
xenon lámpa - segít?

Írta: sattila - 2009.11.12 18:11

Sziasztok! Hirdetnek 20-26ezerért xenon lámpát motorokhoz. Lévén szerintem ez a motorom leggyengébb pontja, gondoltam meglepném magunkat Karácsonyra egy szettel. Van már valakinek ezügyben tapasztalata esetleg? Vizsgaképes lesz egyáltalán? Kösz előre is!

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: NaSa - 2009.11.12 21:37

ja
nagyon jó és a látni látszani topicba sok írás van róla
nálam meg kapható is ha kell picit olcsóbban

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: péter - 2009.11.14 08:09

aha, de milyen színhőmérsékletű? van a sima fehér is?

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: wesen - 2009.11.17 19:44

Szerintem nagyon hasznos, de vizsgára vissza kell építeni a halogént mert szerintem bele kötnek. (Bár nekem a kipufogómat is vissza kell szerelnem) :woohoo:

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: NaSa - 2009.11.17 22:16

általában a 6000 kelvines a jó az az arany közép

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: péter - 2009.11.17 22:16

:woohoo: áááááááááááááááááááá, hol vizsgáztok ti?! :side: :S :blink: :woohoo:

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: NaSa - 2009.11.17 22:16

Milyen kell Péter??????
h7 h4 h3

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: péter - 2009.11.17 22:17

NaSa írta:

általában a 6000 kelvines a jó az az arany közép

nekem 4300-as van a kocsiban. az nem kék, - viszont látok :laugh:

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: NaSa - 2009.11.17 22:20

O.k.

Mondom a 6000 az még egész jól látható tartomány

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: Arpi - 2009.11.18 07:45

NaSa: Majd ide is beírnád amit Peternek összeallítasz ajánlat. Erdeklodesi szinten rakukkantanek :-)
koszi

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: NaSa - 2009.11.18 13:21

H4 bixenon motoros 16,000,- 6000k

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: Arpi - 2009.11.19 15:17

És a nem bí? :-)

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: s_abel - 2009.11.19 20:40

Na na! Senkinek nem firtatjuk szexuális beállítottságát! :)

Arpi írta:

És a nem bí? :-)

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: NaSa - 2009.11.20 09:46

h4 nem bí?

az 12 - 14 attól függ hogy tompított xenon és halogén refi vagy csak xenon és az van oszt kész

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: Arpi - 2009.11.24 09:02

ha jól tudom a fénykürtnek okoz némi problémát a xenon, vagy rosszul gondolom, lehet azzal is villogni?

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: sattila - 2009.12.30 23:29

péter írta:

:woohoo: áááááááááááááááááá, hol vizsgáztok ti?! :side: :S :blink: :woohoo:

Tényleg buzerálnak vizsgán a 35w-os xenonnal? ez nem kellene gond legyen a fényerő miatt. Vagy esetleg kellene mellé automatikus fénxszórómagasság állítás, mint az autókon?

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: sattila - 2009.12.30 23:36

NaSa írta:

h4 nem bí?

az 12 - 14 attól függ hogy tompított xenon és halogén refi vagy csak xenon és az van oszt kész

Hi NaSa!

Köszí az infókat.

Én indítottam ezt a szálát, szégyenszemre azóta csak olvastam, most van időm belemerülni.

Engemis érdekelné, hogy fénykürt funkció működik-e, ill. nem teszi-e tönkre a H4 bixenont.

Egyébként én is 600K-alatti tartományban tervezem a fejlesztést. Van nálad ilyen opció?

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: NaSa - 2009.12.31 17:57

Működik a fénykürt vele és 6000K ami van általában mert az pont a határ a színhőmérsékletben.

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: Arpi - 2009.12.31 18:15

Nasa:

Trafo hol fér el?

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: Csiga - 2009.12.31 18:25

Arpi írta:

Nasa:

Trafo hol fér el?

pl itt :)

<http://www.adventure.gs/650mods/images/Xenon%20transformer%20position%20for%20aux.%20h%27light.jpg>

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: NaSa - 2010.01.01 19:02

Én a nyereg alá tettem

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: Jano - 2010.01.06 06:33

már puhul? fűszerezted?

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: supersonik911 - 2010.02.17 19:53

De frankó!Most akartam kérdezni,hogy hova tegyem a trafót,de itt is van.Mégiscsak van értelme a fórumoknak.Amugy nem melegszik ott nagyon?
Bár kit érdekel?!

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: NaSa - 2010.02.17 21:26

Nem melegszik nagyon.
Csak annyi kell, hogy legyen nagyfeszékábeled amivel hosszítasz.

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: NaSa - 2010.02.17 21:30

Jaj még annyit

Nagyon figyeljete oda amikor ilyen xenon szettet vásároltok mert divatcikk lett és ezért sok a silány szar amit adnak belőle.
Pl.: van olyan bi xenon ami az átkapcsoláskor fixen folyamatosan 12v feszt küld az izzóba addig amíg egyik állapotában van,(tompított vagy országúti) na ez nem valami kíváncsatos dolog.

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: supersonik911 - 2010.02.18 09:21

Na és erre,hogy figyeljek oda?Úgy értem,mit figyeljek?
Nekem amit vettem xenont bizonyos racing type R
Tudom,hogy nem csúcs,de 3500volt.Meg volt szorulva az ember.Legfeljebb tönkremegy.Esetleg ismered a "márkát"?
Amúgy tudja valaki,h milyen jogszabály vonatkozik a motoros xenonra?

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: KovRob - 2010.02.18 13:05

Aha. Vizsgára szedd ki. kb ennyi! :)

supersonik911 írta:

Amúgy tudja valaki,h milyen jogszabály vonatkozik a motoros xenonra?

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: KovRob - 2010.03.01 16:58

Aztat meg tudja mondani valaki, hogy egy xenon lámpa áramfelvételének hány perc/másodperc elteltével kell stabilizálódnia a kezdeti "nagy" áramfelvételtől?

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: Atti - 2010.03.01 20:04

Kb. 3 sec, az áram a normál áramfelvétel kb ötszöröse.

De hogy ezt meddig kerestem... pedig hasból is kb 3 mp-t mondtam volna rá :D

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: NaSa - 2010.03.01 22:50

Nehéz volt :-)

Hát persze 3mp azaz pont annyi mire biztosan begyűjt, mert csak addig kell neki az nagy lórugás, utána már alapjáraton brümmög.

:)

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: KovRob - 2010.03.02 09:04

Érdekes, én azt találtam, hogy:

"Bekapcsolás után hozzávetőlegesen 5 másodperccel már a teljes fényerő 90%-a áll rendelkezésre, és maximum egy percen belül a Xenon már eléri a teljes fényerejét."

A valóságban olyan 3-4 másodperc, amíg szemre már erősnek tűnik a fény. Aztán rámértem, de a multiméterem 10másodpercet hajlandó egyhuzamban áramerősséget mérni, így a kezdeti óriási áramfelvétel szépen lassan elkezdett csökkenni, de 10 másodperc elteltével is még 5.07A volt ami ugye még 60W körüli teljesítményt jelent. Arra lettem volna kíváncsi, hogy a 35W-os teljesítményigény az mennyi idő múlva realizálódik.

Mondjuk, hogy elhiszem az egy percet és ezzennel le lehet zárni a témát! :)

Atti írta:

Kb. 3 sec, az áram a normál áramfelvétel kb ötszöröse.

De hogy ezt meddig kerestem... pedig hasból is kb 3 mp-t mondtam volna rá :D

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: NaSa - 2010.03.02 20:55

Robi

Az első 3mp ben mennyi volt az áram felvétel? És mekkora feszültség volt? Mennyi lett amikor már nem gyújtott? De nem vitázok veled, figyelj a gyújtó fesz az baszott nagy na ha azt ugye meszorzod az áram felvétellel akkor rálátnál, hogy a kritikusan sok az az első 3mp azaz az az idő amíg begyújt, mármint a teljesítményben.

: -)

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: KovRob - 2010.03.03 08:40

Gondolom te a lámpa meghajtó feszültségről beszélsz. Ahhoz szkóp kellene. Én a ballast betápját mértem a 12V-os rendszeren. A kezdeti ármafelvétel is mindenképpen 20A alatti (vagy extrém rövid ideig fut meg magasabbra, amit a lomha bizti még tolerál), különben elszált volna a műszerem (illetve a táp is csak 20A-es biztin lóg).

Igazándiból arra lettem volna kíváncsi, hogy a 35W-os névleges teljesítmény az annyi-e amennyi. Ezt nem tudtam megmérni, mivel a műszer hamarabb kioldott, mint mielőtt a rendszer áramfelvétele elérte volna a 2,91 Ampert.

Amíg nem tudom mérni, addig elfogadom azt az állítást, hogy max egy perc elteltével elvileg lemegy időig.

Ami ellene szól, és ezért szerettem volna mérni egyet, hogy az elvi állítással ellentétben a lámpatest jobban melegszik mint a halogén izzóval.

NaSa írta:

Robi

Az első 3mp ben mennyi volt az áram felvétel? És mekkora feszültség volt? Mennyi lett amikor már nem gyújtott? De nem vitázok veled, figyelj a gyújtó fesz az baszott nagy na ha azt ugye meszorzod az áram felvétellel akkor rálátnál, hogy a kritikusan sok az az első 3mp azaz az az idő amíg begyújt, mármint a teljesítményben.

: -)

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: wesén - 2010.03.03 13:53

supersonik911 írta:

De frankó!Most akartam kérdezni,hogy hova tegyem a trafót,de itt is van.Mégiscsak van értelme a fórumoknak.Amugy nem melegszik ott nagyon? Bár kit érdekel?!

Szerintem a fejidomba is elfér kis rafkóval (nekem ott van). GSen jobb oda tenni mert ha szerelni kell akkor azt onnét folyton le kell venni a fejidomba meg nem zavar sohasem és vizsgára egy mozdulattal vissza lehet rakni a régit.

Ha gondolod tudok segíteni :woohoo:

=====

Válasz:xenon lámpa - segít?

Írta: KovRob - 2010.03.03 15:17

El biza' Sőt két darab is! ;)

Most tuningolom a kiegészítő lámpákat és lehet már kapni digitális ballast-os szett-et, amiben ez az egység a fele méretű sincs a 'hagyományoshoz' képest. Mindekettő elfért a fejdombban. ;)

wesen írta:

supersonik911 írta:

De frankó!Most akartam kérdezni,hogy hova tegyem a trafót,de itt is van.Mégiscsak van értelme a fórumoknak.Amugy nem melegszik ott nagyon?

Bár kit érdekel?!

Szerintem a fejdomba is elfér kis rafkóval (nekem ott van). GSen jobb oda tenni mert ha szerelni kell akkor azt onnét folyton le kell venni a fejdomba meg nem zavar sohasem és vizsgára egy mozdulattal vissza lehet rakni a régít.

Ha gondolod tudok segíteni :woohoo:

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: Csiga - 2010.04.23 23:24

Na! Ma befejeződött nekem is a H4 xenon projekt (sok más aprósággal együttvéve), próbaút is volt. Azt merem mondani hogy egész jó a halogénhez képest (persze hogy jó(bb)nak kell(ene) lennie), de ez a dolog csak a fényerőn múlik, nem a vetített képen, mert az szinte ugyanolyan szar, mint halogénnel. Úgy is mondhatnám, hogy sokkal jobb is lehetne az egész, ha nem ilyen elcsesztett lámpája lenne a GS-nek. Nekem - Kovrobbal ellentétben - megmaradt a két H3-as ködlámpa halogén izzóval és a két dolog együtt, merem mondani elég jó ahhoz, hogy vak sötétben ne haljon meg az ember és még lásson is valamit.

Nem vártam sokat, de talán egy picivel elégedettebb vagyok :)

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: péter - 2010.04.25 09:43

Csiga írta:

Na! Ma befejeződött nekem is a H4 xenon projekt (sok más aprósággal együttvéve), próbaút is volt. Azt merem mondani hogy egész jó a halogénhez képest (persze hogy jó(bb)nak kell(ene) lennie), de ez a dolog csak a fényerőn múlik, nem a vetített képen, mert az szinte ugyanolyan szar, mint halogénnel. Úgy is mondhatnám, hogy sokkal jobb is lehetne az egész, ha nem ilyen elcsesztett lámpája lenne a GS-nek. Nekem - Kovrobbal ellentétben - megmaradt a két H3-as ködlámpa halogén izzóval és a két dolog együtt, merem mondani elég jó ahhoz, hogy vak sötétben ne haljon meg az ember és még lásson is valamit.

Nem vártam sokat, de talán egy picivel elégedettebb vagyok :)

Csigusz!

a tökéletes hatást a lámpabúra gátolja. az egy gyertyás gs-nél a lámpa "üvege" tagolt, recés. a kétgyertyásnak már nem, ott egy víztiszta üveg van, akárcsak a projektoros lámpáknál. (emléxel mutattam itt nálam a különbséget a Robié és a miénk között)

a víztiszta sima üveg nem kelt felesleges(és haszontalan) összevissza reflexiókat a fénysugárban, hanem a világításképp úgy vetül az útra ahogy kell. ott tud 100%-osan érvényesülni a xenon. nem is vakítja a szembejövőket, ami a tagolt üvegnél elkerülhetetlen,- hacsak nem állítjuk annyira le a lámpát hogy már mi nem látunk jól.

én ezek miatt tettem félre ősszel a xenon projektet, és raktam be helyette egy megnövelt fényerejű osram H4-et, meg két hella traktor ködlámpát :laugh:

persze szeretnék HIDet én is, úgyhogy vadászok az e-bayon kétgyertyás első lámpatestre, de még nem jött szembe elfogadható ajánlat... :S

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: balu - 2011.07.02 10:22

Remélem még lakik itt valaki. :)

Mi a lényeges különbség ez és ez között?

Nem a színhőmérséklet, stb. érdekelne elsősorban, hanem az alkalmazott távolsági/tompított váltás minősége/gagysisága.

Úgy tudtam a xenonoknál a fókuszponthoz képest mozgatják az izzót, nem efféle félig kitakarásos módszert alkalmaznak, mint a második linken.

Ha még olvassa ezt valami, megköszönnék némi hasznos infót! :)

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: Kókusz - 2011.07.02 11:27

balu írta:

Remélem még lakik itt valaki. :)

Mi a lényeges különbség ez és ez között?

Nem a színhőmérséklet, stb. érdekelne elsősorban, hanem az alkalmazott távolsági/tompított váltás minősége/gagysisága.

Úgy tudtam a xenonoknál a fókuszponthoz képest mozgatják az izzót, nem efféle félig kitakarásos módszert alkalmaznak, mint a második linken.

Ha még olvassa ezt valami, megköszönnék némi hasznos infót! :)

Nem tudom, mi a különbség a két szett között. Viszont nemrég szereltem xenont a GS-embe. Hamarosan felrakok pár képet a szerelésről is.

Annyit mondhatok, hogy az eredeti világítás (GS 2002) használhatatlan volt, éjszaka tompítással egyszerűen féltem, annyira nem világított. A xenon segítségével normális lett a világításom, és nem is vakítja a szembejövőket.

Távolságinál az izzót húzza beljebb, mozdítja be a tükör fókuszpontjába, így messze előre világít. A tompított szélesebbre terül, mint az eredeti halogén, sokkal jobban látom az út kétoldalát is, és persze sokkal erősebb a fénye is. Az enyém valódi 55 wattos, 4300 Kelvines, vagyis fehér fénye van, nem kék. Vékony a trafó, befért a lámpafejbe, és 14500 Ft-ba került a szett a vezérlő elektronikával együtt. Egy autós szett fele egyébként. Kb. 2500 km-t mentem vele eddig, benne a 24 órás túraversennyel, ahol elég sokat csapattunk rázós úton. Eddig kifogástalan.

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: balu - 2011.07.02 11:38

Es milyen módon húzza be középre? Remélem nem nagy szívás megoldani ezt a részét.

Gyakran kellett utánaállítani, vagy csak a terheléstől függ, mint normál esetben?

Az izzónak ezek szerint nincs takarólemeze sehol, ugye? (a mozgatásból következtetve)

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: Kókusz - 2011.07.02 12:13

balu írta:

Es milyen módon húzza be középre? Remélem nem nagy szívás megoldani ezt a részét.

Gyakran kellett utánaállítani, vagy csak a terheléstől függ, mint normál esetben?

Az izzónak ezek szerint nincs takarólemeze sehol, ugye? (a mozgatásból következtetve)

Egy elektomágnes húzza be, minden egybe van építve, Neked ezzel semmi dolgod nincs, legfeljebb akkor, ha saját magad akarsz vezérlést csinálni hozzá a gyári elektronika helyett, de miért tennéd? Ha belegondolsz, akkor a H4 bilux esetében mindenféleképpen szükség van takarólemeze, a halogén izzóban is van egy takarólemez a tompított izzószálnál, hogy a tükör felső felére vetüljön a fény. A xenon annyira erős, hogy a vakítás elkerülésére a teljes alsó oldal takarva van, kivéve egy vékonyabb rést az újabb izzóknál, ami arra szolgál, hogy némi fény mégis menjen a tiltott régióba, vagyis pl. a jelzőablák is meg legyenek világítva tompítottnál is. Ja, és a direkt kifelé menő sugarat is blokkolni kell, mert az is vakítana. Azoknál a lámpáknál, ahol külön lámpatest van a tompítottnak és távolságinak, meg a projektoros lámpáknál, nincs szükség erre a kitakarásra, és nincs is, de sajnos ez nem a mi esetünk. A normál H4 helyébe kell berakni a xenont, majdnem simán berakható, nekem nem volt mit állítgatni rajta.

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: balu - 2011.07.02 12:22

Köszí, ez jó hír. :) Nem akarok én elektronikát barkácsolni hozzá, dehogy. :)

Csak úgy tudom, a xenonoknál nem két izzószál van, hanem egy ívkisülési pont, és ezt mozgatva lesz tompítottból távolsági, mert nem lenne gyors a váltás két különböző forrás között.
Azt nem értem, hogy ha ott a takarólemez (=tompítottnál kell), akkor hogy lesz ebből távolsági? Ezt a lemezt húzza be az elektromágnes? Ha nem és a gyújtópontba mozgatja az izzót, akkor meg a távolságínál nem takar ki sokat ez a lemez? Vagy ez a kettő dolog együvé van kombinálva?

De igazából ez már csak pusztá kíváncsiskodás, már választ kaptam a lényeges kérdéseimre. :)

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: Kókusz - 2011.07.02 12:28

balu írta:

Köszí, ez jó hír. :) Nem akarok én elektronikát barkácsolni hozzá, dehogy. :)

Csak úgy tudom, a xenonoknál nem két izzószál van, hanem egy ívkisülési pont, és ezt mozgatva lesz tompítottból távolsági, mert nem lenne gyors a váltás két különböző forrás között.
Azt nem értem, hogy ha ott a takarólemez (=tompítottnál kell), akkor hogy lesz ebből távolsági? Ezt a lemezt húzza be az elektromágnes? Ha nem és a gyújtópontba mozgatja az izzót, akkor meg a távolságínál nem takar ki sokat ez a lemez? Vagy ez a kettő dolog együvé van kombinálva?

De igazából ez már csak pusztá kíváncsiskodás, már választ kaptam a lényeges kérdéseimre. :)

A takarólemez nem mozdul, az izzó (kisülési cső) mozdul el. A fény egy része valóban elvész, de így is sokkal de sokkal fényesebb, mint az eredeti halogén. Meg kellene nézned egy ilyen xenon szettet személyesen, akkor mindent egyből értenél. Hova valósi vagy? Nálam van még a másik fele az autós szettnek beépítetlenül (Bp., XII. ker.) ha érdekel, megnézheted.

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: balu - 2011.07.02 12:57

Érdekel a dolog. Itt lakom Bp.-n én is, egy kerülettel odébb. (XI.) :) Szívesen benézek jövő héten, ha kapok valami elérhetőséget. Akár még vevő is leszek a másik felére.

Kicsit off: Lehet itt privátot küldeni valahogy? Vagy kilesni elérhetőségeket? Egyelőre nem találok semmit.

Kókusz írta:

balu írta:

Köszí, ez jó hír. :) Nem akarok én elektronikát barkácsolni hozzá, dehogy. :)

Csak úgy tudom, a xenonoknál nem két izzószál van, hanem egy ívkisülési pont, és ezt mozgatva lesz tompítottból távolsági, mert nem lenne gyors a váltás két különböző forrás között.
Azt nem értem, hogy ha ott a takarólemez (=tompítottnál kell), akkor hogy lesz ebből távolsági? Ezt a lemezt húzza be az elektromágnes? Ha nem és a gyújtópontba mozgatja az izzót, akkor meg a távolságínál nem takar ki sokat ez a lemez? Vagy ez a kettő dolog együvé van kombinálva?

De igazából ez már csak pusztá kíváncsiskodás, már választ kaptam a lényeges kérdéseimre. :)

A takarólemez nem mozdul, az izzó (kisülési cső) mozdul el. A fény egy része valóban elvész, de így is sokkal de sokkal fényesebb, mint az eredeti halogén. Meg kellene nézned egy ilyen xenon szettet személyesen, akkor mindent egyből értenél. Hova valósi vagy? Nálam van még a másik fele az autós szettnek beépítetlenül (Bp., XII. ker.) ha érdekel, megnézheted.

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: Kókusz - 2011.07.02 14:05

balu írta:

Érdekel a dolog. Itt lakom Bp.-n én is, egy kerülettel odébb. (XI.) :) Szívesen benézek jövő héten, ha kapok valami elérhetőséget. Akár még vevő is leszek a másik felére.

Kicsit off: Lehet itt privátot küldeni valahogy? Vagy kilesni elérhetőségeket? Egyelőre nem találok semmit.

Az én elérhetőségem:

jozsefkardoskukacyahoo.com

A másik fele nem az enyém, de tulajdonosa bizonytalannak látszik, hogy be akarja-e tenni.:)

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: dzsini - 2011.07.02 14:31

Vigyázzatok a rend éber őrei vadásznak a xenonokra!!!!

30-e jó magyar forint a büntetés!Plusz berendelhetnek műszaki vizsgára is!!!

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: Tito - 2011.07.02 14:39

Kókusz írta:

A másik fele nem az enyém, de tulajdonosa bizonytalannak látszik, hogy be akarja-e tenni.:)

A másik fel tulajdonosa beszerzési aron atadja a szettet. :)

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: Tito - 2011.07.02 14:41

dzsini írta:

Vigyázzatok a rend éber őrei vadásznak a xenonokra!!!!

30-e jó magyar forint a büntetés!Plusz berendelhetnek műszaki vizsgára is!!!

Ha legközelebb meglatok egy motoros rendort, kisedem a sorbol es rakerdezek, mert nekem ez eleg komoly visszatarto ero.

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: balu - 2011.07.02 14:47

Az eredményt majd megírhatnád nekünk is.

Egyébként a 4300K-s is annyira feltűnően elűt a sima halogéntól?

Mondjuk engem (eddig, koppkoppkopp..) valahogy nem szerettek igazoltatni, a fehéret biztos a sajátjukénak tekintik. :D

Tito írta:

dzsini írta:

Vigyázzatok a rend éber őrei vadásznak a xenonokra!!!!

30-e jó magyar forint a büntetés!Plusz berendelhetnek műszaki vizsgára is!!!

Ha legközelebb meglátok egy motoros rendort, kisedem a sorból és rákérdezek, mert nekem ez elég komoly visszatartó erő.

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: Kókusz - 2011.07.02 14:56

balu írta:

Az eredményt majd megírhatnád nekünk is.

Egyébként a 4300K-s is annyira feltűnően elűt a sima halogéntól?

Mondjuk engem (eddig, koppkoppkopp..) valahogy nem szerettek igazoltatni, a fehéret biztos a sajátjukénak tekintik. :D

Tito írta:

dzsini írta:

Vigyázzatok a rend éber őrei vadásznak a xenonokra!!!!

30-e jó magyar forint a büntetés!Plusz berendelhetnek műszaki vizsgára is!!!

Ha legközelebb meglátok egy motoros rendort, kisedem a sorból és rákérdezek, mert nekem ez elég komoly visszatartó erő.

Úgy hallottam, hogy a motorosok esetében nem olyan szigorúak. Másrészt ez erősen világít, de fehéret, így nem nagyon feltűnő. NaSa-nak, Lejminek nem tudom mióta van xenonja, de régebben már, vajon nekik mi a tapasztalatuk?

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: NaSa - 2011.07.02 20:37

Húúúúúúúúú

Nos

amelyiknek nincs ide oda mozgó takaró lemeze az na az az akit szidtok ti is amikor szembe jön mert úgy vakít hogy.....

a lényeg hogy a tompított esetében a tükör alsó részére nem enged fényt mert az felfelé vetíti és ezt kell megakadályozni

tehát a bixenonban abban lemez szokott le-föl mozogni

ez az új fajta ez nagy mellényúlás a szabvány szerint

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: KovRob - 2011.07.03 12:34

NaSa írta:

tehát a bixenonban abban lemez szokott le-föl mozogni

Nem. Ez butaság is lenne. Az ívet mozgatja. A normál halogén izzóban is egymás mögött van a két izzószál, ehhez van tervezve a foncsorozás is. Az ív mozgatásával próbálják a halogénbe feszített izzószállak helyzetét imitálni. A lemez nem mozog, a mögé húzza az üvegcsét. ;)

Amit én használok xenon abban pont ennek a lemeznek a méretével, pozíciójával van bajom. A tompított fény teljesen jó, de ha behúz távolsági pozícióba, a lemez még sokat kitakar és nem jut elég fény a foncsor alsó részére a jó távolsági fény eléréséhez. ezt kellene még mahinálnom egy picit, de nincs hozzá megfelelő szerszámom.

Ugyanitt fogorvosi fúrógépet keresek kölcsönbe, vagy "mult Dermel" vagy mi volt a neve eszközt ha van valakinek... :)

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: Kókusz - 2011.07.03 20:06

KovRob írta:

NaSa írta:

tehát a bixenonban abban lemez szokott le-föl mozogni

Nem. Ez butaság is lenne. Az ívet mozgatja. A normál halogén izzóban is egymás mögött van a két izzószál, ehhez van tervezve a foncsorozás is. Az ív mozgatásával próbálják a halogénbe feszített izzószállak helyzetét imitálni. A lemez nem mozog, a mögé húzza az üvegcsét. ;)

Amit én használok xenon abban pont ennek a lemeznek a méretével, pozíciójával van bajom. A tompított fény teljesen jó, de ha behúz távolsági pozícióba, a lemez még sokat kitakar és nem jut elég fény a foncsor alsó részére a jó távolsági fény eléréséhez. ezt kellen még mahinálnom egy picit, de nincs hozzá megfelelő szerszámom.

Ugyanitt fogorvosi fúrógépet keresek kölcsönbe, vagy "mult Dermel" vagy mi volt a neve eszközt ha van valakinek... :) Nem tudom, pontosan milyen xenont használsz, de általában szét lehet szedni a fejet, vagyis le tudod szedni a takarólemezt, és akkor már balesetmentesen ügyködhetsz rajta, ha a lyukat akarod nagyobbra vágni. Az én xenonom hibátlanul a fókuszpontba húzza be távolságira kapcsoláskor, kicsit túlságosan is jól, mert nagyon messzire világít, erős, de kicsit szűk sugárban.

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: KovRob - 2011.07.04 07:47

Akkor lehet, hogy az enyém valmai nagyon keleti konstrukció... sebj, Titó felajánlotta a fogorvosi cuccát. Lesz egy kis időm, megbarkácsolom.Kókusz írta:

KovRob írta:

NaSa írta:

tehát a bixenonban abban lemez szokott le-föl mozogni

Nem. Ez butaság is lenne. Az ívet mozgatja. A normál halogén izzóban is egymás mögött van a két izzószál, ehhez van tervezve a foncsorozás is. Az ív mozgatásával próbálják a halogénbe feszített izzószállak helyzetét imitálni. A lemez nem mozog, a mögé húzza az üvegcsét. ;)

Amit én használok xenon abban pont ennek a lemeznek a méretével, pozíciójával van bajom. A tompított fény teljesen jó, de ha behúz távolsági pozícióba, a lemez még sokat kitakar és nem jut elég fény a foncsor alsó részére a jó távolsági fény eléréséhez. ezt kellen még mahinálnom egy picit, de nincs hozzá megfelelő szerszámom.

Ugyanitt fogorvosi fúrógépet keresek kölcsönbe, vagy "mult Dermel" vagy mi volt a neve eszközt ha van valakinek... :) Nem tudom, pontosan milyen xenont használsz, de általában szét lehet szedni a fejet, vagyis le tudod szedni a takarólemezt, és akkor már balesetmentesen ügyködhetsz rajta, ha a lyukat akarod nagyobbra vágni. Az én xenonom hibátlanul a fókuszpontba húzza be távolságira kapcsoláskor, kicsit túlságosan is jól, mert nagyon messzire világít, erős, de kicsit szűk sugárban.

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: Tito - 2011.07.04 08:41

KovRob írta:

Akkor lehet, hogy az enyém valmai nagyon keleti konstrukció... sebj, Titó felajánlotta a fogorvosi cuccát. Lesz egy kis időm, megbarkácsolom.

A hir igaz, de...

Kurvara nem vagyok fogorvos, es amit felajanlottam, az Tittiritti furoja. ;)

Tito

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: NaSa - 2011.07.04 09:06

Kovrob

ja igazad van félig

a xenonnal együtt húzza a lemezt és úgy takarja ki
de akkor is lényeges a kitakarás

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: Kókusz - 2011.07.04 22:16

NaSa írta:

Kovrob

ja igazad van félig

a xenonnal együtt húzza a lemezt és úgy takarja ki
de akkor is lényeges a kitakarás

Alapesetben a tompított helyzet áll fenn kitakarással. Távolságira kapcsoláskor behúzza az izzót (kisülési csövet), amelyik így a kivágott részhez esik, a kitakarás megszűnik (majdnem teljesen), úgy, hogy a takarólemez nem mozdul. Az enyém ilyen.

Van olyan megoldás is az internet szerint, ahol a lemezt billentik, és olyan is, ahol az izzó billen, nem pedig tengelyirányban behúzódik.

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: Tito - 2011.07.06 07:10

balu írta:

Érdekel a dolog. Itt lakom Bp.-n én is, egy kerülettel odébb. (XI.) :) Szívesen benézek jövő héten, ha kapok valami elérhetőséget. Akár még vevő is leszek a másik felére.

Balu, megjött a kincs, koszi szépen!

Tito

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: balu - 2011.07.06 09:30

Helyes, és én is köszönöm! :)

Még beszámolok az eredményről, ha majd oda jutok, hogy be is építettem.

Tito írta:

balu írta:

Érdekel a dolog. Itt lakom Bp.-n én is, egy kerülettel odébb. (XI.) :) Szívesen benézek jövő héten, ha kapok valami elérhetőséget. Akár még vevő is leszek a másik felére.

Balu, megjött a kincs, koszi szépen!

Tito

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: Szpeti - 2011.07.12 15:00

Srácok!

Egy kis információ, ha lesz bővebb infó majd azt is megosztom.

Öcsém most hívott, hogy Felcsúton megállították a rendőrök és ott helyszínen elvették a forgalmiját, utólag beszerelt xenon és nem gyári kipufogó miatt.

Szóval óvatosan.

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: okezsoke - 2011.07.12 16:10

Pfff...részvétem.

A xenonról már régóta tudtam, de a kipufogó??

Anynira hangos volt?

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: Tito - 2011.07.12 16:51

okezsoke írta:

Pfff...részvétem.

A xenonról már régóta tudtam, de a kipufogó??

Anynira hangos volt?

szerintem annyira nem volt hozza mubizonylat :(

=====

Vá: xenon lámpa - segít?

Írta: okezsoke - 2011.07.12 18:09

Tito írta:

okezsoke írta:

Pfff...részvétem.

A xenonról már régóta tudtam, de a kipufogó??

Anynira hangos volt?

szerintem annyira nem volt hozza mubizonylat :(

Vagy úgy...hát...ez egy ilyen biznisz sajnos. Én is paráztam 1 évig, aztán lecseréltem a kocsival vett utóxenont.

És egy ilyen megoldás vajon szabályos itthon?
<http://f650.com/phpbb3/viewtopic.php?f=14&t=231745>

=====