
érdeklődés

Írta: sumi19740807 - 2009.05.30 22:44

Sziasztok!

Szeretnék érdeklődni a következő dologban.

A minap testvérem vásárolt egy BMW F 650-es motorkerékpárt.

A motorba 45000 km van, és leállításkor kissé fura klaffogó hangot ad.

Viszont ha üresbe ad egy gázfröccsöt, akkor is érdekes, nem tudok jobb kifejezést használni a klaffogásnál, szóval fura hangot ad.

Véleményünk szerint vagy vezérműlánc, vagy hajtókar okozhatja ezt a problémát.

Esetleg tudtok Győr-Moson-Sopron megyében olyasvalakit, aki motorhang alapján tud okosat mondani?

Az a helyzet, hogy teljesítmény szempontjából sem tudok sok mindent megállapítani, megye frankón, de kinek nem volt ezelőtt motorja mint pl nekem, vagy tesómnak, annak minden motor frankón megy.

Jó lenne, ha a környéken lenne olyasvalaki, kihez esetleg egy hétvégén mikor hét ágra süt a nap elgurulhatnánk, kipróbálnánk, és adna néhány tippet.

=====

Válasz:érdeklődés

Írta: NaSa - 2009.06.02 15:04

Az a klaffogó hang az önindító szabadonfutójának köszönhető és ez a jellegzetessége a f650 nek

=====

Válasz:érdeklődés

Írta: péter - 2009.06.23 22:24

GS-hez sebváltókart, bal első-hátsó indexet, tud vki gyorsan, jó áron? :)

=====

Válasz:érdeklődés

Írta: Csiga - 2009.06.23 23:31

Ami eldől, annak el kell dőlnie eccer. :)

=====

Válasz:érdeklődés

Írta: Maci - 2009.06.24 07:30

Péter!

Na mi van, csak behisztizett a gép, hogy nem mehet be a kocsmába? :woohoo:

Múltkor KovRob az f650.hu-s cetlik ragasztgatásakor letörte az indexemet (szerintem direkt :P), ezért rendelnem kellett egy párat. Múlt héten rendeltem, flexibilis szárút, de akkor már ők leadták a rendelésüket, így ezen a héten rendelik meg és jövő hétre ígérik. Én megragasztottam a töröttet, úgyhogy ha neked kell, a tied lehet a jövő heti, én meg rendelek újra (ha most rendelsz, akkor ők azt megint csak a jövő héten rendelik meg...) Szóval érted ;-) Csak ugye ehhez fel kellene jönnöd érte. Mondanám, hogy el tudom küldeni Györbe, de nem tudom mikor jön haza az ott dolgozó ismerősöm..

Az ára egyébként olyan ~5000Ft körül lesz (/pár) plusz ugye nekem 200% közvetítői haszon:P

A hasznaltauton meg hirdetnek bontott GS-t nemtom hol.(mármint a váltókar miatt)

Aztán lehet, hogy valakinek van kéznél és hiába görcsöltem....:blink:

=====

Válasz:érdeklődés

Írta: KovRob - 2009.06.24 07:32

1db új indexem (flexibilis szárú) van ha kell, rendelni Ágó-nál (lap alja: <http://www.f650.hu/content/view/47/2/>). Váltókart meg kérdezd meg itt is: Link vagy ha új lesz, akkor wunderliches hajtogatásra ruházz be szerintem! ;)

(Ne feledd: mindig a gumírozott oldal legyen lefelé! :woohoo:)

péter írta:

GS-hez sebváltókart, bal első-hátsó indexet, tud vki gyorsan, jó áron? :)

=====

Válasz:érdeklődés

Írta: péter - 2009.06.24 09:28

Köszönöm a gyors segítséget mindkettőtöknek. a váltókar után most futkosok (begörbült a lábtartó alá, nem bírom a visszagörbítésben, annyira elment), a ködlámpa persze letörött, de a konzolja szépen megvédte az oldalidomot. indexet köszönöm, el is megyek érte szívesen, jelentkezem ma még. :)

=====

Válasz:érdeklődés

Írta: KovRob - 2009.06.24 10:32

Ha jössz, akkor örömmel jelentem: megtaláltam az eredeti váltókaromat! :) Elvileg nincs semmi baja, megelőzőképpen cseréltem le anno a hajtogatásra. Elbiznicelhessük... ;)

péter írta:

Köszönöm a gyors segítséget mindkettőtöknek. a váltókar után most futkosok (begörbült a lábtartó alá, nem bírom a visszagörbítésben, annyira elment), a ködlámpa persze letörött, de a konzolja szépen megvédte az oldalidomot. indexet köszönöm, el is megyek érte szívesen, jelentkezem ma még. :)

=====

Válasz:érdeklődés

Írta: péter - 2009.06.24 15:45

Hát köszönöm, kiegyengettem ;) . Mégpedig olyan jól hogy bár rondább - de jobb mint az eredeti. Most ortopéd típusú.
:laugh:

A kormány is elgörbült, de szétszereltem és kiegyengettem az is csodásra.

Ködlámpakonzolt visszahegesztettem, lámpa nem törött el, világít. Index szigszsalagozva, ez az egyetlen anyagi jellegű kár, - azt veszek rá egy párat. este teszek fel majd képet :)

Indexér jövők!!

=====

Válasz:érdeklődés

Írta: Csiga - 2009.06.24 18:14

péter írta:

Hát köszönöm, kiegyengettem ;) . Mégpedig olyan jól hogy bár rondább - de jobb mint az eredeti. Most ortopéd típusú.
:laugh:

A kormány is elgörbült, de szétszereltem és kiegyengettem az is csodásra.

Ködlámpakonzolt visszahegesztettem, lámpa nem törött el, világít. Index szigszsalagozva, ez az egyetlen anyagi jellegű kár, - azt veszek rá egy párat. este teszek fel majd képet :)

Indexér jövők!!

És ez csak egy esés :) :)

=====

Válasz:érdeklődés

Írta: péter - 2009.06.25 07:57

füle farka lóg http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p_042.jpg

=====

Válasz:érdeklődés

Írta: Maci - 2009.06.25 09:33

Péter!

Mit kell tudni arról a ködlámpa tartó keretről? Mármint hogy honnan, mennyiért, milyen stb... ?
Tudom, hogy lehet venni ilyen bukókeretet ~40 pézér, de hátha Te tusz jobbat.

Még mindig szép az a trakesz.... :blush:

=====

Válasz:érdeklődés

Írta: péter - 2009.06.25 12:52

Pedig '51-es születésű az öreg Rastaman. :)

A bukókeretet lakatos kollégával közösen konstruáltuk itthon (nem vót 40 piz:woohoo:).
Mint kiderült nagyon hasznos, tegnapelőtt egy csomót spórolt nekem.

> töltésalja, magas fű, kb. 60-as tempó, 3. gang.

> traktorcsapás (valszeg), eleje el, váltó oldalt elakadt, repülés.

a sebváltó körül megpördült a gép, a koppanásig kifordult kormány bal szarvára lecsattant, az indexeket meg a ködlámpát ledörgölte magáról ahogy bal oldalán tovább csúszott. le sem állt a motor.

a ködlámpát tartó bukócső sarka hatalmas sárt tolt, és felette a vízcső és a műanyag elem sarka/alja is sértetlen maradt.
csak a lámpa felfogatása törött le, izibe visszahegesztettük tegnap, a halogénreflektornak semmi baja, ég.

szerintem érdemes ilyet tenni a gépre, nem túl csinos - elismerem, de mint kiderült hasznos. Egy ügyes lakatos kell hozzá, felfogatási pontokat/módot le tudom fényképezni, ha gondolod. :)
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p_043.JPG

=====

Válasz:érdeklődés

Írta: péter - 2009.06.25 13:09

Elgörbült sebváltók és egyéb vasalkatrészek kiegyengetését olcsón vállalom! :P

=====

Válasz:érdeklődés

Írta: Maci - 2009.06.25 13:10

Hü, Péter!

Köszönöm a részletes választ és plusz képet is. Én is agyaltam már, hogy kéne csináltatni (szegény ember kézzel nő!), de nincs ismerősöm. Csak úgy otthagyni valami idegennél a gépet, hogy "szabj rá bukócsüvet!" nem merném. Szóval még gondolkozom az alternatívákon....)

Ha van fölös időd és kedved, akkor szerintem segítene az a pár kép róla, vagy ha netalántán a méreteket is meg tudod adni... Az alapján lehet, hogy le tudom gyártatni relatíve olcsón.

Egyébként egy hasonló esésem nekem is volt MZ-vel. Csapattunk az erdőben olyan 50-60 körül, elbambultam és már vitte is az elejét egy kö kemény traktor-nyomvályú... Elrepültem, a motorról pedig lepattant a jobb oldali oldaldekni és az azt

rögzíteni hivatott egyik fül gyönyörűen végig hasította a jobb combomat. Szerencsére a motornak semmi baja sem lett, így csatak véresen lábbal ugyan, de haza tudtam menni (kb 5km-re voltunk mindenfél civilizációtól). A heget és a motor rendszámát a mai napig őrzöm... :lol:

Válasz:érdeklődés

Írta: péter - 2009.06.25 13:13

péter írta:

Elgörbült sebváltók és egyéb vasalkatrészek kiegyengetését olcsón vállalom! :P

Így ni: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p_046.jpg

Válasz:érdeklődés

Írta: Rookie - 2009.07.17 10:40

Sziasztok!

Nemrég vettem egy f650 GS-t (2003-as, 24.000km) és előjött egy furcsa jelenség. Állandó terhelés és tempó mellett be-berángat menet közben, amellett, hogy a motor fülre egyenletesen jár. Láncszett csere megvolt, jelenség maradt. Tanácsot szeretnék kérni, hogy merre keressem a jelenség okát, illetve tudtok-e ajánlani Miskolcon vagy környékén olyan szakit, aki ért a típushoz.

Előre is köszü!

Válasz:érdeklődés

Írta: KovRob - 2009.07.17 13:38

Háááát... ha ezt neked valaki egy böngészőfelületen keresztül diagnosztizálni tudja, akkor... :side:

Hajtáslánc... slusszos gyertyától az üabefecskendezésig akár még bármi is lehet... de itt még senkivel nem fordult elő ilyesmi.

(Ami fülre egyenletesen jár, az egyenletesen jár, az nem rángat. Ami rángat, az nem jár egyenletesen fülre sem ;))

Rookie írta:

Sziasztok!

Nemrég vettem egy f650 GS-t (2003-as, 24.000km) és előjött egy furcsa jelenség. Állandó terhelés és tempó mellett be-berángat menet közben, amellett, hogy a motor fülre egyenletesen jár. Láncszett csere megvolt, jelenség maradt. Tanácsot szeretnék kérni, hogy merre keressem a jelenség okát, illetve tudtok-e ajánlani Miskolcon vagy környékén olyan szakit, aki ért a típushoz.

Előre is köszü!

Válasz:érdeklődés

Írta: Maci - 2009.07.17 13:41

Csak tipppek:

Nekem az előző gépem csinált ilyet esőben. Beázott a gyertyapipa és kontakt hibás lett. Meg kellett állni, pofával kifűjkodni a vizet és ~20km-t megint hiba nélkül ment...

Szóval kontakthiba a gyújtás kábelnél?

Tényleg csak tipp, mutasd meg valakinek élőben!

Vá: érdeklődés

Írta: Cséká - 2010.05.26 11:52

Sziasztok!

Nincs valakinek elfekvőben olajlehúzó gyűrűje az én 97-es Pegasomhoz? A gyárit csak szetben kapom meg 25eft körüli fájdalmas összegért:(

Köszönettel!

CsK

Vá: érdeklődés

Írta: NaSa - 2010.05.26 13:25

11257675304 ez csak 10 rugó

vagy erre

11252343266 ez 16 rugó

Vá: érdeklődés

Írta: Cséká - 2010.05.26 14:06

Köszí Nasa! Az utóbbi kellene (ha jól értelmezem az a gyűrűszet)! Van raktáron neked?

NaSa írta:

11257675304 ez csak 10 rugó

vagy erre

11252343266 ez 16 rugó

Vá: érdeklődés

Írta: Tory - 2010.05.26 14:34

Sziasztok érdeklődnék épített már valaki Sebességfokozat kijelzőt? Ha igen honnan kell a jelet levenni? Tud valaki segíteni ? Előre is köszönöm a válaszokat.

Vá: érdeklődés

Írta: Atti - 2010.05.26 21:23

Tory írta:

Sziasztok érdeklődnék épített már valaki Sebességfokozat kijelzőt? Ha igen honnan kell a jelet levenni? Tud valaki segíteni ? Előre is köszönöm a válaszokat.

Én gondolkoztam rajta, de lehet hogy túl bonyolultan valósítanám meg.

Arra gondoltam, hogy a kerék fordulatszámából kiszámolnám a motor sebességét és a motor fordulatszámából egy mikrovezérlővel kiszámoltatnám hogy éppen melyik fokozatban van :)

szerk.: ja, és az egész csak elméleti szinten létezik, a gyakorlati megvalósítással nem foglalkoztam

Vá: érdeklődés

Írta: alvaro84 - 2010.05.26 21:32

Atti írta:

Én gondolkoztam rajta, de lehet hogy túl bonyolultan valósítanám meg.

Arra gondoltam, hogy a kerék fordulatszámából kiszámolnám a motor sebességét és a motor fordulatszámából egy mikrovezérlővel kiszámoltatnám hogy éppen melyik fokozatban van :)

szerk.: ja, és az egész csak elméleti szinten létezik, a gyakorlati megvalósítással nem foglalkoztam

Valamint az nem is lenne jó, mert behúzott kuplung vagy üres esetén a motor és a kerék fordulatszáma bármilyen elvont kapcsolatban lehetnek :side: Ami nekem totál megölné az egész értelmét, mert nekem ha lenne, arra lenne jó, hogy eszembe jusson, hanyasból kezdtem gurulni ott pár kilométerrel korábban a hegytetőn, és váltottam-e közben, tehát hova váltsak és mekkora fröccsöt adjak neki, mielőtt újra ráengedem a motort a kerékre :woohoo:

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tory - 2010.05.26 21:51

Hát nekem már hardveresen elvileg már készen van (PIC-es programozható), akár sorozatban is gyártható, ha találok olyan pontot (vezetékét vagy ECU csat. pontot) amiről valamiféle jelet fel tudok dolgozni.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: laciapi - 2010.05.27 07:46

Tory írta:

Hát nekem már hardveresen elvileg már készen van (PIC-es programozható), akár sorozatban is gyártható, ha találok olyan pontot (vezetékét vagy ECU csat. pontot) amiről valamiféle jelet fel tudok dolgozni.

Nem dobnál föl valami konkrétat, pl leírás, fénykép, rajz, mert érdekelne a dolog.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Atti - 2010.05.27 08:35

Tory írta:

Hát nekem már hardveresen elvileg már készen van (PIC-es programozható), akár sorozatban is gyártható, ha találok olyan pontot (vezetékét vagy ECU csat. pontot) amiről valamiféle jelet fel tudok dolgozni.

Milyen jelekre gondolsz? Te is a 'sebességből és fordulatszámából számoljuk ki a fokozatot' elvben gondolkodsz? Ha ABS-es a géped, akkor a jeladótól lesz kerék fordulatszám jeled. Motor fordulatszámot pedig talán a befecskendezőszeleptől lehet legegyszerűbben szedni.

Az ECU-val is lehet beszélgetni, itt van hozzá némi segítség. Ez jóval macerásabb, másrésről viszont egyszerűbb, mert csak a szervízcsatlakozót kell használni.

alvaro, az üresjelző kapcsoló jelét fel lehetne használni, illetve a kuplungkarnál is van egy kapcsoló, azt is lehet figyelni. Persze a módszer nem tökéletes, de tudtommal a váltónál (az üres kivételével) nincs olyan elektromos kapcsoló, ami jelezné, hogy melyik fokozatban van.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: KovRob - 2010.05.27 08:40

Vagy az ecu csatlakozó 8-as lábról: <http://www.f650.hu/images/fbfiles/files/BMS.pdf> Atti írta:
Motor fordulatszámot pedig talán a befecskendezőszeleptől lehet legegyszerűbben szedni.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Atti - 2010.05.27 08:45

KovRob írta:

Vagy az ecu csatlakozó 8-as lábról:

És a 18-ról :)

Tényleg, egygyertyás blokknál is van kapcsoló a kuplungnál?

=====

Vá: érdeklődés

Írta: KovRob - 2010.05.27 08:48

Előbb már leírtam, hogy nincs, de aztár kitöröltem a hülyeségemet. :)

Persze hogy kell hogy legyen!Atti írta:

KovRob írta:

Vagy az ecu csatlakozó 8-as lábról:

És a 18-ról :)

Tényleg, egygyertyás blokknál is van kapcsoló a kuplungnál?

=====

Vá: érdeklődés

Írta: KovRob - 2010.05.27 08:51

Ago írt egy jó cikket a témában anno, érdemes belekukkantani: [Link](#)

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tory - 2010.05.27 09:32

Köszí olvastam, pont azért kérdeztem, mert ott is 3 féle lehetőség van és még nem tudom hogy az f650-nél melyik a járható út (van-e benne "A váltókapcsolóról működő fokozatkijelzők" vagy diagnosztikai csati vagy egyik sem)

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tory - 2010.05.27 09:37

Atti írta:

Tory írta:

Hát nekem már hardveresen elvileg már készen van (PIC-es programozható), akár sorozatban is gyártható, ha találok olyan pontot (vezetéket vagy ECU csat. pontot) amiről valamiféle jelet fel tudok dolgozni.

Milyen jelekre gondolsz? Te is a 'sebességből és fordulatszámából számoljuk ki a fokozatot' elvben gondolkodsz? Ha ABS-es a géped, akkor a jeladótól lesz kerék fordulatszám jeled. Motor fordulatszámot pedig talán a befecskendezőszeleptől lehet legegyszerűbben szedni.

Az ECU-val is lehet beszélgetni, itt van hozzá némi segítség. Ez jóval macerásabb, másrésről viszont egyszerűbb, mert csak a szervízcsatlakozót kell használni.

alvaro, az üresjelző kapcsoló jelét fel lehetne használni, illetve a kuplungkarnál is van egy kapcsoló, azt is lehet figyelni. Persze a módszer nem tökéletes, de tudtommal a váltónál (az üres kivételével) nincs olyan elektromos kapcsoló, ami jelezné, hogy melyik fokozatban van.

Nem a fordulatszám és sebesség összetevőiből nem számolható ki mert behúzott kuplungnál nem mutatja a valós kapcsolt állapotot, majd csak ha újra visszaengeded a kuplungot tudja kiszámítani :(

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Yanee - 2010.05.27 13:08

Tory írta:

Sziasztok érdeklődnék épített már valaki Sebességfokozat kijelzőt? Ha igen honnan kell a jelet levenni? Tud valaki segíteni ? Előre is köszönöm a válaszokat.

seb fokozat kijelző a másik (kis) motoromon -érdekes megoldás de mivel még csak kb 2 e km van benne nem boncoltam még szét. Viszont engem is érdekel a téma.
Üdv!!

=====

Vá: érdeklődés

Írta: czine - 2010.06.17 19:56

sziasztok segítségre lenne szükségem, ereszti a jobb telóm az olajat most kuka v lehet még vele tenni vmit?

=====

Vá: érdeklődés

Írta: péter - 2010.06.17 21:25

vegyél hozzá új szimmeringet, szedd szét, cseréld ki, kész. ha már rendelni kell, én szétszedném a balt is... ;)

=====

Vá: érdeklődés

Írta: NaSa - 2010.06.17 22:00

szerintem perselyt se ártana kicserélni

=====

Vá: érdeklődés

Írta: czine - 2010.06.18 20:36

Szia!

Már túl vagyok néhány házi javításon remélem ezt is meg tudom csinálni, most még kicsit bonyolultnak tűnik, még 2 dolog kb. 15 km mentem azóta h kezdett folyni az olaj mehetek e még vele vagy sokat ártok neki, ja és sac/ mennyibe kerülhet a javítás.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: NaSa - 2010.06.18 23:32

legfeljebb olajos lesz a féked

mehetsz vele de ha csökken az olaj akkor csökken a csillapítás is

Vá: érdeklődés

Írta: KovRob - 2010.06.21 07:31

Kuk mal: <http://www.f650.hu/content/view/46/2/>

czine írta:

Szia!
Már túl vagyok néhány házi javításon remélem ezt is meg tudom csinálni, most még kicsit bonyolultnak tűnik, még 2 dolog kb. 15 km mentem azóta h kezdett folyni az olaj mehetek e még vele vagy sokat ártok neki, ja és sac/ mennyibe kerülhet a javítás.

érdeklődés szabadonfutó

Írta: sattila - 2010.10.01 16:48

Szia NaSa,
2003-as F650 GS-hez kellene szabadonfutó.
Van-e, mennyiért, és mikorra?
telszámom 70-374-3153
üdv
sattila

Vá: érdeklődés

Írta: cssabaa - 2010.10.30 06:40

sziasztok , tudnátok segíteni nekem ,le szeretném engedni a hűtő vizet mert sajna nem fagyálló van benne.

Vá: érdeklődés

Írta: NaSa - 2010.10.30 20:00

vedd le a vízpumpánál az alsó csövet és hajrá
még annyit hogy vízzel sose jársz mert tönkre teszed a gépsast

Vá: érdeklődés

Írta: cssabaa - 2010.10.31 16:37

A víz pumpánál leszedtem az oldalát 3 rom csavarral,a vázon átmenő csőben is volt víz , de a hűtőből és a tartályból így se megy ki a víz.:unsure:

Vá: érdeklődés

Írta: NaSa - 2010.10.31 17:43

termosztátot is vedd ki akkor

Vá: érdeklődés

Írta: KovRob - 2010.11.02 13:10

Milyen motorod van? GS? akkor csak a legalsó csavar a három közül a vízpumpánál. Ja, meg a kupakot lazítsd fel a hűtőn, hogy kapjon szuszt. Minden kijön a rendszerből így. A kiegyenlítőtartályból egy csavar eltávolítása után borítsd ki. Ennyi. cssabaa írta:

A víz pumpánál leszedtem az oldalát 3 rom csavarral, a vázon átmenő csőben is volt víz, de a hűtőből és a tartályból így se megy ki a víz.:unsure:

=====

Vá: érdeklődés

Írta: basa - 2010.11.14 21:12

Hátsó dobozt szeretnék venni előbb-utóbb. A gyári túl kicsi 2 db rostélyos sisaknak. A nem gyáritól meg nem nyílik az ülés alja.

Hogy van ez? Bizti cseréhez kel vagy fél nap?:(

Az e-bayon, ha jól láttam van egy platni emelő cucc, ami megemeli a dobozt kb. tizen centivel. Van erről tapasztalatotok?

=====

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.25 15:11

Sziasztok,

szeretnek motort venni, a célja bp-i munkabajaras, es hetente jopar alkalommal videkre utazas oda-vissza 140 km.

Fontos lenne a megbizhatosag es jo fogyasztas, ezert azt kb kitalaltam hgoy a bmw f650-es vonal erdekelne, ugy erzem elsore ennek az ereje boven eleg lenne nekem.

A kerdes hogy nem tudok a cs gs es a dakar kozott donteni. Az utak borzalmasak, lenne letjogosultsaga a dakarnak. A cs-nek plane lenne, mert ha birja az utakat akkor pont arra hasznalnám amire tervezték, orszagut es varosi aszfaltos kozlekedes (kerdes hgoy az itthoni aszfaltnak minusul-e bmw fejlesztői szemmel).

Szoval ki mit ajanlana erre? Cs-nel kicsit tartok attol kicsi.

Illetve ami meg kerdes, hgoy a meg szimpla gyertyas vezio kb mennyiben kulonbozik a 2 gyertyastol, (jobb a fogyasztas?), valamint hgoy 70e km soknak szamit-e ebben a blokkban, mire kene odafigyelni a vasarlasnal ami tipushiba.

Erdemes-e Wallisnal vasarolni 1 ev garival viszont joval dragabban, mint nem garancialisat?

Elore is koszonom a segitseget!

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2012.09.25 16:41

OlegGontar írta.:

Sziasztok,

szeretnek motort venni, a célja bp-i munkabajaras, es hetente jopar alkalommal videkre utazas oda-vissza 140 km.

Szia Oleg,
Racsapok a temara, mert engem is hasonlo kerdesek foglalkoztattak, amikor harom eve az elso motoromat vasaroltam.
Erdemes atolvasni az ide vonatkozo topicokat, sok hasznos info osszegyult mar ott az idok alatt.

Milyen magas vagy? Rovid labu kezdoket egy magas Dakar konnyen megtrefal. A CS egy viszonylag alacsony epitesu, szigoruan aszfaltra tervezett, szijhajtással szerelt motor, mig a GS lancos, magasabb, terepen is elboldogul. A Dakar ugyanez, valamivel fejlettebb terepkepessegekkel, ez hosszabb rugoutat, nagyobb hasmagassagot jelent. A szijhajtast azok valasztjak, akik meg akarjak uszni a lancszettek cserelgeteset, es nem akarnak a lancspray-vel maszatolni. (az izlesbeli kerdeseket most tegyuk felre J)

Az utminoseg nem kell, hogy szerepet jatszon a dontesedben, mert ha nem jarsz katyukkal, arkokkal teli, toredezett aszfalton, akkor a CS barhova elvisz. A magasabb GS-rol jobb kilatas (kozlekedesbiztonsag), a Dakar pedig egyenesen olyan, mint egy kilato. J A blokk es a valto ugyanaz mindegyikben.

A GS-t mar csak azert is ajanlanam, mert tobb mindenre hasznalhato, de azert vannak, akiknek a CS hositotta meg a szivet.

Az egy- es ketgyertyas kozott nincsen jelentos kulonbseg. A ketgyertyas kevesebb karosanyagot bocsat ki, es talan egy kicsit finomabban jar (azert megmaradt az egyhengeresekre jellemzo kapalogep-effekt! J), fejlesztettek az injektorterkepen, ami szelesebb fordulatszamtartomanyban igenybe veheto nyomatekkal jar. Nekem volt 2001-es egygyertyas is, fogyasztasban nem tapasztaltam nagy kulonbseget, a 2005-ossal ugyanugy 4-4.2 literrel jarok, szep szal legendy leven J. Szubjektiv velemenyem, hogy az egygyertyasat valamivel haraposabbnak erzetem, de ez most nem fontos J

70e km nem sok, de nem is keves. Tobb forumtarsunk is atlepett mar a 100e km-en, es futasteljesitmenybol adodo gondokrol eddig senki nem szamol be. Ez persze gondos karbantartast feltetelez, ugyhogy azt mondom, alaposan nezd meg, hogy milyen allapotu motort, es foleg, kitol veszel.

En nem vennek a Wallistol motort, pusztan a gari miatt. A bizalom kezd megrendulni a cegben, es annak a felarnak van jobb helye is, elkerulhetetlen egy kis penzelbaszas, ha hasznalt motort vasarol az ember. Jon az osz, esnek a motorarak, ilyenkor lehet jo boltokat csinálni. Itt nagyon segitokesz tarsasag gyult össze, szamithatsz rank, ha valami kerdesed van. (azert elotte olvasgassal sokat a topicokban! J

Tito

Kerem az adminokat, hogy ezt a szalat tegyek at a Motorvasarlas mire figyeljek? topicba.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.25 16:53

Szia,

koszi a gyors valaszt. Egy dakaron ultem leert a labam telitalppal.
(182cm 95 kilo, szoval ami a hosszombol hianyzik azt lenyomja a sulyom :))

A Cs lenne szimpatikus nekem mert igazi terepre nem megyek, olvastam hgoy mely a sulypontja, kezdo barat motor, de a valto piszkalasa olyan fura volt rajta, igaz csak alto helyeben neztem. A dakar kenylemesebbnak tunt, csak nem tudom az menyhire nehezen kanyarodik kezdu alatt.

Tetszik a cs szijja, kis pakolos resze (Ugy tudom dakarnal is fenek alatt van a benzintank, de akkor mi van az benzintanknak alcazott resz alatt:)

egyebkent a motorok ezek lennenek:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_f650cs-4756549
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_f650gs_dakar-4869643
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_abs._full_touratech-5974492

Ill valami hasonlo gep, lehetoleg taroloval.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: mozso18 - 2012.09.25 18:39

Ezek a Wallisos példányok jóval drágábbak, mintha tulajtól vennél.
A garanciára meg annyit, hogy kopó-fogró alkatrészre nem érvényes.
Pedig ezek romlanak el.
Ritkán törik ketté az ülés vagy a kormány. :)
Abból a +2-300e-ből bármi baja lenne, simán javítható.
70e km valóban nem kevés, de ha a gazda szemébe tudsz nézni és beszélni is tudsz vele, láthatod mennyire törődött a géppel. Állapotot veszel.
A kereskedőnek fogalma sincs a valós állapotról.

Figyeld még az extrákat!
Kell-e ABS, top-, tank-, oldaltáskák. Ezek is szép pénzekbe kerülnek.
Markolatfűtés sem butaság.

Azért menjél pár kört mindegyik kivitellel.

Ja, és maradjon pénzed jó bukóra, kabátra, nadrágra, csizmára, kesztyűre is.

Jó vásárlást!
Ha gondolod a GS-emet kipróbálhatod.
Egygyertyás szépen jár ez is, nem vibrál, de úgy jár mint egy légkalapács. Eszik vagy 3.5-4 között.

OlegGontar írta::
Szia,

koszi a gyors választ. Egy dakaron ultem leert a labam telitalppal.
(182cm 95 kilo, szoval ami a hosszombol hianyzik azt lenyomja a sulyom :))

A Cs lenne szimpatikus nekem mert igazi terepre nem megyek, olvastam hgoy mely a sulypontja, kezdo barat motor, de a valto piszkalasa olyan fura volt rajta, igaz csak alto helyeben neztem. A dakar kenylemesebbnek tunt, csak nem tudom az menyinire nehezen kanyarodik kezdu alatt.

Tetszik a cs szijja, kis pakolos resze (Ugy tudom dakarnal is fenek alatt van a benzintank, de akkor mi van az benzintanknak alcazott resz alatt:)

egyebkent a motorok ezek lennenek:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_f650cs-4756549
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_f650gs_dakar-4869643
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_abs._full_touratech-5974492

Ill valami hasonlo gep, lehetoleg taroloval.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2012.09.25 19:01

OlegGontar írta::
Szia,

koszi a gyors választ. Egy dakaron ultem leert a labam telitalppal.

(182cm 95 kilo, szoval ami a hosszombol hianyzik azt lenyomja a sulyom :))

Dakar-meret vagy.

Van 180 korul CS markatarsunk, szerintem RiskyWhisky kb ennyi lehet, majd beszamol az ergonomiai tapasztalatokrol.

A Cs lenne szimpatikus nekem mert igazi terepre nem megyek, olvastam hgoy mely a sulypontja, kezdo barat motor, de a valto piszkalasa olyan fura volt rajta, igaz csak alto helyeben neztem. A dakar kenylemesebbnek tunt, csak nem tudom az menyhire nehezen kanyarodik kezdu alatt.

A GS is tok jo kezdoknek, en is azon kezdtem, sokaknak meg mindig megvan, pedig elso motor. Nem kell parazni tole, en robogorol ultem at.

A Dakarral csak el kell indulni, onnantol kezdve ugyanugy viselkedik, mint egy GS. A 21-es elso kerekbol, es mas villaszogbol adodo kulonbsegek kezdo eseteben nem szamitanak. A Dakar magassagara csak allo helyzetben kell figyelni, de ha leert a labad, nem lehet baj.

Tetszik a cs szijja, kis pakolos resze (Ugy tudom dakarnal is fenek alatt van a benzintank, de akkor mi van az benzintanknak alcazott resz alatt:)

A Dakar igazabol egy magasitott GS. Mindket motornal az akksi, az airbox, es az olajtartaly van a motoros elotti kamutank burkolata alatt. A CS a vazban hordja az olajat, ezert lehet neki kis pakolos resze elol.

egyebkent a motorok ezek lennenek:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_f650cs-4756549

ezt motort mar 2011 februarjaban latta markatars a wallisnal, eleg ennyi rola?

http://www.hasznaltauto.hu/moto/bmw/bmw_f_650_gs_f650gs_dakar-4869643

Ezzel a dakarral is talalkoztam mar a varosban tavasszal, wallisos munkatarssal a nyeregben, tehat nem tegnap kerult be. Ha bele tudsz ciganykodni valami extrat, ruhat, bukot, es jo a motor, akkor ez valo neked :)

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_abs._full_touratech-5974492

mintha ezt is latta volna valaki eloben, megis ott maradt a telepen.

Ill valami hasonlo gep, lehetoleg taroloval.

Figyi, mindenkeppen menjel mindegyikkel, tedd fel itt a kerdeseidet, ha valami ketseged van.

A CS szijra es a kis pakolos reszre majd visszaterek, most megyek inni egy sort.

Es persze hallgassuk meg a tobbieket, CS tulajok elore! :)

Tito

Vá: érdeklődés

Írta: riskywhisky - 2012.09.25 20:11

JeszOké. Itt vagyok!

Nos. Hát... én is 182 cm vagyok, és alulról karcolom a 90 kilót.
1 gyergyás CS-em van, hatodik éve használom. Szeretem, egy kerékcsapágy problémán kívül nem volt semmi baja.
(esetleg a típustól nem idegen indítási nehézségeket is ide sorolhatnám, de ez egy igazán jó akkuval teljesen eltűnt.)

A magasságomhoz képest nekem viszonylag rövidek a lábaim, de 150 km után így is (ezekkel a rövid lábakkal) minden bajom van, kényelmetlen, de mivel én elsősorban nem hosszú túrákra, hanem főleg munkába járásra használom, 25-25 km, reggel-este, tulajdonképpen nekem találták ki. Egy GS-re ülve kicsit szédülök, a Dakarra pláne,;-) ezek is nagyon jók, csak mások. Szerintem például a GS és a Dakar ülése sokkal puhább, kényelmesebb. Nem bántam meg egy pillanatra sem a CS-t, de lehet hogy ha még egyszer kéne, GS-t választanék, mert szeretek terepezni, régebben volt is terepalkalmas motorom. (sok egyéb más mellett)

Csak egy érdekesség azzal kapcsolatban, hogy minden viszonylagos:

A hétvégén motoroztam a haverom Cagiva Raptorjával, ami ugye nem is teljesen speed motor, és amikor visszaültem az enyémmre, olyasmi érzésem volt, mint amikor az enyém után rúltam egy Dakarra. Magas, nagyon magas kormányval, lágy rugózással. Mellesleg a Cagiva V2-es 650-es, 75 lóerővel, és a BMW alul sokkal jobban tol.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.25 20:14

Köszönet,

Ami fura, hogy a cs a wallisnál teljesen kopott gombokkal rendelkezik mindnefele, ahhoz képest a dakaron pl teljesen szepek voltak majd két akkora nevelges futasteljesitmennnyel. Wallis is tekerget?

Wallisnál azt mondták a dakkarhoz nem nyultak az így jött be (abs, marokfutes, tura plexi meg hatso taska van rajta ami tetszik, bar minden felszallasnal belerugtam)

A cs elmondasuk szerint sokat allt (ez úgy latszi kigaz), csereltek kereket meg szuroket mindnehol olajakat. Ez is abs meg markolatfuteses.

A felsorolt motorokbol a dakar elgge tetszik, ha tudnek alkudni belole kb 200e-et.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.25 20:19

Hat en nyaranta hetente jo 3 alkalommal 2*70 km-t kell menjek munkaba. Amugy varosi uzemmod ban kevesebbet kene mennie napi 30 korul. Szoval akkor inkabb a masik ketto lenne a javallott.

Köszönet a segitseget, maris 1/3-val kevesebb a gondom :)

=====

Vá: érdeklődés

Írta: dzsini - 2012.09.25 20:47

Szia:

Én egy egy gyertyásat nyúzok immár negyedik éve.

Kicsit magasabb vagyok 190-nél,és nehezebb 130-nál.

Stabilan napi 60 km-t megyek naponta.Az én adottságaimmal úgy 4,5 körüli a fogyasztása.

Én 70-e fölötti km-rel vettem,ráköltöttem 200-eret(össz fék,lánc szett

kormánycsapágy,első telőszárak,olajcsere és szűrők)azóta volt egy vízpumpa javítás,és most egy hátsó csapágycsere,illetve fékbetét elől,hátul.Most 99800 van benne!

Csak dicsérni tudom!

És imádom!:P :side: :silly:

=====

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.25 20:57

Szia,

ez is jo segitseg, mert akkor nem zarom ki a csontikaros 70e km-es joszagot sem, mert arban eleg jo, kis alkudással beleferne vasarlas utan egy nagyobb szerviz.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2012.09.26 05:41

OlegGontar írta::

A felsorolt motorokbol a dakar elgge tetszik, ha tudnek alkudni belole kb 200e-et.

Nezd, tudom, mennyire egeti az ember zsebet a penz, ha eldontotte a tipus kerdeset. A kovetkezo honapokban noni fog a kinalat, szerintem erdemes varni egy kicist. Egy guriga alatt nem kapni ketgyertyas Dakart, egygyertyasat viszont igen.

Sima GS-bol mindig nagyobb a valasztek. Erdemes tobbet megnezni, hogy fel tud merni az allapotbeli kulonbsegeket.

Tito

=====

Vá: érdeklődés

Írta: dzsini - 2012.09.26 09:31

Na azzal a kereskedéssel vigyázzál!

Sok jót nem hallottam róluk!

De ha kell elmegyek veled megnézni,itt dolgozom békáson!

OlegGontar írta::

Szia,

ez is jo segitseg, mert akkor nem zarom ki a csontikaros 70e km-es joszagot sem, mert arban eleg jo, kis alkudással beleferne vasarlas utan egy nagyobb szerviz.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.26 10:43

Annyira nem eget, mert meg kb ket honap kell mire megvan az onresz :)

=====

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.26 10:46

Koszi szepen a felajanlott segitseget, amikor aktualis lenne es meg megvan a joszag akkor elnek majd vele!

Eleg szomoru hgoy a markakereskedes nem megbizhato hirukent szerepel a koztudatban. :(

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2012.09.26 11:11

OlegGontar írta::

Koszi szepen a felajanlott segitseget, amikor aktualis lenne es meg megvan a joszag akkor elnek majd vele!

Eleg szomoru hgoy a markakereskedes nem megbizhato hirukent szerepel a koztudatban. :(

Tenyleg szomoru, de szerencsere megvan a valasztasi lehetosegunk, hogy NE kossunk veluk uzletet. En sokkal nyugodtabb lennek egy motor eloeletet nezve, ha latom, hogy a tulaj milyen korulmenyek kozott el, mennyire volt gondos gazdaja, stb. Egy kereskedes alkalmazottjanak az egyetlen erdeke, hogy forgalmat csinaljon, es ezert sokfele eszkozt kepesek bevetni.

Van egy szep 2005-os Dakar Vas megyeben, de nincsen rajta doboz es kozepsztender.

Tito

Vá: érdeklődés

Írta: dzsini - 2012.09.26 11:33

A csonti az nem márkakereskedés, hanem egyszerű használtautó kereskedés!

OlegGontar írta::

Koszi szepen a felajanlott segitseget, amikor aktualis lenne es meg megvan a joszag akkor elnek majd vele!

Eleg szomoru hgoy a markakereskedes nem megbizhato hirukent szerepel a koztudatban. :(

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.26 11:38

Ja, azt hittem a wallisra mondtad ahol a dakar-t neztem :)

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2012.09.26 11:45

OlegGontar írta::

Ja, azt hittem a wallisra mondtad ahol a dakar-t neztem :)

A Wallisnak is egyre rosszabb a respektje, ha a CS sztorijat elolvastad, abbol is latszik.

Tito

Vá: érdeklődés

Írta: mozsó18 - 2012.09.26 12:33

Szerintem nincsen baj a márkakereskedéssel, csak

1. vannak itt a fórumon jobban hozzáértőek, akik már 200x szét és összerakták a mocijukat.
 2. annyiba kerül, amennyi. Ha nincsen idő várni egy hetet az alkatrészeire, akkor ott a Wallis. Polcról leemelni és beszerezni. Ezt meg kell fizetni.
- Csili-vili épületet, városban, hogy leülj és kévét kortyolj, Áfá-t, adókat, raktárkészletet, béreket+járulékokat, + a recepció bérét, számítógépes rendszert, stb.

Na, ezért annyi ott az óradíj, amennyi.
És ezért lesz 200-al több a motor.
És ez így helyes.

Itt barkácsolunk, ha kell. Tóldozunk-foltozunk és szintén jó lesz 10-ed annyiból.
Persze itt is van eredeti alkatrész. Keresd Nasát!
Csak csináld meg magadnak vagy együtt összebarkácsoljuk. De ki tudja, mikor ér rá egy hozzáértő?

OlegGontar írta::
Koszi szépen a felajánlott segítséget, amikor aktualis lenne es meg megvan a jóság akkor elnek majd vele!

Eleg szomorú hogy a márkakereskedés nem megbízható híruként szerepel a köz tudatban. :(

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2012.09.26 13:16

mozso18 írta::
Szerintem nincsen baj a márkakereskedéssel, csak

Mozso, jól beszélsz!

Tito

=====

Vá: érdeklődés

Írta: basa - 2012.09.26 17:25

Szétszedésben segíték.:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: Sőt.. tenyleg 1 láda sör és némi pörkölt reményében a próbaköröket is vállaljuk. Sőt...láttam már szelephézag mérést is.B)

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Jivula - 2012.09.27 10:01

Itt van két paripa,aminek az eredetéért nem kell aggódni! ;)

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs-5249312
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs-6172241

=====

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.27 10:42

Szepek tenyleg mindketten. Te vagy a gazdajuk?

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2012.09.27 11:08

OlegGontar írta::
Szepek tenyleg mindketten. Te vagy a gazdajuk?

Mindketto forumtag, abszolot megbizhato arcok, gondos gazdak.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.27 11:38

Ez nagyon jo hir, bar az egyiken nekem feleslegesen sok a taska, masikon meg jol jonne egy topcase :) viszont azon van bukocso, mai kezdoknel lehet jol jon :)

Na ezen eltoprengnek, az ezust szinu is turakra volt foleg hasznalva?

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2012.09.27 12:21

OlegGontar írta::
Ez nagyon jo hir, bar az egyiken nekem feleslegesen sok a taska, masikon meg jol jonne egy topcase :) viszont azon van bukocso, mai kezdoknel lehet jol jon :)

Na ezen eltoprengnek, az ezust szinu is turakra volt foleg hasznalva?

Ezt kerdezd meg Arpitól, a tulajtól :)

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2012.09.27 12:22

OlegGontar írta::
Ez nagyon jo hir, bar az egyiken nekem feleslegesen sok a taska, masikon meg jol jonne egy topcase :) viszont azon van bukocso, mai kezdoknel lehet jol jon :)

Na ezen eltoprengnek, az ezust szinu is turakra volt foleg hasznalva?

A sarga XI kerulet, a szurke pedig Szöged.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: metRS - 2012.09.27 13:02

OlegGontar írta::
Ez nagyon jo hir, bar az egyiken nekem feleslegesen sok a taska, masikon meg jol jonne egy topcase :) viszont azon van bukocso, mai kezdoknel lehet jol jon :)

Na ezen eltoprengnek, az ezust szinu is turakra volt foleg hasznalva?

Szervusz Oleg!

A sarga az enyém. A táskák leszedhetők, én sem használom őket a hétköznapiakban, viszont igencsak jó szolgálatot tesznek akár két személy részére is egy nyaralás alkalmával. Tesztelve, a kép is akkor készült, azért van két sisak a Szöcskén... A topcase általában fenn van, mert a még a munkahelyen (Budaörs) is letakarom, ha nem férek be a garázsba a sok motortól, illetve jobban szeretem túrakon is, ha nem húzza semmi a hátam. Megjegyzem két kerékszettem van hozzá: az egyik pár 17-17 coll és széles aszfaltgumikkal SM hatással, a másik pár 19-17 coll túragasdro gumikkal. Nemigazán szeretnék kisesszét összehozni róla, ha gondolod keress meg és nézd meg, ülj fel, simogasd (mint Lorkáék megtették mielőtt megvették a sajátjukat;)) szívesen beszélgetek róla. Ha nem is akarod

megvenni, eszmefuttatás mindig megy ha a Szöcskéről van szó! ;)

A szürke (kék) Árpíé és azt is csak dicsérni tudom, mert Ő is gondos gazda, megbízható vezetéstechnikai referenciával!!!

A többiek hozzászólásait én is csak alátámasztani tudom:

- wallistól kb. 1,5 hónapja várok árajánlatot, hogy mennyiért számítanak be a nagytesóba, azt hiszem ez elég komolytalan így...

- csonti a piacon jó áron (olcsón) dolgozik, de ahogy a mondás is tartja: olcsó húsnak híg a leve...

- ha használt motort akarsz venni menj el és nézz az eladó szemébe, ne a kereskedőébe, mert a számítástechnika és a "Patika Power" (by Repesz) csodákra képes. egy kereskedőt hiába hívsz fel a vásárlás után, hogy figyelj már ilyen tüneteket produkál, mi lehet a baja, vagy ezt miért nem mondtad az eladásnál...

- a fórumba én is csak 2,5 éve csöppentem bele véletlenül (keresgéltem infót az egyik barátomtól történő vásárlást követően), amikor megvettem a Szöcskét és ez egy igazi jó csapat, ami nem csak az internetes kapcsolattartásról, probléma megoldásról szól, hanem egymás segítségéről is. Ki ebben, ki abban jó, ha motort kell szerelni. Az idei márkatalálkozón épp Mozso Piroskája lett szétborítva szelephézag miatt, két hete az enyém NaSa'bá-nál vízpumpa miatt és még sorolhatnám.

Na ez az amikor nem mindegy, hogy honnan veszel Társat magadnak. Ki lehet fogni jó motorokat tényleg, de én azt mondom, hogy ha legközelebb vennék a fórumtársak által ismert motorból választanék, mert itt nincs eladási kényszer, csak egy őszinte és jó társaság, még az új vagy leendő tagokkal szemben is.

Bocsánat, ha kicsit ömlengősnek hat a vége, de én szívem szerint el sem adnám a Szöcskét, ha nem vágnék nagyobbra, már csak a Társaság miatt sem...!

=====

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.27 14:03

Szia,

Akkor valámmikor amikor jó neked megneznem a jöszagot, egyenlőre csak ismerkedes celjabol. En is a XI-ben lakom, es bar az jó nagy kerület de remelem akkor nem is kell messze utazni.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Repesz - 2012.09.27 17:04

Patika póver mi?:D hogy a jólsten csavarja meg a f.... led!

=====

Vá: érdeklődés

Írta: metRS - 2012.09.28 00:30

OlegGontar írta::

Szia,

Akkor valámmikor amikor jó neked megneznem a jöszagot, egyenlőre csak ismerkedes celjabol. En is a XI-ben lakom, es bar az jó nagy kerület de remelem akkor nem is kell messze utazni.

Az Építész-Fehérvári kereszteződésénél lakom.

Sztem jövő hét kedden egész nap ráérek...

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2012.09.28 06:37

metRS írta::

OlegGontar írta::
Szia,

Akkor valalmikor amikor jo neked megneznem a joszagot, egyenlore csak ismerkedes celjabol. En is a XI-ben lakom, es bar az jo nagy kerulet de remelem akkor nem is kell messze utazni.

Az Építész-Fehérvári kereszteződésénél lakom.
Sztem jövő hét kedden egész nap ráérek...

17.15 után en is, es Titi is oda tud jönni a karbis mocival.

Tito

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Jivula - 2012.09.28 08:54

metRS írta::
OlegGontar írta::
Szia,

Akkor valalmikor amikor jo neked megneznem a joszagot, egyenlore csak ismerkedes celjabol. En is a XI-ben lakom, es bar az jo nagy kerulet de remelem akkor nem is kell messze utazni.

Az Építész-Fehérvári kereszteződésénél lakom.
Sztem jövő hét kedden egész nap ráérek...

Százalékot kérek!!! :laugh:

=====

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.28 09:20

:) Ha meglesz, sorben torlesztem a jotetemenyt .

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2012.09.28 09:23

OlegGontar írta::
:) Ha meglesz, sorben torlesztem a jotetemenyt .

En 15-50-es olajban kerem :)

=====

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.28 09:33

Koszonom szepen, akkor elotte meg beszéljünk moikor futnank össze,es akkor megnezem hogy nez ki testkozelbol egy ilyen.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.28 09:34

de gondolom nem sorosuegnyit :D

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.28 09:35

Koszi szepen mindnekinek a segitseget, akkor ki leszek ott muvelve ezekbol a ketkerekuekbol.

Vá: érdeklődés

Írta: Repesz - 2012.09.28 16:53

Jöjjenek a DL-lel? :blink: :D

Vá: érdeklődés

Írta: OlegGontar - 2012.09.28 17:35

Ilyen kedves fogadtatas, rogtan forumtalalkozo :)

Vá: érdeklődés

Írta: Jivula - 2012.09.28 21:00

OlegGontar írta::

:) Ha meglesz, sorben torlesztem a jotetemenyt .

Kösz,de non alcoholic a csávó! :)

Amúgy meg Rihár tesótól gondoltam a százalékot! :laugh:

Az újakat nem húzzuk le.Még nem! :laugh:

Vá: érdeklődés

Írta: Lorka - 2012.10.05 08:22

Tegnap szembesültem a gyári BMW doboz (saját) és egy H&B Gobi doboz különbségeivel.

kezdem pedzegetni a gondolatot hogy le kéne cserélni a gyárit egy felültöltősre.

(nade utánanéztam az áraknak azóta. Hát...

A "román" dobozt látta már valaki élőben?

Vá: érdeklődés

Írta: Lorka - 2012.10.05 10:09

Igen kijebb áll mint a "variokoffer" de a BMW kofferből hiányzik a kipufogónyi hely.

2 emberrel cucca egy hosszú 7végére már taposósan fér bele.

A menetszél relatív, 1q vagy ok és 187. az én testemnek rosszab az aerodimakikája mint egy ytong téglának. :D

Vá: érdeklődés

Írta: Csiga - 2012.10.05 10:17

Lorka írta::

Igen kijebb áll mint a "variokoffer" de a BMW kofferből hiányzik a kipufogónyi hely.

2 emberrel cucca egy hosszú 7végére már taposósan fér bele.

A menetszél relatív, 1q vagy ok és 187. az én testemnek rosszab az aerodimakikája mint egy ytong téglának. :D

:)

Tudtad, hogy állítható a BMW doboz mérete két állásban? :)

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Lorka - 2012.10.05 10:32

Igen, még anno a legnagyobbra állítottam:)

Ami még eszembe jutott hogy ezt a vékonya alut igen hamar leamortizálná egy erdei utas snassz eldőlés is -akár-.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: mozso18 - 2012.10.05 22:22

Lorka írta::

Igen, még anno a legnagyobbra állítottam:)

Ami még eszembe jutott hogy ezt a vékonya alut igen hamar leamortizálná egy erdei utas snassz eldőlés is -akár-.

Az alu alatt azért van műanyag is. Ez az alu inkább "díszborítás".

Meg erdei túrára nem kéne dobozokkal felpakolva...!

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Lorka - 2012.10.08 13:45

Hát pedig valahogy fel kell jutni hogy utána elinduljak kóborolni :D

=====

Nolan Ncom

Írta: Lorka - 2012.10.08 13:47

Valakinek van Nolan kupakhoz N-com cucca?

Érdekelne hogy a "basic kit" beszerelése után más cuccot is tudok hozzá kötni?

=====

Vá: Nolan Ncom

Írta: Tito - 2012.10.08 14:43

Lorka írta::

Valakinek van Nolan kupakhoz N-com cucca?

Érdekelne hogy a "basic kit" beszerelése után más cuccot is tudok hozzá kötni?

ahogy ezeket a kheci gyartokat ismerem, szerintem csak ncom egység kotheto hozza barkacsolas nelkul. az euromotorban tuttira meg tudjak mondani.

t

=====

Vá: érdeklődés

Írta: hddr689 - 2012.11.03 17:43

Sziasztok,
egy kedves barátom meglepett és hozott nekem egy gyári topcaset, egyedül annyi a hiba vele hogy 2004 előtti típusokhoz való nekem pedig egy 2005-ös GS Dakarom van. :X
Tudtok rá megoldást, esetleg valamilyen tartó, avagy hagyjam a dolgot?? :(

=====

Vá: érdeklődés

Írta: metRS - 2012.11.06 09:50

hddr689 írta::
Sziasztok,
egy kedves barátom meglepett és hozott nekem egy gyári topcaset, egyedül annyi a hiba vele hogy 2004 előtti típusokhoz való nekem pedig egy 2005-ös GS Dakarom van. :X
Tudtok rá megoldást, esetleg valamilyen tartó, avagy hagyjam a dolgot?? :(

SZtem nekem is egy gyertyáshoz való van, szóval egy kis tömítőanyaggal meg lehet oldani h ne mocorogjon a doboz jobbra-balra...

=====

Vá: érdeklődés

Írta: vighat - 2013.03.01 21:02

A légszűrő házban áll az olaj, szerintetek ez normális? Ha nem mi a hiba?

=====

Vá: érdeklődés

Írta: NaSa - 2013.03.01 21:10

normális

=====

Vá: érdeklődés

Írta: metRS - 2013.03.01 21:14

vighat írta::
A légszűrő házban áll az olaj, szerintetek ez normális? Ha nem mi a hiba?

Normalis. Van is egy kivezeto cso az airbox aljan, ami le van dugozva, azt ki tudod huzni es kicsopog (egy resze) de csak osszeb...szod vele a mocit... Szoval légszuro cserekor szepen kitorolget;)

=====

Vá: érdeklődés

Írta: beszerző - 2013.03.19 14:21

Egy kérdés a légszűrővel kapcsolatban: Funduro szivacsszűrőt kell befűjni valamivel vagy mivel kezeljem le tisztítás után?

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2013.03.19 14:23

beszerző írta::

Egy kérdés a légszűrővel kapcsolatban: Funduro szivacsszűrőt kell befűjni valamivel vagy mivel kezeljem le tisztítás után?

Par csepp olajat ra, es nyomkodd meg alaposan.

Tito

=====

Vá: érdeklődés

Írta: beszerző - 2013.03.20 08:08

Még egy kérdés ehhez, hogy precíz lehessenek: Milyen olajat? Viskozitás?

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2013.03.20 10:06

beszerző írta::

Még egy kérdés ehhez, hogy precíz lehessenek: Milyen olajat? Viskozitás?

Ha igazan preciz akarsz lenni, akkor legszuroolajat raksz ra (spray formajaban is kaphato), de en eddig sima 20-50-es motorolajjal kentem Titi motorjanak szurojet, es ugyanolyan faszan megfogja a port.

Tito

=====

Vá: érdeklődés

Írta: beszerző - 2013.03.20 10:51

Rendben. Kösz. Eddig a spray légszűrőolajat használtam, de azért jobb ha megkérdem.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Szegry - 2013.05.24 10:48

Sziasztok!

Egy-két kevésbé jól sikerült kép a most felrakott fokozatkijelzőről.

Még meg kell tanítani, mert csak az első három fokozatot mutatja pontosan...

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Szegry - 2013.05.24 10:59

Ami lemaradt: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/201305244436_4.jpg

=====

Vá: érdeklődés

Írta: riskywhisky - 2013.05.24 11:05

Mire jó?

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Szegry - 2013.05.24 11:12

Mutatja, hogy éppen melyik fokozatban harapod az utat :-)

=====

Vá: érdeklődés

Írta: abry - 2013.05.24 19:33

Érdekes. Nekem az agyamban van, de ha nem a műszerfalra nézek, majd a sebesség és a fordulatszám adja.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2013.05.24 20:11

abry írta::

Érdekes. Nekem az agyamban van, de ha nem a műszerfalra nézek, majd a sebesség és a fordulatszám adja.

Abry, engem nem is érdekel, hanyasban vagyok, mellevaltani ugysem tudok :)

Tito

=====

Vá: érdeklődés

Írta: abry - 2013.05.25 10:22

Valóban, ez így van mert ez a kis blokk annyira "szarul" sikerült, ha dadogva is de megy.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: riskywhisky - 2013.05.25 12:28

Ez úgy van, ha üvölt felfelé rúgom, ha dadog akkor lefelé. :-)

Engem sem érdekelt soha hányadikban vagyok.

De... ne bántsuk Szegry kollégát, kigondolt, létrehozott, megcsinált valamit. Talán nem nélkülözhetetlen, de mégis egy extra a motoron. Biztos hogy Ő örül neki. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/like___400_x_400_.jpg

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2013.05.25 15:39

En is vele orulok! :)

Tito

Vá: érdeklődés

Írta: basa - 2013.06.03 19:54

Ugye ez megvan mindenkinek:

<http://faq.f650.com/dvd/index.htm#F650 Maintenance DVDs>

:laugh:

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2013.06.03 22:48

basa írta::

Ugye ez megvan mindenkinek:

<http://faq.f650.com/dvd/index.htm#F650 Maintenance DVDs>

:laugh:

Igen, marha jo cucc! :) Ugyan a karbis modellrol forgattak, de sok mindent lehet alkalmazni a GS-nel is.

Tito

Légszűrő

Írta: balagge1891 - 2013.06.05 20:45

HEllo!

A karburátor tisztítás és tömítés csere után rakom össze a gépet. Kíváncsiságból megnéztem légszűrőt is kicsit meglepődtem.

Nektek is csak 1 darab téglalap alakú szivacs van abban az egész nagy dobozban? (Bal hátul van neki egy ablak ott lehet cserélni.)

Ha tényleg csak ekkora kicsi szűrő van benne akkor miért van ekkora hatalmas légszűrőháza? Ez képes megszűrni a levegőt rendesen?

Vagy valami az enyémből kimaradt? Nektek hogy néz ki a légszűrőtök? Nekem van egy német könyvem hozzá, de abba sajna nincs belső nézet a légszűrőről.

Előre is köszi:

B

Vá: Légszűrő

Írta: Tito - 2013.06.06 06:24

balagge1891 írta::
HELlo!

A karburátor tisztítás és tömítés csere után rakom össze a gépet. Kíváncsiságból megnéztem légszűrőt is kicsit meglepődtem.

Nektek is csak 1 darab téglalap alakú szivacs van abban az egész nagy dobozban? (Bal hátul van neki egy ablak ott lehet cserélni.)

Ha tényleg csak ekkora kicsi szűrő van benne akkor miért van ekkora hatalmas légszűrőháza? Ez képes megszűrni a levegőt rendesen?

Vagy valami az enyémből kimaradt? Nektek hogy néz ki a légszűrők? Nekem van egy német könyvem hozzá, de abba sajna nincs belső nézet a légszűrőről.

Előre is köszi:
B

szia Balazs, a legszurohaz formaja es terfogata azert van ily tervezve, hogy karbitorkok által beszívott levego nyomasa ne ingadozzon, de valami orvenylesi mester majd kiegeszit a tudomanyos hatterrel.

Tito

Vá: érdeklődés

Írta: Bálint85 - 2014.06.16 21:09

Sziasztok olyan kérdésem lenne ,átugrott a mocin a vezérlés mint páran már tudják .Csakhogy összetörte az olajnyomásért felelős fogaskereket ,vagyis négy fogat. Ebből kettő megvan de még kettő hiányzik . Valahol bent kóvályog . :(Hogy tudom esetleg kibányászni hogy ne keljen teljesen szét borítanom ??Az öblítést folyadékkal valamelyest próbáltam . :(:(Előre is köszönöm. Üdv Bálint

Vá: érdeklődés

Írta: szerző - 2014.07.02 14:37

Remélem tudtok segíteni, mert elkél.

Tehát hidegen jól indul, jól is megy, olajfogyasztás ok. Ha sokat megyek vele és bemelegszik akkor a vezérműlánc felől hallok kattogó hangokat, amik egyre erősödnek, ahogy egyre melegebb a járgány.

Most vasárnap voltam Domboriban - jó későre értem oda, mert csak ketten maradtak. Nem gond, gurultunk a kisebbik lányommal. Már indulás után ~ 40km-el megálltunk kávézni és alapjáraton elég hangos volt. Kerepelt rendesen.

Aztán hazafele - soltvadkerti fagyizó - ott még az olajnyomás lámpa is kivillant alapjáraton. Nem tudom, hogy összefügg-e a kettő????

10W40-es olaj van benne, de nagy melegben már régebb is hallottam ilyen kattogást. Néha egy kis gázfröccsre megszűnik és szép lassan egyre erősödik. Így áll rögzített főtengellyel a vezérműkerék:

Vá: érdeklődés

Írta: kolbányi - 2014.07.02 18:53

szerző írta::

Remélem tudtok segíteni, mert elkél.

Tehát hidegen jól indul, jól is megy, olajfogyasztás ok. Ha sokat megyek vele és bemelegszik akkor a vezérműlánc felől

hallok kattogó hangokat, amik egyre erősödnek, ahogy egyre melegebb a járgány.
Most vasárnap voltam Domboriban - jó későre értem oda, mert csak ketten maradtak. Nem gond, gurultunk a kisebbik lányommal. Már indulás után ~ 40km-el megálltunk kávézni és alapjáraton elég hangos volt. Kerepelt rendesen.
Aztán hazafele - soltvadkerti fagyizó - ott még az olajnyomás lámpa is kivillant alapjáraton. Nem tudom, hogy összefügg-e a kettő????
10W40-es olaj van benne, de nagy melegben már régebb is hallottam ilyen kattogást. Néha egy kis gázfröccsre megszűnik és szép lassan egyre erősödik. Így áll rögzített főtengellyel a vezérműkerék:

Elvileg semmi se kattoghatna benne. Így látatlanból senki sem fog okosat mondani. Bármilyen lehet, akár egy csapágó....
Vidd el valami szakemberhez a közelben talán tud okosat mondani!? Vagy szétszeded, és megkeresed az okát.
Mindent átnézel apróra jobbat nem tudok.

Üdv:Kolbányi!

Vá: érdeklődés

Írta: beszerző - 2014.07.04 12:24

<http://www.kephost.com/images/2014/07/04/1404018892121.jpg>Valószínű az lesz, hogy szétbontom. Tegnap lemaradt egy kép a vezérlésről.
Ez elég nyúlott lehet mi?
Bejelöltem pirossal a jeleket, hogy jól látható legyen. Hétfőn bontom. :S

Vá: érdeklődés

Írta: kolbányi - 2014.07.04 15:15

beszerző írta:.
<http://www.kephost.com/images/2014/07/04/1404018892121.jpg>Valószínű az lesz, hogy szétbontom. Tegnap lemaradt egy kép a vezérlésről.
Ez elég nyúlott lehet mi?
Bejelöltem pirossal a jeleket, hogy jól látható legyen. Hétfőn bontom. :S

Ez nem nyúlás ez egy foggal arrébb van.

15 centi hosszon nem nyúlik ennyit. Esetleg, ha gumiból lenne.

Vá: érdeklődés

Írta: beszerző - 2014.07.04 22:12

Hát ez-az, ha viszont visszább rakom, akkor meg megint rosszul áll, de a szakkönyv is így írja, hogy ha valamire mozdul, akkor inkább erre enged. a gond, hogy amikor megvettem a feszítő nem jól volt berakva a helyére és irtóan csattogott a lánc, gondolom ez okozhatott ilyen nyúlást. A feszítő is túlságosan bent dolgozik.

Vá: érdeklődés

Írta: kolbányi - 2014.07.05 10:15

beszerző írta:.
Hát ez-az, ha viszont visszább rakom, akkor meg megint rosszul áll, de a szakkönyv is így írja, hogy ha valamire mozdul, akkor inkább erre enged. a gond, hogy amikor megvettem a feszítő nem jól volt berakva a helyére és irtóan csattogott a lánc, gondolom ez okozhatott ilyen nyúlást. A feszítő is túlságosan bent dolgozik.

Ez biztos nem nyúlás. Esetleg még a lánckerék lehet rosszul feltéve, esetleg megcserélve. Az még elképzelhető.

Előlről kell kezdeni: beállítani a dugattyút felső holtpontra, mindent hozzá igazítani.

Kérdezd meg NaSa-t, vagy kérd meg nézze meg. Ő már sokat látott ilyet!

Üdv:kolbányi.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: NaSa - 2014.07.06 15:47

így a kép alapján még a kerekek fogai is elég hegyesek már

lehet láncnyúlása is Titi é és az enyém is hasonlót mutatott

=====

Vá: érdeklődés

Írta: beszerző - 2014.07.09 08:49

Na szétbontottam és megnéztem az olajszivattyúkat is, hát az alsóval vannak gondok. Nem tudom mit szedett össze, de elég csúnya sérüléseket okozott. Persze nem ez okozott ilyen hangot. A láncot viszont biztosan cserélni kell a meghajtókerékkel együtt. A lánc oldalirányba igen sokat mozog és a láncszemeknél érzek lógást a csapoknál, ez nem túl nagy, de sok kicsi összeadódik. Ha egy csapnál van 0,1mm lógás, akkor már elég sok kijön egy fél kör alatt. Mivel a feszítő már egy pont után nem bírja ellátni a dolgát, így nem tudja feszíteni a láncot, ez okozza a csattogó hangot.

<http://www.kephost.com/images/2014/07/09/P7099253.jpg>

<http://www.kephost.com/images/2014/07/09/P7099254.jpg>

<http://www.kephost.com/images/2014/07/09/P7099255.jpg>

<http://www.kephost.com/images/2014/07/09/P7099256.jpg>

<http://www.kephost.com/images/2014/07/09/P7099257.jpg>

Még az olajszivattyú takarófedél néz ki kissé cserésnek.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Bálint85 - 2014.07.22 13:58

Sziasztok hát sajnos , nem lett kész a moci kisebb technikai okok miatt :(Ez a sz... feszítő jól megszívott :(Egy pár képet csináltam :(

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Bálint85 - 2014.07.22 15:22

Ez a baj :(

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Bálint85 - 2014.08.16 22:05

Sziasztok végre megy a moci :) :) Üdv Bálint

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2014.08.17 06:12

Bálint85 írta::
Sziasztok végre megy a moci :) :) Üdv Bálint

Nagyon fasza, gratula! :)

Tito

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Lorka - 2014.08.17 14:44

Skacok

Le'tezik olyan hogy az index rele' beszarik?

Balra ok, megy is a kattoga's de jobbra nem megy csak zizzen egyett es ennyi.

?

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Bálint85 - 2014.08.19 09:04

Köszönöm:) :) Lorka ha kell próbára van egy használt az biztos jó :) :)

=====

Vá: érdeklődés

Írta: beszerző - 2014.08.21 10:07

Egy kis beszámoló vezérműlánc cseréről:

Igen érzékeny a fülem a rendellenes zajokra és a múltkori túra után elég hangosan csörömpölt a lánc miután felmelegedett a motor. Alapjáraton még az olajvisszajelző is bevillant.

Hidegen nem igazán lehetett ezt észrevenni. Minél jobban felmelegedett annál jobban sértette a fülem.

Nekiláttam szétbontani és felmérni, hogy mit kell rendeljek hozzá. Már az előző szétszedésnél is észrevettem, hogy a vezérlés nullázott állapotában - főtengely rögzítve - olyan képet mutatott a bütyköstengelyt hajtó keréknél, mintha kb 3/4-ed foggal el lenne mozdulva.

Amiket cseréltem: vezérműlánc, két bütyköstengelyt hajtó kerék, láncvezető, fő meghajtó kerék, egyik olajszivattyú, nyilván új olaj 20W50, olajszűrő.

Észrevettem az egyik olajszivattyún is durva beverődéseket, ezért azt is cseréltem. A főmeghajtó kerékből nem tudtunk újat rendelni, mert azt csak kuplungházzal együtt lehet és az bizony nem olcsó. Mázli, hogy Nasának volt egy nagyon jó állapotú.

A különbség eléggé látható:

<http://www.kephost.com/images/2014/08/21/P7299289.th.jpg>

Az új láncsal is összemértem a régit és ezt vettem észre:

<http://www.kephost.com/images/2014/08/21/P7299293.th.jpg>

Ezt egy vízszintes csőre rakott állapotban fotóztam le és elég jól látható a nyúlás. A lánc csapoknak is voltak már lógásai, a régi láncot sokkal jobban meg lehetett "hajlítani" oldal irányba.

Erről is csináltam képet: <http://www.kephost.com/images/2014/08/21/P7299291.th.jpg>

Összerakás és próba. :woohoo: Azóta más jó pár km van benne és minden tökéletes, sehol semmi oda nem illő hang, pedig fülelek a pirosnál.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: kolbányi - 2014.08.21 11:27

beszerző írta::

Egy kis beszámoló vezérműlánc cseréről:

Igen érzékeny a fülem a rendellenes zajokra és a múltkori túra után elég hangosan csörömpölt a lánc miután felmelegedett a motor. Alapjáraton még az olajvisszajelző is bevillant.

Hidegen nem igazán lehetett ezt észrevenni. Minél jobban felmelegedett annál jobban sértette a fülem.

Nekiláttam szétbontani és felmérni, hogy mit kell rendeljek hozzá. Már az előző szétszedésnél is észrevettem, hogy a vezérlés nullázott állapotában - főtengely rögzítve - olyan képet mutatott a bütököstengelyt hajtó keréknél, mintha kb 3/4-ed foggal el lenne mozdulva.

Amiket cseréltem: vezérműláúnc, két bütököstengelyt hajtó kerék, láncvezető, fő meghajtó kerék, egyik olajszivattyú, nyilván új olaj 20W50, olajszűrő.

Észrevettem az egyik olajszivattyún is durva beverődéseket, ezért azt is cseréltem. A főmeghajtó kerékből nem tudtunk újat rendelni, mert azt csak kuplungházzal együtt lehet és az bizony nem olcsó. Mázli, hogy Nasának volt egy nagyon jó állapotú.

Szia! Nem említetd a lényegyet! Mennyit futott? Mikori évjárat? Ezekkel kellene kezdeni?

Vá: érdeklődés

Írta: beszerző - 2014.08.21 11:59

Ez egy 1998-as, most 67000-et mutat, de az előző gazdája elég kókler volt és talán egy rosszul összerakott láncfeszítő okozhatta ezeket a problémákat. Nehéz megállapítani, hogy igazából mennyi van benne.

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2014.08.21 16:28

Imi, koszi a beszamolot es a kepeket, biztosan tobb alaknak is segitsegere lesz!

Tito

Vá: érdeklődés

Írta: kolbányi - 2014.08.28 10:54

beszerző írta::

Ez egy 1998-as, most 67000-et mutat, de az előző gazdája elég kókler volt és talán egy rosszul összerakott láncfeszítő okozhatta ezeket a problémákat. Nehéz megállapítani, hogy igazából mennyi van benne.

Szia!

Én egy hatvan feletti begyöpesedett öreg vagyok, akinek mindig kétségei vannak mikor idős motorban kevés a ki-lóméter. Csak az enyémhez tudom hasonlítani:2004-es most múlt 10 és majdnem 120 ezer van benne. még nem volt szelephézag állítva és a vezérműláncot sem cseréltem mert lusta voltam, pedig NaSa-tól már több mint egy éve elhoztam. Igaz az elmúlt 2 évben alig mentem vele. Az igaz nem egy kerekeztem soha, de 120-as tempóval két személlyel szoktam küldeni. Ezek a gépek hihetetlen sokat kibírnak, ha rendesen van olajcsere, és karbantartás. Lehet, hogy már elmondtam ezeket, de érdemes szerintem ismételni, mert ez tény! Elvileg, ha így rendbe teted éveig nem szabad, hogy gond legyen vele!

Széles utat, és gumifákat!

Üdv.:kolbányi!

Vá: érdeklődés

Írta: beszerző - 2014.09.07 20:21

Köszí és remélem, hogy így lesz, mert hosszú távon szeretném használni. Azóta is tökéletes a hangja, egyszerűen keresem a hibát, de nem találom és ez jó!!!! :lol:

=====

Vá: érdeklődés

Írta: fredgorgo - 2015.02.23 15:46

Sziasztok,

A hétvégén beindítottam a motort (2000-es F650GS -R13) és furcsa lüktető nem egyenletes az alapjárata. Csongrád megyében van-e esetleg valaki aki rá tudna nézni, tudtok-e javasolni valakit?

Előre is köszönöm!

=====

Vá: érdeklődés

Írta: Tito - 2015.02.23 18:09

fredgorgo írta::

Sziasztok,

A hétvégén beindítottam a motort (2000-es F650GS -R13) és furcsa lüktető nem egyenletes az alapjárata. Csongrád megyében van-e esetleg valaki aki rá tudna nézni, tudtok-e javasolni valakit?

Előre is köszönöm!

Szia,

Tutti fullos az akksid? Saruk jól meg vannak pucolva, van rendes kontakt? A végso tippem az alapjárat motor tisztítása, bár az állás nem szokta ezt befolyásolni.

Tito

=====

Vá: érdeklődés

Írta: fredgorgo - 2015.02.24 09:05

Megnézem a hétvégén, de ha valaki tudna javasolni egy komolyabb átnézésre -esetleg itt a közelben (Csongrád megye)- valakit azt megköszönném.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: kolbányi - 2015.02.24 10:34

fredgorgo írta::

Megnézem a hétvégén, de ha valaki tudna javasolni egy komolyabb átnézésre -esetleg itt a közelben (Csongrád megye)- valakit azt megköszönném.

Merre laksz? Gyere át Makóra, én tíz éve hajtok, egy 2004-eset Van némi tapasztalatom. A szerelő az drága.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: fredgorgo - 2015.02.24 11:36

Hódmezővásárhelyen, esetleg a hétvégén jó lenne-e neked?

=====

Vá: érdeklődés

Írta: kolbányi - 2015.02.24 14:26

fredgorgo írta::
Hódmezővásárhelyen, esetleg a hétvégén jó lenne-e neked?

Vásárhelyen hol nézed meg? Az út szélén?
Itthon vannak szerszámok esetleg, ha valamit le kell szerelni.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: fredgorgo - 2015.02.24 14:27

Úgy gondoltam én is hogy Makón, a Hódmezővásárhely, az a merre lakokra volt a válasz :)

=====

Vá: érdeklődés

Írta: kolbányi - 2015.02.24 14:41

fredgorgo írta::
Úgy gondoltam én is hogy Makón, a Hódmezővásárhely, az a merre lakokra volt a válasz :)

Ha átjössz akkor semmi gond, majd addig még beszélünk, bár én nyugdíjas vagyok, ha nem jön közbe semmi hét derekán is ráérek. Az előbb is motoroztam egyet.Majd kimegyek elébed.A lakótelepen úgy sem találnál meg.

=====

Vá: érdeklődés

Írta: fredgorgo - 2015.02.24 14:47

Rendben, előre is köszönöm. Szerintem facebook-on jelentkezem majd!

=====