
Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.06.29 20:42

Sziasztok!

Mivel nem találtam F800-as fórumot és mivel fel is vetődött az ismerjük meg egymást Topicban, hogy nyitni kellene egyet... hát én vettem a bátorságot és nyitottam egyet! ;)

És kezdeném is a saját mocim fotójával:

http://gallery.site.hu/d/9619736-2/first_pix_1.jpg

Egy 2008-as F800GS, ami bemutató motorként szolgált egy évig és a múlt héten csütörtökön sikerült birtokba vennem! ;)

Szóval uccu neki:

MINDEN AMI F800 jöjjön csak jöjjön! ;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: majsa - 2009.06.29 20:45

Az enyim 850-es!

NYERTEM!:woohoo:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: riskywhisky - 2009.06.29 20:50

Nyócötvennek nyócötven, csak nem F. Bocs Feri! Kiestél!

majsa írta:

Az enyim 850-es!

NYERTEM!:woohoo:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Maci - 2009.06.29 20:56

Köszí Speed!

Én kaptam volna a pofámra, ha újat nyitok! :woohoo:

Kezdem is az idióta kérdések hadát:

Élső pilisi expedíció megvolt? Tapasztalatok?

Jó, jó, tudom, van totalbike teszt meg onroad... Nade egy független vélemény az mégiscsak.... ;-)

Cserébe elmondom milyen fossá ázni az autópályán 110-zel, kamion mögöt.. :woohoo: :woohoo:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Csiga - 2009.06.29 21:08

Beteszem ide is:

Egy BMW-s tuningcég F800-as átalakítása: AC Schnitzer

És a hangja: Hang

Vá Vá Vááááááá

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: majsa - 2009.06.29 21:13

Csiga!

Az enyémről is tegyek fel hangot?:woohoo:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Csigá - 2009.06.29 21:22

Várjuk Majsa, röhögni akarunk :) Különben egy fasza dobbal tök jó hangja lenne a tiédnek is.

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: majsa - 2009.06.29 22:23

Csiga írta:

Várjuk Majsa, röhögni akarunk :)

A második körben vagyunk, v.s. ducati998 LinkBRMMMM

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: alvaro84 - 2009.06.29 22:47

Maci írta:

Cserébe elmondom milyen fossá ázni az autópályán 110-zel, kamion mögöt.. :woohoo: :woohoo:

Minek az ázáshoz kamion? :woohoo:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.06.29 23:12

Maci írta:

Kösz Speed!

Én kaptam volna a pofámra, ha újat nyitok! :woohoo:

Kezdem is az idióta kérdések hadát:

Élső pilisi expedíció megvolt? Tapasztalatok?

Jó, jó, tudom, van totalbike teszt meg onroad... Nade egy független vélemény az mégiscsak.... ;-)

Cserébe elmondom milyen fossá ázni az autópályán 110-zel, kamion mögöt.. :woohoo: :woohoo:

Szóval... mostanra ca. 700 km-t sikerült beleraknom. Ma melóban is ezzel voltam Pesten (otthonról - melóhely 85km-es túra... az oda-vissza 170 kb.)

Sajnos majdnem végig vizes úton motoroztunk, így a Pilisben nem tudtam igazán kiélni a kanyarodási képességeit... és hát nem is voltam egyedül. (a szombaton lehet, hogy ránézek az Euroring-re...)

Amit feltűnt, hogy kissé gyenge a szélárnyéka. 140-150 körül elég kemény idő megülni egyenesen... főleg két személlyel.

Ma egyedül mentem a pályán végig, oda-vissza. Ha lehasalok úgy kellemesebb - de nem túl kényelmes - de a

fogyasztás is visszaesik 5-6 decit.

A gép nyomatékossága tetszik, országúton különösen remek, de autópályán is igen könnyedén van 140-ről 180-on pikk-pakk.

(itt szögezném le, hogy én ezt természetesen nem mentem 130-nál többel, hisz az szabálytalan lenne, ezt nekem is csak mesélte egy ismerősöm, aki Németországban él :laugh: :cheer: B) :P :P)

Kérdés:

Valaki próbálkozott már túraplexivel? (gondolom szélárnyék terén az F650/800 is hasonló cipőben jár...)

Nekem külsőre nem tetszik túlzottan, elcsúnyítja kicsit, nem? :unsure:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: majsa - 2009.06.30 00:05

Speed írta:

Maci írta:

Amit feltűnt, hogy kissé gyenge a szélárnyéka. 140-150 körül elég kemény idő megülni egyenesen...

Kérdés:

Valaki próbálkozott már túraplexivel? (gondolom szélárnyék terén az F650/800 is hasonló cipőben jár...)

Nekem külsőre nem tetszik túlzottan, elcsúnyítja kicsit, nem? :unsure:

Tisztelt Speed!

Építheatsz tornyokat is,de azért a mocin mindig fújdogál a szellő!;)

Avatott barátaim biztosan feltudják vázolni a turbulenciák hatásait, de engedd meg, hogy tapasztalati tanácsaimat megosszam veled!

Ne, egyenesen ülj!

Lazzíts be a felsőtestedet!

A fejcskédet úgy tartsd, hogy a turbulencia otimálian oszoljon meg a buksidon(próbálgssadd! Amikor a legkevésbbé zajos, akkor a legjobb).

Esőben nézz ki néha oldalra(úgy leviszi a cseppeket, hogy csak na).

Én, az enyémmel sokX megyek ábszolúte plekszi nélkül is, és jelentem, NAGYOBB sebességnél is mindössze erősebb nyakizom kell!

Sztem a képen látott plexi bőven elég!

Nem babrálnám!

Így jó!

Valakik kitalálták!

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.06.30 01:19

van ezen plexi bőven. majd mexokod ;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.06.30 11:27

Oké, akkor edzem a nyakizmaimat.

Kicsit a szélzaj zavar egyébként, mert egy Nolan N103-as (flip-up-os) sitykát vettem és nem mondanám, hogy kifejezetten csendes. Sajnos alulról jön be rendesen a luft. :-(

Ma reggel az autópályán találkoztam egy R1200R-rel. :)
Milyen szép motor az is! B)
Utolértem úgy 140-150-es tempóval, belassítottam mellette... intettünk.
Aztán odahúzta neki és picit elment. Én utána. Vissza... újra gyorsítás.
Végül mentünk egymás mellett úgy 140 körül és láttam, hogy gyorolni akar (olyan 40 körüli fazon lehetett, gondoltam poénkodik, viccelődik).
Aztán amikor elkezdte húzni én is odahúztam... és csodát láttam!!!
NEM TUDOTT elmenni! (én 6-ban voltam)... sőőő... 180 körül én kezdtem picit elmenni... de jött utána, húzta ő is. (mindezt csak pár percig csináltuk...)
Persze nem tudom, hogy tényleg odavágta-e rendesen.
Közben megnéztem és azt láttam, hogy az a gép 107 lovas (és hát volt fent rajta két doboz oldalt).

Mindenesetre kellemesen meglepett a kis motorom! ;)

Válasz:Minden ami F800

Írta: Maci - 2009.06.30 11:45

Speed!

A bukósisak dologgal épp a múltkor offoltuk szét a "kérdés" topikot, az én vezényletemmel. Azt hiszem kár ragozni a dolgot, akkor sem jutottunk semmire :)
Nekem N102 van meg utángyártott túraplexi. A sisak zúg (bár nemrég mentem egy Schuberth C1-ben, amit istenített a tulaja, én meg majdnem megörültem benne), a plexi meg nem véd szart sem. Ezt a múltkori elázás csak megerősítette. Szerintem azt a plexit nem is tervezték meg, csak formára hajlították, ahogy adódott, oszt kész.. :ohmy:
Szóval részemről kísérletezgetés következik ez ügyben. Mindenesetre többen egyetértenek benne, hogy a felnyitható Nolan-ok relatíve zajosak.

Majd ha nem felejtet el egyszer, jegyezd meg légyszi nekem, hogy mennyit pörög a sas 120-nál.

Egyébként volt előtte más motorod/motorjaid? Milyenek?

Dolgozni hova jársz? Én a Lágymányosi Pesti hidfőjénél vagyok és szoktam látni egy olyat, mint a tiéd...

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.06.30 14:31

Én a Lánchíd budai vége környékén melózok.
És valóban a Lágymányosin jöttem át tegnap és ma reggel is.
Viszont még csak ez a két nap volt, amikor motorral jöttem melóba - már csak azért is, mert múlt csütörtök óta van csak meg a gép és szabin voltam utána a héten. :)
Szóval ha tegnap vagy ma láttál F800GS-t úgy kb. fél9 körül, akkor én lehettem ;)

Előtte ca. másfél évig egy DRZ 400E-t hajtottam - elejébe nagyobb, az utóbbi időben igen alacsony gyakorisággal - szinte csak terepen, illetve néha cross-pályán.
Én magam nem gondoltam volna, hogy a crossozás és az endurózás ilyen intenzív sport. :)
(néha - főleg cross után - teljes testben izomláz... de bokától nyakig)

Előtte pedig 10 éves kihagyást megelőzően volt ETZ, Simson, stb... kb. 11 éves koromtól úgy 17ig... de azt ismeritek... csak ilyen bohóckodások voltak.

Szóval utcai és komoly motor terén ez az első saját gépem.
Persze néha kölcsönmotorral gurultam egy keveset, de azok szinte csak kb. fél órás, esetleg néhány órás próbák voltak.

Mondjuk a DRZ-s endurózás / crossozás azért nem volt rossz iskola. ;)

Válasz:Minden ami F800

Írta: KovRob - 2009.06.30 16:07

Speed írta:

Én magam nem gondoltam volna, hogy a crossozás és az endurózás ilyen intenzív sport. :)
(néha - főleg cross után - teljes testben izomláz... de bokától nyakig)

Aham! :woohoo:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.06.30 22:28

KovRob írta:

Speed írta:

Én magam nem gondoltam volna, hogy a crossozás és az endurózás ilyen intenzív sport. :)
(néha - főleg cross után - teljes testben izomláz... de bokától nyakig)

Aham! :woohoo:

meg hasogató széjjelb_szott térd... (vagy öregszem?):(

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.06.30 22:54

Kértetek jellemzést, leírást a motorról...

Ugrik, mint egy macska -> Rugalmas, nyomatékos.

A hangja gyönyörű, morog; időnként finomat visszadurran.

Egy acropovic csővel igazi "bombázó" lehet.

Nekem akkor tetszik igazán a hangja, amikor terhelés alatt van - kemény kigyorsítások... mint egy messerschmitt. ;)

Na jóóó... azért neeem, de tényleg jól szól.

Az ABS eddig szépen dolgozik, időnként - keményebb fékezéseknél - érzem a fékek "remegését", amikor belenyúl. Főleg az első napokban - amikor ráadásul szinte végig nedves úton közlekedtem vele - volt nagyon hasznos. A markolatfűtés szintén egy érdekes dolog. Vasárnap, mikor megáztunk, én esőruhában voltam, de a kesztyűm átázott.

BMW GS Rally 2

http://i1.ebayimg.com/07/i/000/d7/83/86ff_2.JPG

Bekapcsoltam a markolat fűtést és kellemes melegen tartotta a kezem és nem izgatott, hogy átázott a kesztyű. ;)

Ami tényleg meglepett ma reggel, hogy az R1200R nem tudott elmenni, amikor mind2en elkezdtünk gyorsítani 140-ről... sőt én mentem el úgy 160-180 között egy kicsit.

A 140-180 pikk-pakk megvan... és utána is szépen teker felfelé.

A felépítése tökéletes városi berregéshez is. Kényelmesen elférek vele szinte mindenhol, a hangja kellően figyelem felkeltő tud lenni (habár az acro segítene).

És arról még nem is beszéltem, hogy bizony sokan megnézik, hisz egy relatív ritka, ám igen szép motor. ;) (legalábbis szerintem :D)

A fogyasztás 150 körül ha egyenesen ülök 5,5 körül van, ha lentebb dölök, akkor visszamegy 5 liter köré.

Azt mondtam már, hogy ku_va jó a hangja? :laugh: :laugh: :laugh:

Nagyon hasznos, hogy írja a fokozatokat (főleg, amíg ismerkedek a motorral), a board computer állat - nagyon dög a külsőhőmérséklet kijelzés is! ;) és persze vicces a beépített stopper is! ;)

Egy dolog hiányzik picit -> a crossmotornál megszoktam, hogy gázzal teljesen lazán emelem az elejét... hát itt nem.

De majd ezt is megtanulom! ;) És persze szokni kell a nagyobb súlyt, a máshogy meginduló hátulját.

Most végig gondoltam, hogy milyen motorra cserélném el ezt...
gondolom nagyon nem lepődtök meg, hogy bajban lennék. ;)

Egy nagy GS érdekes lehetne, vagy egy-két nagy BMW... de azok városra messze nem ilyen jók - tekintve a súlyuk és a szélességük miatt.

Szóval --> Ez most nekem egy darabig igen jó lesz! ;)
Baromira tetszik és nagyon szeretem eddig a gépet! ;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Csigá - 2009.06.30 23:57

Speed írta:

Azt mondtam már, hogy ku_va jó a hangja? :laugh: :laugh: :laugh:

Bocs ha unjátok, de én is teljesen kész vagyok a hangjától:

Gyári
Akropovic
Leo Vince

Kakukktojás

Sor kettő, ennyi. Elmehet a boxer a bús p...ba. :) Ne próbáljátok meggyőzni! :cheer:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Maci - 2009.07.01 06:39

Nem azt mondom, hogy nem tetszik rohadtul, de azért egy boxermotor... :P

Viszont Speed!

A többiek ismerik, nemrég volt a fórumon is, hogy egy angol F800GS tulaj kitalált egy új kapunyitó rendszert. Remélem nem láttad még.

Ez az

(Bocs mindenkítől, tudom, hogy volt már, csak most kivételesen, Speed kedvéért ;))

Ja és köszönjük a beszámolót!)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Maci - 2009.07.01 07:02

Szerintem itt jobban kijön a hangja. Nem csak üresben rángatják a gázt. Bár igaz, hogy kicsit halk lett maga a video..

(Csigá kedvéért ;))

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Atti - 2009.07.01 08:35

Csiga írta:

Bocs ha unjátok, de én is teljesen kész vok a hangjától:

Akropovic

Leo Vince

Sor kettő, ennyi. Elmeget a boxer a bús p...ba. :) Ne próbáljatok meggyőzni! :cheer:

Az az Akra dob nagyon bénán áll rajta :blink:

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.01 09:34

Csiga írta:Bocs ha unjátok, de én is teljesen kész vok a hangjától:

Gyári

Akropovic

Leo Vince

Kakukktojás

Sor kettő, ennyi. Elmeget a boxer a bús p...ba. :) Ne próbáljatok meggyőzni! :cheer:

Hát ez a LeoVince elég komoly! Erősen elgondolkodtat.

Itthon nem tudjátok, hogy mi az ára? Egyenlőre nem találtam. :(

Válasz:Minden ami F800

Írta: Maci - 2009.07.01 09:47

Speed!

Talán a többieknek is említettem már, de azért most itt neked.

Van Dabason egy kipuffos koma, aki autór-motorra csinál sport kipuffot egyéni igény szerint. Egy ismerősöm csináltatott náluk F650GS-re szingli kipuffot (ugye nekünk gyárilag dupla dob van hátul), 40 pézér.

Nem akarom se dícsérni, se lehúzni. Szerintem (nem értek hozzá) jó lett. Nem egy sufniban összetaknyolt szar. A hangot meg kb. olyanra lövik, amilyenre szeretnéd. (Mielőtt valaki belém kötne, így értem nagyjából: "jó a gyári hang, csak nem tetszik a dob" vagy "picit morcosabb hangot kérnék" vagy "remegjen minden ablak, mikor beröföntem").

Na ez nem reklám akar lenni, csak mondtam, hogy ilyen is van! Ők rég óta csinálják Dabason. Ha kell tel. szám meg pontos cím, megszerzem neked!

Nem akarlak lebeszélni egy készre gyártott dobról, ahogy senki mást sem! Csak mondom, hogy ilyen is van.

Válasz:Minden ami F800

Írta: Lejmi - 2009.07.01 17:05

Maci írta:

Speed!

Talán a többieknek is említettem már, de azért most itt neked.

Van Dabason egy kipuffos koma, aki autór-motorra csinál sport kipuffot egyéni igény szerint. Egy ismerősöm csináltatott náluk F650GS-re szingli kipuffot (ugye nekünk gyárilag dupla dob van hátul), 40 pézér.

Nem akarom se dícsérni, se lehúzni. Szerintem (nem értek hozzá) jó lett. Nem egy sufniban összetaknyolt szar. A hangot meg kb. olyanra lövik, amilyenre szeretnéd. (Mielőtt valaki belém kötne, így értem nagyjából: "jó a gyári hang, csak nem tetszik a dob" vagy "picit morcosabb hangot kérnék" vagy "remegjen minden ablak, mikor beröföntem").

Na ez nem reklám akar lenni, csak mondtam, hogy ilyen is van! Ők rég óta csinálják Dabason. Ha kell tel. szám meg pontos cím, megszerzem neked!
Nem akarlak lebeszélni egy készre gyártott dobról, ahogy senki mást sem! Csak mondom, hogy ilyen is van.

Ilyen van zuglóban is, már 2 motoromra is csináltak dobót.
De aszem a fórumról is ment már oda vki! Ha kell kontakt szólj vagy nézd meg a kipuff topikot.

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.01 21:43

Köszí srácok, de úgy gondolom, hogy ha már egyszer vettem egy új BMW-t, akkor rászánom a pénzt - és ha kell inkább később - de egy olyan dobót veszek rá, amit ehhez gyártanak, ehhez hangoltak, optimalizáltak. ;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: majsa - 2009.07.01 22:40

Speed írta:
..... de egy olyan dobót veszek rá, amit ehhez gyártanak, ehhez hangoltak, optimalizáltak. ;)

Izé!

Sztem a mocit kell a dobhoz optimalizálni(Fékpád)!

Amikor a gyárak akciós pl. Apra. dobbal kínálják a szekeret, gondolod legyártatják?

Fenét!

Ráadásul Sz@rnak a leömlőkre!
De, legalább optimalizálják a teljesítményt!

Asszem!:dry:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.01 22:46

viszont a BMW gyári garanciát elveszíted, ha nem hivatalosan jóváhagyott dobót raksz fel --> ami esetünkben a gravírozott Acropovic dob, BMW forrásból.
Itthon "mindössze" 205e a Wallisnál. :(

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: majsa - 2009.07.01 22:54

BMW-hez garancia?

Minek?

Amúgy is bőviben megfizettetik a köt. szervízné!::blush:

Meglátod!

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: KovRob - 2009.07.02 08:39

Jajaja! majsa írta:
BMW-hez garancia?

Minek?

Amúgy is bőviben megfizettetik a köt. szervíznél!:blush:

Meglátod!

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.02 09:22

basszus... én most értettem meg / jöttem rá, hogy hogy működik a boxer motor. Csak értetlenül figyeltem, amikor azt mondtátok, hogy a F800GS motorja egy összecsucott boxer... mert én azt hittem, hogy felváltva sűrít/kipufog a két boxer dugó.

De most jöttem rá, hogy nem. HAnem egyszerre! :ohmy: :P

Ezt most találtam és tök jó kis ábra, igaz, hogy nem 2 hengeres, de nagyon jól szemléltet:
<http://www.freeweb.hu/hmika/Lexikon/Kepek/Boxermot.gif>

Most már értem, hogy miért hasonlít az enyém hangja is egy boxeréhez. ;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Maci - 2009.07.02 09:25

Link

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: majsa - 2009.07.02 09:36

Na, ehhez a tudáshoz elég lett volna az avatoromra nézni!:blush:

Látod?

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.02 09:49

majsa írta:

Na, ehhez a tudáshoz elég lett volna az avatoromra nézni!:blush:

Látod?Igen, engem pont a Te avatarod gondolkodtatott el... hogy az most hibás, vagy tényleg így működik... :blush:
:unsure: :P ;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.04 20:31

péter írta:

van ezen plexi bőven. majd mexokod ;)

Hát akkor elmondom, hogy egy nagy kalap f.s az F800GS gyári plexije!

Szétcsesz az ideg miatta!

Ma jöttem rá, hogy tényleg sz@r. Eddig is zavart, hogy 120 körül már egyértelműen zavaró a szélzaj, ha a barátnőm is fent ül mögöttem, akkor pedig még a fejem is jár jobbra-balra folyamatosan.

A helyzet az, hogy kipróbáltam valamit. 120-nál zavaró szélzaj, sisakzúgás... stb.

Felállok az ülésből - kiegyenesedek - még mindig 120-nál és egy halk suhogássá alakul mindössze a szélzaj!

Megszűnik a zúgás, megszűnik minden zavar, bántó szaj!!! :angry: :angry: :angry: :dry:

Hazaértem és azonnal leszereltem a plexit. Aztán próba... és hihetetlen!

Sokkal-sokkal kellemesebbé vált! Töredék zaj!

Két verzió van:

1. Vagy túrok valahonnan egy nagyobb plexit, ami vagy jó lesz, vagy nem.

2. Vagy így használom, ahogy van plexi nélkül.

A kérdés csak az, hogy plexi nélkül mennyire lesz gáz 140-150 körül a menetszél.

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Csiga - 2009.07.04 21:03

Speed írta:

Két verzió van:

1. Vagy túrok valahonnan egy nagyobb plexit, ami vagy jó lesz, vagy nem.

2. Vagy így használom, ahogy van plexi nélkül.

A kérdés csak az, hogy plexi nélkül mennyire lesz gáz 140-150 körül a menetszél.

Pénzbe kerül, de van nagyobb. Kérdés, hogy jobb lesz-e a zaj.

Puig

A Puig magyarországi forgalmazója: Aquaman

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Csiga - 2009.07.04 21:18

Szerintem még jobb:

MRA

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: ifa - 2009.07.05 22:46

Én lecseréltem a F650GS-en a gyárit egy nagy méretű plexire, azóta komfortfokozatokkal javult a motorozási élmény.

Halkabb, kisebb menetszél, nincs bogár a bukón, lehet felnyitott sisakkal is menni, szemüveg sem kell hozzá.

Hátránya, hogy off utakon ahol a motor elé kell nézni ott nagyon szar.

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.07.05 22:49

ifa írta:

Én lecseréltem a F650GS-en a gyárit egy nagy méretű plexire, azóta komfortfokozatokkal javult a motorozási élmény. Halkabb, kisebb menetszél, nincs bogár a bukón, lehet felhíytott sisakkal is menni, szemüveg sem kell hozzá. Hátránya, hogy off utakon ahol a motor elé kell nézni ott nagyon szar.

Tegyéél fel róla egy képet, hadd nézzük meg!

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.07.05 23:04

Speed írta:

péter írta:

van ezen plexi bőven. majd mexokod ;)

Hát akkor elmondom, hogy egy nagy kalap f.s az F800GS gyári plexije!

Szétcsesz az ideg miatta!

Ma jöttem rá, hogy tényleg sz@r. Eddig is zavart, hogy 120 körül már egyértelműen zavaró a szélzaj, ha a barátnőm is fent ül mögöttem, akkor pedig még a fejem is jár jobbra-balra folyamatosan.

A helyzet az, hogy kipróbáltam valamit. 120-nál zavaró szélzaj, sisakzúgás... stb.

Felállok az ülésből - kiegyenesedek - még mindig 120-nál és egy halk suhogássá alakul mindössze a szélzaj!

Megszűnik a zúgás, megszűnik minden zavar, bántó szaj!!! :angry: :angry: :dry:

Hazaértem és azonnal leszereltem a plexit. Aztán próba... és hihetetlen!

Sokkal-sokkal kellemesebbé vált! Töredék zaj!

Két verzió van:

1. Vagy túrok valahonnan egy nagyobb plexit, ami vagy jó lesz, vagy nem.

2. Vagy így használom, ahogy van plexi nélkül.

A kérdés csak az, hogy plexi nélkül mennyire lesz gáz 140-150 körül a menetszél.

Ismerem az F800GS plexijét, volt nálam egy a BMW szalonból egy egész hétvégét, mentem vele nagy tempót is. ;)

Motoron szél van, 150 körül, de szerintem nem vészes. Nagy sebességnél meg úgyis le kell bújni a tankra, hogy stabilizáld a gépet, a fejidom eldobja fölötted a szelet. A nagy túraplexi kényelmes lehet, elismerem, csak nyomkodja-huzkodja a szél ha fúj, meg a legtöbb nem valami jól néz ki. A tiedhez asszem eg kis felhajtható terelőlemezekét lehet venni a BMW kínálatból, ha jól emléxem... :)

Válasz:Minden ami F800

Írta: ifa - 2009.07.05 23:10

valahol

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_3194.JPG

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.05 23:10

ifa írta:

Én lecseréltem a F650GS-en a gyárit egy nagy méretű plexire, azóta komfortfokozatokkal javult a motorozási élmény. Halkabb, kisebb menetszél, nincs bogár a bukón, lehet felhíytott sisakkal is menni, szemüveg sem kell hozzá.

Hátránya, hogy off utakon ahol a motor elé kell nézni ott nagyon szar.

woww! Te milyet raktál föl? Melyik cégét?

(a Te mocid már az új modell? Olyan, mint az enyém?)

Válasz:Minden ami F800

Írta: ifa - 2009.07.05 23:10

magasan
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_3421.JPG

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: ifa - 2009.07.05 23:11

zsákutcában
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_3487.JPG

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.05 23:11

köszí látom. A kérdésem tárgytalan.
Visszont ki a gyártó?

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: ifa - 2009.07.05 23:11

Mont Blanc lábánál
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_3283.JPG

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: ifa - 2009.07.05 23:13

a felhők alatt
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_3513.JPG

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: ifa - 2009.07.05 23:13

elfektetve

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: ifa - 2009.07.05 23:14

mondom elfektetve

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_3255.JPG

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: ifa - 2009.07.05 23:15

asszem wunderlicht

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.07.05 23:38

Nagyon jól néznek ki az oldaldobozok, főleg hátulról. Belefér a fél gardrób, gondolom... B)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: ifa - 2009.07.06 00:18

Így széthúzva kicsit széles, csak óvatosan lehet vele a kocsik között menni, de ne tudd meg, hogy milyen királyul lehet vele döntögetni.

péter írta:

Nagyon jól néznek ki az oldaldobozok, főleg hátulról. Belefér a fél gardrób, gondolom... B)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Csiga - 2009.07.06 00:51

Wunderlich

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Maci - 2009.07.06 07:36

Ez az Ifa féle plexi nekem is tetszik, néztem már régebben is. Valami érthetetlen oknál fogva azonban nincsen 3 csavarosban, tehát nincs egy gyertyásra való. :evil:

Értem én, hogy csak egy lyuk, ki kell fúrni, de nem tudom, hogy széltében a furattávolság azonos-e... :blink:

Szpíd!

Legjobb tudomásom szerint Te vagy az egyetlen F800 tulaj. 800-as F650GS sincs! A 650-es GS-ből pedig két féle van. Egy illetve két gyertyás (illetve mindkettőnek van dakar változata). Némi eltérés van a kettő között, de a lényeg ugyan az.:)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.07.06 08:43

Maci írta:

Ez az Ifa féle plexi nekem is tetszik, néztem már régebben is. Valami érthetetlen oknál fogva azonban nincsen 3 csavarosban, tehát nincs egy gyertyásra való. :evil:

Értem én, hogy csak egy lyuk, ki kell fúrni, de nem tudom, hogy széltében a furattávolság azonos-e... :blink:

hát legfeljebb felrakod 3 új lukkal, nem úgy. én megcsinálom szívesen oan e p e r p á l i n k á é r .
:woohoo:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.06 09:21

Szpíd!
Legjobb tudomásom szerint Te vagy az egyetlen F800 tulaj. 800-as F650GS nincs! A 650-es GS-ből pedig két féle van. Egy illetve két gyertyás (illetve mindkettőnek van dakar változata). Némi eltérés van a kettő között, de a lényeg ugyan az.:)
De van!
F650(800)GS --> 800ccm, lefojtott motor --> alufelni elől, 14 LE-vel kevesebb, alacsonyabb felépítés... stb.
ez ni.
<http://nzmotorbike.com/image/bmwf8001.jpg>

Itt a BMW weboldalán a gép
De itt egy teszt is:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Csiga - 2009.07.06 09:24

Félreértetted, tulajadonos nincs, nem maga a motor.

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.06 09:47

:-) jaaaaa!
értem.
Ez valóban félre értettem ;)

Ezt viszont sajnálom... bízam benne, hogy valaki már próbálkozott nagyobb plexivel a gépén.

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.06 09:48

maximum marad a régi jól bevált módszer:
Deutsche fórumok ;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: ifa - 2009.07.06 11:39

Mint máshol írtam, van rajtad kívül még másnak is az új szériából motorja, de ha gondolod higgy a többi tudatlannak :)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.06 12:48

ifa írta:
Mint máshol írtam, van rajtad kívül még másnak is az új szériából motorja, de ha gondolod higgy a többi tudatlannak :)
)Halihó.
Akkor segíts! Az előbb azt írták a srácok, hogy nincs senkinek.

Nekem van egy ismerősöm, akinek szintén F800GS-e van és elvileg ő gyárilag rakatott fel nagyobb plexit. Vele ma délután találkozom és ki is próbálom szerintem a mociját a plexivel.
A németeknél találtam erre egy külön topic-ot, 6-7 oldalnyi kommenttel, azt is átböngészem majd ma este.

Ifa, Neked az új szériád van?

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.06 12:57

Speed írta:

ifa írta:

Mint máshol írtam, van rajtad kívül még másnak is az új szériából motorja, de ha gondolod higgy a többi tudatlannak :)
Ifa, Neked az új szériád van?
A fotók alapján nem... :(

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: ifa - 2009.07.06 15:02

Nem nekem van, hanem az egyik futárnak, Gyurinak hívják. De neki nem a tiéd, hanem az új F650GS-e van.

Speed írta:

Speed írta:

ifa írta:

Mint máshol írtam, van rajtad kívül még másnak is az új szériából motorja, de ha gondolod higgy a többi tudatlannak :)
Ifa, Neked az új szériád van?
A fotók alapján nem... :(

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.06 15:51

ifa írta:Nem nekem van, hanem az egyik futárnak, Gyurinak hívják. De neki nem a tiéd, hanem az új F650GS-e van.És ő rakott fel nagy plexit?

Egyébként én komolyan mondom még fele akkora plexivel is jobb lenne a motor, mint amekkora a gyári.
Én most plexi nélkül szívesebben használnám, mint a gyári plexivel.
(csak sajna plexi nélkül minden bogarat a kabátom gyűjt be... na meg a műszerek alja)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.07 10:13

Na, hát tegnap elmentem a cimborámhoz megnézni a magas plexijét.

Kiderült, hogy ugyanaz van neki is, mint nekem.

A döbbenet a részéről akkor jött, amikor kipróbálta a motorom plexi nélkül.

A kérdés, mely mind2nkben megfogalmazódott és kitört belőlünk:

"hogya lehet, hogy egy BMW ennyire elcsesszen egy plexit?"

A másik ami engem megdöbbsentett, hogy mekkora különbség van egy 20.000km-es és egy 2000 km-es motor között.
Mind2 motor együtt jött le a gyártósorról --> 2008.03.

A fazon 63 éves, szóval nem egy meggondolatlan fiatal srác, aki mindig tépi a bajszát a motornak --> mégis a motor egészen lehasználnak tűnt.

- A fékek lényegesen gyengébbek és puhábbak
- az önindító - beröffenéskor - kerreg
- a teleszkópok érezhetően lágyabbak / puhábbak...

most így hirtelen ezek jutottak eszembe. Szóval az döbbsentett meg - mind2nket, hogy ennyit amortizálódnak 1 év / 20.000 km alatt egy BMW???

:ohmy: :unsure: :huh: :(

Válasz:Minden ami F800

Írta: KovRob - 2009.07.07 17:12

20,000 az testvérek között is megér egy olajcserét a teleszkópban. A rugók meg puhulnak. Azok már csak ilyenek. Viszont elismerésre méltó, hogy érzed a különbséget! Van/volt itt valaki (nem emlékszem már ki) aki csillapítás nélkül motorozott hónapokig és teljesen elégedett volt a motorjával! :)

A szélvédelem meg megérne egy kisebb misét. Annyira egyéni függő, hogy kinek mi, hogy húúú... itt van pl. Ifa és én. Hát, ha nekem egy ping-pongasztalt kellene magam előtt tolnom... :blink: Én a gyári plexit is "megmásítottam" kissébbre. Egyrészt a szélvédelem -> jobban szeretem a direkt szelet mint az örvényeket, másrészt a terepen biztos kivenné a fogam! :)

Speed írta:

Na, hát tegnap elmentem a cimborámhoz megnézni a magas plexijét.

Kiderült, hogy ugyanaz van neki is, mint nekem.

A döbbsenet a részéről akkor jött, amikor kipróbálta a motorom plexi nélkül.

A kérdés, mely mind2nkben megfogalmazódott és kitört belőlünk:

"hogya lehet, hogy egy BMW ennyire elcsesszen egy plexit?"

A másik ami engem megdöbbsentett, hogy mekkora különbség van egy 20.000km-es és egy 2000 km-es motor között.

Mind2 motor együtt jött le a gyártósorról --> 2008.03.

A fazon 63 éves, szóval nem egy meggondolatlan fiatal srác, aki mindig tépi a bajszát a motornak --> mégis a motor egészen lehasználnak tűnt.

- A fékek lényegesen gyengébbek és puhábbak
- az önindító - beröffenéskor - kerreg
- a teleszkópok érezhetően lágyabbak / puhábbak...

most így hirtelen ezek jutottak eszembe. Szóval az döbbsentett meg - mind2nket, hogy ennyit amortizálódnak 1 év / 20.000 km alatt egy BMW???

:ohmy: :unsure: :huh: :(

Válasz:Minden ami F800

Írta: alvaro84 - 2009.07.07 18:53

KovRob írta:

Én a gyári plexit is "megmásítottam" kissébbre. Egyrészt a szélvédelem -> jobban szeretem a direkt szelet mint az örvényeket, másrészt a terepen biztos kivenné a fogam! :)

Most bogarat ültetél a fülembé... bár úgy tűnik, működik a füldugó is :laugh:

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.07 22:26

Na, csak hogy ne higgyétek, hogy én vagyok egyedül "agymenéses", most az egyik német 800GS fórumot olvasom... és kb. az a konklúzió, hogy a gyári plexit a tulajok 90%-a utálja, szidja, köpködi.

A nagyobb baj, hogy nem nagyon találtak eddig tökéletes utángyártott plexit sem - bár itt megoszlanak jobban a vélemények.

Sokan a 650-es plexijére esküsznek (ami kisebb, mitn a 800-asé) az ugyanis nem veri a fejükre a szelet, hanem jobban hagyja szétoszlani a testen.

Hm... hmmm... hm...
shit... :(

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Maci - 2009.07.07 22:34

Viszont Szpíd!

Végül belefért a Schuberth is abba a dobozb! Felnyitott állal, pofára fektetve. B)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.07.07 22:38

alvaro84 írta:

KovRob írta:

Én a gyári plexit is "megmásítottam" kisebbre. Egyrészt a szélvédelem -> jobban szeretem a direkt szelet mint az örvényeket, másrészt a terepen biztos kivenné a fogam! :)

Most bogarat ültetnél a fülembé... bár úgy tűnik, működik a füldugó is :laugh:

Tiszta szélben, turbulenciák, pöffök nélkül?

Vitorlásduma... B) (de jóféleeee)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.08 09:21

Maci írta:

Viszont Szpíd!

Végül belefért a Schuberth is abba a dobozb! Felnyitott állal, pofára fektetve. B)Picit megnyugtató... habár most a Wunderlich katalógusában találtam egy-két érdekes dolgot / alternatívát.

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.10 21:04

Ma volt egy kis akció. Egyrészt megjött a tanktáskám - gyári BMW tanktáska - és mivel van rajta egy vagány hely telefonnak (a térképtartóban) bedobtam az iPhone-om és teszteltem.

Van egy szoftverem: Dynolicus a neve.

Lehet vele gyorsulást mérni.

0-60, 0-100, 0-160, stb.

1/8ad mérföld, 1/4ed mérföld, stb. :)

Hát teszteltem vele a mocim. Íme az eredmény grafikusan:

http://gallery.site.hu/d/9782189-1/Dyno_2.jpg

Három futamom volt, a képen a legjobb grafikája látható.

Néhány eredmény:

0-60 km/h: 2,77 sec

0-100 km/h: 4,63 sec

0-160 km/h: 9,89 sec

1/8 mérföld: 7,93 sec - 144,3 km/h

1/4 mérföld: 12,29 sec - 180,9 km/h

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.10 21:12

A sárga gráf a leadott lóerőt mutatja - elvileg - habár az nem pontos, hisz a megadott súly alapján kalkulálja és
valszeg nem pontosan adtam meg.

Viszont a sárga görbén látható, hogy mikor voltak a váltások és mekkora veszteséget okozott.

Látható, hogy mikor kapcsoltam a 2, 3, 4, 5. fokozatot.

Láthatóan az 5. váltást elrontottam, ugyanis túl mélyre esik a sárga görbe.

Azon mindenképpen lehetne javítani.

Rádásul a program hibája - talán a motor miatt - hogy nem akkor kezd mérni, amikor elindulok, hanem egyből
amikor "belövi" magát.

Így az elején van ca. fél másodperc veszteségem...

ami azt jelenti, hogy valszeg 4,1 - 4,2 körül tudnék menni 0-100-at, ha időben elindulok. Néhány jobban időzített és
gyorsabb váltással pedig valszeg még többet... és akkor a tökéletes elindulásról még nem beszéltünk. ;)

Nekem még tanulnom kell a gyorsulást motorral.

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Maci - 2009.07.10 23:19

Ez nagyon csibész. :cheer:

Gondolom nem ájfónon méri a gyár a hivatalosan közölt adatokat, de azért a lényegét szépen látni. Ki kéne próbálni
F650GS-sel is, elvégre az az igazi! :P

Egyet nem értek csak. Miért van, az, hogy nekem mostanában egyre jobban tetszik minden, ami f800GS?!:blink:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.07.11 09:48

Maci írta:

Ez nagyon csibész. :cheer:

Gondolom nem ájfónon méri a gyár a hivatalosan közölt adatokat, de azért a lényegét szépen látni. Ki kéne próbálni
F650GS-sel is, elvégre az az igazi! :P

Egyet nem értek csak. Miért van, az, hogy nekem mostanában egyre jobban tetszik minden, ami f800GS?!:blink:

Azt jelenti, addikt lettél Maci. Rákattantál a szpídre... :laugh:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.12 21:41

Lassan alakul a motor.

Ma vettem hozzá egy gyári hátsó "TopCase"-t az ebay-en.

Remélem, hogy jó lesz.

A tanktáska pedig bevált nagyon! ;)

Vagány!

Viszont elég brutál a tény, hogy: 3000 km-t mentem már vele! :blink: B)
Hihetetlen, hogy milyen gyorsan pörög bele a kilométer... :dry:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Thor - 2009.07.13 19:41

Pedig van, de egyelőre csak figyel :) Nincs 3 órája sem, hogy felfedeztem az oldalakat és a fórumot :)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Thor - 2009.07.13 19:47

Csiga írta:

Félreértetted, tulajadonos nincs, nem maga a motor.

Ismét, új még ez a fórum:

Pedig van, de egyelőre csak figyel :) Nincs 3 órája sem, hogy felfedeztem az oldalakat és a fórumot.

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: majsa - 2009.07.13 20:30

Thor írta:

Csiga írta:

Félreértetted, tulajadonos nincs, nem maga a motor.

Ismét, új még ez a fórum:

Pedig van, de egyelőre csak figyel Nincs 3 órája sem, hogy felfedeztem az oldalakat és a fórumot.

Akkor egyenlőre!

ÜDV!;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Thor - 2009.07.13 23:54

Speed!

Szerintem nem rosszabb ez sem a (gyári) többinél, szinte minden nagyobb túraendúró megfordult a kezeim között az elmúlt években.

Alapjában véve minden gyártó arra optimalizálja a plexijeit, hogy minél előbb cseréld le (lehetőség szerint a nagyobb... és még nagyobb..., majd aztán a meganagyobb... gyárra: az f800gs-nél az alap bővítés 80+e, ami vérlázító), ha hosszú túrákra indulsz, vagy supermotozol a gépezettel -- pedig endúrót vettél, ugye.

Normál endúros használatnál a plexi (is) jól teszi a dolgát, ahogy kell, ha meg hosszú útra indulok, felteszem a wunderlich magasítót. Számos egyéb plexiklón is kapható egyébként gazdaságos áron, nem is igazán értem a felzúdulást: aki ezt a motort speedingelésre szeretné használni, használja, de készítse fel rá, a gép nem erre készült gyárilag :)

Speed írta:

péter írta:

van ezen plexi bőven. majd mexokod ;)

Hát akkor elmondom, hogy egy nagy kalap f.s az F800GS gyári plexije!

Szétcsesz az ideg miatt!

Ma jöttem rá, hogy tényleg sz@r. Eddig is zavart, hogy 120 körül már egyértelműen zavaró a szélzaj, ha a barátnőm is fent ül mögöttem, akkor pedig még a fejem is jár jobbra-balra folyamatosan.

A helyzet az, hogy kipróbáltam valamit. 120-nál zavaró szélzaj, sisakzúgás... stb.
Felállok az ülésből - kiegyenesedek - még mindig 120-nál és egy halk suhogássá alakul mindössze a szélzaj!
Megszűnik a zúgás, megszűnik minden zavar, bántó szaj!!! :angry: :angry: :angry: :dry:

Hazaértem és azonnal leszereltem a plexit. Aztán próba... és hihetetlen!
Sokkal-sokkal kellemesebbé vált! Töredék zaj!

Két verzió van:

1. Vagy túrok valahonnan egy nagyobb plexit, ami vagy jó lesz, vagy nem.
 2. Vagy így használok, ahogy van plexi nélkül.
- A kérdés csak az, hogy plexi nélkül mennyire lesz gáz 140-150 körül a menetszél.

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.14 09:27

Thor írta:

Speed!

Szerintem nem rosszabb ez sem a (gyári) többinél, szinte minden nagyobb túraendúró megfordult a kezeim között az elmúlt években.

Alapjában véve minden gyártó arra optimalizálja a plexijeit, hogy minél előbb cseréld le (lehetőség szerint a nagyobb... és még nagyobb..., majd aztán a meganagyobb... gyárirra: az f800gs-nél az alap bővítés 80+e, ami vérlázító), ha hosszú túrákra indulsz, vagy supermotozol a gépezettel -- pedig endúrót vettél, ugye.

Normál endúrós használatnál a plexi (is) jól teszi a dolgát, ahogy kell, ha meg hosszú útra indulok, felteszem a wunderlich magasítót. Számos egyéb plexiklón is kapható egyébként gazdaságos áron, nem is igazán értem a felzúdulást: aki ezt a motort speedingelésre szeretné használni, használja, de készítse fel rá, a gép nem erre készült gyárilag :)

Hali.

Segíts, Neked most az új F650GS-ed van, vagy az F800GS? (ha jól értem a 650-es)

A 650GS (twin) gyári plexije kisebb, mint a 800-é. Sokan írták a német fórumon, hogy nem ritka, hogy inkább a 650-es plexijét rakják fel a 800-asra, mert az sokszor kényelmesebb.

Szóval, ha tudtok eladót, lehet, hogy engem érdekelne.

Nézegettem plexiket, sok féle van... de egyenlőre még - olvasva a fórumokat - vagy többségét lefikázták, hogy nem sokat ér, vagy rettenet csúnyán néz ki vele a motor.

ez pl. szerintem rettenet:

http://www.touratech.com/shops/001/images/artikel/bbc/01-048-0370-0%20windschild_f650_800.jpg

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.14 09:29

Sajnos ez sem a szépség mintaképe...

http://www.wunderlich.de/images/Shop/8a/F/8110157_F8GS.jpg

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.14 09:31

Engem viszont ez érdekelne.

Neked ilyen van? Ezt említetted? Ez még érdekes lehet...

<http://www.wunderlich.de/images/Shop/8/8110025.jpg>

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.07.14 13:22

Speed írta:

Engem viszont ez érdekelne.

Neked ilyen van? Ezt említetted? Ez még érdekes lehet...

<http://www.wunderlich.de/images/Shop/8/8110025.jpg>

Erről írtam neked 2 oldallal ezelőtt, felhajtható terelőlemezke. Ha akarsz így - ha akarsz nélküle. És egyedien ötletes megoldás. Olyan nehéz lesz túrni, ami mögött permetezni lehet, meg még ki is néz... ;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Csiga - 2009.07.14 13:23

Ez nem tetszik? Azt mondják tök jó az MRA, mert a menetszél egy minimális részét a mellkasodra, a nagy részét (a kis plexi által) pedig a bukó fölé tereli, ezáltal nincs akkora turbulencia.

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Csiga - 2009.07.14 13:24

Na most http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/f800_mra.jpg

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.14 14:39

Sok embernek még nem lehet vele tapasztalata - legalábbis F800GS-en - mert még nem gyártják! :) :) :P

De ez az a plexi, amit venni fogok, ha végre lehet majd kapni és jókat írnak róla a németek.

Állítólag most kezdik gyártani a napokban / hetekben.

A német csapat - akikkel még fórumozok - tutira vesz majd párat és tesztelik... szóval ha ők azt írják, hogy oké, akkor veszek egyet én is. ;)

Már eléggé várok egy rendes megoldást.

Nekem tetszett még a PUIG plexije is, de azt nagyon lefikázták.

Állítólag nagyon sz@r anyagból van és habár kis sebességnél jó, de nagy sebességnél meghajlik nagyon és rosszabb, mint a gyári.

<http://files.bs-motoparts.eu/images/puig/verkleidungsscheiben/4670h.jpg>

A kis fül tetszik, és agyalok is rajta, de alapból 80 euró körül van az ára és kicsit lutri nekem. Ráadásul félnék, hogy ha ott hagyom lelopja róla valami cserépedény. ;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Maci - 2009.07.14 15:43

Itt is írogatnak ezt-azt.

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Thor - 2009.07.14 21:05

Nem az új 650-est, egy 2009-es f800gs-t tesztelgetek, nagy örömmel :)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Thor - 2009.07.14 21:09

Igen, erről van szó, Wunderlich "ergo-vario", hivatalos németiséggel: Spoileraufsatz ERGO-VARIO :)

péter írta:

Speed írta:

Engem viszont ez érdekelne.

Neked ilyen van? Ezt említetted? Ez még érdekes lehet...

<http://www.wunderlich.de/images/Shop/8/8110025.jpg>

Erről írtam neked 2 oldallal ezelőtt, felhajtható terelőlemezke. Ha akarod így - ha akarod nélküle. És egyedien ötletes megoldás. Olyat nehéz lesz túrni, ami mögött permetezni lehet, meg még ki is néz... ;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.14 21:13

De a tesztelgetés tulajdonjoggal is jár? B) ;)

Te merre laksz? (melyik város)

Jól értem, hogy Neked van ilyened? (mármint wunderlich magasító)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Thor - 2009.07.14 22:13

Hahó,

Igen, tulajdonjoggal is jár, természetesen :) Most látom a chat panelt, sajna vannak munkák égen és földön, amit az emberfiának illik időben leadnia...

Speed írta:

De a tesztelgetés tulajdonjoggal is jár? B) ;)

Te merre laksz? (melyik város)

Jól értem, hogy Neked van ilyened? (mármint wunderlich magasító)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.14 22:18

Thor írta:

Hahó,

Igen, tulajdonjoggal is jár, természetesen :) Most látom a chat panelt, sajna vannak munkák égen és földön, amit az emberfiának illik időben leadnia... Helyes! ;)

Na mikor gurulunk egyet? B)

(tényleg, el monddod, hogy az ország mely részén laksz? - melyik város)

(legalább privát üziben)

Egyébként pedig jó munkát, ha még dolgozol.

Válasz:Minden ami F800

Írta: Thor - 2009.07.14 22:19

A tanya helye: Pest megye, Bp-től 60 km-re.

Ami plussz van és szívesen megosztom a tapasztalatokat:

- az említett W magasító,
 - f800gs, lehajtható lámpavédő (üveg),
 - Tankschutzpad :), no comment :)
 - fekete bukócső (még nem érkezett meg, no tapasztalat)
-

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.14 22:35

Thor írta:

A tanya helye: Pest megye, Bp-től 60 km-re.

Ami plussz van és szívesen megosztom a tapasztalatokat:

- az említett W magasító,
- f800gs, lehajtható lámpavédő (üveg),
- Tankschutzpad :), no comment :)
- fekete bukócső (még nem érkezett meg, no tapasztalat)

Engem elsősorban a W magasító érdekelne. ;)

MSN-ed van?

Nekem gyári BMW tanktáskám van és most érkezik a gyári TopCase.

Jaaa... és vettem egy eredeti GS kesztyűt! ;)

Válasz:Minden ami F800

Írta: Thor - 2009.07.14 22:55

MSN-em nincs és nem is tervezem, azonnal leirtva a gépről keményen, nyom nélkül. Az itt, korábban hozzászólók véleményei és segítőkészsége nagyon pozitív (jónak tűnik a csapat :), én a későbbiekben is maradnék ennél a fórumnál.

Engem elsősorban a W magasító érdekelne. ;)

MSN-ed van?

Nekem gyári BMW tanktáskám van és most érkezik a gyári TopCase.

Jaaa... és vettem egy eredeti GS kesztyűt! ;)

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.14 23:00

csak azért kérdeztem, mert az megkönnyítené a beszélgetést időnként.

Na sebj.

Egy közös gurulást, vagy talit tényleg összehozhatnánk valamikor.

Válasz:Minden ami F800

Írta: Maci - 2009.07.15 06:35

Thor írta:

A tanya helye: Pest megye, Bp-től 60 km-re.

hmmmm....

Honnan olyan ismerős ez nekem?! :dry: :pinch:

Konkrétan?

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.15 08:40

Maci írta:

Thor írta:

A tanya helye: Pest megye, Bp-től 60 km-re.

hmmmm....

Honnan olyan ismerős ez nekem?! :dry: :pinch:

Konkrétan?Lehet, hogy nem akarta leírni egy nyilvános fórumra egyből. ;)

Én is óvatos vagyok ilyen dolgok tekintetében. ;)

Viszont gáz, hogy nincs ezen a fórumon privát üzenetre lehetőség. :(

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Csiga - 2009.07.15 09:23

De van! Aki elküldi az adatait az adminisztrátornak, az felkerül a kapcsolatokhoz. Ott bárkinek lehet privát üzenetet írni. A másik lehetőség, hogy a profilodban kitöltöd az eml cím mező-t. Ezt úgy nézheti meg vki, ha a fórum gombra kattint és nagyítóval megkeresi a felhasználó-listát, a topic-ok alatt. ;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Thor - 2009.07.16 20:33

Közös gurulás: OK, nagy örömmel július legvégén, vagy aug. elején. Én (végre :) holnaptól 25-ig elhúzzok egy kicsit nyaralgatni.

MSN helyett van googletalk, ha használod...

Speed írta:

csak azért kérdeztem, mert az megkönnyítené a beszélgetést időnként.

Na sebj.

Egy közös gurulást, vagy talit tényleg összehozhatnánk valamikor.

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Thor - 2009.07.16 20:41

Hali,

Budapesttől nyugatra és átmeneti jelleggel. Július végétől közelebb, Vác vonzáskörzetében, kellően közel a Börzsönyi hegyi utakhoz és az ipolysági szerpentinekhez :)

Maci írta:
Thor írta:
A tanya helye: Pest megye, Bp-től 60 km-re.

hmmmm....
Honnan olyan ismerős ez nekem?! :dry: :pinch:

Konkrétan?

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.16 21:39

Na így már többet tudunk. ;) Azt hittem, hogy dél felé Pesttől... én ugyanis arra lakom... és Maci is. ;)

Én holnap melózni motorral megyek Pestre, gondoltam összefuthattunk volna valamikor - akár nap vége felé.
Ca. 5 körül megyek még ki Dunakeszire is.

Na mindegy.

Szóval, ha mégis jársz holnap Pest felé - akár este felé is - dobj egy mailt és egyeztetünk.
speed.drz kukac gmail.com (nyilván a kukac helyett @-t írsz ;))

Válasz:Minden ami F800

Írta: Maci - 2009.07.16 21:49

Speed írta:
Azt hittem, hogy dél felé Pesttől...

Én is...:cheer:

Speed írta:

Én holnap melózni motorral megyek Pestre

Én is...:cheer:

05:40, újhartyáni felhajtó? :woohoo:
Délután megyek KovRob-hoz. 14:00-kor indulok a melóhelyről és KovRob meg NaSa után haza. Illetve hazafelé inárcsnál jövök le a pályáról... B)

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.16 21:53

OKÉ! Én 8:20 körül érek oda, az úgy jó? :laugh: ;)
Viszont én bent vagyok a cégnél kb. 5-ig... utána indultok DKeszire.

Válasz:Minden ami F800

Írta: Maci - 2009.07.16 22:04

Áááá, akkor már meleg van! Én 8-kor már a 2. kávémat iszom...:woohoo:
Olyan 6 után szoktam beélni és többnyire 15:00-ig vok. Ez így is 9 óra... Persze ez csak motorral érvényes. Busszal kész katasztrófa... :S :S

Válasz:Minden ami F800

Írta: Thor - 2009.07.16 22:55

A motor átmeneti szünetre csomagolva, letakarva -- hétvégén jégesőt ígérnek errefelé (is). Melózni meg általában autóval.

Speed írta:

Na így már többet tudunk. ;) Azt hittem, hogy dél felé Pesttől... én ugyanis arra lakom... és Maci is. ;)

Én holnap melózni motorral megyek Pestre, gondoltam összefuthattunk volna valamikor - akár nap vége felé. Ca. 5 körül megyek még ki Dunakeszire is.

Na mindegy.

Szóval, ha mégis jársz holnap Pest felé - akár este felé is - dobj egy mailt és egyeztetünk. speed.drz kukac gmail.com (nyilván a kukac helyett @-t írj ;))

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.17 10:41

Általában én is autóval jövök melózni, főleg, hogy nekem oda-vissza 180 km az út, de azért heti egy melóba motorozás belefér ;)

Apropó. Ma melóba jövet ismét ledöbbsentem - immár többszörre.

A pályán általában úgy 150 körül jövök a kis GS-sel. Ez ugye több, mint amivel a legtöbb autós közlekedik (mellesleg autóval is pont ennyivel szoktam járni).

Viszont autóval soha, de soha nem tapasztaltam még akkor tiszteletet / előzékenységet / figyelmességet, mint motorral. Az autósok 90%-a azonnal félre húzódik - ha csak fél sávnyi helyet is engedve - de jelzi, hogy lát és el is enged.

Nagyon tetszik.

Lényegesen jobban tudok ezáltal haladni motorral a pályán, mint autóval. Kb. egy Porsche Cayenne, vagy egy Ferrari kaphat ekkora figyelmet / előzékenységet a többi autóstól. ;)

És ez nekem tetszik! B) B)

Válasz:Minden ami F800

Írta: frenk - 2009.07.17 20:34

Hát én megmondtam nekem is egyre jobb tapasztalataim vannak az autosokról. Előzékeny, lehúzódik elenged -csak az a baj ha nem LÁT vagy NEMHALLJA hogy jössz...

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.17 21:21

Ezért esküszik néhány barátom a hangos kipufogóra.

Ők nem azért használnak ilyet, hogy rezegjen az ablak és visítson a riasztó minden autóban hanem, hogy biztosan meghalljanak az autósok.

Bizony ezen múlthat sokszor az életed.

Azért üvöltő csövet nem raknék fel...

de egy Akropovic vagy egy LeoVince csövet szívesen látnék a paripámon ;)

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.07.17 22:05

Speed írta:

Ezért esküszik néhány barátom a hangos kipufogóra.

Ők nem azért használnak ilyet, hogy rezegjen az ablak és visítson a riasztó minden autóban hanem, hogy biztosan meghalljanak az autósok.

Bizony ezen múlthat sokszor az életed.

Azért üvöltő csövet nem raknék fel...

de egy Akropovic vagy egy LeoVince csövet szívesen látnék a paripámon ;)

Nekem van egy sportmotorom, és egy üvöltő Termignoni csővel járok. Lassuló motorfékkel is rettenetes. Városban, autósorok között, néha odamordulok a gázzal aztán nyílik is a sor. Mert a többség elendegne, vagy mert normális, vagy mert meg akarja nézni a motort, de villanyvarrógépet nem vesz észre. :ohmy:

Most készülök elvadítani a BMW hangját is. Biztonságos. :)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.07.17 22:11

Ja, és először égett a pofám mint az állat. Milyen hangos, tiszta ciki... :blush:

Aztán most már egy jó ideje leszárom B)

(az utcánk végén kicsattogtatom a váltót 6-ből üresbe, és alaphangon gurulok be az udvarra, a helyére. Már tudom mennyi lendület kell ahhoz a kb. 150 méterhez) :)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.17 22:20

Azért ablakrezegetető hangot nem akarok. Az nem is állna jól egy BMW-nek...

de egy jó gyári kipuff --> acro, vagy leo az jöhetne! ;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.07.17 22:31

Speed írta:

Azért ablakrezegetető hangot nem akarok. Az nem is állna jól egy BMW-nek...

de egy jó gyári kipuff --> acro, vagy leo az jöhetne! ;)

enduro ropoghat :P

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Maci - 2009.07.17 22:41

Szpíííd!

link

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.27 11:49

Na üdv Mindenkinék!

Szépen pörög a km a paripába... már 5000km-nél jár az óra! :(
Ez 4100 általam belehajtott km-t jelent. Szééép. elég durva.
Viszont megvan végre a gyári tanktáska és a gyári hátsó doboz is (topcase).

A hétvégén voltunk egy kisebb túrán. Kecskemét - Harkány - Kecskemét.
ca. 420km volt a teljes táv.
Összesen 9 motor volt, Honda Hornet 900, Yamaha FZ6N, Kawasaki ER-6N, Honda VFR800... stb.
Szóval ilyesmi gépek. Persze mindenki egyedül... én viszont 2személlyel.
Ami a vicces volt, hogy soha nem volt gond a tempót tartani... nem tudtak közeledni hozzám gyorsításoknál. Sődöt... volt,
hogy csölgázon húzták és én kigyorsításnál elmentem egy-két gép mellett.
Meg is kérdezték párszor, hogy hány lóerős a BMW? B) B) B)

Szóval büszke voltam a kis GS-re! ;-)
Ráadásul az átlagom 5,2-re jött ki (2 fővel)... ami jobb volt mint több gépnek 1 személlyel. ;)

Száz szónak is egy a vége --> nagyon remek masinát sikerült alkotni a BMW-nek! ;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: s_abel - 2009.07.27 14:58

Ami jó, az jó. :)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.07.27 21:58

Thort látta erre valaki mostanában?
Nagyon-nagyon érdekelne a Wunderlich Ergo-Vario kis spoiler kiegészítő terelő biz-basza ;)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Csiga - 2009.08.01 12:45

Tessék már lehet kapni :)

MRA

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.08.03 10:38

Csiga írta:
Tessék már lehet kapni :)

MRA

Valóban lehet... de engem ez eltántorított:

Egy német fórumról: Bei Tempo 120 bekomme ich deutlich weniger Druck auf Kopf und Oberkörper. Allerdings ist die Lautstärke dabei größer, als bem Serienschild.

és engem bizony pont a zajszint zavar a legjobban.
Az, hogy zúúúúg a sisakom keményen. :(
Szóval most arra hajlok, hogy kihagyom.

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.08.03 10:58

A hétvégén túráztunk egyet. 2 F800GS, 3 fő. (a barátnőmet vittem).
A cél Erdély volt, Kolozsvártól nyugatra a hegyekben fent egy kis falu, Smida.

Odaértünk
http://gallery.site.hu/d/10072891-1/bikes_resize.JPG

Ez pedig szombaton volt. A bal oldali vagyok én. ;)
http://gallery.site.hu/d/10072816-2/2rider_resize.JPG http://gallery.site.hu/d/10072813-2/2rider2_resize.JPG
http://gallery.site.hu/d/10072822-2/bikes2_resize.JPG

A kilátás a szállásról és maga a szállásunk:
http://gallery.site.hu/d/10072894-1/HPIM2099_resize.JPG http://gallery.site.hu/d/10072897-1/HPIM2116_resize.JPG

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.08.03 11:00

egy vízgyűjtő a szállás közelében
http://gallery.site.hu/d/10072903-1/HPIM2126_resize.JPG http://gallery.site.hu/d/10072900-1/HPIM2117_resize.JPG

Szinte végig ilyen utakon közlekedtünk. A gyári gumikon, két személlyel nem volt egyszerű ;)
Azonban a táj, az gyönyörű volt:
http://gallery.site.hu/d/10072915-2/HPIM2165_resize.JPG http://gallery.site.hu/d/10072909-2/HPIM2156_resize.JPG
http://gallery.site.hu/d/10072912-2/HPIM2163_resize.JPG http://gallery.site.hu/d/10072918-2/HPIM2168_resize.JPG
http://gallery.site.hu/d/10072942-2/HPIM2230_resize.JPG

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.08.03 11:03

Az igazság az, hogy ilyen kilátásra, ilyen tájra nem számítottam.
Legutóbb ehhez hasonlóval Svájcban találkoztam. És ha arra gondolok, hogy ez valaha Magyarország része volt...
http://gallery.site.hu/d/10072939-2/HPIM2212_resize.JPG http://gallery.site.hu/d/10072933-2/HPIM2199_resize.JPG
http://gallery.site.hu/d/10072927-2/HPIM2191_resize.JPG
http://gallery.site.hu/d/10072924-2/HPIM2187_resize.JPG http://gallery.site.hu/d/10072930-2/HPIM2197_resize.JPG
http://gallery.site.hu/d/10072936-2/HPIM2208_resize.JPG

Egy kis pihenő is kellett ;)
http://gallery.site.hu/d/10072921-2/HPIM2184_resize.JPG

és végül egy kép rólam és a kis GS-ről ;)
http://gallery.site.hu/d/10072945-2/HPIM2238_resize.JPG

Válasz:Minden ami F800

Írta: Csiga - 2009.08.03 11:29

Jó helyeken voltatok. ;)

Nézd meg ezeket, nekünk is megvolt a Dragan tó! :)

<http://www.f650.hu/content/view/92/40/>

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.08.24 23:26

Milyen nagy lett itt a csend az utóbbi időben.

Én is csak azt mesélném, hogy habár június utolsó napjaiban még csak 1000km volt a motoromban, mára már közel 8000km van benne!

Ez pedig alig-alig röpke 2 hónap. :unsure: :blush: :blink:

Én magam is meg vagyok ijedve a gyors gyarapodástól... :blush:

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.08.25 09:11

az szép! :)

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.09.07 22:47

Úgy látom Thor barátunk eltűnt teljesen... :-(

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.09.29 22:38

Számolgattam, összegezgettem, hogy mi kellene még a motoromra... és bizony elszörnyedtem, főleg a végösszeg láttán.

- gyári kézvédő - ca. 40e
- gyári kofferek oldalra - min. 150e (ez is ebay-ről és nagyon jó áron)
- MRA szélvédő - ca. 35e
- LeoVince kipuff - ca. 65e
- komfort ülés - ca. 65e
- kommunikációs rendszer - 60-70e (két sisakra)
- új gumi aszfaltra - 35-40e
- új gumi terepre - detto

és még rá vagyok kattanva egy BMW Streetguard 3-as dzsekire...

Szóval ez egy anyagi csőd lenne így...
valamit faragni kell majd belőle.

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.09.29 22:42

Azt számolgattam, hogy ezekkel a kofferek összterfoglata 100 liter!

http://www.bmwmoa.org/features/new_milan07/F800GS/medium/f800GS-outside.jpg

Válasz:Minden ami F800

Írta: Arpi - 2009.09.29 22:55

Na de amennyiért vetted, akkor ez annyi lenne, mint eredetileg :-), és fullos

Speed írta:

Számolgattam, összegezgettem, hogy mi kellene még a motoromra... és bizony elszörnyedtem, főleg a végösszeg láttán.

- gyári kézvédő - ca. 40e
- gyári kofferek oldalra - min. 150e (ez is ebay-ről és nagyon jó áron)
- MRA szélvédő - ca. 35e
- LeoVince kipuff - ca. 65e
- komfort ülés - ca. 65e
- kommunikációs rendszer - 60-70e (két sisakra)
- új gumi aszfaltra - 35-40e
- új gumi terepre - detto

és még rá vagyok kattánva egy BMW Streetguard 3-as dzsekire...

Szóval ez egy anyagi csőd lenne így...
valamit faragni kell majd belőle.

Válasz:Minden ami F800

Írta: Arpi - 2009.09.29 23:01

Ilye gyári koffer is van :-)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Garmisch_2009.jpg

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.09.29 23:01

Hm... ez is egy nézőpont...
Bár még így se lenne annyi... (1 mihállyal vettem listaár alatt)

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.09.29 23:04

Arpi írta:

Ilye gyári koffer is van :-)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Garmisch_2009.jpg

Na igen... de míg az a fekete, amit én keresek 500 EUR körül van az ebay-en, addig ez 600 EUR fölött. (és nem is állítható méretű)

Válasz:Minden ami F800

Írta: gyori4 - 2009.09.30 22:06

Lehet, hogy a fekete praktikus, de ez az alus még szép is.

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.10.01 12:11

Nekem optikailag nincs vele bajom.
És a fekete szett ca. 100 literes térfogattal bír. Tökéletes! ;-)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.10.18 00:03

Végre megvan az új ruhám! :-)
Egy Rally 2 Pro

http://gallery.site.hu/d/11116025-2/2009-10-17_16-57-44_-_NIKON_D80_resize.JPG

http://gallery.site.hu/d/11116028-2/2009-10-17_16-59-15_-_NIKON_D80_resize.JPG

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.10.18 07:51

képeket mééééééééééég!! :woohoo:

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: boorman - 2009.10.18 11:18

Speed írta:
Végre megvan az új ruhám! :-)
Egy Rally 2 Pro

http://gallery.site.hu/d/11116025-2/2009-10-17_16-57-44_-_NIKON_D80_resize.JPG

http://gallery.site.hu/d/11116028-2/2009-10-17_16-59-15_-_NIKON_D80_resize.JPG

kié ez a tyutyuuu???? :woohoo: nem elég hogy a kedvenc cumómat bitorlod , de még a kedvenc kutyámat is?? :P ha lesz kiskutyád és nincs mit csinálj vele, szívesen átveszem :)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: s_abel - 2009.10.18 11:39

A 800-as előtti "Boxer" hány köbcentis? :)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.10.18 15:24

No igen... ha szétnézek itthon végülis engem nem érhet az a kritika, hogy habár BMW-s vagyok, mégsem boxeres! B) B) B)
No mindjárt lövök pár képet. (részletek)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: boorman - 2009.10.18 21:24

nekem Ö voli, de mar nincs....:S <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Nouri2.jpg>

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: péter - 2009.10.18 21:57

Jól széjjelb@szzátok az F800 topicot, he-he.
Látom a vaukuszi megette a zajtósarkát :)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: NaSa - 2009.10.21 22:17

Nincs valakinek eladó riga lánca?

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2009.12.22 23:10

Nagy a csend errefelé :-)

=====

Válasz:Minden ami F800

Írta: Speed - 2010.03.01 13:25

Asszem lassan átnevezhetnénk blog-ra a topic címét. :)
A hétvégén én elővettem a vasat - habár felénk ceffet idő volt - szombaton egész nap szakadt az eső és vasárnap is csak 6-7 fok volt... a nap akkor sütött ki, mikor a rövidebb motorozásom után betoltam a garázsba a vasat! :lol:
(16:30)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: duke - 2010.10.01 11:15

Üdv mindenkinek!
Bejelentkeznék mint "új" BMW tulaj, paripám egy F800S /2008/.

Ha lesz itt újra élet még írok :)

Üdv Csaba

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Csiga - 2010.10.01 12:45

duke írta:

Üdv mindenkinek!

Bejelentkeznék mint "új" BMW tulaj, paripám egy F800S /2008/.

Ha lesz itt újra élet még írok :)

Üdv Csaba

Üdv!

Valszeg azért nem nagy az élet, mert egy fórumosnak van csak 800GS-e. :)

Én majd pályázok egy ilyenre, de nem a közeljövőben.

Itt látom a lábjegyzetben, neked tényleg AC Schnitzer tuningos géped? :)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Speed - 2010.10.01 12:56

Itt vagyok ám én is! :-)

Üdv a "klubban" és gratula a géphez! :-)

Hát ha jól alakulnak a dolgok, akkor én már nem sokáig leszek F800GS tulaj... de hát... ki tudja még? :-)

Mikor sikerült megcsípni a vasat? Mostanában vetted?

Nekem úúúúúgy fáj a szívem, hogy már vége van a szezonnak... úgy mennék még motorozni! :-)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Speed - 2010.10.01 13:00

Most nézem, hogy tiszakécskei vagy? :-)

Az idén is gyakran jártam arra a mocimmal... én kecskeméti. ;-)

Szóval akár gurulhatnánk is időnként egyet közösen! :-)

Ha szerencsés lesz a hétvégénk (időjárás tekintetében) akkor akár még most is gurulhatnánk egy kört! ;-)

Mit szólsz?

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Speed - 2010.10.01 17:07

Hali Csaba.

Nem rossz az idő...

Kiugranek TKecskere motorral ma...

Nem futunk össze egy gurulásra?

Speed.drz kukac gmail.com cimre, ha irsz egy szamot, Rad csorrennek...

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Jivula - 2010.10.01 19:31

Speed írta:

Nekem úúúúúgy fáj a szívem, hogy már vége van a szezonnak... :-)

Szezonnak? Szerintem az újkrumplinak van szezonja!:lol:
Menni kő,mer berozsdáll a vas!

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Speed - 2010.10.01 19:50

Jivula írta:Szezonnak? Szerintem az újkrumplinak van szezonja!:lol:
Menni kő,mer berozsdáll a vas!
Amíg DRZm volt ilyenkor kezdtem elemembe kerülni... Jött az ideális enduro időszak...
Dehát ez már nem a DRZ... ;-)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: péter - 2010.10.01 21:59

Jivula írta:
Speed írta:

Nekem úúúúúgy fáj a szívem, hogy már vége van a szezonnak... :-)

Szezonnak? Szerintem az újkrumplinak van szezonja!:lol:
Menni kő,mer berozsdáll a vas!

tetszik

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: duke - 2010.10.01 23:36

sorry mindenkitől a kései válaszáért..

speed: a mai gurulás kimaradt :(emailt küldtem.

Mikor sikerült megcsípni a vasat? "már" két hete nálam van:)

Csiga:
AC Schnitzer tuningos géped? Nem, csak a 2008-as limitált szériából való amihez járt egy AC Schnitzer alsó idom is....

F800GS-re gyúrtam én is de le maradtam róla...
két éve kecskeméten "alkudoztam" a helyi BMW teszt motorjára /F800S/ akkor nem jött össze, most meg váratlanul ez lett :)

Nekem már akkor megtetszett, kicsit Ducatis feelingje van....
keskeny könnyű nyomatékos....egyedi,... meglepően jó!

Pár adat a gépemről:

F800S - 2008

7500km

M.o.-i

felsz: ABS, Marokfűtés,CompJJúter, alacsony ülés, üléstakaró, alsó idomszett, bordó,fehér index. +BMW tanktáska. új gumik.

Gyári riasztó - ehhez nincs valakinek magyar nyelvű leírása véletlenül?????

Ennyi röviden.

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Speed - 2010.10.02 09:40

Én a Formont utolsó tesztmotorját hoztam el 2009. nyarán. ;-)

Nekem nincs gyári riasztóm, így passzolok. Végül miért nem F800GS lett?

Egyébként valóban baromi mozgékony, robbanékony gépek az F800asok. Nagyon jó ez a blokk... nyomatékos, erős.

A baráti körben elejében csodálkoztak a 600-1000 ccm közötti túra / naked kategóriás gépek, hogy hogy a fenébe megy így egy enduro... sok esetben meg is etetem őket egyenesben is... de serpentinben pedig a közelemben se ér senki. ;-)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: duke - 2010.10.05 10:32

Végül miért nem F800GS lett? - Amit néztem annak a gazdája beszélt le róla :woohoo:

800S meg akciós áron lett az enyém, így nem hagytam ki.

A következő viszont 800GS lesz vagy a Triumph 800-as endurója jelen állás szerint...

Idáigi mocijaim:

KTM Duke640

KTM 950SM

Yamaha Fazer 1000

Ducati 900SS

Ducati 625Monster

Ducati S4R

Aprilia Moto6.5

Aprilia RXV550

Aprilia Tuono1000

most meg BMW :blink:

ami miatt képbe került nálam ez a típus,

100LE alatti gépet kerestem, kis fogyasztásút,kéthengerest, európai, két személyre is alkalmasat ...szinte ennyi.

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: péter - 2010.10.05 18:21

duke írta:

Végül miért nem F800GS lett? - Amit néztem annak a gazdája beszélt le róla :woohoo:

800S meg akciós áron lett az enyém, így nem hagytam ki.

A következő viszont 800GS lesz vagy a Triumph 800-as endurója jelen állás szerint...

Idáigi mocijaim:

KTM Duke640

KTM 950SM

Yamaha Fazer 1000

Ducati 900SS

Ducati 625Monster

Ducati S4R

Aprilia Moto6.5
Aprilia RXV550
Aprilia Tuono1000

most meg BMW :blink:
ami miatt képbe került nálam ez a típus,
100LE alatti gépet kerestem, kis fogyasztásút,kéthengerest, európai, két személyre is alkalmasat ...szinte ennyi.

B) figyelemre méltó lista. Az S4-es monster milyen volt? És a tuono után a bmw? :S

Vá: Minden ami F800

Írta: Csigá - 2010.10.05 20:20

péter írta:

duke írta:

Végül miért nem F800GS lett? - Amit néztem annak a gazdája beszélt le róla :woohoo:
800S meg akciós áron lett az enyém, így nem hagytam ki.

A következő viszont 800GS lesz vagy a Triumph 800-as endurója jelen állás szerint...

Idáigi mocijaim:

KTM Duke640

KTM 950SM

Yamaha Fazer 1000

Ducati 900SS

Ducati 625Monster

Ducati S4R

Aprilia Moto6.5

Aprilia RXV550

Aprilia Tuono1000

most meg BMW :blink:

ami miatt képbe került nálam ez a típus,

100LE alatti gépet kerestem, kis fogyasztásút,kéthengerest, európai, két személyre is alkalmasat ...szinte ennyi.

B) figyelemre méltó lista. Az S4-es monster milyen volt? És a tuono után a bmw? :S

jah meg a 950sm és fazer.... :)

Vá: Minden ami F800

Írta: Atti - 2010.10.06 09:15

Feldobozolt F800GS

Vá: Minden ami F800

Írta: Csigá - 2010.10.06 09:53

Atti írta:

Feldobozolt F800GS

Ez zsír Atti! Magadra ismersz? :P :)

Rob ezzel már megtanulhatjuk az erőcsúsztatást, ilyen kell nekünk hiába mondom már régóta! :)

Basszus a dobozok védik a motort... :) :)

Vá: Minden ami F800

Írta: KovRob - 2010.10.06 11:02

Ez, ez... ez hihetetlen! :) Öcsém, a TT (ami most itt nem az a TT) hogy örülhet a reklámnak... az látszik, hogy mindkét ugrásnál kinyílik a doboz? :) Zsír. A csávó meg jól csinálja. 3:50-nél úgy nyomja le a gépsast, ahogy az elő van írva... de a gyári bridgestone-ok jobban tapadnak, mint amit a doboz enged: Highside.

Atti, ez jó kis funvid volt, ismét megjött a kedvem a motorozáshoz!

Kakucsra valaki valamikor?

Csiga írta:

Atti írta:

Feldobozolt F800GS

Ez zsír Atti! Magadra ismersz? :P :)

Rob ezzel már megtanulhatjuk az erőcsúsztatást, ilyen kell nekünk hiába mondom már régóta! :)

Basszus a dobozok védik a motort... :) :)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: péter - 2010.10.06 19:53

KovRob írta:

Ez, ez... ez hihetetlen! :) Öcsém, a TT (ami most itt nem az a TT) hogy örülhet a reklámnak... az látszik, hogy mindkét ugrásnál kinyílik a doboz? :) Zsír. A csávó meg jól csinálja. 3:50-nél úgy nyomja le a gépsast, ahogy az elő van írva... de a gyári bridgestone-ok jobban tapadnak, mint amit a doboz enged: Highside.

Atti, ez jó kis funvid volt, ismét megjött a kedvem a motorozáshoz!

Kakucsra valaki valamikor?

Csiga írta:

Atti írta:

Feldobozolt F800GS

Ez zsír Atti! Magadra ismersz? :P :)

Rob ezzel már megtanulhatjuk az erőcsúsztatást, ilyen kell nekünk hiába mondom már régóta! :)

Basszus a dobozok védik a motort... :) :)

sm kerékszett van benne, és metzeler ha jól látom. nekem jövő hét még zsufis, aztán hétköznapi bármikor. csak süssön a nap, aztán megyek is - idén rengeteget áztam....lol:

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Speed - 2010.10.06 20:31

duke írta:

Végül miért nem F800GS lett? - Amit néztem annak a gazdája beszélt le róla :woohoo:

800S meg akciós áron lett az enyém, így nem hagytam ki.

A következő viszont 800GS lesz vagy a Triumph 800-as endurója jelen állás szerint...

Idáigi mocijaim:

KTM Duke640

KTM 950SM

Yamaha Fazer 1000

Ducati 900SS

Ducati 625Monster
Ducati S4R
Aprilia Moto6.5
Aprilia RXV550
Aprilia Tuono1000

most meg BMW :blink:
ami miatt képbe került nálam ez a típus,
100LE alatti gépet kerestem, kis fogyasztásút,kéthengerest, európai, két személyre is alkalmasat ...szinte
ennyi.Lebeszt a gazdája? Az adott motorról vagy 800GS-ről?

Próbálni próbáltál már F800GS-t?

Igen derék sort sikerült végig motoroznod... milyen ezek után a BMW? milyenek az érzéseid?

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Lejmi - 2010.10.07 09:05

péter írta:

KovRob írta:

Ez, ez... ez hihetetlen! :) Öcsém, a TT (ami most itt nem az a TT) hogy örülhet a reklámnak... az látszik, hogy mindkét
ugrásnál kinyílik a doboz? :) Zsír. A csávó meg jól csinálja. 3:50-nél úgy nyomja le a gépsast, ahogy az elő van írva... de
a gyári bridgestone-ok jobban tapadnak, mint amit a doboz enged: Highside.

Atti, ez jó kis funvid volt, ismét megjött a kedvem a motorozáshoz!

Kakucsra valaki valamikor?

Csiga írta:

Atti írta:

Feldobozolt F800GS

Ez zsír Atti! Magadra ismersz? :P :)

Rob ezzel már megtanulhatjuk az erőcsúsztatást, ilyen kell nekünk hiába mondom már régóta! :)

Basszus a dobozok védik a motort... :) :)

sm kerékszett van benne, és metzeler ha jól látom. nekem jövő hét még zsufis, aztán hétköznapi bármikor. csak süssön a
nap, aztán megyek is - idén rengeteget áztam....lol:

ázást ne is mond ... kaptunk vizet mi is dolomitokba :S

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Speed - 2010.10.07 09:36

mintha picit offolnátok... :-P

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: duke - 2010.10.07 10:28

Lebeszt a gazdája? Az adott motorról vagy 800GS-ről? Az adott motorról! Rengeteg problémája volt vele -apró cseprő de
bosszantó-főként elektronika.... szerviz lakó volt.

Próbálni próbáltál már F800GS-t- igen mentem már vele.

milyen ezek után a BMW? milyenek az érzéseid? mint fentebb irtam már kicsit "Ducatis" filingje van.... keskeny,
könnyű, a motorja nem egy LE bomba de amit kell azt tudja ,meglepően rugalmas. Gyenge pontja az első villa.A kormány

még megszokást kíván/lehet meg rá ST villahid.

A fogyasztása :woohoo: ez volt az egyik döntő ok amiért "visszafele léptem" meg a teljesítménye.

Az én mostani motorozási szokásomhoz ez az egyik legmegfelelőbb választás.....

Az idáigi motorjaim közül továbbra is a Tuono az etalon....

- ha azt egy kicsit túra baráttá faragnák nem is kellene más ...

Ducati-k városba tutti fasza de hosszab távra állatkínzás :)

KTM -kívánja az állatkodást /azzal nem lehet "normálisan" motorozni/ de annak meg megint ambulancia a vége.. :(

Fazer- az meg nem motor csak egy hamisítvány -JAPAN :woohoo:

Vá: Minden ami F800

Írta: Speed - 2010.10.07 12:00

Atti írta:

Feldobozolt F800GSBasszus... ez azért nem semmi!

Elég keményen nyomja a srác! :)

Azt azért el kell mondanom róla, hogy 2-ben nem lehet felemelni az elejét... max erőteljes kuplungolással!

Erőből lehetetlen!

Mondjuk lehet, hogy az áttételt lecserélte a srác...

De óriási ász a gyerek!

Vá: Minden ami F800

Írta: péter - 2010.10.07 21:43

duke írta:

Lebeszél a gazdája? Az adott motorról vagy 800GS-ről? Az adott motorról! Rengeteg problémája volt vele -apró cseprő de bosszantó-főként elektronika.... szerviz lakó volt.

Próbálni próbáltál már F800GS-t- igen mentem már vele.

milyen ezek után a BMW? milyenek az érzéseid? mint fentebb irtam már kicsit "Ducatis" filingje van.... keskeny, könnyű, a motorja nem egy LE bomba de amit kell azt tudja ,meglepően rugalmas. Gyenge pontja az első villa.A kormány még megszokást kíván/lehet meg rá ST villahid.

A fogyasztása :woohoo: ez volt az egyik döntő ok amiért "visszafele léptem" meg a teljesítménye.

Az én mostani motorozási szokásomhoz ez az egyik legmegfelelőbb választás.....

Az idáigi motorjaim közül továbbra is a Tuono az etalon....

- ha azt egy kicsit túra baráttá faragnák nem is kellene más ...

Ducati-k városba tutti fasza de hosszab távra állatkínzás :)

KTM -kívánja az állatkodást /azzal nem lehet "normálisan" motorozni/ de annak meg megint ambulancia a vége.. :(

Fazer- az meg nem motor csak egy hamisítvány -JAPAN :woohoo:

venni egy öreg millét, lepucolni róla MINDENT - aztán szétmotorozni. avvónajó :laugh:

Vá: Minden ami F800

Írta: duke - 2010.10.08 06:42

"venni egy öreg millét, lepucolni róla MINDENT - aztán szétmotorozni. avvónajó" - inkább felülni a mocira és három napig menni menni menni "világot" látni és nem széthullva leszállni. Na, engem most ilyesmi foglalkoztat.

Vá: Minden ami F800

Írta: péter - 2010.10.08 17:52

duke írta:

"venni egy öreg millét, lepucolni róla MINDENT - aztán szétmotorozni. avvónajó" - inkább felülni a mocira és három napig

menni menni menni "világot" látni és nem széthullva leszállni. Na, engem most ilyesmi foglalkoztat.

ilyenen már van :)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Speed - 2010.10.12 13:17

EZT LESSÉTEK!!!! :laugh: :laugh:

Brad Pitt Budapesten motorozott

A színész hétfőn tesztelte a budapesti utakat. Brad Pitt a fotósok keresztüzében egy BMW F800GS -re pattant, és míg Angelina Jolie a hazánkban filmjével volt elfoglalva, körbenézett a fővárosban. A színész köztudottan nagy motorrajongó.

http://galeria.velvet.hu/blogok/2010/10/12/brad_pitt_motorra_pattant_budan/1733087_21ca0b993191f7bd81045bfc9520f7cd_l.jpg

http://galeria.velvet.hu/blogok/2010/10/12/brad_pitt_motorra_pattant_budan/1733083_d2a4d0d0887ff85ad3eeab7b8fc696b6_m.jpg

http://galeria.velvet.hu/blogok/2010/10/12/brad_pitt_motorra_pattant_budan/1733081_1f2a3c360d333d4031fdc9f861e26660_m.jpg

http://galeria.velvet.hu/blogok/2010/10/12/brad_pitt_motorra_pattant_budan/1733077_175df40b964ea32bb4937fa8599e65b8_l.jpg

:silly: :silly:

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Speed - 2010.10.12 13:18

Tudom, tudom... Ki nem sz@rja le? :)

De attól még vicces, hogy még egy ilyen hollywoodi arc is F800GS-t hajt! :)

Jó választás! ;)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Tito - 2010.10.12 13:35

Speed írta:

Tudom, tudom... Ki nem sz@rja le? :)

De attól még vicces, hogy még egy ilyen hollywoodi arc is F800GS-t hajt! :)

Jó választás! ;)

jeleznem, hogy a maca is BMW-s

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Jano - 2010.10.12 17:11

szép az új motorod attí, mondtam hogy ragaszkodj a sárga színhez!

örülök hogy már csak pályán vadulsz :)

Atti írta:

Feldobozolt F800GS

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: krisz75 - 2010.10.12 17:57

Sziasztok!

Nemrég vettem egy F 800 Gs-t. Az első erdélyi túra alkalmával kilyukasztottam a olajhűtőmet egy felverődő kő miatt. Mivel a gyári kartervédő, ami ér is valamit, nagyon drága. Az egyik barátommal készítettünk egyet, amit le fogok nektek fényképezni. Ha esetleg valakit érdekelne, akkor tudunk gyártani többet is, akár egyéni extra igényeket is figyelembe tudunk venni.

Szóval előljáróban ennyi. Ha kész lesz a festés is, felteszem a képeket.

Üdv mindenkinek!

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Atti - 2010.10.12 19:47

F800GS KovRob edition

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: NaSa - 2010.10.12 20:43

Atti írta:

F800GS KovRob edition

ez szar ez nem elég saras neki

:~)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: KovRob - 2010.10.13 07:38

Wow... :) Atti írta:

F800GS KovRob edition

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: krisz75 - 2010.10.14 20:37

Sziasztok!

Itt van pár kép a kartervédőről. Ez a példány eladó, 20 000 Ft. 2,5 mm-es saválló anyagból.

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: krisz75 - 2010.10.14 20:49

Nem mennek fel...

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: boorman - 2010.10.15 14:08

krisz75 írta:

Nem mennek fel...

kicsinyítsd le es akkor felmegy (max 500x500)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: krisz75 - 2010.10.18 19:41

Itt vannak a képek. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20101014093.jpg>

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Jano - 2010.10.19 16:41

ez a gyári középszttender meg bukócső, vagy azt is Te hajlítottad?

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: krisz75 - 2010.10.19 18:34

A bukócső Givi, a sztender pedig gyári. A lényeg a kartervédő lenne, ami eladó 25000-ert.

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20101014093-b47232a5cf6f6298227aa8a2a8855f54.jpg>

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: krisz75 - 2010.10.19 18:38

Bocsi! Ez nem 25000, hanem csak 20000 <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20101014093-1fb38c979de60cc8006d1a17e98af2e8.jpg>

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: krisz75 - 2010.10.19 18:48

Hali!

Az enyémben is van, Leírásom is van hozzá.

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Jivula - 2010.10.19 19:22

krisz75 írta:

Bocsi! Ez nem 25000, hanem csak 20000

Szerintem "sokat" el tudsz majd adni!

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: krisz75 - 2010.10.19 19:25

Úgy gondolod, drága?

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: duke - 2010.11.03 15:17

Hétvégén kihasználva a jó időt egy kicsit ismerkedtem a mocival Elnéztünk Békéscsabára a Kolbász-fesztiválra. Az ismerkedés ~300km-ig tartott. TECCIK egyre jobban TECCIK :laugh: Kezdem megszokni az ülés pozíciót - idáig ST kormány cserén gondolkodtam de most nem biztos... sztem 6-700km könnyedén le lehet vele így is nyomni. Ja és kipróbáltam a markolat fűtést- HÁT EZ SÜT!!!!

Üdv

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: krisz75 - 2010.11.03 20:48

Eddig én is azt hittem, hogy a markolathűtés csak csicsa, de tényleg nem rossz. Átázott kesztyűben 7 fokban bírtam értékelni.

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: péter - 2010.11.03 21:31

krisz75 írta:

Eddig én is azt hittem, hogy a markolathűtés csak csicsa, de tényleg nem rossz. Átázott kesztyűben 7 fokban bírtam értékelni. akkor próbáld ki az ülésűtést is! ;)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: krisz75 - 2010.11.05 17:16

Biztos az is jó lehet, de a fenekem nem szokott úgy fájni mint a kezem, ill. egy idő után a lábam. Az ülepem helyett inkább a combom szokott kihűlni. Ez ellen úgy védekezem, hogy 5 fok alatt nem ülök motorra, ha nem muszáj.:)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: alvaro84 - 2010.11.06 07:17

Én inkább a kesztyűn belül fűtök, mint kívül, még mindig nem hiszem el, hogy az igazán jó dolog lehet, hogy fogok egy meleg markolat, kívülről meg közben a jeges szél cirógatja az ujjaimat... lábról se lenne rossz valami hasonló, de valami házi megoldás, mert a kesztyű is ordas drága volt (tkp. egy rendes "téli" - olyan egyébként nincs - kesztyű pár méter mezei fűtőszállal a bélésben, szóval nagy lehúzás), a zokni fűtését meg szerintem seperc alatt széttaposnám :dry:

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: péter - 2010.11.06 07:43

alvaro84 írta:

Én inkább a kesztyűn belül fűtök, mint kívül, még mindig nem hiszem el, hogy az igazán jó dolog lehet, hogy fogok egy meleg markolat, kívülről meg közben a jeges szél cirógatja az ujjaimat... lábról se lenne rossz valami hasonló, de valami házi megoldás, mert a kesztyű is ordas drága volt (tkp. egy rendes "téli" - olyan egyébként nincs - kesztyű pár méter mezei fűtőszállal a bélésben, szóval nagy lehúzás), a zokni fűtését meg szerintem seperc alatt széttaposnám :dry:

hát finoman lépkedj benne, ne olyan bután. Amúgy néha nem olyan rossz fogni vmi meleget - próbáld ki!

egyébként meg van olyan hogy rendes téli motoroskesztyű, max te nem ismered. annyira rendes, hogy még síelni is ezt használok - pedig néha ott is van tempó.

;)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Speed - 2010.11.06 10:00

alvaro84 írta:

Én inkább a kesztyűn belül fűtök, mint kívül, még mindig nem hiszem el, hogy az igazán jó dolog lehet, hogy fogok egy meleg markolat, kívülről meg közben a jeges szél cirógatja az ujjaimat... lábról se lenne rossz valami hasonló, de valami házi megoldás, mert a kesztyű is ordas drága volt (tkp. egy rendes "téli" - olyan egyébként nincs - kesztyű pár méter mezei fűtőszállal a bélésben, szóval nagy lehúzás), a zokni fűtését meg szerintem seperc alatt széttaposnám :dry: Attól, hogy nem hiszed még baromi jó. De nem csak 5 fokban működik... sőt ott talán már elég kicsi is a hatása. De 10-15 fok körül is ha fázol a motoron bizony nagyon jól jön sokszor a markolatfűtés. De esőben, eső után is jól jött már néhányszor az átázott kesztyűben.

Ez nem hit, hanem ténykérdés. ;-)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: alvaro84 - 2010.11.06 10:21

péter írta:

hát finoman lépkedj benne, ne olyan bután. Amúgy néha nem olyan rossz fogni vmi meleget - próbáld ki!

egyébként meg van olyan hogy rendes téli motoroskesztyű, max te nem ismered. annyira rendes, hogy még síelni is ezt használok - pedig néha ott is van tempó.

;)

Elsőt tudom, ha épp nincs fűtésem, megállás után a hűtővízcsövet szoktam markolni, nagyon jó olyankor :D Csak szerintem menet közben kevés lenne nekem. Épp úgy, mint ez a kesztyű, bár még nem próbáltam. Ha lesz rá lehetőségem, megteszem.

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: krisz75 - 2010.11.06 19:28

Ez valóban ténykérdés, hogy nagyon hasznos a markolatfűtés. Viszont rengeteget javít a komfortérzeten, ha fel van szerelve egy olyan kézvédő, ami teljesen eltereli a szelet a kézfejről. Nekem az előző motoromon is volt, (Varadero) így akinek ez hiányzott, sokkal hamarabb panaszkodott a hidegre. Pedig a Varán nem volt markolatfűtés. Lényeg, hogy a kettő kombinációja a legutibb.

Más: Volt már valakinek problémája a hátsó rugóstag alsó csapágyszárával? Totál idegesített, hogy a kerék egy az egybe oda veri a sarat. A KTM-nek is ez a gyengéje. Ma felszereltem a lengővillára egy otthon gyártott műanyag

sárvédőt, ami egyébként megvásárolható extraként, csak nagyon drága.

Vá: Minden ami F800

Írta: péter - 2010.11.06 21:20

alvaro84 írta:

péter írta:

hát finoman lépkedj benne, ne olyan bután. Amúgy néha nem olyan rossz fogni vmi meleget - próbáld ki!

egyébként meg van olyan hogy rendes téli motoroskesztyű, max te nem ismered. annyira rendes, hogy még síelni is ezt használok - pedig néha ott is van tempó.

;))

Elsőt tudom, ha épp nincs fűtésem, megállás után a hűtővízcsövet szoktam markolni, nagyon jó olyankor :D Csak szerintem menet közben kevés lenne nekem. Épp úgy, mint ez a kesztyű, bár még nem próbáltam. Ha lesz rá lehetőségem, megteszem.

ha nagyon fázós vagy, akkor érdemes kipróbálni még a házi készítésű ülésfűtést is.

én így csináltam: szereztem egy jó minőségű ülésfűtést, elvittem a kárpitoshoz, szépen beletette, fölé vékony szivacsréteg, kárpit vissza. megmutattam hol jöjjön ki kábel. vettem a louisba olcsó vízhatlan kormánykapcsolót, autóvillamosságis haverral bekötöttük, aztán kész. olcsó, egyszerű, praktikus.

ma este 6 körül már hideg volt, de még Székesfehérvár alatt voltam, és volt egy jó óra hátra hazáig. azt csináltam, hogy lakott területen ülésfűtés, országúton ködlámpa - váltogatva. így bírja a generátor is, ha mindez világosban van, akkor mehetett volna egyfolytában is...

szeptemberben a Pordoi hágón elkapott egy komoly havazás, 2 személlyel, 1 fokban. ha nincs ez a házi átalakítás, Anitám megfagyott volna. :blink:

szóval, szerintem érdemes. ;)

Vá: Minden ami F800

Írta: alvaro84 - 2010.11.07 12:31

Ez érdekes cucc, mindazonáltal eddig mindig a kilógó végeim fáztak, a többi annyira sose :)

Ellenben az egy érdekes adalék, hogy utasmelegítőnek is jó, ezt megjegyeztem. Egyébként mekkora az áramfelvétele?

Azt meg szintén hihetőnek találom, hogy a markolatfűtés kézvédővel kombinálva már jó lehet. Mindegy, egyelőre van kesztyűm (bár az egyik fűtőszálát már reparálni kellett, megcsináltam).

Vá: Minden ami F800

Írta: Maci - 2010.11.07 12:35

péter írta:

Azt csináltam, hogy lakott területen ülésfűtés, országúton ködlámpa - váltogatva. így bírja a generátor is, ha mindez világosban van, akkor mehetett volna egyfolytában is...

hmmm...

Egyszer Jano azt mondta nekem, amit Te is! Az volt a gondja a dakarral, hogy a markolat fűtés és a ködlámpa leszívta az akksiját menet közben.

Nekem viszont nincs markolta fűtésem és mégis leszívja a ködlámpa... Hella Micro van nekem is, 2x55W. Azz akksim 14Ah banner, tavsszal vettem..

Olyan 3 óra után veszem észre, hogy nem tetszik neki (nehezen forgat az önindító). Nemrég volt hogy bő 4 órát ültünk egy huzamban és utána be kellett tolatnom, mert egyszerűen már csak kattogott.

Ködlámpa nélkül nincs ilyen gond...

Ti hány W-os ködlámpa izzót használtok? Hány W-ot termel a generátor?

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: péter - 2010.11.07 14:16

Maci írta:

péter írta:

Azt csináltam, hogy lakott területen ülésfűtés, országúton ködlámpa - váltogatva. Így bírja a generátor is, ha mindez világosban van, akkor mehetett volna egyfolytában is...

hmmm...

Egyszer Jano azt mondta nekem, amit Te is! Az volt a gondja a dakarral, hogy a markolat fűtés és a ködlámpa leszívta az akksiját menet közben.

Nekem viszont nincs markolta fűtésem és mégis leszívja a ködlámpa... Hella Micro van nekem is, 2x55W. Azz akksim 14Ah banner, tavsszal vettem..

Olyan 3 óra után veszem észre, hogy nem tetszik neki (nehezen forgat az önindító). Nemrég volt hogy bő 4 órát ültünk egy huzamban és utána be kellett tolatnom, mert egyszerűen már csak kattogott.

Ködlámpa nélkül nincs ilyen gond...

Ti hány W-os ködlámpa izzót használtok? Hány W-ot termel a generátor?

vmi más gond lesz nálad Maci - sztem...

a generátor asszem 400W, a ködlámpák nálam egyenként 80W-osak, és közben megy a markolatfűtés 1-esen, ezt bírja huzamosan. (a jól beállított markolatvédő spoiler + markolatfűtés valóban tökéletes kombó). Az ülésfűtés tuti nagyon sok áramot vesz fel, mert jó 10 perc után le kell kapcsolnom, ha nem akarok tojázt főzni... :laugh:

egyedül ez a kombináció szívja le az akksit nálam : ülésfűtés + markolatfűtés + ködlámpa.

de ilyen meg ritkán van (q hideg + sötét, vagy q hideg + eső/köd)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Speed - 2010.11.07 14:16

Maci, meg srácok! Láttátok az új 650est? G 650GS? :-)

Egyébként tuti nem hülyeség az ülésfűtés sem, hisz a BMW is számos modellhez kínálja gyárilag. (pl sógorom K1300GT-jében is van)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: alvaro84 - 2010.11.07 15:03

A generátor leadott teljesítménye nem fordulatszámfüggő?

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Maci - 2010.11.07 16:04

Speed írta:

Maci, meg srácok! Láttátok az új 650est? G 650GS? :-)

Láttam, de meg kell mondanom őszintén, hogy engem már qrvára hidegen hagy. Valahogy már annyira nem ragad magával ez az 1 henger-fél enduro fíling...

Van ami jobban tetszik, de nem írom le, mert leköpnék (neked asszem meséltem telefonban.) Még agyalok, hogy eladom és vége, vagy cserélek nem egyhengeres, kevésbé enduro modellre... Nem tudom. Azért még utoljára ez a generátor dolog böki a csörömet!

Péter! 400W?
Akár hogy számolok, én nem hiszem, hogy 220-nál többet fogyasztok!
Nem minden pontos, de nagyjából:
Gyári reflektor 55W
Ködlámpa: 2x55W
Hátsó izzó: 10W
Index (mondjuk): 2x20W

Az összesen kb 210W. Az egyébbel együtt legyen 250 leg rosszabb esetben... Az nem 400 és mégis...:blink: :unsure:

Alvaro!

Szerintem fordulatszám függő, de nem alapjáraton copkodta le... Pörgettük rendesen! ;)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: péter - 2010.11.08 08:05

Maci írta:
Speed írta:
Maci, meg srácok! Láttátok az új 650est? G 650GS? :-)

Láttam, de meg kell mondanom őszintén, hogy engem már qrvára hidegen hagy. Valahogy már annyira nem ragad magával ez az 1 henger-fél enduro filing...
Van ami jobban tetszik, de nem írom le, mert leköpnék (neked asszem meséltem telefonban.) Még agyalok, hogy eladom és vége, vagy cserélek nem egyhengeres, kevésbé enduro modellre... Nem tudom. Azért még utoljára ez a generátor dolog böki a csörömet!

Péter! 400W?
Akár hogy számolok, én nem hiszem, hogy 220-nál többet fogyasztok!
Nem minden pontos, de nagyjából:
Gyári reflektor 55W
Ködlámpa: 2x55W
Hátsó izzó: 10W
Index (mondjuk): 2x20W

Az összesen kb 210W. Az egyébbel együtt legyen 250 leg rosszabb esetben... Az nem 400 és mégis...:blink: :unsure:

Alvaro!

Szerintem fordulatszám függő, de nem alapjáraton copkodta le... Pörgettük rendesen! ;)

ezért írtam hogy vmi más gond lesz. > sztem beszélj Robival, mi lehet a gond...

mit veszel helyette? HP2 Supermotot? :laugh:

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Atti - 2010.11.08 08:38

Maci írta:
Akár hogy számolok, én nem hiszem, hogy 220-nál többet fogyasztok!
Nem minden pontos, de nagyjából:
Gyári reflektor 55W
Ködlámpa: 2x55W

Hátsó izzó: 10W
Index (mondjuk): 2x20W

Az összesen kb 210W. Az egyébbel együtt legyen 250 leg rosszabb esetben... Az nem 400 és mégis...:blink: :unsure:

+ első helyzetjelző 5W (?)
+ műszerfalvilágítás kb 10W
+ gyújtás, benzinbefecskendezés kb 50-80W

És a generátor valahol 6000 1/min fordulatszámon tudja azt a 400W-ot

Vá: Minden ami F800

Írta: Maci - 2010.11.08 09:16

Atti írta:

Maci írta:

Akár hogy számolok, én nem hiszem, hogy 220-nál többet fogyasztok!

Nem minden pontos, de nagyjából:

Gyári reflektor 55W

Ködlámpa: 2x55W

Hátsó izzó: 10W

Index (mondjuk): 2x20W

Az összesen kb 210W. Az egyébbel együtt legyen 250 leg rosszabb esetben... Az nem 400 és mégis...:blink: :unsure:

+ első helyzetjelző 5W (?)
+ műszerfalvilágítás kb 10W
+ gyújtás, benzinbefecskendezés kb 50-80W

És a generátor valahol 6000 1/min fordulatszámon tudja azt a 400W-ot

Értem Atti, de ez így is alig több 300-nál...

Viszont nem is ez az érdekes, hanem az, hogy másnak bírja a ködlámpa+markolat fűtés kombot, nekem meg már a ködlámpát sem... :huh: Gondolom nem létezik az, hogy a markolatfűtéses+ABS-es gépekben erősebb generátor lenne....:unsure:

Vá: Minden ami F800

Írta: ifa - 2010.11.08 11:11

Másnak se bírja a ködlámpa + markolatfűtés kombót, azaz nekem sem és Janónak sem bírta. És a ködlámpát is csak nagyobb fordulaton használtam. Nem egyszer megszívtam, hogy csontra lemerült az aksim, ha 2 percre megálltam, leállítottam a motort, de a ködlámpát nem kapcsoltam le. Volt amikor Kovrob bikakábelezett be.

Maci írta:

Atti írta:

Maci írta:

Akár hogy számolok, én nem hiszem, hogy 220-nál többet fogyasztok!

Nem minden pontos, de nagyjából:

Gyári reflektor 55W

Ködlámpa: 2x55W

Hátsó izzó: 10W

Index (mondjuk): 2x20W

Az összesen kb 210W. Az egyébbel együtt legyen 250 leg rosszabb esetben... Az nem 400 és mégis...:blink: :unsure:

+ első helyzetjelző 5W (?)
+ műszerfalvilágítás kb 10W
+ gyújtás, benzinbefecskendezés kb 50-80W

És a generátor valahol 6000 1/min fordulatszámon tudja azt a 400W-ot

Értem Atti, de ez így is alig több 300-nál...

Viszont nem is ez az érdekes, hanem az, hogy másnak bírja a ködlámpa+markolat fűtés kombot, nekem meg már a ködlámpát sem... :huh: Gondolom nem létezik az, hogy a markolatfűtéses+ABS-es gépekben erősebb generátor lenne...:unsure:

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Csiga - 2010.11.08 11:41

Lehet kb csak 300-320-350 összesen (tökmindé1), de abból induljatok ki h a 400W termeléséhez folyamatos magas fordulatszámon kell tartani a motort. Ez akkor valósul meg ha mondjuk kb. 130km/h sebességgel közlekedsz (pontos fordulatszámot nem tok) folyamatosan száz kilométereken át. Városban, szerpentinén, lötyögve, terepen stb. nem áll rendelkezésre 400W emberkszki.

Visszajelzések alapján (Rob, Janó, Ifa) a plusz 2x55W-os izzó ellátásához nem elegendő a generátor teljesítménye (ill. csak a fenti példa esetén). Én személy szerint nem is nagyon használom a ködlámpát, annak ellenére h most már xenon szett ül a H4 izzó helyén, ami 55W helyett 35W-ot fogyaszt. Ha mégis, akkor jóval azelőtt mielőtt hazaérek (10-15km) kikapcsolom és hagyom töltődni az akksit. Sohasem merítettem még le.

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: péter - 2010.11.08 20:05

Csiga írta:

Lehet kb csak 300-320-350 begin_of_the_skype_highlighting 300-320-350 end_of_the_skype_highlighting összesen (tökmindé1), de abból induljatok ki h a 400W termeléséhez folyamatos magas fordulatszámon kell tartani a motort. Ez akkor valósul meg ha mondjuk kb. 130km/h sebességgel közlekedsz (pontos fordulatszámot nem tok) folyamatosan száz kilométereken át. Városban, szerpentinén, lötyögve, terepen stb. nem áll rendelkezésre 400W emberkszki.

Visszajelzések alapján (Rob, Janó, Ifa) a plusz 2x55W-os izzó ellátásához nem elegendő a generátor teljesítménye (ill. csak a fenti példa esetén). Én személy szerint nem is nagyon használom a ködlámpát, annak ellenére h most már xenon szett ül a H4 izzó helyén, ami 55W helyett 35W-ot fogyaszt. Ha mégis, akkor jóval azelőtt mielőtt hazaérek (10-15km) kikapcsolom és hagyom töltődni az akksit. Sohasem merítettem még le.

na erről van szó. világításkapcsolóm van, sosem állítom le úgy a motort hogy ég a lámpa. ezt már a moszkvicsomon megtanultam jó 20 éve. indításkor ugyanúgy, amíg nem jár a motor, nincs világítás, csak helyzetjelző, utána kapcsolom be. ködlámpát csak töksötétben, vagy esőben használok, és hazafelé a faluban már kikapcsolom - 4 km töltődés. szóval vigyázok a töltésre, és nem szeretem az egyhengerest kis fordulaton. ellenben amikor kell, akkor tudja az említett kombinációt, sőt még ezenfelül szívja a garmin, meg a sisakot is a szivargyújtóról töltöm mindig ha kell.
> Nasától vettem az akksit tavasszal :P

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: Maci - 2010.11.08 20:13

Beszéltem Robival.

Ő azt javasolta, hogy esetleg a fesszabájzót mérjem ki.

Péter, Csigu, nektek is igazatok lehet! Arra figyeltem, hogy álló motornál ne égjen a ködlámpa. Meg mikor gyújtásra rakom, akkor se. Viszont tény, hogy folyamatosan égettem és nem kapcsoltam le megállás előtt 2-3-4 km-rel. Leht,

hogy ez volt a gond.

Viszont ma megfordult a világ és mostnatól a diplomás munkanélküliek táborát népesítem. Most megint nem a motor az első gondolatom, de majd meglássuk...:dry:

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: KovRob - 2010.11.09 14:26

Ja.

Márint nem megy el a +2x55W-al. Felraktam ugye egy feszmérőt anno. Ennek alapján kb. a 4000-es fordulatszám tartomány felett volt az, ahol kb. már tudott valamicskét tölteni a generátor, az alatt az akksiról ment. Odafigyelve ki lehet bliccelni lemerülés nélkül.

PS: A fesz szabályzón nem tudom mit szeretnél kimérni! :) Én azt mondtam, nézd meg hány Volt-al tölt: Ha az 14 alatt van, akkor gyanakodhatsz a feszzabra, de kimérni??? Hmmm...Maci írta:
Beszéltem Robival.

Ő azt javasolta, hogy esetleg a fesz szabályzót mérjem ki.

Péter, Csigu, nektek is igazatok lehet! Arra figyeltem, hogy álló motornál ne égjen a ködlámpa. Meg mikor gyújtásra rakom, akkor se. Viszont tény, hogy folyamatosan égettem és nem kapcsoltam le megállás előtt 2-3-4 km-rel. Leht, hogy ez volt a gond.

Viszont ma megfordult a világ és mostnatól a diplomás munkanélküliek táborát népesítem. Most megint nem a motor az első gondolatom, de majd meglássuk...:dry:

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: krisz75 - 2010.11.09 18:50

Egyébként létezik műszer, amivel ki lehet mérni a fesz szabályzót, hogy hány voltnál kapcsol.

Az én történetem a következő: Egy CBR Hondám volt, mikor látszólag rendszertelenül lemerült az akksi. A sarukon való méregetés során kiderült, hogy 4000 fordulat alatt jó volt a töltés, felette pedig kevés. Úgyhogy hosszútávon tartós gázon lemerült az akksi, mikor városba értem, feltöltött. Mire kinyomoztam a hibát beletelt egy kis időbe. :S

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: NaSa - 2010.11.10 15:12

Ez a gond mindig visszajátszik

mondtam már a kettő darab 55 wattos izzót cserélni kell kettő darab 35 wattos xenonra és megszűnik a lemerülés $35+35 = 70$ watt $55 + 55 = 110$ watt azaz marad 40 watt

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: duke - 2010.11.17 11:15

Ismerősöm keres megkímélt jó állapotú reális árú F800GS-t megvételre!

Ha láttok hallotok ilyenről pls. kontakt :)

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: krisz75 - 2010.11.26 10:02

Sziasztok!

Most vettem észre, hogy a visszahívásos szervizen mikor voltam, felszereltek egy bilincset a tágulási tartály csövére. Akárhogy néztem, nem tudtam megfejtetni a logikáját. Nem értem, így hová tud tágulni a víz, mikor túlmelegszik és kinyit a sapka.

Tud valaki választ adni a dologra? :S

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: krisz75 - 2010.11.28 14:46

Meg van a válasz, rajtafelejtették....:blink:

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: duke - 2011.04.05 11:44

Üdv mindenkinek, rég jártam erre, sajna úgy néz ki a helyzetem hogy egy ideig hanyagolnom kell a motoozást.:(Ezért lehet hogy megválnék a motoromtól.

Esetleg ha valakit érdekel vagy ismerőseitek körében ilyesmit keresnek:
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f800_s_spec_edition-4648555

Köszí.

=====

Vá: Minden ami F800

Írta: gss - 2012.03.29 10:03

Üdv Mindenkinek

Rövidesen boldog gazdája leszek egy alig használt 800s-nek.

A leömlő mindenkinek olyan mintha kicsit rozsdás lenne?

A kuplungdeklín (blokk jobb oldala) úgy láttam már volt szétszedve,elvileg vmi visszahívás miatt,erről tudtok vmit?