

Zárcsere

Írta: wesen - 2009.06.19 09:45

Nos bejártam pár utat mire sikerül kiderítenem mindent. Ha úgy jártál mint én, ne ess pánikba (ahogy én, úgysem lesz senki aki zárat cseréljen veled :blink:)

Ha elveszett vagy ellopták a kulcsodat, több lehetőség is adódik ilyenkor:

1. Gyári kulcsot rendelsz, melynek cikkszáma: 51252313286, a szettbe egy teljesen új zár tartozik két kulccsal.
2. Átkódozol a záraidat én több árajánlat és hanyatt esést követően, megtaláltam a számomra megfelelő boltot. Cím: Bp. Lónyai utca 62-64 (sarokház) Meglévő gyújtás-zárszerkezet esetén 5000-6000Ftért megcsinálják.
3. Egy valahonnan vett gyújtáskapcsolót veszel, ha nincs hozzá kulcs (ami valószínű) akkor 8000-10000 Ft között csinálnak zár alapján kulcsot.

Ezek az árak még mindig a legbarátibbak mint amit máshol kaptam volna. A fejleményekről még írok, hátha segít valakinek.

ÉLJENEK AZ ÚJ TOPICOK:woohoo:

=====

Válasz:Zárcsere

Írta: wesen - 2009.06.19 09:46

51252313286 szett ára 6200+ÁFA a wallisnál gondolom Nasa bácsitól ez olcsóbb.

=====

Válasz:Zárcsere

Írta: riskywhisky - 2009.06.19 12:42

Éljenek bazmeg! :-)

wesen írta:

ÉLJENEK AZ ÚJ TOPICOK:woohoo:

=====

Válasz:Zárcsere

Írta: wesen - 2009.06.27 10:24

Nos megtörtént a zárcsere. Összefoglalnám és egyben köszönöm a Vénembernek (Nasa) a segítséget.

1. Rendeltem Nasától egy gyújtáskapcsolót két kulccsal, az 4600Ft volt (cikkszám: 51252313286 : 13.24EUR+ÁFA)
2. A többi záramat (tank és hátsó kis takaró) hozzá igazítottuk az őj kulcshoz.

I.

Ami fontos hogy az F650 (nem classicnál) motoroknál a gyújtáskapcsolót kisedése nem nagy dolog:

- 1.) Kormányt balra fordítod
- 2.) A kulcsot ON állásba forgatod
- 3.) Az óra felől oldalán a gyújtáskapcsolónak (fém ház) közepétől balra van egy kis luk oda dugj be egy acél tűt (én egy erős kulcskarikát egyenesítettem ki erre a célra) benyomsz és a zárat kihúrod a helyéről
4. Vigyázz a kis retesze el ne vesszen!!!

II. Benzin sapka

1. Kinyitod,
2. Csavarok le
3. Zár kihúz

Én egyébként a GIVI dobozomba is cseréltem zárbetétet ami 2390Ft volt

Ami érdekes, hogy átlemelláztatni sehol nem éri meg mert 5000-6000Ft alatt nem úszod meg...NASA meg ingyen van, bár néha beszél :woohoo:
:woohoo: :lol:

Válasz:Zárcsere

Írta: NaSa - 2009.06.27 16:53

Na ha én ezt tudom akkor nem úszod meg egy sörrel. :-):angry:

Én szóltam be?
Csepegő ember. :P :cheer: :lol: :P :)

Ja..... szíWESEN !!!

Vá: Válasz:Zárcsere

Írta: supersonik911 - 2010.05.15 02:03

wesen írta:

Nos megtörtént a zárcsere. Összefoglalnám és egyben köszönöm a Vénembernek (Nasa) a segítséget.

1. Rendeltem Nasától egy gyújtáskapcsolót két kulccsal, az 4600Ft volt (cikkszám: 51252313286 : 13.24EUR+ÁFA)
2. A többi záramat (tank és hátsó kis takaró) hozzá igazítottuk az őj kulcshoz.

I.

Ami fontos hogy az F650 (nem classicnál) motoroknál a gyújtáskapcsolót kiszedése nem nagy dolog:

- 1.) Kormányt balra fordítod
- 2.) A kulcsot ON állásba forgatod
- 3.) Az óra felől oldalán a gyújtáskapcsolónak (fém ház) közepétől balra van egy kis luk oda dugj be egy acél tűt (én egy erős kulcskarikát egyenesítettem ki erre a célra) benyomsz és a zárat kihúrod a helyéről
4. Vigyázz a kis reteszre el ne vesszen!!!

II. Benzin sapka

1. Kinyitod,
2. Csavarok le
3. Zár kihúz

Én egyébként a GIVI dobozomba is cseréltem zárbetétet ami 2390Ft volt

Ami érdekes, hogy átlemelláztatni sehol nem éri meg mert 5000-6000Ft alatt nem úszod meg...NASA meg ingyen van, bár néha beszél :woohoo:
:woohoo: :lol:

Segíts nekem!

2001-es GS-em van,abból is így kell kiszedni a gyújtáskapcsolót?Mert ki kellene szednem,mivel szarakodik.Nem minden pontján van gyújtáson,sőt van mikor menet közben is lemegy minden.Mintha levenném a gyújtást.

Vá: Válasz:Zárcsere

Írta: KovRob - 2010.05.17 07:30

Ez csak a zárbetét kivételének módja, nem a komplett gyújtáskapcsolóé. supersonik911 írta:

wesen írta:

Nos megtörtént a zárcsere. Összefoglalnám és egyben köszönöm a Vénembernek (Nasa) a segítséget.

1. Rendeltem Nasától egy gyújtáskapcsolót két kulccsal, az 4600Ft volt (cikkszám: 51252313286 : 13.24EUR+ÁFA)
2. A többi záramat (tank és hátsó kis takaró) hozzá igazítottuk az őj kulcshoz.

I.

Ami fontos hogy az F650 (nem classicnál) motoroknál a gyújtáskapcsolót kisedése nem nagy dolog:

- 1.) Kormányt balra fordítod
- 2.) A kulcsot ON állásba forgatod
- 3.) Az óra felől oldalán a gyújtáskapcsolónak (fém ház) közepétől balra van egy kis luk oda dugj be egy acél tűt (én egy erős kulcskarikát egyenesítettem ki erre a célra) benyomsz és a zárat kihúzd a helyéről
4. Vigyázz a kis reteszre el ne vesszen!!!

II. Benzin sapka

1. Kinyitod,
2. Csavarok le
3. Zár kihúz

Én egyébként a GIVI dobozomba is cseréltem zárbetétet ami 2390Ft volt

Ami érdekes, hogy átlemelláztatni sehol nem éri meg mert 5000-6000Ft alatt nem úszod meg...NASA meg ingyen van, bár néha beszél :woohoo:
:woohoo: :lol:

Segíts nekem!

2001-es GS-em van,abból is így kell kisedni a gyújtáskapcsolót?Mert ki kellene szednem,mivel szarakodik.Nem minden pontján van gyújtáson,sőt van mikor menet közben is lemegy minden.Mintha levinném a gyújtást.

Vá: Válasz:Zárcsere

Írta: supersonik911 - 2010.05.30 12:05

Sziasztok!

Kiszedtem a zárat,miután nagy nehezen megtaláltam,hol az a rohadt lyuk.
Igazából rögtön rájöttem,h így nem jutok el a problémámhoz.Az a gondom,hogy a gyújtáskapcsolóm ON állásba kapcsoláskor nem minden esetben van gyújtáson.Úgy értem,h kontakt hiba lehet,mert van mikor kapcsol van mikor nem.Olyan is volt már,h a forgalom kellős közepén leállt a motor.Majdnem elütöttek.Ilyenkor le kell vennem a gyújtást,visszarakni,majd megkeresni az ürest és indíthatok.Közben páran majd elütnek és gondolom anyáznak.Meg van,h megyek békésen,egyszer csak se kép-se hang.Van,h indításkor kikapcsol az egész.Mintha levinném a gyújtást.A tököm teli van!Életveszély.A xenonlámpát kivettem már,mert gondoltam esetleg az okozhat valamit és letilt a drága computer.Mert azt is időnként lekapcsolta,ha nyomattam a markolatfűtést,akkor elég hamar.Szóval nem tom mi lehet,de így nem lopja be magát a szívembe a gép.Pedig egész kezdem megszeretni.

Vá: Zárcsere

Írta: supersonik911 - 2010.08.18 11:55

Sziasztok!

Hát a gondom nem szűnt meg,csak egy kis időre elmúlt.Most megint alig bírok gyújtásra kapcsolni,mert,ha eltekerem a kulcsot,akkor mintha nem lenne ráadva a gyújtás.Picit vissza kell mozdítani a kulcsot és akkor elkapja,de nem mindig.Aztán meg menet közben lekapcsol,mintha a kulcsot offba tenném.Elég balesetveszélyes,mikor egy kanyarba ledöntve egyszercsak lekapcsol a gyújtás és befog a motorfék.Vagy piros lámpánál indulnék,meg a mögöttem lévő is és mikor meglódulok akkor kikapcsol.Mit csináljak?Komplett gyújtáskapcsolót cseréljem?Hol lehet kapni és mennyi? Köszí aki segít!

Vá: Zárcsere

Írta: NaSa - 2010.08.18 12:26

merre vagy vele?

Vá: Zárcsere

Írta: supersonik911 - 2010.08.19 01:39

Tatai vok.

Vá: Zárcsere

Írta: NaSa - 2010.08.19 20:51

én pesten

ha eljössz megnézem

Vá: Zárcsere

Írta: supersonik911 - 2010.08.20 01:12

Oké,köszí.Majd meglátom.Valószínű eladásra kerül a motor sajnos,ezért lehet már nem fogok vele foglalkozni.

Vá: Zárcsere

Írta: supersonik911 - 2010.08.28 10:48

Szia Nasa!

Azt kérdezném,mivel irod,hogy megnéznéd a gyújtásomat,hogy van valami konkrét ötleted,vagy "csak" belenéznél,hátha látsz valamit?Azért kérdem,mert mi már szétszedtük egyszer és egy piros kábel szakadt égett volt és arra gondoltunk az szarakszik.Megforrasztottam és összeraktuk.Jó is volt egy darabig,de aztán megint kezdte a mókát.

Vá: Zárcsere

Írta: NaSa - 2010.08.29 09:40

61312346569
elképzeltető, hogy a kapcsolód hibásodott meg
lehet van a gépeden mondjuk markolatfűtés
(rosszul bekötve)és onnan indul a probléma
azért égett meg a piros vezetéked és természetesen
a nagy áramfelvételtől a kapcsoló is meghibásodott

Vá: Zárcsere

Írta: supersonik911 - 2010.08.30 07:42

Szia!

Igen,van markolatfűtés a gépen,ami eredetileg működött,de már az egyik nem működik.Korábban szereltem a motorba xenon lámpát.Egy autóban volt,és a trafójából két kábel jött ki.Az egyikre kellett dugni a motoron lévő izzóhoz való

csatikat,a másakra kellett volna dugni a xenon szett párját képező másik trafót ami a másik izzóhoz való.De mivel ezen a motoron csak egy H4-es izzó van,ezért fogtam és levágtam azt a kábelt.A lámpa működött,de azt fedeztem fel,hogy,ha működtetem a markolatfűtést 2-es fokozatban,elég hamar kialszik a xenon.Gyújtás levétellel majd ráadással megint működött egy darabig.Ha 1esen ment a fűtés,akkor később aludt ki.Ha nem ment,akkor mégkésőbb,de kialudt mindig.Ezért kiszereztem.Szóval akkor itt lehet a bibi?!

Azt hiszem elmennék hozzád,mert NEM ADOM EL a motort!:)

Vá: Zárcsere

Írta: NaSa - 2010.08.31 20:36

ok

06husz9346611

Vá: Zárcsere

Írta: Tito - 2011.11.29 15:55

Sziasztok,

Nem ez a legmegfelelebb topik, ennél jobbat nem talaltam. Napok óta kopogott valami a hatam mögött, de azt hittem, hogy dobozban hordott muanyag viragtartok okozzak. Ma alaposabban megnéztem a motor hatulját, es a lampa föle beszorulva talaltam egy fekete muanyagdarabot, amiben egy fem stift volt. Realoem-en megnéztem, a hatso zar nyelvet talaltam meg a motoron kívül! A hatso kis fedoajto így nem volt rogzitve, es folyamatosan odaverte magat a topcase aljához. Lekaptam a dobozt, a hatso kis fedoajtobol az olembe pottyant a zar, hoppa!

Csak azért rizzsalok itt, mert az egyhengeresre jellemzo vibracio nem csak Kokusz blokkjat razza szet, hanem a legvaratlanabb helyeken is lelazulhatnak dolgok. Aki nem szereti a meglepeteseket, ellenorizze a hatso zar nyelvet, esetleg alakitsa at a stiftet, hogy ne csuszhasson ki a helyerol.

Tito

Vá: Zárcsere

Írta: metRS - 2011.11.29 22:42

Tito írta:

Sziasztok,

Nem ez a legmegfelelebb topik, ennél jobbat nem talaltam. Napok óta kopogott valami a hatam mögött, de azt hittem, hogy dobozban hordott muanyag viragtartok okozzak. Ma alaposabban megnéztem a motor hatulját, es a lampa föle beszorulva talaltam egy fekete muanyagdarabot, amiben egy fem stift volt. Realoem-en megnéztem, a hatso zar nyelvet talaltam meg a motoron kívül! A hatso kis fedoajto így nem volt rogzitve, es folyamatosan odaverte magat a topcase aljához. Lekaptam a dobozt, a hatso kis fedoajtobol az olembe pottyant a zar, hoppa!

Csak azért rizzsalok itt, mert az egyhengeresre jellemzo vibracio nem csak Kokusz blokkjat razza szet, hanem a legvaratlanabb helyeken is lelazulhatnak dolgok. Aki nem szereti a meglepeteseket, ellenorizze a hatso zar nyelvet, esetleg alakitsa at a stiftet, hogy ne csuszhasson ki a helyerol.

Tito

Pííííísz ;)