a karbit, (van haszna, már csukott szemmel leveszem a tankot) Az úszó mozgat egy túszelepet, ami egy hüvelyben zárja el a benzin útját. A hüvely lötyög a furatban, a tömítő gumikarika nem szorítja be a helyére. A haver szerint ott dől tele benzinnel a karburátor, bezabál a motor, azért nem indul. menet közben már nem dadog, mert elégeti. Holnap hozok új tömítést, aztán meglátjuk....S

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.09.04 07:05

Hajrá!

Mégiscsak belevágtál! Elsimerésem! ;)

péter írta::

Jó szerelő nincs a láthatáron, úgyhogy szétszedtük a karbit. Tiszta mocsok volt belül, kitakarítottuk, túszelepet, mindent. Légszűrőt is, tank kimos + 2 új gyertya. Röffeném, döglődik, dől a benzin ahogy eddig. Nagy nehezen elindult, akkor viszont megy mint az ökör. Újból szétszedtük a karbit, (van haszna, már csukott szemmel leveszem a tankot) Az úszó mozgat egy túszelepet, ami egy hüvelyben zárja el a benzin útját. A hüvely lötyög a furatban, a tömítő gumikarika nem szorítja be a helyére. A haver szerint ott dől tele benzinnel a karburátor, bezabál a motor, azért nem indul. menet közben már nem dadog, mert elégeti. Holnap hozok új tömítést, aztán meglátjuk....S

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.04 23:18

sziasztok!

ma is összeraktuk/szétszedtük a karburátort 2x. Az új gumitömítés túl vastag volt, csere újra. Utána lett egy passzentos, de ugyanúgy dől a benzin a túlfolyón, mint eddig mindig. Aztán állítottunk az úszószinten, felemeltük a tankot, benzincsap kinyit, nem folyik. Gyorsan összedugdostuk még bilincsek, minden nélkül. Első pöccentésre beröffen, és szép kiegyensúlyozottan keteyegett! Túl magasan zárta az úszó a túszelepet, az amerikai oldal szerint most majd javula májlidzs. Nem bánnam, mert majdnem 10 liter zabált eddig. Holnap összerakom rendesen, aztán viszem az erdőre,- idestova 1 hét után. Karburátorból kikupálódtam. köszönöm a biztatást, meg a tippeket is!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.09.04 23:31

Gratulálok!:D Akkor te lettél a csapat karbi specialistája:)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.09.05 00:02

Most az jutott eszembe, amikor Én a (minden kincsem) Simson-om karburátorját szerelgettem!

Azóta is Jó Szívvel gondolok RÁ!
(mármint a Simo-ra)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.07 09:04

Most a gyújtás. Szakadó esőben toltam haza, megy szerelőhöz, látni sem akarom amíg nem üzembiztos. Egyszer csak jó lesz...:S

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.07 09:05

Most a gyújtás. Szakadó esőben toltam haza, megy szerelőhöz, látni sem akarom amíg nem üzembiztos. Egyszer csak jó lesz...:S

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.09.07 09:44

Ejji.. nem jól indul a kapcsolatotok. :S
péter írta::

Most a gyújtás. Szakadó esőben toltam haza, megy szerelőhöz, látni sem akarom amíg nem üzembiztos. Egyszer csak jó lesz...:S

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.07 10:36

meglátjuk. talán kisimul:)
(most úgyis szakad az eső, tökig érő sár van)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.09.14 08:36

Már azt hittük elvesztél!
Remélem a Villányi túrán is élvezhetjük KIMAGASLÓ egyéniségedet!
Mindenkinek hiányzol
üdvözlettel:
a találkozósok

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.09.14 08:40

Ja, az előző üzi. a konca-nak szólt!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.09.14 08:47

Így van! én is gondoltam a Koncára. HA jön, csak Abáig jönne egyedül, onnan jövök én is..
Konca?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: tsong - 2007.09.14 08:58

no sziasztok megtanultam a jelszót.tsong

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.09.16 20:21

nekem meg ma fordult bele a 10.000-dik kilométer!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: tsong - 2007.09.16 20:53

ma15027

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.09.17 19:45

Heinrich!

Ha,gondolod átdobom az az 1-2 villányi képet(e.mail-ben) amink van!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.09.17 19:49

Hupsla át is ment!;)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.09.17 20:36

köszönöm a képeket, nagyon kedvverítők, de sajnos 100%, hogy nem tudok menni, mert azon a hétvégén tantestületi kiránduláson leszünk :(TOROCKÓN:D

Csaba emlegette, hoyg esetleg előző héten is gurulhatna egyet a csapat, amire lehet el tudnék szabadulni.

Üdv: heinrich

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.09.17 20:45

Heinrich!

"Mondok" Én valamit!

Gondolj egy időpontot(természetesen szombat v. vasárnap d.u.), és találkozzunk Szegeden!

De, csak akkor,ha akarod!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.09.17 20:50

Majsa!

javaslatom október 13. szombat, a helyszínt majd később egyeztetjük (ugyanis én nem vagyok szegedi, csak a munkahelyem névadója volt Szegedi Kis István)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.09.17 20:53

T.Heinrich!

Az IWIW-en az van, hogy Szegeden a Református Gimnázimban tanítasz.

Vagy megint összekevertem valamit?:blush:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.09.17 21:03

nem vagok én T. -ez olyan nagyon komolyan hangzik, tőlem pedig a komolyság áll a legtávolabb.

A munkahelyem: Szegedi Kis István Református Gimnázium
ő lenne az

Egyébként a név jópár embert megkavart már, ált. el kell magyaráznom, hogy akkor hogy is van a dolog, már akit érdekel.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.09.17 21:06

márhogy ő

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.09.17 21:12

Rendicsek!

Közelebbi időpontot nem tudnál frankózní?

Nos,mivel nem Szegedi a "Szegedi"Gimnázium ezért úgy alakítjuk a programot, hogy a "katibox"-ot mindenképpen meglátogatjuk!

Ő a Mi F650-es Leányzónk!

Addig is tartom az okt.13. Időpontot,gyűjtöm az F650-es BARÁTaimat!

A személyes találkozás reményében!

majsa

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.09.17 21:18

a mostani és a jövő hétvége tuti nem jó, az azutáni (((esetleg))), még egyeztető tárgyalás kérdése.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.09.17 21:25

Torockó az egy rendkívüli hely. Jártam ott tavaly. Azthiszem az egyedüli a világon, ahol kétszer kel fel a Nap. De egyéb érdekes dolgok is vannak ott. Székely-kő, Szent Ilona vár, meg ilyesmik. Az asszonyok meg a pataokban mosnak.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: katibox - 2007.09.17 22:06

Nos, fiúk, akkor gyertek Erdélybe Kalotaszentkirályra, mert azon a hétvégén ott leszek. ;) Riskywhisky úgylis említette a csevegőben az erdélyi túrát.
De van még egy ötletem, leírom a hétvégi bulik topikba.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.09.19 19:41

Izoltan Barátom!
Rock and Roll!

Régen váltottunk üzit,de ami késik nem múlik!

A Buli nincsen elfelejtve Ám!

Iregszemcsére tervezünk túrát! Az időpontot előre jelzem(valamelyik szombat v. vasárnap)
Asszem az nincsen messze hozzátok.
Kérlek,
TALÁKOZZUNK!!:)

barátod
majsa

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.20 21:23

na elegendő lett a motoromból. 3 hete szét van döntve,(egy egyébként ügyes szerelőnél) már vettem az új önindítóhoz új szabaddonfutót, most arra kellene új fogaskerék, meg új fogaskerékház, mert beledarálta az olajba - az nincs bontott, süt a nap, motorozás nista, a f@sz kivan. rühellem hogy mindig van vmi baja, szerintem ennek soha nem érek a végére, megutáltam. Elcseréltem egy 3 éves f650 gs-re, ezen van abs, meg markolatfűtés, de nincs plexije. viszont csak 8ezer km van benne. holnap hozom el, kíváncsi leszek. egyébként a réginek a formája nekem jobban bejött, ez olyan mint egy szöcske. de mentem vele egy kört, nagyon finoman muzsikál, a futóműve meg még barátságosabbnak tűnik.

alapjáraton is kiegyensúlyozottabba járása, gondolom az injektor miatt. hát, "counter reset", majd most meglátjuk...) jó döntés volt ez a típus?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.09.20 21:29

Nagyon remélem, mert én is ilyet szeretnék :laugh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.20 22:07

de csak nem a régi típus helyett te is?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.09.20 22:38

Semmi különös oka nincs,csak eszembe jutott hogy egy régi szokást elevenítsünk fel.

Az ujonan regisztrált tagok figyelmébe ajánlanám ezt:

"Ismerjük meg egymást"

Azért indítottam annak idején mert szerintem sokkal személyesebb viszonyt tudunk kialakítani egymással ha van fogalmunk arról hogy kivel csevegünk.Nem kell adatokat kiadni senkinek,csak pár szóval adja tudtára a világnak hogy ki ő...

Köszönettel: Dumdum:huh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.20 22:48

ja, stimmel. elfelejtettem, pedig már jártam ott.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.09.20 22:54

Akinek nem inge ne vegye magára:P

péter írta::

ja, stimmel. elfelejtettem, pedig már jártam ott.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.09.21 07:10

Serintem igen! ;) Gratula!

péter írta::

na elegem lett a motoromból. 3 hete szét van döntve,(egy egyébként ügyes szerelőnél) már vettem az új önindítóhoz új szabadonfutót, most arra kellene új fogaskerék, meg új fogaskerékház, mert beledarálta az olajba - az nincs bontott,

süt a nap, motorozás nista, a f@sz kivan. rühellem hogy mindig van vmi baja, szerintem ennek soha nem érek a végére, megutáltam. Elcseréltem egy 3 éves f650 gs-re, ezen van abs, meg markolatfűtés, de nincs plexije. viszont csak 8ezer km van benne. holnap hozom el, kíváncsi leszek. egyébként a réGINEK a formája nekem jobban bejött, ez olyan mint egy szöcske. de mentem vele egy kört, nagyon finoman muzsikál, a futóműve meg még barátságosabbnak tűnik. alapjáraton is kiegyensúlyozottabba járása, gondolom az injektor miatt. hát, "counter reset", majd most meglátjuk....:) jó döntés volt ez a típus?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsja - 2007.09.21 19:21

Izoltan!!!!!!!!!!
Rock and roll!

Úgy tudom Aba nincs messze tőletek.
Vasárnap 13-14 óra körül ott leszünk.
Ha, el tudnál jönni az jó lenne.
A Koncertet is megbeszélhatnénk!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Izoltan - 2007.09.21 19:26

Szia Majsja!

Sajnos Iregszemcse kb. 200 km-re van tőlünk. Hétfvégenként meg ezerrel gyakorlunk a koncentre. Ugynis ez egy emlék koncert lesz,- mert meghalt az eredeti dobos barátunk, akivel ezt a zenekart alapítottuk - több baráti zenekar részvételével. Ha előbb nem akkor okt13-n találkozunk.

Barátod:
Izoltan

majsja írta:.
Izoltan Barátom!
Rock and Roll!

Régen váltottunk üzit,de ami késik nem múlik!

A Buli nincsen elfelejtve Ám!

Iregszemcsére tervezünk túrát! Az időpontot előre jelzem(valamelyik szombat v. vasárnap)
Asszem az nincsen messze hozzátok.
Kérlek,
TALÁKOZZUNK!!;)

barátod
majsja

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsja - 2007.09.21 19:42

Barátom Izoltan!

Az élet már csak ilyen!
Megszületünk, és Meghalunk!
Mikor, hogyan, miért? Ez nem Reánk van szabva!

Okt.13.-án Tiszteletemet teszem Nálatok! Ha, már annyit dolgoztok a KONCERTen!!!!

Kérlek, Ti is Tiszteljete meg azzal, hogy szakítotok időt arra, hogy eljöttök Villányba!
Ha, már annyit dolgoztunk!!!!

Maradok tisztelettel NEKTEK!

majsa

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Izoltan - 2007.09.21 19:55

Mennénk szívesen Villányba de sajnos nem tudom megígérni. Október13-n majd beszélünk, előtte hívj vagy írd e-mailt.

majsa írta::
Barátom Izoltan!

Az élet már csak ilyen!
Megszületünk, és Meghalunk!
Mikor, hogyan, miért? Ez nem Reánk van szabva!

Okt.13.-án Tiszteletemet teszem Nálatok! Ha, már annyit dolgoztok a KONCERTen!!!!

Kérlek, Ti is Tiszteljete meg azzal, hogy szakítotok időt arra, hogy eljöttök Villányba!
Ha, már annyit dolgoztunk!!!!

Maradok tisztelettel NEKTEK!

majsa

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.09.21 20:07

Oké!

Írok, hívlak!

Írd, hívj!

juhaszok@colonial.hu
20/5570591

Szia!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.21 20:47

sziasztok.:)

nagyon finom gép a gs. ma mentem kezdésnek egy ötvenest, sokkal alacsonyabb a súlypontja mint a karbisnak, az ülés nekem még túl alacsony is. a kavicsos sem vagdalja úgy magát, és nem olyan nehéz az eleje. kicsit jobban is harap, terepen is ügyesebbnek tűnik nekem. kár hogy nincs még nagymotor jogsim, mert Villányba nagyon jó volna elmenni. Remélem azért iszok helyettem is, - ez nem kis vállalkozás ám!:side:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: gesu73 - 2007.09.21 20:52

Szia Péter!

Ottalvós buli lesz! Vállald be Te is!!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.09.21 20:58

Nem kell Ám föltétlen motorral jönni!
Mi sem biztos hogy azzal megyünk!

De, borozni fontos!
És Igazi Jó EMBEREK között meg nagyon jó lenni Ámmm!:cheer:

Hívunk, Várunk!

Részletes program rövidessen a hírekben!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.22 07:24

ok, köszönöm. megnézem mi van azon a hétvégén, aztán kiderül.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.09.22 09:23

péter, eláruljak egy titkot? :) nyugodtan gyere.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.22 21:52

R E N B E .

Az én motoromon nincs plexi gyárilag, csak az a színrefűjt műanyag idom. 100 felett majdnem levesz a menetszél a gépről. Mi a véleményetek, ha veszek rá plexit ez jobb lesz?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.22 21:53

R E N B E .

Az én motoromon nincs plexi gyárilag, csak az a színrefűjt műanyag idom. 100 felett majdnem levesz a menetszél a gépről. Mi a véleményetek, ha veszek rá plexit ez jobb lesz?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.22 21:53

R E N B E .

Az én motoromon nincs plexi gyárilag, csak az a színrefűjt műanyag idom. 100 felett majdnem levesz a menetszél a gépről. Mi a véleményetek, ha veszek rá plexit ez jobb lesz?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.09.23 00:09

Az enyémen is csak az van.Nekem jó,bár én 174 cm vagyok.Ha meg toldod egy kicsit az nem fog ártani...

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: katibox - 2007.09.23 10:58

Az enyémen magasított plexi, és szerintem nagyon hasznos, bár még nem próbáltam gyárilag. :blush: De 150 környékén sem visz le a menetszél.

Valamelyik nap pont találtam is egyet a Vaterán:

http://www.vatera.hu/motor_turaplexi_bmw_f650_tura_szelterelo_36517358.html

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.09.23 20:04

Köszönöm! Szerzek egyet.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.09.26 18:50

Szia Lzoltan!!!

Hogyan haladnak a próbák?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: lzoltan - 2007.09.26 19:38

Szia Majsa!

Nehézkesen mert az új dobosunk még nem ismer minden nótát!

majsa írta::

Szia Lzoltan!!!

Hogyan haladnak a próbák?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.09.26 19:41

Ha, tehetségem, és időm engedi Ott leszek!

A szállásra ne legyen gondod!

Elalszom Én az Autóban is!

És előre is Sok sikert kívánok

Barátod!
majsza

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.09.28 14:04

Sziasztok!

Hát sajnos arról még nem számolhatok be hogy lenne egy gs-em, de a nagymotoros jogsit már csinálom :)Az oktatóm mindig eg gs-el rohangál mellettem, csorgatom a nyálam, de én meg még a kis honda cg 125-tel is csak épp hogy elbírok :)

Viszont van már egy saját motorom, nemsoká azon folytatom a tanulást, most erre telt de azért nagyon szeretem.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.09.28 14:07

Már a forgamat csinálod?

Nekem holnap lesz a rutinvizsgám :whistle:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.09.28 14:11

dehogy még a kresszvizsgám sincs meg. ki lehet röhögni: tegnap lett volna csak elkéstem mert félóráig bóklásztam mire megtaláltam az épületet, de nem voltam vele egyedül.

A gyakorlati órákat kezdtük el, a rutin valamikor 17-én lesz.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.09.28 14:13

Ja és az év poénja lett volna: tegnap hazafelé a motoros óráról, majdnem összetörtem a képemet a biciklivel :), bukó a kormányon felakasztva

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.09.28 14:25

atti látom a honda tra-kat is nézed. kijött az új és levitte a régiek árát! (nekem is tetszik:))

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.09.28 15:30

Hol, mennyi? Ahol néztem ott 1748eFt volt, de kb. egy hónapja is ennyi volt.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.09.28 15:35

nem a vadi újat mondom.azt már nem nagyon találász.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.09.28 15:52

csacsi76 írta::

atti látom a honda tra-kat is nézed. kijött az új és levitte a régiek árát! (nekem is tetszik:))

SZia!

Hol láttad az ÚJ Ta-t?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.09.28 15:56

a motorozz.hu transalpos fórumán olvastam :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.09.28 16:10

csacsi76 írta::

a motorozz.hu transalpos fórumán olvastam :)

elég undorítóra sukeredett. Szerintem

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.09.28 16:18

Ennek inkább fel kellett volna vinnie a régi árát, mert tényleg nem szép :evil:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.09.28 18:27

egyet értek nekem is a régi tetszik

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.09.29 20:05

Megvan a rutinvizsgám is :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.09.29 20:11

gratula!
Nagyon irigyellek :P

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.09.29 20:16

Köszí :)

Ne irigyelj, hanem csináld Te is ;)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.09.29 20:17

csinálok, csak ritkán jutok oda, mert sok az oktató tanulója, én meg végül is nem is csinálhatnám addig míg a kresszvizsgám meg nincs

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.09.29 22:26

Szuper!

Atti írta::
Megvan a rutinvizsgám is :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.09.30 08:39

A sok km-es Dakar :huh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: rebel56 - 2007.10.01 06:50

Atti írta: A sok km-es Dakar
Ezt a motort ennyiért, ilyen őszintén nem lesz egyszerû eladni. /Szerintem elírás, 26K realisabb lenne./

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.10.01 07:17

Idén tavasszal még egy érdi srác árulta ezt a SITO-s dakart, ez a hirdető sztem már az új gazdi. Nem sokáig lelte örömet a gépben...

rebel56 írta::

Atti írta: A sok km-es Dakar

Ezt a motort ennyiért, ilyen őszintén nem lesz egyszerû eladni. /Szerintem elírás, 26K realisabb lenne./

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: s_abel - 2007.10.01 14:45

Talán valaki ismeri a gépet?

Szerintem elírás, valószínűleg egy "0"-val kevesebb.

Én is motor vásárlás előtt állok, szerintetek milyen a reális ár? (tudom, műszaki állapot)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.01 15:30

Szerintem is elírás lehet, ennyi km még a futármotorokban sem hiszem hogy lenne...

rebel56 írta::

/Szerintem elírás, 26K reálisabb lenne./

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.01 15:36

Minden gép annyit ér, amennyit adnak érte :side:

Az ár pedig leginkább állapot, futott km, és felszereltség kérdése.

Én a 2004-es sima GS-eket nézegetem, azok olyan 1,5-1,6 millió környékén vannak kitéve, de 1,4-nél (max 1,45-nél) nem akarok érte többet adni, majd meglátjuk mi lesz...

s_abel írta::

Én is motor vásárlás előtt állok, szerintetek milyen a reális ár? (tudom, műszaki állapot)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.10.01 16:13

1,4 inkább... majd alkuszunk ;)

Atti írta::

Minden gép annyit ér, amennyit adnak érte :side:

Az ár pedig leginkább állapot, futott km, és felszereltség kérdése.

Én a 2004-es sima GS-eket nézegetem, azok olyan 1,5-1,6 millió környékén vannak kitéve, de 1,4-nél (max 1,45-nél) nem akarok érte többet adni, majd meglátjuk mi lesz...

s_abel írta::

Én is motor vásárlás előtt állok, szerintetek milyen a reális ár? (tudom, műszaki állapot)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.10.02 10:14

Sziasztok!

Most örülök hogy nincs még meg a gs :(

tegnap borultam egyet és bal első indexem kakukk

jobb hogy strapásabb az első mocim.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.10.02 15:07

:woohoo: ilyen alapon én nap mint nap zokoghatnék!

(Ma kiegyengettem két tartalék fékpedált, egy lábtartót, kiszedtem egy töben törött csavart... és este még folytatnom kell!)

csacsi76 írta::

Sziasztok!

Most örülök hogy nincs még meg a gs :(

tegnap borultam egyet és bal első indexem kakukk

jobb hogy strapásabb az első mocim.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.10.13 15:38

gyuszkó!

Megnéztem az oldalakat!

Kb.: sajnos homályos vagyok!

Ha, segítenél 1linkkel rámutatni a kért témakörre, megköszönném!

Természetesen a kért térképszelvényt meg is vásárolnám, ha segítenél, hogy melyik is lenne az!

köszí

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.10.17 12:54

Végre megy a kanyarodás meg a nyolcas is !:laugh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.17 13:00

Grat :) Gyakorold szorgalmasan

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.10.17 13:08

Gyakorolom, csak most már nem értem mit csináltam eddig, hirtelen mintha egy másik motoron ülnék és kihúzták volna a sint alóla ami minden áron egyenesen tartotta.:woohoo:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.17 17:34

Kinyitottad a kormányzarat? :laugh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.10.17 21:33

jja

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.10.18 13:41

mindenki alszik??

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.18 13:53

Nem lehet, dolgozom :whistle: de szívesebben aludnék :D

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.20 09:47

Megvan a forgalmi vizsgám! B)
Reggel rossz lány mód hideg volt a motoron :vacc:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.10.20 10:07

Gratulálok Atti!
Majd mesélsz! tavasszal lehet hogy én is rászánom magam!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.20 10:45

Köszí ;)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.10.20 12:53

Jano!!!

Ti nem maradtok éjszakára?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.20 12:54

Én úgy tervezem, hogy egy éjszakát maradok

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.10.20 12:54

Mármint Villányban ugyebár!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.20 12:57

Miért, máshol is lesz program? :)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.10.20 13:16

A Jano asztat írta, hogy a P.SZ.(Pesti Szekció) Délután már lelép!
Vagy félre értettem valamit?
:huh:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.10.20 13:23

Gyerköccel és nagycsaláddal megyünk, úgyhogy az a döntés hogy nem alszunk ott. Sorry.
Viszont addig is buli ezerrel!
j.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.10.20 13:36

Kb. 15órára tudunk odaérni(nekem munkanap 12-ig)
Tartsatok ki!
Jó?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.10.20 13:59

Okay. ;)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.10.20 14:24

Vagy gyertek Kiskunmajsa felé!

Nos?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.10.24 20:29

Szavazzatok Talmára ti is ezen a Spanyol oldalon!

itt

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.10.24 20:30

<http://www.marca.com/motor/motociclismo/portadamotos.html>

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.10.25 07:57

Nehogymá a sok torreádor aszt higgye, hogy a Hector az a Kimi Spanyol megfelelője! :)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.27 10:42

Most voltam a T. okmányirodában, 2-3 hét, és meglesz a jogosítványom B)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.10.27 10:58

GRATULÁLOK!!!!

Atti írta::

Most voltam a T. okmányirodában, 2-3 hét, és meglesz a jogosítványom B)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.10.27 11:27

Tök jó lesz így télen, nem? Gratula!

Atti írta::

Most voltam a T. okmányirodában, 2-3 hét, és meglesz a jogosítványom B)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.10.27 11:38

Tudom nem számít, mert még nincs mit, de a vizsgalappal (eredetivel) vezethetsz! A rendőr köteles elfogadni.

Atti írta::

Most voltam a T. okmányirodában, 2-3 hét, és meglesz a jogosítványom B)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.27 12:44

Jano, ezt nem jól tudod!

Egyébként köszi a gratulációkat, ez már csak papírmunka, de ezt lesz a legnehezebb kivárni ::dry:

Ifa: és még motor is kellene keresni...

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.10.27 12:56

lónak a ff....! Fogadjunk hogy beindul a motor anélkül is :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.10.28 10:53

:) Csibész!

Jano írta::

lónak a ff....! Fogadjunk hogy beindul a motor anélkül is :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.10.29 08:35

Hát az enyém is kénytelen lesz mert idén már tuti nem lesz jogsim :(

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.29 10:43

Miért? :(

Elvileg nov. 15-ig van vizsgáztatás

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: katibox - 2007.10.29 11:06

Én A korl-ra november 30-án vizsgáztam pár éve. Úgy tudom az az utolsó vizsgaidőpont az évben.
Addig még van egy hónap, hajrá Csacsi!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.10.29 17:47

Háát. talán a rutin meglesz jövő szerdán, de mivel az oktatóm elutazi, már nem sok gyakorlás lesz. A csuklóm nem bírta és begyulladt, úgyhogy csak ma jutottunk el az 1 pályáig :(
Nem hiszem, hogy a forgalom menne már az idén.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.29 17:51

Az első pálya a legnehezebb, a másodiknál csak a nyolcas lehet nehéz, a harmadik pedig még egyszerűbb, menni fog ;)
Mondjuk nem tudom Te hogy vagy a középsz tenderre állítással...

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.10.30 11:54

A nyolcas már megy a multkor azt külön csináltuk. Középsz tenderre mindig én rakom a kicsikémet, mert Zoli csuklója is beteg volt.Én inkább attól félek, hogy nő lévén elfelejtem a nyomvonalat ha már több pályát kell megjegyeznem. :blush:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.10.30 11:58

ja meg hát az index. tegnap meglepi volt, mert először mentem úgy hogy kapcsolgatni kellett. de hogy érem el úgy hogy közben nem engedem el a kuplungot? aztán sikerült, bizti rövid az ujjam :)de első körben tuti egyszer nem indexeltem arra mint amerre mentem :laugh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.30 12:20

A kuplungot minek fogni? :blink:
Alapjáraton szépen gurulsz körbe, fogod a kormányt és indexelsz. Indulásnál kell a kuplung, a bolyasornál, és megállásnál. Legalábbis szerintem :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.10.30 12:24

ÖÖÖ hát az enyémmel kettesben kell végig menni kivéve a bolyasort, ha nem csúsztatom sztem túl gyorsan megyek a bolyák között azért szól az oktató, ha meg fékezek leáll a motor. de lehet én bénázok :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.10.30 12:27

ja meg hát be kell kanyarodni a pálya végén, kuplung nélkül már próbáltam de az indexem meg a térdem bánta:silly:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.30 12:56

Mi első fokozatban mentünk (ER-5), csak a bólyasor után kellett kettest kapcsolni :S
Ja, meg nekem adott az okató egy vizsgalapot, azon rajta vannak a pályák nyomvonalai, meg hogy mit kell csinálni, és mi jelent buktát

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.10.30 13:19

Az én oktatóm, kipróbálta a motorom (er5) és ő mondta hogy kettes legyen, meg az alapjáratot is feljebb vette. olyan lapot még nem kaptam, de akkor kérek. Te nem akadtál bele indexnél mindig a dudába? nekem lekötötte mert mint egy esküvői menet úgy mentem végig a pályán :laugh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.10.30 13:51

Mindig azért nem, de jópárszor dudáltam index helyett-mellett :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.11.08 20:23

riskywhisky! A Wunderlich katalógusban, amit gesu linkelt a téli kesztyűs topikba, van fehér indexbúra, 20 eurotallér áron, a 33-ik (a lapon lévő felirat szerint a 45-ik) oldalon.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.11.08 21:20

Köszí Atti!

Ez úgy volna jó, ha valaki rendelne még valamit, úgy megosztoznánk a szállítási költségeken. Tiltakozik a ... micsodám is? ..szóval az ellen, hogy fizessek 5000 Ft-ot azért , hogy megkapjak egy 20 Euro értékű csomagot.
FIGYELEM ! eZ EGY FELHÍVÁS! HA VALAKI RENDEL A FENT EMLÍTETT KATALÓGUSBÓL, AZZAL BESZÉLNI AKAROK !

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.11.08 21:24

Egyébként van jó pár dolog, ami tetszik ebből a katalógusból. És milyen jó, hogy megláttam: nekem van két olyan kis prjektoros fényszóróm, ami arra a fekete CS-re volt felszerelve. Csak nem króm, hanem fekete színben. Lehet, hogy megnézem, hogy mutat..

ÉS még egyszer : ha valaki rendel, beszéljünk ! Köszí!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.11.08 21:59

Tisztelt Whisky-s Barátom!

Én 1 portugál házazat szeretnék rendelni, de csak olyant, amihez leheggesztett ajtajú Pajta is tartozik!
Sajna, nem találom a katalógusban!

Ha megtalálod, állom a postaköltségedet!

Köszönettel!
;)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: gesu73 - 2007.11.08 22:34

Egyszer a nyár folyamán megpróbáltam rendelni tőlük, de nem jött össze a dolog.:(Ráadásul a nyomorultak az idei garmisch-partenkircheni BMW napokon sem jelentek meg!:angry:
Viszont nem adtam fel és a jövő év elején újra támadok! Szóval előtte megmaroktelefonállak Csaba!!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.11.09 00:12

Átnéztem a katalógust, s nekem is van pár dolog amire feltétlen szükségem van :)

riskywhisky írta::
Köszí Atti!

Ez úgy volna jó, ha valaki rendelne még valamit, úgy megosztoznánk a szállítási költségeken. Tiltakozik a ...
micsodám is? ..szóval az ellen, hogy fizessek 5000 Ft-ot azért , hogy megkapjak egy 20 Euro értékű csomagot.
FIGYELEM ! eZ EGY FELHÍVÁS! HA VALAKI RENDEL A FENT EMLÍTETT KATALÓGUSBÓL, AZZAL BESZÉLNI AKAROK !

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.11.09 00:17

És a Touratech katalógust áttanulmányoztátok már? Abból több mindent rendelnék ;)

<http://www.touratech.de/new/main.php?content=19>

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: roncsi - 2007.11.09 02:05

ifa írta::
És a Touratech katalógust áttanulmányoztátok már? Abból több mindent rendelnék ;)

<http://www.touratech.de/new/main.php?content=19>

A TOURATECH -nek van Magyar forgalmazója is Ha érdekel megírom az elérhetőségét.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.11.09 08:18

A Wunderlichnek is van , és még Villányban is van kirendeltségük, ott volt nagy betűkkel kírva egy épületre hogy Wunderlich :laugh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.11.09 08:19

Gesu! Ifa! Köszí a közreműködést! Ha konkrétta válik a dolog, kérlek keressetek meg!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.11.09 12:17

Rocsi! Motort is cseréltél? vagy csak képet a fórumban? :ohmy:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.11.09 13:05

kb. 20%-kal drágábbak mint a német (euro) árak.
Raktáron szinte semmi, a rendelés 1 hét.
Csere nincs. Szaktanácsadásban nullák, ami az f650-et illeti.

Kereskedő...
<http://touratech.hu/>

Ez volt velük a tapasztalatom, úgyhogy én nem is rendeltem inkább!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.11.09 15:21

Egy hét???? Október 12-én rendeltem tőlük, még azóta sincs itt... Hetek? Áá.. Hónapok gyerekek, hónapok!

Jano írta:.
kb. 20%-kal drágábbak mint a német (euro) árak.
Raktáron szinte semmi, a rendelés 1 hét.
Csere nincs. Szaktanácsadásban nullák, ami az f650-et illeti.

Kereskedő...
<http://touratech.hu/>

Ez volt velük a tapasztalatom, úgyhogy én nem is rendeltem inkább!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: roncsi - 2007.11.09 18:09

KovRob írta::
Rocsi! Motort is cseréltél? vagy csak képet a fórumban? :ohmy:

Mocit még nem cseréltem ,de az sem kizárt.Még fotolgom a dolgot.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: roncsi - 2007.11.09 18:34

KovRob írta::
Rocsi! Motort is cseréltél? vagy csak képet a fórumban? :ohmy:

Mocit még nem cseréltem ,de az sem kizárt.Még fotolgom a dolgot.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.11.10 08:18

:) :) :) És azért dakar, mert felcsigázott valami az aszfalton túl??? :woohoo:
roncsi írta::
Mocit még nem cseréltem ,de az sem kizárt.Még fotolgom a dolgot.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: roncsi - 2007.11.10 09:35

Nem a kép az csak úgy jött mert tetszik a dakar.Az is lehet ,hogy tipust váltok.

KovRob írta::
:) :) :) És azért dakar, mert felcsigázott valami az aszfalton túl??? :woohoo:
roncsi írta::
Mocit még nem cseréltem ,de az sem kizárt.Még fotolgom a dolgot.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.11.10 13:47

roncsi írta::
Nem a kép az csak úgy jött mert tetszik a dakar.Az is lehet ,hogy tipust váltok.

Az R1200R még mindig eladó!
F650-et beszámít a Lackó!
Ha,esetleg érdekel!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.11.10 17:02

Yamaha Bulldog. Tudom én, Roncsi.._-)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.11.10 17:03

Jó kutya:-)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: roncsi - 2007.11.11 08:12

Eltaláltad!! Az a kiszemelt áldozat..

riskywhisky írta::

Yamaha Bulldog. Tudom én, Roncsi.._-:-)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.11.11 08:24

előzőt kérem törölni és:
gyönyörűsség

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.11.11 08:25

előzőt kérem törölni és:
gyönyörűsség

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.11.11 08:27

Te Heinrich!

Nekem nem működik alink!;)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.11.11 08:29

De a címből gondolom, 1 bulldog lesz az!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.11.11 10:01

Nem vagyok ám varázsló, meg gondolatolvasó, a Roncsival beszélgettünk erről Majsán is, meg Villányban is. (Vagy

Dunaszekcsőn..)

Heinrich linkje tényleg nem működik.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.11.11 10:03

De Roncsi! Azért a Székelyeket meglátogatjuk ugye? Függetlenül attól, hogy milyen motorod lesz akkor?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: roncsi - 2007.11.11 11:02

Az csak természetes, és motortípustól független. Júni vége Alpoktúra, augusztus vagy szeptember irány a Kárpátok. Majd a konkrét időpontot megbeszéljük.

riskywhisky írta::

De Roncsi! Azért a Székelyeket meglátogatjuk ugye? Függetlenül attól, hogy milyen motorod lesz akkor?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.11.11 12:15

Mint Önkéntes(és nem önkényes)RendezvénySzervező, röviden a Tervezett jövőévi programokról(bővebben a hrekben).
Évadnyitó Buli: Március.

Szervező : Dumdum és barátai

Helyszín : Pécs környéke

Erdélyi Túra :Augusztus(tervezett időtartam 1hét)

Szervező: Dél-alföldi Szekcio

Túravezető: roncsi

Évadzáró Buli: Szeptember

Helyszín : Kiskunmajsa

Szervező : majsa-roncsi, és a Dél-alföldi Szekci

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.11.11 12:19

Várunk minden Túra ötletet, Hozzunk létre 1 jövőévi formás Túranaptárat!

Ha gondoljátok!

Tisztelettel Mindenkinek!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.11.11 14:53

Ami engem illet nagyon szeretnék egy, mondjuk 2 napos Balaton körüli, vagy a Balaton-felvidékét bejáró túrácskát

beiktatni a nagyok közé. Nem kifejezetten a strandok környékére gondoltam, inkább az az erdős-dombos vidék vonz. Biztos volna közületek valaki, aki velem tart, mert egyedül nincs kedvem. :-)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.11.11 15:01

riskywhisky írta::

Ami engem illet nagyon szeretnék egy, mondjuk 2 napos Balaton körüli, vagy a Balaton-felvidékét bejáró túrácskát beiktatni a nagyok közé. Nem kifejezetten a strandok környékére gondoltam, inkább az az erdős-dombos vidék vonz. Biztos volna közületek valaki, aki velem tart, mert egyedül nincs kedvem. :-)

ez NAGYON jó ötlet!!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.11.11 15:12

Ez azért jó, mert nem igényel komoly előkészületeket, nem jár nagy kiadással, szállásfoglalással, meg ilyesmik, hanem majdnemcsak spontán kivitelezhető.

Egyébként szívesen mennék Lillafüred, vagy Eger és környékére is mondjuk. Meg még ezer helyre.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.11.12 09:46

Tök jó az ötlet Majsa!

Én egyelőre hozzátenni nem tudok, a Route des Grandes Alpes remélem valóban összejö. június eleje.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.11.12 11:56

Nekem lenne egy javaslatom a következő márkatalálkozóra (tavasszal). A helyszín Ivád (www.ivad.hu) ez pont a Mátra és a Bükk találkozásánál van. Egy köpésre vannak aszfaltos, döntögetős szakaszok, illetve szuper offroad terepek, s finomabb földutak a puhányabbaknak :) . A polgármesterrel (öcsém) egyeztettem hétvégén róla, s szeretettel vár minket. Szállás lehet sátorban, zuhanyzás, tisztálkodás megoldott, de vannak falusi turizmusos szálláshelyek is magánházaknál. Étterem nincs a faluban (de kocsma több is), de a falusiakkal megtudom beszélni az étlapot :) , de van például szabadtéri kemence is, úgyhogy még házi pizzát és kenyeret is lehet ott sütni. Sokan biztos hallottatok már Ivádról, sokszor van a híradásokban (öcsém korábban marketinggel foglalkozott :)), pl. játszótér, vagy eladó utcanevek... nézzétek meg a honlapot, s ha tetszik az ötlet, akkor el lehet kezdeni szervezni. Ez inkább 3 napos program lenne, akkor tényleg beleférne egy hosszabb bükkös, mátrás túra is. (s az off miatt fantom Kovi is lehet lejönné) :P

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.11.12 14:01

"s az off miatt fantom Kovi is lehet lejönné" Az végig természetvédelmi terület... nem megyek! :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.11.12 15:14

Amire én gondolok az nem természetvédelmi terület. Próbálkozz, hátha találsz másik kibúvót :P

KovRob írta::

"s az off miatt fantom Kovi is lehet lejönné" Az végig természetvédelmi terület... nem megyek! :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: csacsi76 - 2007.11.12 21:41

KINEK KELL ÓRIÁS AFRIKAI ACHÁT CSIGABÉBIK? SOS 7 CSIGÁM VOLT MOST VANNAK VAGY 25-EN

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.11.13 08:28

Egyszer ettem csigát, nem jött be. Pedig franciák készítették..
Te hogy főzöd?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.11.13 12:49

Magyaregregyre már lebeszéltem a talit a tavasszal,de össze lehetne egyeztetni a dolgot.

ifa írta::

Nekem lenne egy javaslatom a következő márkatalálkozóra (tavasszal).

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: májsa - 2007.11.13 13:43

Igen-igen!

T.dumdum Tesomé a tavaszi nyitóbuli!

Március 14-15-16-ot betudnád vállalni,így a távoli jövőbe tekintve?

Ifa!

Megnéztem az ivádi honlapot!

Azt javasolnám,hogy valami helyi rendezvénnel kellene összehangolni(pl.:whisky-s nél is n.gyon jó volt az ősök napja).

Ha annyira akar motorozni a csapat, mint Kiskunmajsán,akkor ne nagyon törd magad a túraterveken.

Viszont 1Kocsmát cakk-pakk lefoglalhatsz!:woohoo:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: roncsi - 2007.11.13 15:06

Nem lesz az az időpont túl korán? Akkor még elég kemény hideg is lehet.Szerintem a május talán jobb lenne,de nem akarok beleokoskodni.Dumdum a góré.Amit megmond az a tuti !!!

majsa írta::
Igen-igen!
T.dumdum Tesomé a tavaszi nyitóbuli!
Március 14-15-16-ot betudnád vállalni,így a távoli jövőbe tekintve?

Ifa!
Megnéztem az ivádi honlapot!
Azt javasolnám,hogy valami helyi rendezvénnnyel kellene összehangolni(pl.:whisky-s nél is n.gyon jó volt az ősök napja).
Ha annyira akar motorozni a csapat, mint Kiskunmajsán,akkor ne nagyon törd magad a túraterveken.
Viszont 1Kocsmát cakk-pakk lefoglalhatsz!:woohoo:

Válasz:márkatársak vonalban

írta: roncsi - 2007.11.13 15:12

Nem lesz az az időpont túl korán? Akkor még elég kemény hideg is lehet.Szerintem a május talán jobb lenne,de nem akarok beleokoskodni.Dumdum a góré.Amit megmond az a tuti !!!

majsa írta::
Igen-igen!
T.dumdum Tesomé a tavaszi nyitóbuli!
Március 14-15-16-ot betudnád vállalni,így a távoli jövőbe tekintve?

Ifa!
Megnéztem az ivádi honlapot!
Azt javasolnám,hogy valami helyi rendezvénnnyel kellene összehangolni(pl.:whisky-s nél is n.gyon jó volt az ősök napja).
Ha annyira akar motorozni a csapat, mint Kiskunmajsán,akkor ne nagyon törd magad a túraterveken.
Viszont 1Kocsmát cakk-pakk lefoglalhatsz!:woohoo:

Válasz:márkatársak vonalban

írta: ifa - 2007.11.13 17:43

Na látom ugrott egy jó buli, de Ti tudjátok :)
Nem tudtam, hogy már ki van osztva a nyitóbuli, de lehet tőlem nyáron is valamikor az ivádi, persze nem erőszak a disznótor, ahogy a csapat akarja.

Igaz csak a szám jár, hiszen egyik találkozáson sem voltam ott, de engem kifejezetten vonzana egy túrával egybekötött találkozó, de lehet ezzel akkor egyedül vagyok. Egy jó túraútvonalért pedig kezeskednék (gondolva az Off-osokra is).

Dumdum biztos Pécs környékére gondolta a találkát, így szerintem nehezen lehetne összehozni a Mecseket a Mátrával meg a Bükkalával :)

majsa írta::
Igen-igen!
T.dumdum Tesomé a tavaszi nyitóbuli!
Március 14-15-16-ot betudnád vállalni,így a távoli jövőbe tekintve?

Ifa!
Megnéztem az ivádi honlapot!
Azt javasolnám,hogy valami helyi rendezvénnnyel kellene összehangolni(pl.:whisky-s nél is n.gyon jó volt az ősök napja).
Ha annyira akar motorozni a csapat, mint Kiskunmajsán,akkor ne nagyon törd magad a túraterveken.
Viszont 1Kocsmát cakk-pakk lefoglalhatsz!:woohoo:

Válasz:márkatársak vonalban

írta: majsa - 2007.11.13 18:01

ifa írta::

Na látom ugrott egy jó buli, de Ti tudjátok :)
Nem tudtam, hogy már ki van osztva a nyitóbuli,

Miért ugrott volna 1 jó buli? (csak hát nem nyitó lenne.Na és?)!

A nyitóbuli a 3088-as hozzászólásban lett meghírdetve!

Volna esetleg1 jó ötletem május1-2-3-4 hosszúhétvége!
Szólnál a Polgármesternek,hogy "valami"F650-es csapat megfényezné a Majálist!
Nos?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.11.13 18:54

A május jó ötlet. Az legyen a legnagyobb baj, hogy sok a találkozó, meg sok a szervező :) A túra javaslatom a következő lenne, ha kétnapos a program: Taláka Gyöngyösnél, át keresztben a Mátrán, Sirok felé egészen Egerig, onnét Felsőtárkányon át Lillafüredig, s visszaút Szilvásvárad felé a Bükkön át Ivádig, ez 185 kilométer, ez annak gáz aki távolabbról jön. Az off az ivádi dombokon, erdőkben lenne.

majsa írta::

ifa írta::

Na látom ugrott egy jó buli, de Ti tudjátok :)
Nem tudtam, hogy már ki van osztva a nyitóbuli,

Miért ugrott volna 1 jó buli? (csak hát nem nyitó lenne.Na és?)!

A nyitóbuli a 3088-as hozzászólásban lett meghírdetve!

Volna esetleg1 jó ötletem május1-2-3-4 hosszúhétvége!
Szólnál a Polgármesternek,hogy "valami"F650-es csapat megfényezné a Majálist!
Nos?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.11.13 21:12

Tetszik az ötlet nagyon!Az évadnyitó nem biztos hogy szerencsés márciusban tartani.Tényleg hûs lehet még akkor...

ifa írta::

A május jó ötlet. Az legyen a legnagyobb baj, hogy sok a találkozó, meg sok a szervező :) A túra javaslatom a következő lenne, ha kétnapos a program: Taláka Gyöngyösnél, át keresztben a Mátrán, Sirok felé egészen Egerig, onnét Felsőtárkányon át Lillafüredig, s visszaút Szilvásvárad felé a Bükkön át Ivádig, ez 185 kilométer, ez annak gáz aki távolabbról jön. Az off az ivádi dombokon, erdőkben lenne.

majsa írta::

ifa írta::

Na látom ugrott egy jó buli, de Ti tudjátok :)
Nem tudtam, hogy már ki van osztva a nyitóbuli,

Miért ugrott volna 1 jó buli? (csak hát nem nyitó lenne.Na és?)!

A nyitóbuli a 3088-as hozzászólásban lett meghírdetve!

Volna esetleg1 jó ötletem május1-2-3-4 hosszúhétvége!
Szólnál a Polgármesternek,hogy "valami"F650-es csapat megfényezné a Majálist!

Nos?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.11.13 21:29

Március 15 szombat, és akkor megtudnék lógni a melóból!
Attól sz..abb idő nem lehet, mint most volt villányban...
De, szabad a pálya!
De, kérlek válassz időpontot, legalább hónapra!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.11.13 21:39

KovRob csinálj egy szavazódit lécci az időpontról.
A többség igénye alapján szervezem a Magyarereggyi bulit.
Ha belefér szerintem lehet előtte az ifa túra is....)
Semmi jónak nem vagyok ellenére:D

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.11.13 21:45

Pár Magyarereggyi link:
A tali a strandon lenne...

<http://www.magyarereggy.hu/fooldal.php?p=kezdolap>

<http://www.itour.hu/cgi-bin/turism?pid=2&id=33&falunev=magyarereggy>

<http://www.iranymagyarorszag.hu/info/magyarereggy>

<http://www.terkepcentrum.hu/index.asp?go=mapeu&start=1&pid=1078752937>

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.11.13 21:54

Bocsi!
A Strandot elfelejtettem! Akkor valóban korai a március!

Ha javasolhatom, az időpontot Te(tesó)jelöld meg, mert a szavazás nem vezet sehova!
Asszem.

Előtte természetesen elmegyünk, és jól levizitálunk!

Hajrá!
Sok Sikert a Szervezéshez!
Ha tudok(ha,kell)szívesen segíték Ámmmm!
Barátod...

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.11.14 08:33

Oké. Miről is szavazunk? Mik legyenek a lehetőségek? Kicsit kiestem a képből.... :blush:
Dumdum írta::
KovRob csinálj egy szavazósdit lécci az időpontról.
A többség igénye alapján szervezem a Magyarereggyi bulit.
Ha belefér szerintem lehet előtte az ifa túra
is....)
Semmi jónak nem vagyok ellenére:D

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.11.14 09:04

A tali időpontjáról kellene szavazni.Mikor legyen.
Személy szerint május végefelé gondoltam 24-25-26
gondolom akkor már jó lehet az idő akár fürödni is...

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.11.21 13:54

Átirattam a gépet, mostmár hivatalosan is az enyém :)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.11.21 14:11

Két-hét kevés lesz... mi? :woohoo:
Gratula mégeccer!
Atti írta::
Átirattam a gépet, mostmár hivatalosan is az enyém :)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.11.27 20:38

Most jövök a garázból a mocitól, kicsit üldögéltem rajta :laugh:
Meg beállítottam rajta az órát, de mikor ráadtam a gyújtást, nehezen álltam meg hogy beindítsam :(

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2007.11.27 21:34

tudom, a youtube-n és a sportmotoron dögivel lehet filmeket találni, én is azt csinálom, találtam két érdekeset
R1 a föld körül

hello africa

(remélem linkelés sikerült)

más:ha kiveszem az akksit, a kilométer számláló miért nem "felejtí el" a kilométerállást?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.11.28 19:14

Csúnya lenne ha elfelejtené, mindenki 1000 km-rel árulná a motorját :laugh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.11.30 23:34

hello africaaa?

fuck africa!<http://www.boreme.com/media/yr2006/fuck-africa.jpg>

heinrich írta::

tudom, a youtube-n és a sportmotoron dögivel lehet filmeket találni, én is azt csinálom, találtam két érdekeset R1 a föld körül

hello africa

(remélem linkelés sikerült)

más:ha kiveszem az akksit, a kilométer számláló miért nem "felejtí el" a kilométerállást?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.11.30 23:41

ez nem sikerült

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2007.12.01 08:38

<http://www.boreme.com/media/yr2006/fuck-africa.jpg>

talán most

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: s_abel - 2007.12.01 19:31

:)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: s_abel - 2007.12.01 19:32

:)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.12.02 20:27

ífa írta::

A május jó ötlet. Az legyen a legnagyobb baj, hogy sok a találkozó, meg sok a szervező :) A túra javaslatom a következő lenne, ha kétnapos a program: Taláka Gyöngyösnél, át keresztben a Mátrán, Sirok felé egészen Egerig, onnét Felsőtárkányon át Lillafüredig, s visszaút Szilvásvárad felé a Bükkön át Ivádig, ez 185 kilométer, ez annak gáz aki távolabbról jön. Az off az ivádi dombokon, erdőkben lenne.

Itt meg lehet nézni hogy mikor lesznek hosszú hétvégék jövőre.

Ami szóba jöhet találkozó szempontjából az a Húsvét (márc. 22-24.), május 1-4., és Pünkösd (máj. 10-12.)

Még azt is ki kellene találni, hogy mikor lenne az erdélyi túra...

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.12.03 00:43

Ezekszerint külön utakon gondoltok a talikat illetően...

Magyaregregyet már Majsán megbeszéltük,és folyamatban van a szervezés...

De ha ti nem kívántok ott résztvenni,akkor szóljatok időben...

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.12.03 19:47

Részemről ebben semmi külön út nincs, inkább szeretném ha minnél több alkalom lenne a találkozásra.

Ezért is kellene nagyjából stabil időpontokat kitalálni, mert az idő gyorsan múlik, nemsoká 2008 van...

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.12.03 20:21

Bocs ha félreérthető voltam.Nem volt szándékom bántani senkit!Igy vissza olvasva egészen másként érthető mint ahogy eredetileg szántam.

KovRob mi a helyzet a szavazó izével?Mert Attinak abban igaza lehet hogy az idő sürget:)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.12.03 22:01

Biztos vagyok benne, hogy el tudnánk menni Magyaregregyre is, meg az északi "középhegyekbe" is. Nincs mese, szervezkedni kell. Ha jól számolom, 107 nap múlva tavasz lesz. :woohoo:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.12.04 07:25

Dumdum: Kérlek töltsd ki a hiányzó részeket:

Kérdés: ____

Válasz 1: ____

Válasz 2: ____

.
.
.

Válasz n: ____

Csak azért, mert tudom, hogy zaza vagyok és ezért nem értettem már az előző alkalommal sem, hogy miről is kellene szavazást indítani?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.12.04 11:24

KovRob írta::

Dumdum: Kérlek töltsd ki a hiányzó részeket:

Kérdés: ____ Mikor lenne aktuális a Magyaregregyi találkozó

Válasz 1: ____2008 május

Válasz 2: ____2008 június

Válasz 3: ____2008 július

Válasz 4: ____2008 augusztus

kitöltöttem a kérdéseket.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.12.04 13:24

Kész! :)

Mikor zárjuk le? Találd ki, kiírnám azt is!

Dumdum írta::

KovRob írta::

Dumdum: Kérlek töltsd ki a hiányzó részeket:

Kérdés: ____ Mikor lenne aktuális a Magyaregregyi találkozó

Válasz 1: ____2008 május

Válasz 2: ____2008 június

Válasz 3: ____2008 július

Válasz 4: ____2008 augusztus

kitöltöttem a kérdéseket.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.12.25 11:06

Dumdum írta:

A tali időpontjáról kellene szavazni.Mikor legyen.

Személy szerint május végefelé gondoltam 24-25-26

gondolom akkor már jó lehet az idő akár fürödni is...

Dumdum, van már elképzelésed a pontosabb dátumról? Ha a találkozó hónap végén lenne, akkor 1-2-3-4-én akár az erdélyi túrát is meg lehetne csinálni, akkor már elég jó idő szokott lenni.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2007.12.26 01:02

A tali ídeje levan már fixálva a hó végén.Erdélybe 3-4 napra megy a tököm Május elején!Nem vagyok én megbolondulva...

Atti írta:

Dumdum írta:

A tali időpontjáról kellene szavazni.Mikor legyen.

Személy szerint május végefelé gondoltam 24-25-26

gondolom akkor már jó lehet az idő akár fürödni is...

Dumdum, van már elképzelésed a pontosabb dátumról? Ha a találkozó hónap végén lenne, akkor 1-2-3-4-én akár az erdélyi túrát is meg lehetne csinálni, akkor már elég jó idő szokott lenni.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.12.27 17:35

Jano, ha még érdekel a dolog:

A különbözeti gyakorlati vizsga 2 óra rutinpályán és 4 óra forgalomban eltöltött vezetésből és 1 óra vizsgából áll, tehát összesen 7 óra plusz ráfordítással megszerezhetjük a nagyobb kategóriába való besorolás.

<http://totalbike.hu/magazin/kozelet/jogsi2006/>

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2007.12.28 10:03

Köszí Atti, érdekel továbbra is.

Ki tudja, egyszer lesz-e még nagyobb motorom..??

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: katibox - 2007.12.30 14:33

Nem tudom, hova írjam nagy boldogságom, mert mindenhol off.

Tegnap délelőtt kipróbáltam a KX-et a gát tövén, és részben a gátoldalt.

Baromi jól lehet a hóban szórakozni vele! Rendesen megmozgatja az ember összes izmát, csak úgy csúszkált a motor segge a hóban már kis gázadásra is! És esés nélkül megúsztam!

Isteni érzés! Azt hiszem beleszerettem. :blush:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2007.12.30 17:19

Szerintem ezzel szereztél KovRobnak pár álmatlan éjszakát :D

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.12.30 17:42

:) A hóóóó az jóóó: link

Atti írta:
Szerintem ezzel szerezteél KovRobnak pár álmatlan éjszakát :D

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2007.12.30 19:19

Csak nem megjött neked is a navis Jézuska (Zümo)?

KovRob írta:
:) A hóóóó az jóóó: link
Atti írta:
Szerintem ezzel szerezteél KovRobnak pár álmatlan éjszakát :D

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2007.12.30 20:58

katibox írta:

Baromi jól lehet a hóban szórakozni vele! Rendesen megmozgatja az ember összes izmát, csak úgy csúszkált a segge a hóban!
Isteni érzés! Azt hiszem beleszerettem. :blush:

Hahó Kati!
Erre Mi is kaphatók vagyunk!!!!!!:woohoo:
Reménykedhetünk???:kiss:
Krisz-nek nem mondjuk el! Ok?!:blush:

u.i.: Várunk benneteket(is) az Új Évben!
Had Szóljon!!B)

BUÉK!!!!!!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2007.12.31 10:15

De! ;)
ifa írta:
Csak nem megjött neked is a navis Jézuska (Zümo)?

KovRob írta:
:) A hóóóó az jóóó: link
Atti írta:
Szerintem ezzel szerezteél KovRobnak pár álmatlan éjszakát :D

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: katibox - 2007.12.31 12:10

Reménykedhetünk???:kiss:

Hát, tudod, elől megy a tonhal, mögötte az aranyhal, a reményhal meg utoljára. ;)

De azért bízom benne megyünk majd felétek is csapatni! :)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2007.12.31 18:54

Kedves testvéreim ! Boldog új esztendőt kívánok nektek !

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2008.01.01 05:03

BÚÉK mindenkinek!

riskywhisky írta:

Kedves testvéreim ! Boldog új esztendőt kívánok nektek !

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2008.01.01 05:04

És melyik lett? S hogy sikerült az első teszt?

KovRob írta:

De! ;)

ifa írta:

Csak nem megjött neked is a navis Jézuska (Zümo)?

KovRob írta:

:) A hóóóó az jóóó: link

Atti írta:

Szerintem ezzel szereztél KovRobnak pár álmatlan éjszakát :D

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2008.01.01 20:16

400-as. :)

Második! ;) Teccik!

ifa írta:

És melyik lett? S hogy sikerült az első teszt?

KovRob írta:

De! ;)

ifa írta:

Csak nem megjött neked is a navis Jézuska (Zümo)?

KovRob írta:

:) A hóóóó az jóóó: link

Atti írta:

Szerintem ezzel szereztél KovRobnak pár álmatlan éjszakát :D

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2008.02.04 20:51

Nah, átraktam egyel arrébb lévő recére a váltókart, hogy mekkora szívás azt a csavart kiszedni... :X Remélem így jobb lesz, nem akarom még egyszer szétszedni, most kb egy vonalban van a lábtartóval, eddig alatta volt.

És Ifa ülése tényleg puhább, az enyém ahhoz képest fapad :dry:

=====

hét lúzersége

Írta: heinrich - 2008.04.17 21:21

MA végre visszatettem a kis CS-be az akksit, persze nem ment minden egyszerűen: Annak a tetű csavarhúzóknak szétment a markolata(valami piaci sz*r volt-veszek egy normálisat) alig tudtam rácsavarni az akksira az anyát a saruhoz, miután nagy nehezen sikerült, elkezdtem a másikat is felrakni, szikrázott egy szépet, no nem baj, kb. egy percig rajtavolt, persze a csavarozással itt is szerencsétlenkedtem mire észrevettem, hogy rosszul kötöttem BE ÁÁÁÁÁ!!!! A ROHADT ÉLETBE, még jó, hogy nem ment a felcsavarozás, egyébként a csavar frankó meleg volt az ujjbegyemen szépen meglátszik a nyoma. Én mint minden így elektronikai analfabéta be voltam tojva, hogy gallyra vágtam az elektronikát. LEvettem újra most már piros-pozitív felraktam, rakjuk vissza az akksit. Akinek CS-e van az tudja, hogy sok minden van, csak elég hely visszatenni az akksit. LEbontani a bal oldali burkolatot. oksa, visszatettem az akksit, rakom össze az oldalát, erre egy csavar beesik az akksi tartórekesze melletti másik kis rekeszbe(egyébként az mi a francnak van ott?) Nem volt nálan mágneses csavarhúzó egy másikkal bénáztam, az is beesett oda. NAGY nehezen egy hosszú tárggyal kiszedtem a csavarhúzót, a csavart sajnos nem igazán sikerült, vagyis igen, c sak még mindig nem a kezemben volt, hanem a henger mögötti kesze-kusza helyen. Közben rámosteledett. Zseblámpa, kiszedtem nagy nehezen, visszatettem, gyújtáskulcs elfordít és Indul:) Mit gondoltok lett valami baja az elektronikának(gondolom előbb valami biztit vágott volna ki, és akkor el sem indult volna)

Elmentem a kútra és 10kg-mal megnöveltem a motor menetkész tömegét

=====

Válasz:hét lúzersége

Írta: riskywhisky - 2008.04.18 08:13

Heinrich! Az akksi mellet a kis üresenhagyott hely, az ABS hidraulika/elektronika helye. Abból gondolom, hogy az enyémbe nincs ABS, és nem nagyon tudok elképzelni más értelmes helyet neki. Na, én leszereltem azt a kis műanyag rácsszerű fedelet a tetejéről, és máris készen volt a remek tárolórekesz az izzókészletnek, meg az elsősegélycsomagnak.

=====

Válasz:hét lúzersége

Írta: navigator - 2008.04.18 08:56

eszerint nem csak én szoktam bénázni a csavarok rendszeres elpotyogtatásával és időtlen-időig tartó keresgélésével B)

amúgy ne aggódj, heinrich, előbb-utóbb olyan gyorsan szereljük majd le és fel a bal oldali idomot, hogy egy pit-stop-challenge hozzánk képest kismiska.

pluszvigasz: amióta pedig beraktam a pluszfény reléjét és zsinórkait, még macerásabb az aksi körüli matatás/kiemelés/bepakolás.

számtanegyetemi végzettség nélkül az elektronikára kifejtett hatásról nem tudok értekezni, azt azonban halkan megjegyezném, hogy helyesen nem gallyra ment hanem gajra ment - ld: <http://index.hu/kultur/korrektor/gaj/>

rw: az üres kisdobozt megnézem, én ilyet eddig nem fedeztem fel (persze nálam van abs)

szerintetek ma budapesti motorozás közben a békávájegyet elfogadjam a stoposoktól?

=====

Válasz:hét lúzersége

Írta: NaSa - 2008.04.18 09:24

Egy valamit megigérünk!!!

.....nem javítunk motorcsónakot!

=====

Válasz:hét lúzersége

Írta: riskywhisky - 2008.04.18 10:20

Kaszálnék ma a helyetekben. Motoros taxi.:) BKV jegy? ne viccelj má'!Nálam csak euróban lehetne fizetni. De nem olyan, ami csilingel.

navigator írta:

szerintetek ma budapesti motorozás közben a békavéjegyet elfogadjam a stoposoktól?

=====

Válasz:hét lúzersége

Írta: roncsi - 2008.04.18 17:09

Ezt sasoljátok meg! 4 hengeres csillagmotor,áll a Lengyelek csinálnák ha lenne szponzor. Ez már nem KOMÁR!!!

<http://www.jjsdesign.net/jj2sx4500/galeria.html>

=====

Válasz:hét lúzersége

Írta: riskywhisky - 2008.04.18 20:45

Valahol már olvastam róla. Április elsejére készült, Photoshoppal. Állítólag kamu az egész. De nem tudom biztosan.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2008.04.30 10:37

Csiga, majsa gépén láttam a villaszárvédő műanyag fülecskéket, tudsz még olyat szerezni?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Szubu - 2008.04.30 11:12

Atti írta:

Csiga, majsa gépén láttam a villaszárvédő műanyag fülecskéket, tudsz még olyat szerezni?
Ez engem is érdekelne, tartok a kövektől.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Csiga - 2008.04.30 11:27

Ahonnán Majsának van, egyelőre nem :) Az ugyanis a Louisból van, Bécsből. (vagy az Aunerből, nem emlékszem)
Viszont itthon az RMC motor árul hasonlót (nem találom a weboldalukon). Én azért nem vettem, mert hosszúút, az egész rugóutat befedő vmit szeretnék.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: s_abel - 2008.04.30 14:20

Micsoda igény volna erre a kütyüre!
Én már régóta vadászok rá, de sajnos még csak ígéreteket is kevesett kaptam a beszerzésére.:(
Itt a Fórumon már volt róla szó kicsit korábban.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2008.04.30 14:36

Igen volt róla szó, sőt Csigával már meg is jártuk a Louist, lehetett volna rendelni, de Majsán és rajtam kívül senki nem szólt ez ügyben :(

A Csillagvár mögötti Bázis motor foglalkozik Loouis cuccokkal, szerintem 10 napon belül behozzák, ha rendelték.
www.bazismotor.hu
1039. Budapest, Attila u. 61.
Tel/fax: 240-33-74

s_abel írta:

Micsoda igény volna erre a kütyüre!
Én már régóta vadászok rá, de sajnos még csak ígéreteket is kevesett kaptam a beszerzésére.:(
Itt a Fórumon már volt róla szó kicsit korábban.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2008.04.30 14:45

Szerintem GS-re inkább olyan telóvédő való, ami teljesen betakarja a szárat. Ez a fajta, inkább utcai motorokra való.
Elsősorban a bogaraktól védi meg a szimmeringet. Ha terepen is használjátok, oda ez nem lesz elég. Nekem is van,
RMC-ben rendeltem meg, Louise katalógusból, kb. egy hét alatt szállították. Nem egészen 3000 Ft-ért.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: NaSa - 2008.04.30 15:20

Szerintem ha kinézik a louis ból akkor nekem minden héten megy autó és elhozza. De ezt már mondtam többször is.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Lejmi - 2008.04.30 16:05

Erre gondoltok ?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Szubu - 2008.04.30 16:44

Lejmi írta:
Erre gondoltok ?

Valami ilyesmi. Asszem megnézem vmikor közelebbről.
Kösz!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2008.04.30 16:58

A Lujzié egy kicsit más, nem veszi körbe teljesen a telót, hanem csak az első részét, ahol a bogarak becsapódnak.

Lejmi írta:
Erre gondoltok ?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2008.04.30 21:28

Ifa,
vegyünk már valami ilyet aztán szereljük be valamikor. Nem nehéz a művelet, már láttam hogy kell csinálni.

Kovrob szerint az M3 kivezetőn lehet kapni.

Nos?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2008.04.30 22:45

Janó, én vettem magamnak a lujziba múltkor :)

Jano írta:
Ifa,
vegyünk már valami ilyet aztán szereljük be valamikor. Nem nehéz a művelet, már láttam hogy kell csinálni.

Kovrob szerint az M3 kivezetőn lehet kapni.

Nos?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2008.05.01 07:35

akkor behozom a lemaradást és utána szerelünk. ugye még nem raktad fel?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2008.05.01 08:35

Még nem raktam fel, de szerintem az 2 perc, ha van segítség akkor talán lecsökken 1-re :)

Jano írta:

akkor behozom a lemaradást és utána szerelünk. ugye még nem raktad fel?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2008.05.12 12:05

Kati, szombaton veletek találkoztam szembe Gyomaendrődön? :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: katibox - 2008.05.12 20:39

Atti írta:

Kati, szombaton veletek találkoztam szembe Gyomaendrődön? :)

Igen! :) Kalimpáltam is neked! Túrkevére mentünk Juhászfesztiválra.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2008.05.12 21:27

katibox írta:

Túrkevére mentünk Juhászfesztiválra.

Juhász Ferencz Fesztiválra!

Ugyebár!;)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2008.06.15 15:00

Sziasztok!

remélem tud valaki segíteni,információs társadalomban élő társaim:) Hassznál valaki 6. IE-t? ÉS freemait? rossz kombináció, valamiért nem akar beengedni az IE az oldalra, eljutok a betöltés marha nagy feliratig, de onnan sehova tovább; van valkinek ötlete, hogy miért lehet? FONTOS LENNE

köszí, várom a válaszokat

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2008.06.15 16:38

Szívesen segítenék, de nem tudok érdemben hozzászólni. :S

heinrich írta:

Sziasztok!

remélem tud valaki segíteni,információs társadalomban élő társaim:) Hassznál valaki 6. IE-t? ÉS freemait? rossz

kombináció, valamiért nem akar beengedni az IE az oldalra, eljutok a betöltés marha nagy feliratig, de onnan sehova tovább; van valkinek ötlete, hogy miért lehet? FONTOS LENNE

köszí, várom a válaszokat

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: navigator - 2008.06.15 17:31

tölts le egy tűzrókát!

heinrich írta:

Sziasztok!

remélem tud valaki segíteni,információs társadalomban élő társaim:) Hassznál valaki 6. IE-t? ÉS freemailt? rossz kombináció, valamiért nem akar beengedni az IE az oldalra, eljutok a betöltés marha nagy feliratig, de onnan sehova tovább; van valkinek ötlete, hogy miért lehet? FONTOS LENNE

köszí, várom a válaszokat

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.06.20 21:14

sziasztok! szoke no kerdese: lehet az f650 gs-re tenni bukogombat? :pinch: ha igen akkor mennyibe kerulne a gomba plusz felszereles? ja es hol? :whistle:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Csiga - 2008.06.20 21:47

Felépítéséből adódóan nem! Bukócsó van, abból is kevés ami véd!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.06.22 18:49

koszi, de sajna ettol nem vagyok feldobva :(valami megoldas kell legyen hogy vedjem a motoromat a fektetestol

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: koko - 2008.06.22 21:26

boorman írta:

koszi, de sajna ettol nem vagyok feldobva :(valami megoldas kell legyen hogy vedjem a motoromat a fektetestol
Feküdj motor nélkül !!!:P

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.06.22 22:14

azt csinalom minden este koko :D

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.06.29 21:22

Hali Nasa!

Szeretnek toled kerni par dolgot: kellene egy 2004 es gyartmanyu alacsonyitott gs-hez:

-legszuro: 13712345232

-olajszuro: 11412343118

Ha megvannak, szolj legyszives Attinak, a tobbit vele intezd.

Elore is koszonom szepen!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: NaSa - 2008.06.30 09:15

Hali

Van mind a kettő raktáron!

Embert zavard be érte.

NaSa

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.06.30 12:04

Naon szepen koszke, bezavarom embertet :woohoo:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2008.06.30 14:18

Tévedtem Atti, a távolság nem old meg semmit, még onnét is ugráltat :)

boorman írta:

Naon szepen koszke, bezavarom embertet :woohoo:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Csiga - 2008.06.30 18:54

:woohoo: ql!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.06.30 20:04

Meg egyszer: KOSZI! de most mar leallithadnad magad, eleg hulye vicceid vannak!...ha meg nem viccnek szantad akkor mar regen rossz...foglalkozz a saját maganeleteddel, KOSZIIII!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2008.06.30 20:36

Na látom mégis komolyan vetted, sajnálom Emese, de rossz hír, hogy sajnos nem tudok megváltozni én eddig is meg a jövőbein is ilyen idióta fogok maradni!

boorman írta:

Meg egyszer: KOSZI! de most már leallithadnad magad, elég hulye vicceid vannak!...ha meg nem viccnek szantad akkor már regen rossz...foglalkozz a saját maganeleteddel, KOSZI!!!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Csiga - 2008.06.30 22:26

Jajajaj! Kedves Drága Emese! Javaslom a "Lazán venni!" jelmondat komolyan vételét ;) Nem bánt, csak szúrkálgat!

Inkább azt meséld el, hogy mi volt a motorod vizsgáján! Átment, minden ok? Most már hivatalosan is gurulhatsz, meg minden?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.06.30 22:33

A vicc és a fikázás között különbség van (szerintem...). Ameddig én senki maganeletevel nem viccelodok vagy fikázom, addig elvárom a kölcsönös tiszteletet, azt a minimalist.

A vizsgát szuperül vettem hála az égnek, meg a rendőrség is elismerte :) bár így sikerülne minden városi forgalmi kiruccanas ezután! :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2008.07.01 00:21

Emese, egyet értünk a vicc és a fikázás között különbség van, én csak vicceltem és szerintem rajtad kívül ezt mindenki így látja. Nemtom mit vártál, van itt egy közösség, akik közül sokan jó barátok vagyunk és ezek közül két ember összejött, ami nagyon üdvöztető, meg őszintén örülök nektek, de mivel ezt "nagy dobra vertétek", sajnos ha mástól nem is, de tőlem várható volt egy kis élcelődés, de mivel senkit nem akarok megbántani ezért a kapcsolatokat ezután megpróbálom tabuként kezelni. Uff, békepipa, ha Te is úgy akarsz!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.07.01 07:17

Helyesbíték: én "vertem nagy dobra" sajna és jól meg is bántam, Atti nem hibás. Köszönöm ha megértesz. Bekepipa...

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2008.07.01 08:37

NaSa írta:

Hali

Van mind a kettő raktáron!

Emberről zavard be érte.

NaSa

Akkor ma vagy holnap bezevaródom érte :D

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Lejmi - 2008.07.01 10:31

sztem soha nem fogjuk megérteni a nőket :D
és ők sem fogják felvenni a mi beszélésainkat ércelődéseinket
ugyan ez volt a mi baráti társaságunkban is ...
de hogy ez az ifa milyen bunkóóóóóóóó :P :woohoo:
csiga meg kleptomán és tudom a router a nyakamon fog maradni :P

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: koko - 2008.07.01 15:00

boorman írta:

Helyesbíték: en "vertem nagy dobra" sajna es jól meg is bantam, Atti nem hibás. Koszonom ha megertesz. Bekepipa...
Most akkó mivan ???:(Van Atti, meg pipa Ifával?:P ajsa meg pipa ?
Egyszerűen teljesen összezavartok:P

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2008.07.01 17:36

koko írta:

boorman írta:

Helyesbíték: en "vertem nagy dobra" sajna es jól meg is bantam, Atti nem hibás. Koszonom ha megertesz. Bekepipa...
Most akkó mivan ???:(Van Atti, meg pipa Ifával?:P ajsa meg pipa ?
Egyszerűen teljesen összezavartok:P

Izé!

Felőlem úgy (béke)pipáltok, ahogy akartok:blush: ,de Engem lécci haggytok ki!

Koko!

Jó volna, ha Te sem vennéd a szádra a "pipámat"! :woohoo:

UFF

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.07.01 20:28

valakinek kell pofon? bleeeeeee :woohoo:
majsa mi ez a kep??? :blink:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: koko - 2008.07.01 21:23

=====

boorman írta:
valakinek kell pofon? bleeeeeee :woohoo:
majsa mi ez a kep??? :blink:
Na örülök, hogy helyre állt az élet !!!
A kép, Majsa feltámadt !
Répa minenkinek !!!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2008.07.01 23:27

boorman írta:
A vicc es a fikazas kozott kulonbseg van (szerintem...)

Engem "fikázzatok" nyugodtan:woohoo:

Sőt, kifejezetten respektálok!:))

Nélküle unalmas!:woohoo:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: koko - 2008.07.02 18:25

majsa írta:
boorman írta:
A vicc es a fikazas kozott kulonbseg van (szerintem...)

Engem "fikázzatok" nyugodtan:woohoo:

Sőt, kifejezetten respektálok!:))

Nélküle unalmas!:woohoo:
De nem tudunk !!! Mert szép vagy okos, és kíváncsú, te kretén kopasz vén ember:P

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.09.15 08:19

szombaton kihuzattam a motort, lassam mennyit megy. 5 sebessegeben, 4000 -4500 fordulatszamon 100 km/h max
:blink:
ez normalis???? nem kene tobbet menjen?? :dry:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2008.09.15 08:41

Nem lehet, hogy egy csökkentett teljesítményű példányt birtokolsz? Forgalmiban milyen teljesítményadat szerepel?boorman írta:
szombaton kihuzattam a motort, lassam mennyit megy. 5 sebessegeben, 4000 -4500 fordulatszamon 100 km/h max
:blink:
ez normalis???? nem kene tobbet menjen?? :dry:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.09.15 08:51

aszongyahogy: motor: 65 IE A; max telj: 37 kw, a loeroket nem írja, normalisan 50 kene legyen. valamit mondott a pasi mikor vizsgaztattam hogy folytott volt es at lett alakitva...mar nem emlekszem. vigyem szervizbe tavasszal?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2008.09.15 08:58

A 37kW az jó. Akkor egy kis szerelgetés: Nézd meg, hogy a gázbowdened hová van akasztva a pillangószelepnél. Ilyesmit keress, csak a tiéden felületvédelemi kezelés nélkül:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/HPIM2703_lowres.jpg boorman írta:

aszongyahogy: motor: 65 IE A; max telj: 37 kw, a loeroket nem írja, normalisan 50 kene legyen. valamit mondott a pasi mikor vizsgaztattam hogy folytott volt es at lett alakitva...mar nem emlekszem. vigyem szervizbe tavasszal?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.09.15 09:07

vagy nem talalom, vagy maskepp nez ki az enyem, 2004-es alacsonyitott verzio.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Dumdum - 2008.09.15 10:05

Ez a "tank alatt" van:))

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.09.15 12:45

:silly: :laugh: :woohoo: :lol: :cheer: ;) ...akkor se lelem :P :whistle:

Dumdum írta:

Ez a "tank alatt" van:))

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2008.09.15 13:12

Le kell szedni hozzá a bal oldali burkolatot

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: alvaro84 - 2008.09.15 13:37

Hm, fura. Két észrevétel (CS-ből tudok kiindulni persze csak, de olyan nagy különbség asszem nem lehet): 1. a fojtott változatnak is többet kéne menni (itten valahol olyat írtak, hogy ~145km/h) 2. A fordulatszám akár még stimmelhet is, nekem eléggé 4000-nél van a 100, és a CS-nek mintha kicsivel (tényleg csak kicsivel) "hosszabb" lenne az 5. fokozat (a fene tudja már, honnan vadásztam a GS áttétel-adatait). Kérdés ezután még: negyedikben is százat megy max,

csak nagyobb fordulatszámmal? Nem mintha aztán tudnék mit kezdeni a válaszoddal, de hátha nálam hozzáértőbbek igen :) Izé, most úgy csinálók, mintha programhiba lenne, és azt keresném :lol:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: alvaro84 - 2008.09.15 13:38

(...vagy még inkább hardverhiba. Tudom, ez nem pc :side:)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.09.15 13:48

őö na eztet nem tudom :huh: most meg nem is fogom kihuzatni mert esos ido van :unsure: ugyhogy nemtom, lehet tavasszal general szerviz debrecenben, az lenne a legjobb...addig meg marad így :dry:

alvaro84 írta:

Hm, fura. Két észrevétel (CS-ből tudok kiindulni persze csak, de olyan nagy különbség asszem nem lehet): 1. a fojtott változatnak is többet kéne menni (itten valahol olyat írtak, hogy ~145km/h) 2. A fordulatszám akár még stimmelhet is, nekem eléggé 4000-nél van a 100, és a CS-nek mintha kicsivel (tényleg csak kicsivel) "hosszabb" lenne az 5. fokozat (a fene tudja már, honnan vadásztam a GS áttétel-adatait). Kérdés ezután még: negyedikben is százat megy max, csak nagyobb fordulatszámmal? Nem mintha aztán tudnék mit kezdeni a válaszoddal, de hátha nálam hozzáértőbbek igen :) Izé, most úgy csinálók, mintha programhiba lenne, és azt keresném :lol:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2008.09.26 21:51

"Hehehe....én most autóipari beszállítóként dolgozom egy multinál. Nos vannak minőségi szintek, melyek a tûrésen alapulnak. Ez már régebben fejtegettem.

Viszont azt nem értem, hogy az eddigi gyártói tapasztalatom ellentmond a felhasználóinak. Ez azt jelenti, hogy a bömös a szarabb alkatrészeket kapja, melyek még megfelelnek a a rajzi tûréshatárnak. Bár a méret csak egy dolog, az előírt anyagminőség batartatása sok beszállító képeségeit meghaladja. (Az enyémet nem) De miután a bömös a gyártást Bajorhonban tartja, ez ugye tradíció és ettől nem olcsó a cucc (munkaerő), az alkatrészeket igyekszik olcsón megvenni. Itt van a kutya elásva.

Na maradjunk annyiban, nem vagyok marketinges, nem osztok észet. Halgasson mindenki a szívére, mert az az igazi választás!

Most mondjátok rám, hogy sznob vagyok! Mert az vagyok, de nem anyagi, sokkal inkább tervezési-kivitelezési értelemben. Ezt a szürke csikót tanult és tapasztalati alkalmazáson alapuló mérnöki szemmel választottam. Szerintem q-rva ronda egy motor, de a kulcsíny az nálam csak akkor számít ha hólgyekről van szó. Ott a belbecs másodlagos, mert más a felhasználási szempont. Viszont ha kocsirol, vagy motorról van szó a dolog más értelmet nyer. Alapvetően a Japán, Kínai, és egyéb nem Európai márkák kizárva, mert közvetve-közvetlenül de a megélhetésem(megélhetésünk) attól függ, hogy az európai márkák mennyire eladhatóak. Ezért én igyekszem európai dolgokkal körülvenni magamat. Kissé elkanyarodtam a témától, vissza a motorhoz...

Nem tagadom, vannak szorongásaim, és aggályaim, amikor érdekesebb helyre indulok, de ezek inkább elektromos mint mechanikus jellegűek. Az elektronikában gyenge vagyok, nem értek hozzá ezért komoly gondot okozhat egy egyébként bagatell meghibásodás. Ami statikai, gépészeti elgondolásokat illeti nos eddig még nem volt panasz a munkaadóim részéről. Miután nem esszét, hanem hozzászólást írok, ezért itt befejezem."

a Hozzászólónak KTM-je van

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: heinrich - 2008.09.26 21:55

""Itt indítom a vitát, mert ebből az lesz és nem éppen márkaszpecifikus, vagyis az, de milyenek akkor ezek a japók???

Az idézet a BMW nagy szerelőjétől való, aki egy belső fórumon a BMW motorok minőségéről folyó vitához szólt hozzá:

"Teszem hozzá, a BMW az EVO illetve Integral féket a TOKICO-val közösen fejlesztette. Ez nem ciki, pont annyira nem, minthogy a rugóstagok (no ESA, no ADVENTURE) amik Showa gyártmányúak. Vajon miért van az, hogy ezek az alkatrészek sorban romlanak el a BMW-ben a Hondában meg nem. Nyilván azért, mert a bedolgozói ágon nem fordítanak akkora figyelmet a minőség ellenőrzésre mint a "hazai" termékre. Mellesleg nem csak a Hondáról van szó, ha figyelmet szenteltek rá, a Suzuki Vstormban, ugyan az a rendszerű hátsó rugóstag van, mint a BMW-ben, az alkatrészek csereszabatosak. No ennyit a japán minőségről." "

és egy GS tulaj hozzászólása

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: májsa - 2008.09.26 22:03

heinrich írta:

"Hehehe....én most autóipari beszállítóként dolgozom egy multinál. Nos vannak minőségi szintek, melyek a túrésen alapulnak. Ez már régebben fejtegettem.

Viszont azt nem értem, hogy az eddigi gyártói tapasztalatom ellentmond a felhasználóinak. Ez azt jelenti, hogy a bömös a szarabb alkatrészeket kapja, melyek még megfelelnek a a rajzi tűréshatárnak. Bár a méret csak egy dolog, az előírt anyagminőség betartatása sok beszállító képességeit meghaladja. (Az enyémet nem) De miután a bömös a gyártást Bajorhonban tartja, ez ugye tradíció és ettől nem olcsó a cucc (munkaerő), az alkatrészeket igyekszik olcsón megvenni. Itt van a kutya elásva.

a Hozzászólónak KTM-je van

Mi itt a gond (ha, csak nem az, hogy a KTM kapja a sz@r anyagminőséget. Ez tuti).

Idézem: Az anyagminőség betartása sok sok beszállító képességeit meghaladja.A rajzi tűréshatárról annyit, hogy a Boxereket köztudottan laza illesztéssel kell szerelni.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: májsa - 2008.09.26 22:06

heinrich írta:

""Itt indítom a vitát, mert ebből az lesz és nem éppen márkaszpecifikus, vagyis az, de milyenek akkor ezek a japók???

Az idézet a BMW nagy szerelőjétől való, aki egy belső fórumon a BMW motorok minőségéről folyó vitához szólt hozzá:

"Teszem hozzá, a BMW az EVO illetve Integral féket a TOKICO-val közösen fejlesztette. Ez nem ciki, pont annyira nem, minthogy a rugóstagok (no ESA, no ADVENTURE) amik Showa gyártmányúak. Vajon miért van az, hogy ezek az alkatrészek sorban romlanak el a BMW-ben a Hondában meg nem. Nyilván azért, mert a bedolgozói ágon nem fordítanak akkora figyelmet a minőség ellenőrzésre mint a "hazai" termékre. Mellesleg nem csak a Hondáról van szó, ha figyelmet szenteltek rá, a Suzuki Vstormban, ugyan az a rendszerű hátsó rugóstag van, mint a BMW-ben, az alkatrészek csereszabatosak. No ennyit a japán minőségről." "

és egy GS tulaj hozzászólása

Torz megközelítés!

Szerintem!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2008.09.26 23:02

A lisztről, a spárgáról, meg a vízkőoldóról amit vásárolsz, - is alkotsz ilyen felhasználóspecifikus elméleteket? Nem hiszem. Mögélátni marketingnek, minőségi szabványoknak, átadási áraknak, alkalmi kiárusított beragadt készletek sorsának multik közt, piacpolitikának, alapinformációk nélkül? El szokott romlani, vs nem szokott elromlani? Kinél, milyen szervíz és körülmények között, és ezer más szempontot félretéve?

Múltkor vettem olaszországban egy jónak kinéző chardonnayt. Qrva szar volt. Tanulság: az olasz borok szarok. Na :woohoo:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2008.09.26 23:12

péter írta:

A lisztről, a spárgáról, meg a vízkőoldóról amit vásárolsz, - is alkotsz ilyen felhasználóspecifikus elméleteket? Nem hiszem. Mögélátni marketingnek, minőségi szabványoknak, átadási áraknak, alkalmi kiárusított beragadt készletek sorsának multik közt, piacpolitikának, alapinformációk nélkül? El szokott romlani, vs nem szokott elromlani? Kinél, milyen szervíz és körülmények között, és ezer más szempontot félretéve?

Múltkor vettem olaszországban egy jónak kinéző chardonnayt. Qrva szar volt. Tanulság: az olasz borok szarok. Na :woohoo:

Amennyiben nekem címezted(ha, nem akkor felejtős)!

15éve kereskedem az élelmiszer iparban!

Igen, vannak felhasználóspecifikus elméleteim.

Valami kosz ragadt rám Marketingből is, és van rálátásom (asszem) a készletgazdálkodásra is.

u.i.: Azért mert egy sz@r olasz bort vettél, attól még vannak jók is!

Noha, Mi kizárólag MAGYAR BOROKKAL kereskedünk(csakazértis megbecsüljük a MAGYAR TERMELŐT)!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2008.09.26 23:18

ja, és nem acsarkodásnak szántam ezt a gondolatot. csak ne forduljunk ki magunból a motorunk miatt, mert a méz, a dvd lemez, meg a gumipók miatt sem tesszük, pedig azt is megvesszük, használjuk és ugyanúgy nem látunk bele a keletkezése körülményeibe, mint mások abba, amit esetleg mi, vagy xy gyárt.

hát ez a vita nem vezetne sehova. Borozás Szexárdon? :)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2008.09.26 23:21

ahogy kezdted: felejtős

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2008.09.26 23:24

majsa írta:

péter írta:

A lisztről, a spárgáról, meg a vízkőoldóról amit vásárolsz, - is alkotsz ilyen felhasználóspecifikus elméleteket? Nem hiszem. Mögélátni marketingnek, minőségi szabványoknak, átadási áraknak, alkalmi kiárusított beragadt készletek sorsának multik közt, piacpolitikának, alapinformációk nélkül? El szokott romlani, vs nem szokott elromlani? Kinél, milyen szervíz és körülmények között, és ezer más szempontot félretéve?

Múltkor vettem olaszországban egy jónak kinéző chardonnayt. Qrva szar volt. Tanulság: az olasz borok szarok. Na :woohoo:

Amennyiben nekem címezted(ha, nem akkor felejtős)!

15éve kereskedem az élelmiszer iparban!

Igen, vannak felhasználóspecifikus elméleteim.

Valami kosz ragadtt rám Marketingből is, és van rálátásom (asszem) a készletgazdálkodásra is.

u.i.: Azért mert egy sz@r olasz bort vettél, attól még vannak jók is!
Noha, Mi kizárólag MAGYAR BOROKKAL kereskedünk(csakazértis megbecsüljük a MAGYAR TERMELŐT)!
heinrichnek írtam, te meg félreértetted, talán későre jár :laugh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2008.09.26 23:28

Heinrich! Szexárd...?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2008.09.26 23:48

péter írta:
ja, és nem acsarkodásnak szántam ezt a gondolatot. csak ne forduljunk ki magunból a motorunk miatt....

Acsarkodj bátran!
Azért (is) van a fórum!
Asszem!

A motorom miatt bármikor hajlandó vagyok kifordulni magamból(minimum);)

Szexszárd sajna nem jöhet össze, mivel a D.a.Sz. (Dél-alföldi Szekció) nem tud összeállni az eseményre(sajna)!

Sok sikert a szervezéshez!
Legyetek rosszak!:woohoo:

u.i.: Befogom a számat. Egy bokszeres ne okoskodjon bele a dolgokba(noha, sz.tem akinek volt, és aki szeretne, az Mindenki F-es).

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2008.09.27 07:53

majd megpróbálunk rosszalkodni vhogy ;)
mindenesetre kár hogy ne tudsz eljönni, - én külön is sajnálom, minthogy innen a fórumról még csak 2 embert ismerek személyesen...
egyébként meg, boxeresnek lenni jó lehet, sztem a társaság nagy része (beleértve engen is) egyszer úgyis ott köt ki.
én most nyúzzok egy sornégyest is, továbbá vágyom egy v2 sportgépre még, de a vége egyszer majd úgyis az egy szem motor, ami mindenre jó, a gs 1200 - ez számomra egyre világosabb :) :)
szóval, majd iszunk az egészségedre, na.:dry:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.09.27 19:14

nekem az R 1200 gs adventure a legcsucsabb...de en sose leszek olyan nagy es ugyes hogy olyanom legyen :huh:

péter írta:
majd megpróbálunk rosszalkodni vhogy ;)
mindenesetre kár hogy ne tudsz eljönni, - én külön is sajnálom, minthogy innen a fórumról még csak 2 embert ismerek személyesen...

egyébként meg, boxeresnek lenni jó lehet, sztem a társaság nagy része (beleértve engen is) egyszer úgyis ott köt ki. én most nyúzó egy sornégyest is, továbbá vágyom egy v2 sportgépre még, de a vége egyszer majd úgyis az egy szem motor, ami mindenre jó, a gs 1200 - ez számomra egyre világosabb :) :)
szóval, majd iszunk az egészségedre, na.:dry:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.10.03 21:42

mocimmal levo furcsa problemak elojovogetnek, olyankor leallok a stopnal a pirosnal es kikapcsolom majd ujra. aztan megymint alom megint. nem tudom mi lehet ez...de megtanulok együtt elni vele :side: :huh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2008.10.03 22:04

KovRobot vagy NaSát kérdezd meg, hol lehet az alapjárat motor kontakthibás, lehet a Tiédnek is az a baja

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2008.10.04 11:14

Nekem is volt máriylen kétszer. Nem kontakthibás volt, hanem koszos. Tisztítás után tökéletes működik.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.10.05 11:14

A kosz nincs kizarva, allandoan retkes szegeny. Hiaba furdetem meg, masnap mar megint saros malacnak nez ki :blush:

riskywhisky írta:

Nekem is volt máriylen kétszer. Nem kontakthibás volt, hanem koszos. Tisztítás után tökéletes működik.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: frenk - 2008.10.05 15:33

boorman írta:

A kosz nincs kizarva, allandoan retkes szegeny. Hiaba furdetem meg, masnap mar megint saros malacnak nez ki :blush:

riskywhisky írta:

Nekem is volt máriylen kétszer. Nem kontakthibás volt, hanem koszos. Tisztítás után tökéletes működik.

na jo de nem ott koszos ahol te gondolod.....

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2008.10.05 16:07

Na de most tényleg Emese...

Az alapjáratí szelep kítisztítáa után javul meg, nem a küllők kifényesítése után. :-)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2008.10.05 16:32

Egyébként a koszolódást nem tartom valószínűnek, kb 6-7000 km lehet a motorban. Viszont a műszerfalón volt pár kontakthibás visszajelező, máshol is előfordulhat.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2008.10.06 16:20

A koszolódást én sem tartottam valószínűnek, mégis koszos volt. Először akkor jött a tünet, amikor Magyarereggyen voltunk, akkor kipucoltam alaposan, de nyár végére megint csinálta a kis hülyeségeit, megint szétszedtem, megint tiszta redva volt. A kettő között meg nem volt egészen 3000 km. Ettől függetlenül lehet más is, mittudomén.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.10.08 10:09

Majd megnezetem, egyenlore szuperal. Valoszinu a koszolodas, mentunk mindenfele mocsokban es esoben is, aztan ki tudja... Viszont van meg egy kerdesem: hogyan jovok ra hogy van-e fagyallo bömiben vagy nincs? :P:blink:

riskywhisky írta:

A koszolódást én sem tartottam valószínűnek, mégis koszos volt. Először akkor jött a tünet, amikor Magyarereggyen voltunk, akkor kipucoltam alaposan, de nyár végére megint csinálta a kis hülyeségeit, megint szétszedtem, megint tiszta redva volt. A kettő között meg nem volt egészen 3000 km. Ettől függetlenül lehet más is, mittudomén.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: NaSa - 2008.10.08 12:27

Hát sok lehetőség van!

A leggyorsabb ha a nyelvedhez érinted és csíp egy kicsit akkor van benne.

A leglassúbb ha megvárod amíg kivirágzik minden aluminium, na akkor nincs benne vagy nem foszfát mentes van benne.

A nagyon vacak ha kint hagyod télen és szétreped a motor, na akkor megint csak nem volt benne.

Szerintem egy jól szituált benzin kúton van fagyi mérő és ott segítenek ha ott nem hát a leegyszerűbb autószerelő is rendelkezik mérővel.

A lényeg akár tél van akár nyár mindig fagyáló legyen benne és foszfát mentes !!!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: riskywhisky - 2008.10.08 12:48

Csíp? Szerintem édes!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.10.08 13:11

na ezt mar ajanlottak, hogy nyaljam meg :side: meg azt is hogy vegyek picit ki es tegyek a hutobe, ha megfagy akkor nincs benne :woohoo:

NaSa írta:

Hát sok lehetőség van!

A leggyorsabb ha a nyelvedhez érinted és csíp egy kicsit akkor van benne.

A leglassúbb ha megvárod amíg kivirágzik minden aluminium, na akkor nincs benne vagy nem foszfát mentes van benne.

A nagyon vacak ha kint hagyod télen és szétreped a motor, na akkor megint csak nem volt benne.

Szerintem egy jól szituált benzín kúton van fagy mérő és ott segítenek ha ott nem hát a leegyszerűbb autószerelő is rendelkezik mérővel.

A lényeg akár tél van akár nyár mindig fagyáló legyen benne és foszfát mentes !!!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Cséká - 2008.10.08 13:15

Ez elég magas labda, Emese! Szerencséd, hogy úriemberek vagyunk és nem élünk vissza ezzel a mondatoddal!:P :) boorman írta:

na ezt mar ajanlottak, hogy nyaljam meg

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.10.08 13:32

cseka :laugh:

nade van meg 1 kérdés: lehet-e motoros cuccot mosni mosogépben és oblitelni meg centrízni is, vagy adjam be tisztítóba? :blush:

(természetesen a vedőket kiszedem) :P

Cséká írta:

Ez elég magas labda, Emese! Szerencséd, hogy úriemberek vagyunk és nem élünk vissza ezzel a mondatoddal!:P :) boorman írta:

na ezt mar ajanlottak, hogy nyaljam meg

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2008.10.08 22:45

jaja, mosás témát kenjük-vágjuk...:) namost a szegfűgombapörköltözhöz a hagymát kicsit lekapatva, vagy csak üvegesre futtassuk az olajon, Emese? De nem kértem ám, hogy a csavar 4-es inbusz helyett hányas torx fejfel mozdul meg, érted-e leán?! :woohoo: :woohoo:

boorman írta:

cseka :laugh:

nade van meg 1 kérdés: lehet-e motoros cuccot mosni mosogépben és oblitelni meg centrízni is, vagy adjam be tisztítóba? :blush:

(természetesen a vedoket kiszedem) :P

Cséká írta:

Ez elég magas labda, Emese! Szerencséd, hogy úriemberek vagyunk és nem élünk vissza ezzel a mondatoddal!:P :)

boorman írta:

na ezt mar ajanlottak, hogy nyaljam meg

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: majsa - 2008.10.08 22:54

péter írta:

jaja, mosás témát kenjük-vágjuk....:) namost a szegfűgombapörköltből a hagymát kicsit lekapatva, vagy csak üvegesre futtassuk az olajon, Emese? De nem kérdelem ám, hogy a csavar 4-es inbusz helyett hányas torx fejfel mozdul meg, érted-e leán?! :woohoo: :woohoo:

Péter!

Ha, mostan arra gondotááá, hogy sok hüje kérdésre végre adsz egy hülye választ, akkor.....

maximálisan egygyetértek!;)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2008.10.09 00:03

Te is tudod mi a jó, szegfűgombapörkölt, sztem sokan közülünk még nem próbálták, pedig istencsáazár, leírhatatlan!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2008.10.09 07:34

ifa írta:

Te is tudod mi a jó, szegfűgombapörkölt, sztem sokan közülünk még nem próbálták, pedig istencsáazár, leírhatatlan!

azaz, friss petrezselyem! csak szar szedni, mert nagyon apró, az átválogatásnál meg észreveszed hogy a negyedét kidobhatod, mert kukacos :S

de majsának van igaza, meg ifának is :laugh:

Emese, én úgy mosok motorosruhát, hogy itthonfelejttem a sárga esőkotont, fentről meg észreveszik....)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Lejmi - 2008.10.09 07:41

boorman írta:

cseka :laugh:

nade van meg 1 keres: lehet-e motoros cuccot mosni mosogepben es obliterálni meg centrízni is, vagy adjam be tisztítóba? :blush:

(természetesen a vedoket kiszedem) :P

"mossa eső és szárítja a szél"

de ha gépiesen akarod akkor öblítő és vöröshagyma nélkül! ;)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.10.09 08:21

nemnormalisak! :woohoo:

azert kerdeztem mert megijesztettek hogy nem mindegy mivel mosom mert nem lesz tobbe vizallo meg csokallo meg pokhalo. es hogy van valami speci mososzer vagy mi a szosz, meg valami lotty es spray amivel mosni es kezelni kell. eddig igenis az eso mosta es szel szaritotta de most olyan budos bago szagu mint egy hamuzo, mert az irodaban bagoznak es en a dzsekivel jovok na meg a bukoval. muszaly kimosni mert mar hanyok a szagatol :huh: szoval miket kell vennem ponytosany? :unsure: es nem huesegeket irni mert odamegyek! :woohoo:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: frenk - 2008.10.09 08:34

Emese 300km nyélgázon és nem érzed a füstszagot (tapasztalat):woohoo:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: alvaro84 - 2008.10.09 08:36

boorman írta:

nemnormalisak! :woohoo:

azert kerdeztem mert megijesztettek hogy nem mindegy mivel mosom mert nem lesz tobbe vizallo meg csokallo meg pokhalo. es hogy van valami speci mososzer vagy mi a szosz, meg valami lotty es spray amivel mosni es kezelni kell. eddig igenis az eso mosta es szel szaritotta de most olyan budos bago szagu mint egy hamuzo, mert az irodaban bagoznak es en a dzsekivel jovok na meg a bukoval. muszaly kimosni mert mar hanyok a szagatol :huh: szoval miket kell vennem ponytosany? :unsure: es nem huesegeket irni mert odamegyek! :woohoo:

Akkor most sajnos válasszal nem tudok szolgálni, viszont megköszönöm az indirekt figyelmeztetést, lehet, hogy szórakozóhelyeken célszerű lesz kitenni a szűrőmet, nehogy bevegye a bagószagot... már ha nem menekülök ki azonnal...

...és de jó, hogy itt szigorúan tilos a dohányzás.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Lejmi - 2008.10.09 08:37

boorman írta:

nemnormalisak! :woohoo:

azert kerdeztem mert megijesztettek hogy nem mindegy mivel mosom mert nem lesz tobbe vizallo meg csokallo meg pokhalo. es hogy van valami speci mososzer vagy mi a szosz, meg valami lotty es spray amivel mosni es kezelni kell. eddig igenis az eso mosta es szel szaritotta de most olyan budos bago szagu mint egy hamuzo, mert az irodaban bagoznak es en a dzsekivel jovok na meg a bukoval. muszaly kimosni mert mar hanyok a szagatol :huh: szoval miket kell vennem ponytosany? :unsure: es nem huesegeket irni mert odamegyek! :woohoo:

sima mosószer és öblítő nélkül !!!!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Csiga - 2008.10.09 09:18

Emese, nem a cigifüsttől olyan amilyen ;) Én fürdőkában szoktam vizesen egy kis mosószerrel kikefélni a cumót belőle. Amúgy meg a nyári dzsekim a múltkor már elviselehetlen dzsumpi volt, azt betettem a mosógépbe, gyapjúmosásra (sok áztatás), öblítőt használtam.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Jano - 2008.10.09 10:00

nadrágszárát rendszeresen lekefélem szappanos vízzel úgy hogy hazaérkezés után rögtön ruhástól beállok a kádba. lecsöpög, kiteszem száradni és annyi.

Az erdélyi túra után azonban teljes mosás volt a ruhán, szétszedtem mindet, és a három részt külön mostam. Illetve nem, mert a goretex bélést még nem mostam ki, ahhoz valami mosószer kell, árulját motoros boltban is meg a wallisban is. Én utóbbi helyen fogom megvenni.

Szóval belső hálós bélés ki, abból a protektorok színzén ki.

A protektort simán csap alatt szappan+körömkefe. Tele volt porral.

A belső anzung mosószer+öblítő a jó illatért, külön mosva.

A külső pedig csak mosószer. A mosószer pedig folyékony és kevés.

Mindkettő előtte 10 perc áztatás langyos vízben, mosószerrel.

Utána be a mosógépbe, kézi program, lassú centrifugálással.

Száradni pedig kiakasztottam.

Teljesen jó lett.

A goretexet még azóta sem mostam ki, talán már kiszellőzött, lehet hogy idén nem is fogom.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: stibi - 2008.10.09 10:07

Lejmi írta:

boorman írta:

nemnormalisak! :woohoo:

azert kerdeztem mert megijesztettek hogy nem mindegy mivel mosom mert nem lesz tobbé vizallo meg csokallo meg pokhalo. es hogy van valami speci mososzer vagy mi a szosz, meg valami lotty es spray amivel mosni es kezelni kell. eddig igenis az eso mosta es szel szaritotta de most olyan budos bago szagu mint egy hamuzo, mert az irodaban bagoznak es en a dzsekivel jovok na meg a bukoval. muszaly kimosni mert mar hanyok a szagatol :huh: szoval miket kell vennem ponytosany? :unsure: es nem huesegeket irni mert odamegyek! :woohoo:

sima mosószer és öblítő nélkül !!!!

Én úgy tudom hogy csak a speckó mosószer a jó. Én túraboltokban (pl: montex) szoktam venni, és ott is általában elmondják hogy a mosás előtt a gépet egyszer üresen át kell nosni tiszta vízzel. Ja és az impregnálás fontos utána. Ennek az oka hogy ezek a ruhák nem csak varrva hanem ragasztva is vannak és az nem szereti a normál mosószert.

S

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2008.10.09 10:27

Nálunk mindig tiszta és kukac mentes! Nemtom hogy lehet, de amit nagymamám küld abban még soha nem találtam semmi ilyesmit. :) Te Péter, ha gondolod nyithatsz ennek egy új topicot.

péter írta:

ifa írta:

Te is tudod mi a jó, szegfűgombapörkölt, sztem sokan közülünk még nem próbálták, pedig istencsázár, leírhatatlan!

azaz, friss petrezselyemel! csak szar szedni, mert nagyon apró, az átválogatásnál meg észreveszed hogy a negyedét kidobhatod, mert kukacos :S

de majsának van igaza, meg ifának is :laugh:

Emese, én úgy mosok motorosruhát, hogy itthonfelejttem a sárga esőkotont, fentről meg észreveszik...)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.10.09 10:48

Én úgy tudom hogy csak a speckó mosószer a jó. Én túraboltokban (pl: montex) szoktam venni, és ott is általában elmondják hogy a mosás előtt a gépet egyszer üresen át kell nosni tiszta vízzel. Ja és az impregnálás fontos utána. Ennek az oka hogy ezek a ruhák nem csak varrva hanem ragasztva is vannak és az nem szereti a normál mosószert.

na ezaz, vajjon honnan szedjek ilyen speci mososzert es impregnalot es vajh mennyiert? Jano, az en rucimat nem lehet szetszedni, biker marka, csak a vedoket tom belole kiszedni max :blink:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: gesu73 - 2008.10.09 18:06

S100 termékcsalád. Louis.

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2008.10.09 21:22

Csak a Gore-tex és hasonló lélegző anyagokhoz szoktak "szemcsementes" mosószert használni. Ragasztásnak köze sincs hozzá. Annak ahhoz van köze, hogy ne mosd gépben ha vízálló, mert szétszaggatja a "membránt" (nejlonzacskó a spyke-nál!) a centrifugális erő!

Ha nem ilyen a ruhád akkor patak, leveszed, belevágod, ugrálsz rajta 5 percet, felveszed, hazamész és már tiszta és száraz is. Csak be kell akasztani a szekrénybe! :)boorman írta:

Én úgy tudom hogy csak a speckó mosószer a jó. Én túraboltokban (pl: montex) szoktam venni, és ott is általában elmondják hogy a mosás előtt a gépet egyszer üresen át kell nosni tiszta vízzel. Ja és az impregnálás fontos utána. Ennek az oka hogy ezek a ruhák nem csak varrva hanem ragasztva is vannak és az nem szereti a normál mosószert.

na ezaz, vajjon honnan szedjek ilyen speci mososzert es impregnalot es vajh mennyiert? Jano, az en rucimat nem lehet szetszedni, biker marka, csak a vedoket tom belole kiszedni max :blink:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2008.10.09 22:00

ífa írta:

Nálunk mindig tiszta és kukac mentes! Nemtom hogy lehet, de amit nagymamám küld abban még soha nem találtam semmi ilyesmit. :) Te Péter, ha gondolod nyithatsz ennek egy új topicot.

péter írta:

ífa írta:

Te is tudod mi a jó, szegfűgombapörkölt, sztem sokan közülünk még nem próbálták, pedig istencsászár, leírhatatlan!

azaz, friss petrezselyem! csak szar szedni, mert nagyon apró, az átválogatásnál meg észreveszed hogy a negyedét kidobhatod, mert kukacos :S

de majsának van igaza, meg ifának is :laugh:

Emese, én úgy mosok motorosruhát, hogy itthonfelejttem a sárga esőkotont, fentről meg észreveszik...)

kukacos gomba topic? a sütés-főzés topic viszont nem lenne hülyeség!;) pár jó recept gazdát cserélne...

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.10.12 19:04

gesu73 írta:

S100 termékcsalád. Louis.

kocce gesu, megneztem de nem valami nagy a felhozatal.

van azonban meg 1 kerdesem: milyen radarjelzo keszuleket vegyek? motorra meg az autoba is kene (persze csak egy darab, mer eccere csak az egyiket vezetnem :P) melyik az a tipus, marka, esetleg linket is kaphatnek amelyik megbizhato es nem a buntetessel ebrednek fel itthon a postaladaban, raadasul legalis es uzletben lehet is kapni? :dry:

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Lejmi - 2008.10.12 19:09

boorman írta:

gesu73 írta:

S100 termékcsalád. Louis.

kocce gesu, megneztem de nem valami nagy a felhozatal.

van azonban meg 1 kerdesem: milyen radarjelzo keszuleket vegyek? motorra meg az autoba is kene (persze csak egy darab, mer eccere csak az egyiket vezetnem :P) melyik az a tipus, marka, esetleg linket is kaphatnek amelyik megbizhato es nem a buntetessel ebrednek fel itthon a postaladaban, raadasul legalis es uzletben lehet is kapni? :dry:

<http://detektorbolt.hu/>

itt minden le van írva , autóba valót vettem főnök is fater is mindenkinek bevált!

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.10.12 19:15

Lejmi írta:

boorman írta:

gesu73 írta:

S100 termékcsalád. Louis.

kocce gesu, megneztem de nem valami nagy a felhozatal.

van azonban meg 1 kerdesem: milyen radarjelzo keszuleket vegyek? motorra meg az autoba is kene (persze csak egy darab, mer eccere csak az egyiket vezetnem :P) melyik az a tipus, marka, esetleg linket is kaphatnek amelyik megbizhato es nem a buntetessel ebrednek fel itthon a postaladaban, raadasul legalis es uzletben lehet is kapni? :dry:

<http://detektorbolt.hu/>

itt minden le van írva , autóba valót vettem főnök is fater is mindenkinek bevált!

koci! megkukkoljuk :P

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2008.10.12 19:28

boorman írta:

van azonban meg 1 kerdesem: milyen radarjelzo keszuleket vegyek?

...

raadasul legalis es uzletben lehet is kapni? :dry:

Ilyen nincs :side:

A radardetektor nem legális, amit a kollégám vett, annál garázsnyitó szerepel a számlán :laugh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Lejmi - 2008.10.12 19:40

Atti írta:

boorman írta:

van azonban meg 1 kérdés: milyen radarjelző készüléket vegyek?

...

raadásul legalis és üzletben lehet is kapni? :dry:

Ilyen nincs :side:

A radardetektor nem legális, amit a kollégám vett, annál garázsnyitó szerepel a számlán :laugh:

talán azt jobban eltudja számolni ...

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2008.10.12 19:48

Lejmi asszem a whistler 948 euro az jó lesz, van rá 2 év garancia is. megnezzük debrecenben valamiképpen. köszö! :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2008.10.13 10:35

Én úgy tudom, hogy a detektor az legális a blokkoló az viszont nem. Ha tényleg beüzemelnek annyi új trafit Budapesten, mint ami a hírekben van, akkor egyet nekem is be kell szereznem.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: gesu73 - 2008.10.14 15:03

Inkább tarcsátok be a kresszöt kocsogok!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Csiga - 2008.10.14 15:04

Kerepestarcsa! Tarcsád béé te :D

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: KovRob - 2008.10.14 15:09

Betartunk neki! :)gesu73 írta:

Inkább tarcsátok be a kresszöt kocsogok!

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2009.11.16 10:08

Fijjuk! Bukocsovet szeretnek ami vedi a burkolatot es a motort is - avagy az egesz szeretett szerkezetet - eldolesnel avagy oldalra pukkanaskor. Hol, mennyi, milyet?

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Csiga - 2009.11.16 11:35

boorman írta:

Fijjuk! Bukocsovet szeretnek ami vedi a burkolatot es a motort is - avagy az egesz szeretett szerkezetet - eldolesnel avagy oldalra pukkanaskor. Hol, mennyi, milyet?

Ilyen nem van. A blokk szinte soha nem sérül, olyan cucc meg nincs ami a burkolatokat védené. Úgyszincs olyan igénybevételnek kitéve a motorod, hogy ettől félned kéne. Ha eldől, van hogy szinte nem is sérül semmi, mert a kormány megfogja. Az esetleg görbülhet, de az ellen megint nincs orvosság. ;)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Arpi - 2009.11.16 20:51

Ez bmw, ezek motorból vannak, pláne a gs, ezért vettünk ilyet :D

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Maci - 2010.01.26 19:31

Valaki segítsen plíz!

Zselés akksit szeretnék venni, mivel a régi folyik.... Gondoltam felírom a savas típusát és kérek olyat, ami pont passzol a helyére.... De nem!
Nincs olyan méretű!

A savas akksi mérete: 134 X 80 X 160

Az ehhez leg közelebb álló zselés pedig: 136 X 82 X 161

Igen, az eltérés csak 1-2 mm, de az én akksim mérete (ami benne volt savas) is kisebb 1-2 mm-rel a hivatalosnál. Tehát (tolómérővel mérve)133 X 78 X 160...

Na most a probléma az, hogy a gyári akksi is igen patentül fért csak be a helyére, a zselés ezzel szemben 3 X 4 X 1 mm-rel nagyobb...

Nem sz@rakodnék ezen a pár mm-en, de tényleg olyan a helyzet, hogy vagy éppen be lehet oda erőltetni (megnyomva vele az airbox-ot), vagy éppen nem! Utóbbi esetben buknék egy akksit....

Tud valaki valami okosat mondani? Van valakinek zselés akksi a GS-ében??

Help mí plíz! Sürgös lenne! :unsure:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2010.01.26 20:08

Csak okoskodok, de nem lehet, hogy a zselés akku is kisebb 2-3 mm-rel a megadott méreteknél?

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Maci - 2010.01.26 20:13

Az ötlet kiváló! Erre gondoltam én is, dehát arra mégsem lehet alapozni, hogy hátha 1-2 mm-rel kisebb lesz... :unsure:
:(:(

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: koko - 2010.01.27 06:48

Maci !
Van a fórumon egy akudoki nevű srác. Úgy tudom akksi ügyben többeknek segített már, esetleg érdemes lenne vele konzultálni !

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: frenk - 2010.01.27 08:17

koko írta:
Maci !
Van a fórumon egy akudoki nevű srác. Úgy tudom akksi ügyben többeknek segített már, esetleg érdemes lenne vele konzultálni !

Addig cseréld ki ,amíg lehet.Nekem a vázat ,akábeleket a tartót mindent szétmart,mire észrevettem. ha jó árban van én is lecserélném.
/ érdeklődtem máshol ,de ugyanolyan méretű zselés nincs mint savas/
....ez mér van...? :(

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Maci - 2010.01.27 09:01

Felhívtam az Ádám urat, kösz a tippet Koko!

Kiderült, hogy jogos az aggályom és nem tudott nagyon bízgatni! A helyzet az, hogy valóban úgy van a méret, ahogy írtam, ráadásul a mi akksink (YB12AL-A2) speciálisnak számít mert jobb kapcsos. Vagyis szemből nézve az akksit jobb oldalon van a pozitív pólus. Ez a fő gond.
Na mindegy, beszélgettünk a dologról és a végén abban maradtunk, hogy Ő megpróbálja kikísérletezni a saját CS-én (bízván abban, hogy ugyan akkora hely van benne az akksinak, mint a GS-nél), hogy mit lehet oda beeröltetni és a konklúziókkal vagy felkeres engem telefonon, vagy közzé teszi a fórumon.
Felmerült részéről egy olyan is, kölcsön ad egy zselés és ha nem jó, vissza vihetem.

Szóval így áll a dolog. Mindenesetre Maci-ból vagyok, addig nem nyugszom, amég meg nem tudtam mindent a dologról! ;))

Frenk!

Kösz, én szerencsés vagyok. Nekem csak az akksi alatt levő tálcát marta meg a sav, azt is minimálisan. Október vége óta pedig benne sincs a motorban. Akár hányszor megnézem, nedves az allaja, pedig meg szoktam törölni. Az egyik kapocs mellett szivárog belőle a lé... :blink: :(

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2010.01.28 02:17

Én sem akarok okoskodni, csak a tisztán látás kedvéért. A zselés akkumulátor amiről szó van valójában ugye nem zselés akku, csak annak nevezik.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Maci - 2010.01.29 07:26

Akkor nem értem Ifa! :blink: :unsure: :(

Világosíts fel légyszi! Miért nem zselés a zselés akksi? :unsure:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2010.01.29 08:15

Egy KIEGÉSZÍTŐ MEGJEGYZÉS a zselés akkumulátorokról: nagyon gyakori, hogy sokan ezt a kifejezést használják, amikor egy zárt rendszerű, karbantartásmentes akkumulátorról beszélnek. Sokszor hasonló a tapasztalat akkor is, amikor valaki zselés akkumulátorhoz keres akkumulátor töltőt, sok esetben a végén kiderül, hogy az akku egyáltalán nem zselés rendszerű.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Maci - 2010.01.29 09:43

Hüüü, Atti!

Ez az írás nagyon jó, de most egy kicsit össze zavarodtam!
Ezek szerint a szó leg szorosabb értelmében vett "zselés" akksi nem alkalmas indító akkunak?! Ergo amit "zselés" címen lehet kapni, az valójában nem zselés, hanem AGM?! :huh: (Én amikor zselés akksit írtam, valódi zselésre gondoltam! Tehát amiben takony van nyál helyett :side: :lol:)

Ha jól értem a szöveget, akkor "Az AGM konstrukciók további előnye, hogy akkor sem szivárog ki belőlük elektrolit, ha az akkumulátor háza megsérül, széttrörik." Ergo ha megsérül, akkor sem fogja szétroncsolni a környezetét a motorban?! Ugye?

Ha mindez így van, akkor nekünk tulajdonképpen teljesen zárt AGM akkumulátorra lenne szükségünk, amit nehéz lesz kiszűrni, mert

"Az AGM akkumulátorok körül van egy kis fogalomzavar a köztudatban, mivel az akkumulátorgyártók és forgalmazók különböző nevekkkel illetik őket; pl. zárt biztonsági szelepes (sealed regulated valve), száraz vagy szárazcellás (dry cell), kiömlésbiztos (non-spillable) és zárt ólom akkumulátorok." :blink:

Valamint én személy szerint továbbra sem értem, hogy egy (eddig) zselés (-nek hitt) akksinak mia p*csáért kell 3X4X1 mm-rel nagyobbak lennie egy hagyományos savastól, mikor mindenki tudja, hogy milliónyi motorkerékpár van a világon, amikbe éppen bele cuppan a bele tervezett akksi.. :X :evil: :evil:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: frenk - 2010.01.29 10:08

Nahát ez az, ergo belekellpróbálni....)

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Maci - 2010.01.29 11:50

Mindenképp próbás lesz a dolog....

Eddig Ez a leg értelmesebb oldal, amit találtam. Alulról a második akksi szimpi is, de a többi is hasznos, a típuskódok miatt.

A sors fintora, hogy egy típuskódot beírva a gugliba, kiugrik egy csomó találat, melyeknek érdekessége, hogy +- 2-3 mm eltérések vannak! Nőjön köröm a pöcsükre! A f*szé nem lehet 1 szabvány méret! :evil: :evil: :evil:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Atti - 2010.01.29 12:58

Alulról a második akksi az 150x70x145mm. A GS akksi (helye) pedig 134x80x160mm.
És csak 135A az indítóáram, a gyárinak 160A (nem tudom mennyi a valós áramfelvétel)
A YTX14-BS (150x87x147)lenne jó, de széles és vastag is.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Maci - 2010.01.29 19:59

Atti!

A Varta projektet buktuk! Egyrészt tévedtem, mert mégis necces a szélesség is, másrészt beszéltem is Vartáékkal. Jól kitárgyaltuk a dolgot, mindennek utána néztünk és arra jutottunk, hogy csak sima savas van nekik ebben a méretben.... :(:S :S

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2010.01.29 21:54

ilyen kib_szott bonyolult lenne, mint amennyit kínlódtok rajta? - el nem hiszem! :blink: :dry:

itt van, nem? kö hozzá 58 euro .. :P

http://cgi.ebay.de/GEL-Batterie-YB12AL-A2-BMW-F-650-F650-CS-Scarver-GS-NEU_W0QQitemZ330387861687QQcmdZViewItemQQptZMotorrad_Krafradteile?hash=item4ceca6b0b7

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Maci - 2010.01.29 22:59

péter írta:

ilyen kib_szott bonyolult lenne, mint amennyit kínlódtok rajta? - el nem hiszem! :blink: :dry:

itt van, nem? kö hozzá 58 euro .. :P

http://cgi.ebay.de/GEL-Batterie-YB12AL-A2-BMW-F-650-F650-CS-Scarver-GS-NEU_W0QQitemZ330387861687QQcmdZViewItemQQptZMotorrad_Krafradteile?hash=item4ceca6b0b7

oké! Leet hogy van ilyen és akkor fölösleges volt minden!

Viszont én kukacos emberke vagyok. Ha létezik ez, akkor én kíváncsi lennék, hogy hogy létezik az se a Banner, se a Varta se stb nem gyárt ilyen méretben, ilyen polaritás kiosztással AGM akksit, akkor hogy lehet, hogy Kolompár23

Lalának van egy éppen olyan, éppen akora...?!

Na meg olvasd el az Atti féle linket! Számomra az derült kis, hogy a ZSELÉS akksi, mint olyan nem alaklmas indító akksinak! Szóval akár ellentmondásos is lehet a dolog.

Na mindegy, az emberek 99%-ának biztos qrva egyszerű ez, de nekem sok itt a kérdöjel! :)

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2010.01.30 08:02

Meg lehet ám találni a problémát bármikor, bármiben - már ha az a cél... :lol:

Maci, sztem te téli unaloműzől, mi meg itten elszenvedjük :P :laugh:

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: Maci - 2010.01.30 08:41

péter írta:

Meg lehet ám találni a problémát bármikor, bármiben - már ha az a cél... :lol:

Maci, sztem te téli unaloműzől, mi meg itten elszenvedjük :P :laugh:

Nöjön köröm a pöcsödre!! :evil: :angry: :woohoo: :P :P :kiss: :kiss:

Tök egyszerűen indult ám a dolog: Elmentem egy haverhoz, akit ud szerezni akksit. Mindom neki: ilyen savas akksim van, hozzá helyette zseléset! Aszonnya nincs ekkora! Nézem a netet, tölleg nincs... Felhívom a Vartát: nincs.... Felhívom a Bannert: nincs.... (nincs = nem létezik)
Érti? Józsikának meg van csak úgy az íbéjen? :dry: :unsure:

De legyen tök eccerü: Vedd meg az íbéjeset (úgyis akartál egyet Te is), oszt ha jó, téma lezárva és Te leszel itt a megmondóember!

Ha meg nem jó, tiszta lelkiismerettel kárörvndhetek! :woohoo: :P :P

Egyébként tölleg ne "beszéljünk" ennyit róla! Ti lefossátok, engem meg NaSa-t érdekel. Ha találunk, majd beírjuk.

=====

Válasz:márkatársak vonalban

Írta: péter - 2010.01.30 14:16

Maci írta:

péter írta:

Meg lehet ám találni a problémát bármikor, bármiben - már ha az a cél... :lol:

Maci, sztem te téli unaloműzől, mi meg itten elszenvedjük :P :laugh:

Nöjön köröm a pöcsödre!! :evil: :angry: :woohoo: :P :P :kiss: :kiss:

Tök egyszerűen indult ám a dolog: Elmentem egy haverhoz, akit ud szerezni akksit. Mindom neki: ilyen savas akksim van, hozzá helyette zseléset! Aszonnya nincs ekkora! Nézem a netet, tölleg nincs... Felhívom a Vartát: nincs.... Felhívom a Bannert: nincs.... (nincs = nem létezik)
Érti? Józsikának meg van csak úgy az íbéjen? :dry: :unsure:

De legyen tök eccerü: Vedd meg az íbéjeset (úgyis akartál egyet Te is), oszt ha jó, téma lezárva és Te leszel itt a megmondóember!

Ha meg nem jó, tiszta lelkiismerettel kárörvndhetek! :woohoo: :P :P

Egyébként téleg ne "beszéljünk" ennyit róla! Ti lefossátok, engem meg NaSa-t érdekel. Ha találunk, majd beírjuk.

én nem vagyok megmondóember ... ;)

asse érdekel ki(k)nek van vagy nincs igazuk akksi ügyben. majd ha kiforrtta magát az ügy, a legjobból rendelek én is egyet (ibéjről vagy akárhunnan) :P :P

de egyet mégis megmondok : medvék télen nem rágódnak, hanem alszanak!! érteeeeeeeed?! :woohoo:

=====

Válasz:márkatársak vonalban: egy másik AGM akksi

Írta: Kókusz - 2010.01.31 16:32

Itt van egy másik AGM akksi is, pontosan a szükséges paraméterekkel, de úgy látom, Amerikából lehet beszerezni, igaz Kínában gyártják. Tölünk ezt hogy lehet megrendelni? Érdemes? A német ebay-en is rákerestem, olcsóbb, mint a korábban belinkelt Techno márkájú akksi.

http://shop.ebay.de/?_from=R40&_trksid=p3907.m38.l1313&_nkw=ut12cl&_sacat=See-All-Categories

=====

Vá: Válasz:márkatársak vonalban: egy másik AGM akksi

Írta: boorman - 2010.05.28 08:32

Ifa! Miert adod el a motorodat??? :ohmy:

=====

Vá: Válasz:márkatársak vonalban: egy másik AGM akksi

Írta: KovRob - 2010.05.28 09:51

Az "érdemes" kérdésre én a NEM választ adnám. Minek ez a kituggyamilyen akksi ennyi sok pénzért? Lehet itthon kapni Bannert akkudokinál 10000 Ft-é.

Kókusz írta:

Itt van egy másik AGM akksi is, pontosan a szükséges paraméterekkel, de úgy látom, Amerikából lehet beszerezni, igaz Kínában gyártják. Tölünk ezt hogy lehet megrendelni? Érdemes? A német ebay-en is rákerestem, olcsóbb, mint a korábban belinkelt Techno márkájú akksi.

http://shop.ebay.de/?_from=R40&_trksid=p3907.m38.l1313&_nkw=ut12cl&_sacat=See-All-Categories

=====

Vá: Válasz:márkatársak vonalban: egy másik AGM akksi

Írta: Jano - 2010.05.28 10:10

mert sokat baszogatod. ;)

boorman írta:

Ifa! Miert adod el a motorodat??? :ohmy:

=====

Vá: Válasz:márkatársak vonalban: egy másik AGM akk

Írta: ifa - 2010.05.28 11:33

=====

Hogy másnak is öröme legyen benne :)

boorman írta:

Ifa! Miert adod el a motorodat??? :ohmy:

=====

Vá: Válasz:márkatársak vonalban: egy másik AGM akk

Írta: boorman - 2010.05.28 12:26

Janonak: majd legközelebb te kerülsz sorra! :silly:

Ifanak: Lesz helyette másik? :huh:

=====

Vá: Válasz:márkatársak vonalban: egy másik AGM akk

Írta: boorman - 2011.06.02 20:56

ide is bemasolom, hatha valaki....

"Dragaim! Honnan lehetne szert tenni markolatfutes szal (drot vagy mi a szösz) -ra es mennyi az annyi?"

=====

Vá: márkatársak vonalban

Írta: Okta - 2011.06.09 17:49

Csiga, küldtem e-mailt az adatlapon lévő fríméles címedre.

=====

Vá: márkatársak vonalban

Írta: ifa - 2011.06.23 12:51

Meglátogattam Gyuszkót Ostuniban. Majdnem egy hetet voltam nála, most repülővel mentem, de augusztusban meglátogatom motorral is és ha már odáig elmegyek Sziciliát se fogom kihagyni.

Itt is szeretnék mindent megköszönni neked Gyuszkó barátom!

Ez Ostuni:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/800px_Ostuni_in_Puglia.jpg

=====

Vá: márkatársak vonalban

Írta: boorman - 2011.10.16 20:34

sziasztok fiuk! ki volt az a motoros aki meghalt Mera kozeleben? egyedul motorozott -offroad- 50 LE mocival, elesett es meghalt. valami traktoros talalta meg, akkor meg tan elt. ma volt a hiradoban. remelem nem markatars :(