

Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Konca - 2007.07.10 11:50

Szevasztok!

Lánc szett csere előtt állok (régi f650), gondolkodom az utcai használat miatt megnyújtani az áttételt. 16/47 fogszám helyett felraknék 16/44-et, ha kapok ilyet, ez megfelelne a 17/47-nek. (Kb. 5%).

Kinek, mi a gyakorlati tapasztalata?

Árak: 37.656 Br. a gyári szett

Kínáltak a KTM-nél:

45-ös hátsó 6.000,-Br

16-os első 2.900,-Br

X gyűrűs lánc 22.900,-Br

O gyűrűs lánc kb.40LE környékéig 17.200,-Br

Mi a vélemény az árakról? Nekem eddig szimpi a KTM-es csapat árai, állítólag japán cuccok.

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.07.10 12:25

Annyit tudok hozzáfűzni, hogy a BMW régen DID láncokkal szerelte az F sorozatot, de a napokban néztem, hogy az újakon már REGINA van. A KTM is REGINA-t használ gyárilag. Mindkető Japán, és jó is. Országútra jobb az O gyűrűs (hosszabb élettartam, kisebb súrlódási veszteség...) Az áttételváltoztatásról nincs tapasztalatom.

Ja, az első találkozón a Pözső nevű srác mondta, hogy ő a cseh (vagy szlovák?) Czetka láncot vette feleáron a fent említettekhez képest és semmi gondja vele.

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.07.10 12:28

Hazudtam. A REGINA olasz.:blush:

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2007.07.10 13:48

Én, DID "O" gyűrűs láncot, és JT. lánckereket tettem föl. A gyártók termékei és áraik a www.pinkmotors.hu oldalon megtalálhatók(ha még nem lenne meg).

Úgy látom 3fogat akarsz ellopni hátulról.

Szerintem 2nél többet nem érdemes, mert az alacsonyab tartományokban nagyon elfogyhat a gép(még az injektoros is).

Tapasztalataim az új áttételezéssel:

1, ahol eddig 1 vissza, most 2.

2, szép hosszú váltóutak.

3, még takarékosabb üzemmód, hosszútávon.

4, a végebesség számottevően nem változott.

Jó munkát!

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Konca - 2007.07.10 18:41

Kösz. Én is Czetka láncot vettem korábban, de fogaskereket még nem cseréltem, most viszont eljött az ideje. Lehet, hogy csak a fogaskereket rendelem meg és továbbra is "o" gyűrűs CZ verseny láncsal megyek. Valóban 10E alatt van az ára. Még meglátom....

Valakinek van tapasztalata hosszított áttétellel?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.07.10 19:16

Ez segít? http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/files/gearing_v12.zip

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: ifa - 2007.07.10 20:33

nem lehet letölteni a fílet (nem található)

KovRob írta::

Ez segít? http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/files/gearing_v12.zip

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: roncsi - 2007.07.10 22:30

Tapasztalatom az áttétel növelésről:Országúton és autópályán jó és gazdaságos,de városban lámpázni és a hegyekben kanyarogni nem a leg jobb,többet kell csattogtatni a váltót.Egy próbát azért megér.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: roncsi - 2007.07.10 22:32

Tapasztalatom az áttétel növelésről:Országúton és autópályán jó és gazdaságos,de városban lámpázni és a hegyekben kanyarogni nem a leg jobb,többet kell csattogtatni a váltót.Egy próbát azért megér.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.07.11 09:27

Ja. Már megint a fórum volt a hunyó... este megcsináltuk. Namégegyszer:

ifa írta::

nem lehet letölteni a fílet (nem található)

KovRob írta::

Ez segít? http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/files/gearing_v12.zip

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/files/gearing_v12.zip

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Konca - 2007.07.11 21:39

Köszí a hozzászólásokat és a linket. Azt hiszem megalkuszom a 45 foggal, aztán ez sem lesz ám örökös....:-)
Konca

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: katibox - 2007.07.23 22:17

Az ESJOT márkájú lánckerekekről van valakinek tapasztalata?
<http://www.mandd.hu/index.php?page=termek&sub=view&id=14313&sid=7434d4e60b8e0c1f69e4f8bc4c8dca8f>

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: katibox - 2007.07.23 22:21

Ez a kínálat:
http://www.mandd.hu/index.php?page=termek&sub=list&tk_ID=54&sid=7434d4e60b8e0c1f69e4f8bc4c8dca8f

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2007.07.23 23:53

Én spec. nem ismerem, de...
meglátásom szerint, a piacon föllelhető lánc-fogakerekek kielégítően hozzák, az ehhez a teljesítményhez szükséges minőségi paramétereket (legalábbis eddig senki nem panaszkodott Nekem hogy az ilyen v. olyan f.kerekemnek fogtörése volt).

Annál inkább a láncápolás!
Az még meg érdemelne 1 rovatot(jut eszembe, még nem is veséztük ki 1x sem).

Tuti láncfeszesség, tisztítás ?x kenem, mivel,hogyan?
Szerintem, itt van a hosszú élettartam titka!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.07.24 09:25

Nekem személy szerint nincs, de láncot szinte biztos, hogy CZ-t fogok venni. Több (pl KTM) fórumon is az abszolút ár/érték arány győztesként hozzák ki...;)
katibox írta::
Az ESJOT márkájú lánckerekekről van valakinek tapasztalata?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Konca - 2007.08.09 17:34

Egy újabb témát dobnék fel és egyben a saját tapasztalatom véleményem.
LÁNCKENÉS

-Sokat próbálkoztam különböző anyagokkal, végül a következőkre jutottam: Az "o" gyűrű azért van a láncon, hogy a csaphoz ne menjen be szennyeződés, ezért a kenő anyag sem fog bejutni. A kenés a rozsdá miatt(vízlepergetés) és a fogaskerék-lánc surlódás csökkentés miatt kell. Ha zsíros anyaggal kenem, pillanatok alatt beleragad a por és úgy viselkedik, mint egy polírozó -csiszoló massa. Az utóbbi időben víztaszító olajszerű spay-vel kenem, ilyen a WD40 és a WET PROTECT is.

Véleményem az, hogy a zsír szerű kenő anyagok azokhoz a láncokhoz kellene leginkább, ahol nincs "O" gyűrű.

Szerintem ilyeneket versenyeken használnak, mivel jobban terhelhető kisebb a surlódása. Véleményem szerint ezek a zsírszerű lánc sprék hisztérikusan hatnak a motoros fogyasztókra. Vélemény??????
Nem hiszem el, hogy annyit kellene foglalkozni a láncsal, mint amit hisztérikusan mondanak. Persze, minden héten lemosni a zsírt, és újat fújni rá! A simsonon, MZ-n, Javan azt sem tudtam, hogy van lánc! :-D Egy korszerű motornál meg folyamatosan szutykoljak? Szerintem nevetséges! :P

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2007.08.09 18:00

Ez a lánc téma engem érdekel!

Miért? Atartós tesztek és a használati tapasztalatok is 2gyöngye pontot mutatnka.1, kormányok csapágy, 2,gyorsan kopó lánc!

Az NDK.-s gépeknél egy zárt tokban futott a cucc, No szennyeződés(csak ritkábban vizuáltunk rá).

az F650-nél, meg még a sárvágó is inkább a láncra lapátolja a vizecskét!

Előírás szerint láncápolás minden 2. (teli)tankolásnál!

Én teflonalapú Castrol dezodort használok, és nem igazán koszolódik.

1, esti furikázás

2, középszterenderen 1-esben forgatom a kereket, és tolom a dezodort a láncra.

3, Pihi reggelig.

Szilárdan ráköt a láncra a cucc.Nem ragacsos!

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: riskywhisky - 2007.08.09 20:29

Lánc??? Ti miről beszéltek? :-) Ja lánc, tudom már...

Mindig valamit vacakolni kell vele... Útálatos...:-)

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Konca - 2007.08.09 20:48

ESJOT márkával nincs tapasztalatom. Az előbb említett 6.000,- ill. 2900,-Ft-os lánckerekek típusa JT. Van a csomagoláson egy cím: www.jtsprockets.com Ezt importálja a Pink Motors Tatabánya. Szerintem nem lehet vele gond....

1 év múlva megmondom, milyen volt és hogy bírták egymást a Czetka láncsal! B)

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.08.10 09:01

Igen! Amit Konca írt, az így van. Mondjuk a simson/MZ pároson a lánc zárt térben futott, oda nem került be dzsuva alaphelyzetben.

Én személy szerint a Castrol láncspét használok (többször mondtam: nem elfogultságból, hanem ezt tudom olcsón szerezni;)). Tapasztalat: Utcára teljesen okés, az előző lánc/lánckerék szett 30eKm-t kibírt a kb 500(+ pár száz)km-es kenési periódussal. Talán azért előnyösebb a "ragadós láncsprék" használatára, mert nagyobb sebességnél sem verődnek le a láncról, szemben a wd40-el, olajjal. Meg ott van a már említett jó öreg skótolajzó is, sokaknak nagyon bevált. Én személy szerint drágálom, de kituggya, lehet kitermeli az árát már egy lánszett alatt!:unsure:

Vizsgálat terep: az igen. az eszi a láncot/lánckereket az elmúlt 5000km annyit amortizált a szetten, mint utcai használatban 20ekm! Dobhatom ki :S

Terepre - ahogy Konca is mondja - a "beleragadós" kenőanyagok nem túl előnyösek. Én kenem/olajzom mindennel össze- vissza, de ha egy sarazás után lejön róla a kence, akkor csont szárazon fut, és kopik mint 'a állat! Arra nem sok idő van, hogy terepen 2km-enként kenegessem, és a spéci off-road láncsprék sem érnek sz..rt se! :S

Eddig letojtam, de most kezd kialakulni bennem az a kép, hogy nem túl egészséges/gazdaságos dolog 5ekm-enként láncszettet cserélni. Valakitől hallottam egy 0Ft-os módszert a terepezős lánckenésre: 0,5 literes infúziós szettel+a lecserélt motorolaj hasznosításával. Asszem ezt fogom megvalósítani az új szettem felrakásakor, és majd beszámolok róla hogy több lett-e mint 5000km az élettartam! ;)

Konca írta::

Egy újabb témát dobnék fel és egyben a saját tapasztalatom véleményem.

LÁNCKENÉS

-Sokat próbálkoztam különböző anyagokkal, végül a következőkre jutottam: Az "o" gyűrű azért van a láncon, hogy a csaphoz ne menjen be szennyeződés, ezért a kenő anyag sem fog bejutni. A kenés a rozsdá miatt(vízlepergetés) és a fogaskerék-lánc surlódás csökkentés miatt kell. Ha zsíros anyaggal kenem, pillanatok alatt beleragad a por és úgy viselkedik, mint egy polírozó -csiszoló massa. Az utóbbi időben víztaszító olajszerű spay-vel kenem, ilyen a WD40 és a WET PROTECT is.

Véleményem az, hogy a zsír szerű kenő anyagok azokhoz a láncokhoz kellene leginkább, ahol nincs "O" gyűrű.

Szerintem ilyeneket versenyeken használnak, mivel jobban terhelhető kisebb a surlódása. Véleményem szerint ezek a zsírszerű lánc sprék hisztérikusan hatnak a motoros fogyasztókra. Vélemény??????

Nem hiszem el, hogy annyit kellene foglalkozni a láncsal, mint amit hisztérikusan mondanak. Persze, minden héten lemosni a zsírt, és újat fújni rá! A simsonon, MZ-n, Javan azt sem tudtam, hogy van lánc! :-D Egy korszerű motornál meg folyamatosan szutykoljak? Szerintem nevetséges! :P

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.08.10 09:06

:woohoo: Ha lenne kardános F650-es, akkor kaphatnál te is valakitől a szíjadért! :side: ...de nincs! Így marad a "sarazós csata"! Egyedül ott van esélyünk, nekünk láncosoknak, hogy vigyoroghassunk rajtatok!;) riskywhisky írta::

Lánc??? Ti miről beszéltek? :-) Ja lánc, tudom már...

Mindig valamit vacakolni kell vele... Útálatos...:-)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2007.08.10 09:34

Te, kovrob,

nem érzed nagy szatírságnak 40-50 km terepezés alatt fél liter olajat szétcsöpögtetni? Sztem az! :S

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.08.10 10:43

Szatírságunk semmiképpen!:) Talán természetkárosításnak-szennyezésnek, vagy valami hasonlónak.:S

Gyakorlatban az ominózus fél liter olaj 10.000km!!!!-re elegendő (állítólag). És ha nem motorolajat, mert jó érzésű legénynek születtem ám - bármilyen hihetetlen, akkor láncfűrész olajat fogok használni, az lebomlik a természetben, és 10,000km-re ki fogom bírni az 1,000 Ft/liter (Still) - azaz 500Ft-ot!;)

(egy zweitakt motor 10,000km alatt minimum 5 liter olajat füstöl szét ha 1:50-es keverékkel és 5 liter/100km átlagfogyasztással számolok. Különbenis!;whistle:)

Jano írta::

Te, kovrob,

nem érzed nagy szatírságnak 40-50 km terepezés alatt fél liter olajat szétcsöpögtetni? Sztem az! :S

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2007.08.10 10:59

A láncfűrész hasonlat jó! Ott pont így történik az olajozás. Oldalról éppencsak érinti a csepp a láncot, és annak mozgása szívja ki az olajat a tartályból.
Viszont azt nehezen tudom elképzelni, hogy hogyan jut az olaj a lánc belső felére, merthogy nekünk oda kell ugyebár. Az általad említett skótolajozó (scottoiler) is ezen az elven működik. (<http://www.scottoiler.com>)
Aki a panamerican túrát csinálták ezt használták.

Nekem most 9200 km-nél áll az óra, és még feszíteni sem kellett a láncon. Igaz fújom is, mosom is..

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.08.10 11:24

Íme:

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/howitworksJ.jpg

Illetve: how it works...

Jano írta::

Viszont azt nehezen tudom elképzelni, hogy hogyan jut az olaj a lánc belső felére, merthogy nekünk oda kell ugyebár.

Szerkesztette: KovRob, Időpont: 2007-08-10 11:26

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2007.08.11 11:45

A francokat az összes castrol ragadós nyavalyába!
Most mostam le nagynyomással a láncot, cserébe tiszta dzsuva lettem!
Tudtátok hogy a benzin tökéletesen oldja a fehér castrol taknyot?

Egyébként tökéletes kenőanyag. Kpzeljétek, hogy 100 barral nem sikerült tökéletesen leszedni. Úgy ragad.

Por ügyben: én nem túl sokat max. 300 km-t mentem terepen a géppel, de nem láttam porszemcsésnek a "nyálat"

Mindegy, most lemostam, ha megszáradt újrafújom.
Ja, és előtte indítok egy topicot ki hogyan emeli címmel.. :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.08.11 11:47

Ezt jó tudni!;)

A brigéciol nem használt...:(Jano írta::
Tudtátok hogy a benzin tökéletesen oldja a fehér castrol taknyot?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2007.08.11 11:49

Semmit. Előtte befújtam, de mint halottnak a csók.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2007.08.11 20:54

A brigéciol használ!
Csak nem fűjni, hanem ecsetelni kell! Hosszan-kitartóan!

A gázolaj(Én kerozint használok mégjobb)az igazi!

A CASTROL sztem éppen attól klafa, hogy ilyen szépen ragaszkodik!
A "roncsi" tudna mesélni, az agyon faforizált új "száraz"láncspré-ről, a CASTROL után (sztem a moderátor simán letitaná, az ékes magyar szitkokat)!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Konca - 2007.08.15 15:57

Úgy döntöttem, hogy egyenlőre nem ragacsolok, taknyolok ezekkel a spay-kkel. Egyenlőre wd 40, a mosás pedig úgy működik, hogy a vastagon ráfújt sprayt (közép sztenderen, járó motorral), sokadik sebesség fokozatban kipörgetem és lecsapja magáról a ganyét. :-) ...asztán még egyszer megfúj vékonyan. Majd később meglátom, mostmár elhasználok a dobozzal így.
Valahogy nekem a ragacsos-teflonos nem jött be, utálok mosogatni...:woohoo:
Azért ez a castrol piszkálja a csőrömet! B)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2007.08.15 19:10

Én, egy időben láncfűrész olajzó spraiyt használtam!
Jól megfelelt, főleg terepen, mivel ott pont az a lényeg, hogy az oil kicsapódjon a kossal együtt!

Amióta inkább az aszfalton gurulok, mégis a Castrol-ra szavazok!
Ha, este meleg láncra fűjva reggelig száradni hagyom, szinte semmi ragacsosság, szinte patika tisztán marad!
Mosni, csak terep, vagy a túlsok egymásra halmozódott réteg miatt szoktam.

Egyébként 1. hozzászólásodhoz visszatérve, Én ú.tudom, hogy az O gyűrű nem a szennyeződéstől véd, hanem az olajat tartja meg(szépen berakódik a gyűrű alá a kence).

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Konca - 2007.08.16 20:03

Az "O" gyűrű, szerintem a csapot meg kell, hogy védje és ez a legfontosabb, hisz ettől hajlik a lánc. Szerintem sem olaj, víz meg főleg nem mehet be a csaphoz, max a gumi "o" gyűrűnek adhat egy kis olajos konzerváló érzetet! :-) Az volt ám a szép világ, amikor faggyúban kifőzték a láncot! Valójában, az 50-es, 60-as években sem szenvedtek ennyit a porvédő nélküli láncokkal sem, mint a mai motorokon, pedg állítólag az anyagminőségek jobbak lettek! :-D Most elhatároztam, hogy még annyit sem fogok vele foglalkozni, mint eddig. :-) ...azért az olajos dezodort nyomom rá!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.08.18 12:43

Nem!

Az már rég rossz, ha a tömítőgyűrűn keresztül(legyen az O vagy X) ki-be járkálna bármi! A gyűrű lényege, hogy a "csap" és a "cső" között tartsa a gyárilag belevarázsolts kenőanyagot, és megakadályozza hogy az onnan ki-, vagy bármi más oda behatoljon!:woohoo:

A narancs színű a gyári kenőanyag:
http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/p_z44_02.jpg

majsa írta::

Egyébként 1. hozzászólásodhoz visszatérve, Én ú.tudom, hogy az O gyűrű nem a szennyeződéstől véd, hanem az olajat tartja meg(szépen berakódik a gyűrű alá a kence).

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2007.08.18 16:41

Asszem!

Akkor még csak az a szerepe, hogy benntarcsa a kenő a nyagot!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.08.18 19:09

:) jaja!

Ma teszteltem a nemistudomhirtelenki által említett WD40-et mint láncspré helyettesítőt. Terepen sajna még kevesebbet ér mint a "castrolláncspré". Skótolajzó lesz ennek a vége... már látom!:S

majsa írta::

Asszem!

Akkor még csak az a szerepe, hogy benntarcsa a kenő a nyagot!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2007.08.19 08:32

Hááát így hirtelen a "konca" használ WD40-et!;)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: riskywhisky - 2007.08.19 09:56

A WD40 egy "univerzális multispray". Mindenre jó egy kicsit, de semmire sem jó igazán. De hogy láncot kenni nem, az egészen biztos. Ez persze nincs kőbe vésve, ez az én véleményem.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2007.08.19 10:43

Eggyetértek!

Fincsi "vékony" műszerolaj!

Én, zárahhoz és az Anyukám varrógépéhez használom kiváló eredménnyel!

Ha, olajat akarunk, akkor inkább a láncfűrész-olaj(Csak-csak "valami" lánchoz tervezték!

Legnagyobb sajnálatomra, le kell jönnöm erről a témáról, mert "valami" Találkozót próbálok szervezni, és be vagyok havazva!

VÁRUNK MINDENKIT!!!

korelnök

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsza - 2007.08.20 21:31

"arpi"!

Behoztam a flakont!

Castrol Chain Spray O-R(motorcycle Chain Care)

Az RMC Motor-nál vettem (tudod, Szegeden a 4-es vilamos vonala mellett a faházban, rendes tagok sz.tem).

És

sokadszorra, de Nekem tuti.....

Kerekezz este, hogy fölmelegedjen a lánc!!!

Középsztenderen 1-es ben guruljon a lánc, belülről dezodor!!!

Reggelig rászárad!!! TUTI!!!

2 tankolásonként!!!

Ha, vastag az anyag, brigéciol-os ecseteléssel szépen leszedhető!

VÁRUNK!!!!;)

korelnök

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.08.21 08:22

Most 1,700Ft ért tudok ilyenket nektek szerezni...

majsza írta::

"arpi"!

Behoztam a flakont!

Castrol Chain Spray O-R(motorcycle Chain Care)

Az RMC Motor-nál vettem (tudod, Szegeden a 4-es vilamos vonala mellett a faházban, rendes tagok sz.tem).

És

sokadszorra, de Nekem tuti.....

Kerekezz este, hogy fölmelegedjen a lánc!!!

Középsztenderen 1-es ben guruljon a lánc, belülről dezodor!!!

Reggelig rászárad!!! TUTI!!!

2 tankolásonként!!!

Ha, vastag az anyag, brigéciol-os ecseteléssel szépen leszedhető!

VÁRUNK!!!!;)

korelnök

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: roncsi - 2007.08.21 09:48

Szava KovRob!Én vevő lennék egy ilyen sprére ,ha jössz Majsára megköszönném ha hoznál egyet.

Üdv!

"Roncsi"

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.08.21 10:46

Oksa!

(amúgy tegnap pont voltam arra...)

roncsi írta::

Szava KovRob!Én vevő lennék egy ilyen sprére ,ha jössz Majsára megköszönném ha hoznál egyet.

Üdv!

"Roncsi"

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.08.21 15:01

Nos, péppé kopott a hétvégén a láncszettem, abszolút cserés lett, ami persze még önmagában nem hírértékű, de egy ponton felakadt a szemöldököm az alkatrész beszerzést folytatva, ezt osztom meg veletek is.

Az én gépeimen (2004 előttiék) DID láncok voltak gyárilag. A 2007-es modelleken REGINA van, én néztem saját szememmel szalonban.

Ami meglepett, az az, hogy a BMW alkatrész shopban CZ-t adnak... Hmmm ez miért van? Szerintük ez gyári. Aztán megkérdeztem két 2005-2006-os tulajt, és meglepődve hallottam, mikor elolvasták a gyári láncukon a feliratot: "CZ" :woohoo:

Már régóta kacérkodtam vele, hogy egyszer kipróbálom a fele annyiba kerülő CZ-t. Most megteszem és még csak lelkiismeret furdalásom sem lehet!:side:

De mire megtaláltam a CZ weboldalát... hûûû, feltettem a linkek közé nektek!;)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsá - 2007.08.21 16:07

Nos, a Gyár célja ezzel ugyanaz mint Neked!

Költségcsökkentés!!

És nekik sincsen lelkiismeretfurdalásuk, mert 1/2áron még megfelelő cuccot építenek be(halkan megjegyzem a garancia nem is terjed ki a kopó alkatrészekre).

roncsi,kovrob!

Hogy-hogy jöttök Majára?

lesz itt valami?:evil:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Atti - 2007.08.21 16:26

Ki az a Maja? :laugh:

;)

majsá írta::

roncsi,kovrob!

Hogy-hogy jöttök Majára?

lesz itt valami?:evil:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.08.21 16:33

Jano, ifa, Konca... sorolhatnám még kik járnak ilyen láncsal, gondjuk még nem volt, remélem nekem sem lesz!:S

Majsán LCMCPBBFRW lesz!:blink:

(Ha kitalálsz, nyersz egy Castrol láncspét tőlem!:))

Live Castrol Motorcycle Care Product Best Buy For Roncsi Weekend

majsa írta::

Nos, a Gyár célja ezzel ugyanaz mint Neked!

Költségcsökkentés!!

És nekik sincsen lelkiismeretfurdalásuk, mert 1/2áron még megfelelő cuccot építenek be(halkan megjegyzem a garancia nem is terjed ki a kopó alkatrészekre).

roncsi,kovrob!

Hogy-hogy jöttök Majára?

lesz itt valami?:evil:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2007.08.22 14:03

LCMCPBBFRW?:S

Esetleg lehetne mondjuk:

Live Castrol Motorcycle Care Product Best Buy For Roncsi Weekend;)

;)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.08.22 14:09

:side:

majsa írta::

LCMCPBBFRW?:S

Esetleg lehetne mondjuk:

Live Castrol Motorcycle Care Product Best Buy For Roncsi Weekend;)

;)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Konca - 2007.09.01 15:46

Egy gyakorlati adat a lánchoz. 23.000km-t tettem bele az előző Czetka "o" gyűrűs láncba úgy, hogy a régi fogaskerekekre tettem rá. Ezt nem gondoltam volna, de most tudatosult bennem, miután elővettem a jegyzet könyvecskét.

Észre sem vettem, hogy elszaladtak a kilométerek!:-D

Üdv

Konca

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2007.09.01 16:33

Konca!

A főoldalon van 1 chat Beszélgetnél velem?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2007.09.01 16:38

Hááát...

igen a WD40:)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2007.09.30 01:20

Én is gondolkodom ilyesmin, csak az ellenkező irányban. Én nem motorozom ki a 170-et, aszfaltot alig lát a gumi. az áttétel rövidítésen gondolkodom, nyomatékosabb lenne a gép, bár többet pörögne, meg többet is enne. de nem nyúlnék a hátsó fogaskerékhez, csak az elsőhöz, max +1 fog. akkor nem kell láncot cserélni, mert szerintem annyit tudok korigálni a feszítéssel. vagy ha új lánc, akkor jó ha visszaalakítom is.(?)

Konca írta::

Szevasztok!

Lánc szett csere előtt állok (régí f650), gondolkodom az utcai használat miatt megnyújtani az áttételt. 16/47 fogsám helyett felraknék 16/44-et, ha kapok ilyet, ez megfelelné a 17/47-nek. (Kb. 5%).

Kínek, mi a gyakorlati tapasztalata?

Árak: 37.656 Br. a gyári szett

Kínáltak a KTM-nél:

45-ös hátsó 6.000,-Br

16-os első 2.900,-Br

X gyűrűs lánc 22.900,-Br

O gyűrűs lánc kb.40LE környékéig 17.200,-Br

Mi a vélemény az árakról? Nekem eddig szimpi a KTM-es csapat árai, állítólag japán cuccok.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2007.10.01 07:24

A gyári 112 szemes lánchoz nem nagyon tudsz több fogat paszírozni (még az elsőhöz a +1 is néha húzós, nem tudsz annyit lazítani) Inkább hátul csökkentés fogsámot, és feszíts a láncon. Nekem terepre megfelel a gyári áttételezés, esetleg a trükkös triálos szakaszokon lenne jobb egy rövidebb egyes fokozat, de ez olyanyira ritka nálam, hogy hagytam a fenébe...

péter írta::

Én is gondolkodom ilyesmin, csak az ellenkező irányban. Én nem motorozom ki a 170-et, aszfaltot alig lát a gumi. az áttétel rövidítésen gondolkodom, nyomatékosabb lenne a gép, bár többet pörögne, meg többet is enne. de nem nyúlnék a hátsó fogaskerékhez, csak az elsőhöz, max +1 fog. akkor nem kell láncot cserélni, mert szerintem annyit tudok korigálni a feszítéssel. vagy ha új lánc, akkor jó ha visszaalakítom is.(?)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2007.10.02 16:05

Most olvasom, hogy az új XChallenge-nek

15/47 az áttétele. Lehet hogy elég a megjató fogaskereket lecserélni? Gondolom a rögzítésén nem változtattak...

Egyébként én nagy szakértő vagyok a hogy menjünk terepen 1. fokozatban témának és szerintem tök jó az áttétel. Nem mondom, néha meg-meg kell csúsztatni a kuplungot, de ha igazán tudnék motorozni szerintem a kerék pörögne túl...

péter írta::

Én is gondolkodom ilyesmin, csak az ellenkező irányban. Én nem motorozom ki a 170-et, aszfaltot alig lát a gumi. az áttétel rövidítésen gondolkodom, nyomatékosabb lenne a gép, bár többet pörögne, meg többet is enne. de nem nyúlnék a hátsó fogaskerékhez, csak az elsőhöz, max +1 fog. akkor nem kell láncot cserélni, mert szerintem annyit tudok korigálni a feszítéssel. vagy ha új lánc, akkor jó ha visszaalakítom is.(?)

Konca írta::

Szevasztok!

Lánc szett csere előtt állok (régi f650), gondolkodom az utcai használat miatt megnyújtani az áttételt. 16/47 fogszám helyett felraknék 16/44-et, ha kapok ilyet, ez megfelelné a 17/47-nek. (Kb. 5%).

Kínek, mi a gyakorlati tapasztalata?

Árak: 37.656 Br. a gyári szett

Kínáltak a KTM-nél:

45-ös hátsó 6.000,-Br

16-os első 2.900,-Br

X gyűrűs lánc 22.900,-Br

O gyűrűs lánc kb.40LE környékéig 17.200,-Br

Mi a vélemény az árakról? Nekem eddig szimpi a KTM-es csapat árai, állítólag japán cuccok.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Atti - 2008.02.13 20:59

Normál használat mellett kb mennyi időnként kell feszíteni a láncon?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.02.14 07:46

2500 +-100% :blink: Ellenőrizni viszont 10km-enként! Csak a sárga modelleken de ott mikrométerrel! :)

Atti írta:

Normál használat mellett kb mennyi időnként kell feszíteni a láncon?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2008.02.14 10:14

akkor én nemnormálon használom.

10800 km, és még tökéletes. Igaz nem nyújtom betonvasakkal :silly:

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Dumdum - 2008.02.14 12:34

Én a helyedbe vennék tarcsi szettet!Kitudja,lehet hogy tönkre megy egyszer...Jó ha van az embernél:D

És ez most csak alattomos cinkelgetés:D

KovRob írta:

2500 +-100% :blink: Ellenőrizni viszont 10km-enként! Csak a sárga modelleken de ott mikrométerrel! :)

Atti írta:

Normál használat mellett kb mennyi időnként kell feszíteni a láncon?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Atti - 2008.02.27 19:58

Nekiálltam egy használt fogkefével és brigéciolla megtisztítani a láncot, de kicsit nehezebb lesz mint gondoltam, a láncspré szinte rá van kövesedve, a lánckerék már nagyjából tiszta, de a láncon még lesz mit csinálni. Azt hiszem kerülni fogom a terepet egy darabig :dry:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Dumdum - 2008.02.27 21:08

vettem a Luisban egy "lánc tisztító"baszom nagy sprayt.

Azzal szépen leganyéztam.Tök jó anyag,és még csak nem is drága:)

Próbáld ki egyszer Atti.Sok időt és energiát megspórolhatsz magadnak...

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Atti - 2008.02.27 21:13

Én is vettem egyet, majd második körben nekifutok azzal is :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csigá - 2008.02.27 22:31

Kicsit gyorsan foggy, gyorsan szárad, de jó :) Jobb mint a fogkefe

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Atti - 2008.03.02 19:06

Na, tiszta a lánc ;) Kipróbáltam a láctisztítót is, de maradt a brigéciol és a kefe, meg a sikálás.

Istenien tapadnak ezek a láncsprék, a bűdös életben nem takarítom le teljesen a blokkról a ráverődött anyagot :dry:

Az első lánckereket fedő műanyag fedél belsejében vagy fél centi vastagon állt a megszáradt trutymó :blink:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2008.03.02 19:31

Én tavaly nyáron lemostam nagynyomásúval.
Ne tudd meg hogy néztem ki utána.
A bőrömrre verődött "áru" már csak benzinnel jött le.

A benzin tökéletes oldószer a láncsprének. És mindig kéznél van!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csigá - 2008.03.02 20:02

Nem egyszerûbb egy újságpapírral/ronggyal kisedni majd letörölni és csak a végén brigelciózni :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Arpi - 2008.03.02 21:29

Nem tudom mit benaztok itt ennyit,:-) a legegyszerubb, ha lecsereled a lancot, Én is így tettem, és olyan tiszta lett mint állat :-)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: wesen - 2008.04.01 10:31

lánccsere előtt állok:

JT lánckerek
DID lánc

jó választás nem?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: wesen - 2008.04.01 10:34

A láncot nem szabad teljesen tisztára mosni. Még a cseredarabok is elő vannak készítve azok sem szárazak teljesen. Ezzel azért szerintem vigyázzatok.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.04.01 12:26

A láncban én a CZ-t választotam. Feleannyiba kerül.

wesen írta:

lánccsere előtt állok:

JT lánckerek
DID lánc

jó választás nem?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: ifa - 2008.04.01 12:30

Enyémen is CZ van, de nem azért mert én ezt választottam, hanem a gyárban azt tették rá.

KovRob írta:

A láncban én a CZ-t választotam. Feleannyiba kerül.

wesen írta:

lánccsere előtt állok:

JT lánckerek

DID lánc

jó választás nem?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.04.01 12:56

CZ ?

Az Czetka lánc ?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: ifa - 2008.04.01 13:28

Igen

NaSa írta:

CZ ?

Az Czetka lánc ?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Cséká - 2008.04.01 14:08

Nekem is cserélni kell nemsokára. Hol vetted a láncot és mennyiért (ha nem indiszkrét a kérdés)? A Hein Gerickében most 60ejro körül van.

KovRob írta:

A láncban én a CZ-t választotam. Feleannyiba kerül.

wesen írta:

lánccsere előtt állok:

JT lánckerek

DID lánc

jó választás nem?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.04.01 16:53

Nézted már a louis.de oldalon?

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.04.01 16:54

Szegedről - mert ott volt a legolcsóbb - és mert ingyen tudtam felhozatni. Persze Pesten is sok helyen lehet kapni, keress rá a gugliba: CZ 520 ORM ez való a GS-ekre.

Cséká írta:

Nekem is cserélni kell nemsokára. Hol vetted a láncot és mennyiért (ha nem indiszkrét a kérdés)? A Hein Gerickében most 60ejro körül van.

KovRob írta:

A láncban én a CZ-t választotam. Feleannyiba kerül.

wesen írta:

lánccsere előtt állok:

JT lánckerek

DID lánc

jó választás nem?

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: wesen - 2008.04.02 17:39

Akkor érdemes ezt a CZ-t megvenni ez tényleg olcsóbb baszus.

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2008.04.02 18:40

wesen írta:

JT lánckerek

DID lánc

jó választás nem?

Nekem, ez volt, és ismét ezt a láncszettet választottam!

30ezret is tud, megfelelő karbantartással (akitől vettem, az nem sokat adott a dologra, így 20ezernél cserés lett).

Megnéztem a Cz-t, sz.tem csak 20%-kal olcsóbb (DID:17e. CZ1:4e.). Egyébként valóban jó véleménynel vannak róla!

A tisztításról annyit: Én, kerozinnal ecsetelem, jól oldja a trutyit, és nem illékony!

Lánc deo: CASTROL

Kenés: meleg láncnál (motorozás után) 1-es fokozat, a forgó láncra deo. Reggelig hagyni rászáradni.

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: wesen - 2008.04.02 19:14

Én baromira nem értem miért kell a láncot "kimosni". Ez egy baromság. Ha kimosod belőle a kenőanyagot az miért jó? Egy fújástól még nem fog a gyűrűk közé újra annyi kenőanyag kerülni ami elegendő lenne. Kicsit túl van ez misztifikálva, jó az sem megoldás ami Robi mottója :D

:blink:

De talán az enduró az egyetlen motorfajta ami jobban néz ki sarason, Endurót fogkefével mosni...beszarás :blink:

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: wesen - 2008.04.02 19:16

Atti te meg ne a motorod mellett töltsd az időd ilyen csicsázással, hanem tedd rá a posidat és menjél motorozni :huh:

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2008.04.02 19:29

wesen írta:

Én baromira nem értem miért kell a láncot "kimosni". Ez egy baromság. Ha kimosod belőle a kenőanyagot az miért jó? Egy fújástól még nem fog a gyűrűk közé újra annyi kenőanyag kerülni ami elegendő lenne. Kicsit túl van ez misztifikálva, jó az sem megoldás ami Robi mottója

De talán az enduró az egyetlen motorfajta ami jobban néz ki sarason, Endurót fogkefével mosni...beszarás :blink:

Azért kell (na,nem minden este) kimosni,mert a kenőanyagra tapadó (akár)porréteget is a következő kenésnél beágyazodik! Az egymásra rakódó rétegekből,az elmozdulás során felszabaduló szemcsék koptatják a láncot,valamint a vastagon felrakódó kence is rontja a hajlékonyságot!
Az enduró valóban szép sarassan, de igazán nehéz nap után a láncot kihúzzák, kimossák, és faggyúzzák is, valamint kicsapódó olajat használnak!

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2008.04.02 19:53

Áttételezés!

Hátulról elloptam kettő fogat.

Előnyei:

- hosszabb váltóutak,főleg negyedikben hálás
- később jelentkező rezonancia
- takarékosabb üzemmód

Hátránya:

- nehezebben jut a nyomatékcsúcsra(többet kell visszaváltani,de megszokható).

Én, megszerettem!

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Centurion - 2008.04.02 20:06

KovRob, még mindig meg tudod szerezni a Castrol Chain Spray O-R(motorcycle Chain Care)-t és ha igen mennyiért?

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Cséká - 2008.04.03 08:11

NaSa írta:

Nézted már a louis.de oldalon?

Igen, szoktam hasonlítani az árakat! Ott most 120euro:(

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Cséká - 2008.04.03 08:18

Centurion írta:

KovRob, még mindig meg tudod szerezni a Castrol Chain Spray O-R(motorcycle Chain Care)-t és ha igen mennyiért?

Nem szeretnék belevauvau a biznyszbe, csak infóként: Castrol láncsprét most vettem (végül mégis) az autoteka2000-nél 1900ft-ért (400ml).

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.04.03 10:34

1620Ft. Most éppen van is nálam még egy-két flaska ha kell...

Centurion írta:

KovRob, még mindig meg tudod szerezni a Castrol Chain Spray O-R(motorcycle Chain Care)-t és ha igen mennyiért?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.04.03 10:39

A láncot ez nem koptatja, csak a lánckereket. A láncnál a belső csap és a cső között lép fel a kopás. Ahogy wesen is írta, bármilyen tömített láncból (O, Z, X gyűrűs) nem tudod (ha tudod akkor már rég rossz) kimosni a kenőanyagot, de bejuttatni sem! A spré arra jó, hogy a lánckerék kopását és a gyűrűk elhasználódásának idejét csökkentse. Kb.

Kimosni és faggyúzni a tömítés nélküli offroad "versenylánokat" szokás, tömítettnél értelmetlen. Szerintem. ;)

majsa írta:

wesen írta:

Én baromira nem értem miért kell a láncot "kimosni". Ez egy baromság. Ha kimosod belőle a kenőanyagot az miért jó? Egy fújástól még nem fog a gyűrűk közé újra annyi kenőanyag kerülni ami elegendő lenne. Kicsit túl van ez misztifikálva, jó az sem megoldás ami Robi mottója

De talán az enduró az egyetlen motorfajta ami jobban néz ki sarason, Endurót fogkefével mosni...beszarás :blink:

Azért kell (na,nem minden este) kimosni,mert a kenőanyagra tapadó (akár)porréteget is a következő kenésnél beágyazodik! Az egymásra rakódó rétegekből,az elmozdulás során felszabaduló szemcsék koptatják a láncot,valamint a vastagon felrakódó kence is rontja a hajlékonyságot!

Az enduró valóban szép sarassan, de igazán nehéz nap után a láncot kihúzzák, kimossák, és faggyúzzák is, valamint kicsapódó olajat használnak!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Centurion - 2008.04.03 13:33

Hali,

Megvenném egyet! Bejelöltelek a skype-on, de nem jelöltél vissza! :cheer:

Cent.

KovRob írta:

1620Ft. Most éppen van is nálam még egy-két flaska ha kell...

Centurion írta:

KovRob, még mindig meg tudod szerezni a Castrol Chain Spray O-R(motorcycle Chain Care)-t és ha igen mennyiért?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.04.03 14:39

Mert nem voltam bejelentkezve! :)

Centurion írta:

Hali,

Megvenném egyet! Bejelöltelek a skype-on, de nem jelöltél vissza! :cheer:

Cent.

KovRob írta:

1620Ft. Most éppen van is nálam még egy-két flaska ha kell...

Centurion írta:

KovRob, még mindig meg tudod szerezni a Castrol Chain Spray O-R(motorcycle Chain Care)-t és ha igen mennyiért?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Centurion - 2008.04.03 18:48

Úgy néz ki kuka az aksim. Ilyet is tudsz szerezni frankó áron? :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.04.04 07:09

Ha hiszed ha nem, az is van egy raktáron! :) Yuasa YB12AL-A (ha ez való sima F650-be is....)

Centurion írta:

Úgy néz ki kuka az aksim. Ilyet is tudsz szerezni frankó áron? :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: wesen - 2008.04.04 12:13

Nu emberek! Ki akar láncot cserélni mostanában?

Elintéztam egyenlőre annyit, hogy most nagyobb tételeben vásrlunk kapunk kedvezményt és lehetséges hogy egy 10% kedvezményt meg tudunk beszélni ezzel a céggel. (már volt róla szó)

AGRIA Lánc kft.,

Vécsey völgy út 99, 3300 EGER Phone: +36 36 516 120

Fax: +36 36 516 121 E-mail:

agria@agrialanc.t-online.hu

Árak

CZetka láncokra:

C520.120 ORM 9500.-

C520.120 RDO 9700.-

postaköltség olyan 2000 ha GLS-el hozzák és 2 hét az átfutása. De nyilván ha előre látjuk a dologt akkor össze lehet hozni hogy egyszerre rendeljünk láncot.

Dobozos és pattintó elemmel (allítólag ezek nem roppantósok)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Cséká - 2008.04.04 12:46

Nekem kellene cserélnem, de az enyémre 110szemes lánc kell. Majd felhívom őket, van-e ilyen nekik. Ha nincs, legfeljebb kiveszek szemet belőle.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.04.04 12:48

Csak így működik (mármint, hogy kiszedsz belőle szemet). Szerszámom van hozzá, segítsek benne! ;)

Cséká írta:

Nekem kellene cserélnem, de az enyémre 110szemes lánc kell. Majd felhívom őket, van-e ilyen nekik. Ha nincs, legfeljebb kiveszek szemet belőle.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.04.04 12:49

Amennyiben összejön, nekem kellene egy (azaz 1) db ORM. :)

wesen írta:

Nu emberek! Ki akar láncot cserélni mostanában?

Elintéztam egyenlőre annyit, hogy most nagyobb tételben vásárlunk kapunk kedvezményt és lehetséges hogy egy 10% kedvezményt meg tudunk beszélni ezzel a céggel. (már volt róla szó)

AGRIA Lánc kft.,
Vécsey völgy út 99, 3300 EGER Phone: +36 36 516 120
Fax: +36 36 516 121 E-mail:
agria@agrialanc.t-online.hu

Árak

CZetka láncokra:

C520.120 ORM 9500.-
C520.120 RDO 9700.-

postaköltség olyan 2000 ha GLS-el hozzák és 2 hét az átfutása. De nyilván ha előre látjuk a dologt akkor össze lehet hozni hogy egyszerre rendeljünk láncot.

Dobozos és pattintó elemmel (allítólag ezek nem roppantósok)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: wesen - 2008.04.04 12:49

Csak hogy lássátok a különbséget (Kovrob érdeme is :angry:)

ORM típus:

RDO típus:

Zárószem:

Válasz:Lánc, lánckerek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.04.04 12:50

y=í :)

KovRob írta:

Csak így működik (mármint, hogy kiszedsz belőle szemet). Szerszámom van hozzá, segítsek benne! ;)

Cséká írta:

Nekem kellene cserélnem, de az enyémre 110szemes lánc kell. Majd felhívom őket, van-e ilyen nekik. Ha nincs, legfeljebb kiveszek szemet belőle.

Válasz:Lánc, lánckerek, áttétel

Írta: wesen - 2008.04.04 12:50

:woohoo:

Válasz:Lánc, lánckerek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.04.04 12:51

Ezt hogy csináltad? :woohoo:

wesen írta:

Csak hogy lássátok a különbséget (Kovrob érdeme is :angry:)

ORM típus:

RDO típus:

Zárószem:

Válasz:Lánc, lánckerek, áttétel

Írta: wesen - 2008.04.04 12:56

KovRob érdeme is :angry:

ORM típus:

http://www.czretezy.cz/obrazky/o_seznam6/s602b_v.gif

RDO típus:

http://www.czretezy.cz/obrazky/o_seznam6/s602c_v.gif

Zárószem (Ep):

http://www.czretezy.cz/obrazky/elementy/ep_v.gif

Válasz:Lánc, lánckerek, áttétel

Írta: Cséká - 2008.04.04 13:28

Köszönöm!

Akkor nekem is egy ORM, Wesen! Kösz!

KovRob írta:

Csak így működik (mármint, hogy kiszedsz belőle szemet). Szerszámom van hozzá, segítek benne! ;)

Cséká írta:

Nekem kellene cserélnem, de az enyémre 110szemes lánc kell. Majd felhívom őket, van-e ilyen nekik. Ha nincs, legfeljebb kiveszek szemet belőle.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Centurion - 2008.04.04 14:25

Hali! Mennyibe kerül? Este még próbálom az akkudoki féle tanácsot, de ha mégis kell, a hétvégen lehet hogy megvásárlásra kerül sor... :(KovRob írta:

Ha hiszed ha nem, az is van egy raktáron! :) Yuasa YB12AL-A (ha ez való sima F650-be is....)

Centurion írta:

Úgy néz ki kuka az aksim. Ilyet is tudsz szerezni frankó áron? :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.04.04 16:37

9420,- Ft. Hétvégén csak telefonon leszek elérhető! ;)

Centurion írta:

Hali! Mennyibe kerül? Este még próbálom az akkudoki féle tanácsot, de ha mégis kell, a hétvégen lehet hogy megvásárlásra kerül sor... :(KovRob írta:

Ha hiszed ha nem, az is van egy raktáron! :) Yuasa YB12AL-A (ha ez való sima F650-be is....)

Centurion írta:

Úgy néz ki kuka az aksim. Ilyet is tudsz szerezni frankó áron? :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Centurion - 2008.04.05 13:12

KovRob! Kösz, de kaptam egy visszautasíthatatlan ajánlatot a Majsától, úgyhogy aksi megoldva. A lánc spray-re viszont még mindig lesz szükségem. Üdv. Centurion

KovRob írta:

9420,- Ft. Hétvégén csak telefonon leszek elérhető! ;)

Centurion írta:

Hali! Mennyibe kerül? Este még próbálom az akkudoki féle tanácsot, de ha mégis kell, a hétvégen lehet hogy megvásárlásra kerül sor... :(KovRob írta:

Ha hiszed ha nem, az is van egy raktáron! :) Yuasa YB12AL-A (ha ez való sima F650-be is....)

Centurion írta:

Úgy néz ki kuka az aksim. Ilyet is tudsz szerezni frankó áron? :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: wesen - 2008.04.05 19:09

Megcsináltam :D volt szelep hézag ellenőrzés!:laugh:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: frenk - 2008.04.05 19:22

wesen írta:
Megcsináltam :D volt szelep hézag ellenőrzés!:laugh:

és hol vannak a képek?-róla

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2008.04.05 21:13

wesen írta:
Megcsináltam :D volt szelep hézag ellenőrzés!:laugh:
Nagy kaland!
Én is megcsináltam!
No, igaz Felcsút felé félúton le is robbantam!!!!:woohoo:

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: wesen - 2008.04.05 21:17

Ez alatt volt a történet :)

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: wesen - 2008.04.05 21:21

Majsa jegyezd meg 10Nm és mellékelem a képet is :woohoo:
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P4057818_kicsi.jpg

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: wesen - 2008.04.05 21:28

Jé most vettem észre hogy rossz témában kezdtem örömködni :blink: :woohoo:

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2008.04.05 22:12

wesen írta:
Majsa jegyezd meg 10Nm és mellékelem a képet is :woohoo:
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P4057818_kicsi.jpg
Megjegyeztem!
Egy életre(a jobb hátsó szakadt be)!
Sajna,a Mi nyomatékkulcsunk min. 60Nm. től indít!
Ha valaki tud kisebb nyomatékokot,azt szívesen venném!
Wiktor!
Mi ez a csúnya fehérség a deknitetőn! És az egyik csavar is rozsdásodik!
Olyan,mint az aksisav marás(Én megtapasztaltam)!
Nézd át az aksit,nehogy eresszen a talpán, ill. a túlf. cső legyen jól illesztve,és ne is legyen elszorítva(az is előfordulhat)!
Nekem kicsapott a vázra a sav, és sok munka,és sok pénz volt!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: rebel56 - 2008.04.06 22:02

<http://href.hu/x/599y>

Itt találász nyomatékkulcsokat 5-25 Nm-ig!

majsa írta:

Ha valaki tud kisebb nyomatékost,azt szívesen venném!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Dumdum - 2008.04.06 22:35

Pécsi vásár 2000 ft:))

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: wesen - 2008.04.07 10:43

Az van hogy láttam és a blokkot is megmarta valamint az aksi tartó műanyagot is, de nem ez a mostani aksi én úgy látom hanem gondolom ez előtti

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2008.04.23 21:05

láncspré: WELDTITE TF2 Lubricant Spray with Teflon. biciklisboltban vettem, színtelen, meleg láncon szépen terül, reggelre nem ragad, vékony. mostanában aszfalton járkálok, szerintem arra jó. :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: hamann - 2008.04.26 15:55

gondolom a láncszerék megvoltak, nekem is kellene, no majd felhívom őket....Kovrob, te Szegeden hol vetted....és 10 alatt volt..?:cheer:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.04.28 07:14

Áááá! Akkor ezért kerestél telefonon!

A szegedi olcsó lelőhely úgy néz ki befuccsolt. Rendeljünk az Agriáéktól! Onnan a legolcsóbb, de várni kell rá vagy 10 napot. Adjuk le közösen a rendelést és osztjuk szerte szét a szállítási ktg-et! Mit szólsz?

Illetve ha valaki még csatlakozna, jelezze!

;)

hamann írta:

gondolom a láncszerék megvoltak, nekem is kellene, no majd felhívom őket....Kovrob, te Szegeden hol vetted....és 10 alatt volt..?:cheer:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: hamann - 2008.04.28 21:32

ha közelebb laknék Esztergomhoz.....:dry:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: hamann - 2008.04.28 21:39

egyébként a hölgy az Agriánál azt mondta annyi tagú láncot ad, amennyit kérek....o-gyűrűs CZ 520 ORM....kétszer is elismételtem neki....így ha minden igaz ~4400 métere, 112 szem az k.b. 1,8 m 1,8X4400~ 8000péz +fa + 1500 póstaköcség szóval nemsok, csak o-gyűrűset hozzon a póstás: unsure:....két hét múlva kiderül

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: wesen - 2008.05.01 09:21

megvolt a láncsere szopás és idegesgedé nélkül :D ez csoda :woohoo:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: hamann - 2008.06.03 11:05

Sziasztok, gondoltam felírom, hogy tegnap megérkezett a 112 szemű CZ520 ORM, csomagolva. (Kovrob!)

Cca. 1 hónapot kellett rá várni az Agriánál, de megjött végre, fent van, fasza. 12700 volt póstával együtt.

Illetve lenne egy kérdésem: az alsó láncvezető gumi "görgő" ami a vázon van, beszerezhető...?mivel elszakadt és a vázhoz ér a lánc....angry:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.06.03 16:37

Rendelni tutira rendelhető a BMW-től. Más okosságról nincs tudomásom...hamann írta:

Sziasztok, gondoltam felírom, hogy tegnap megérkezett a 112 szemű CZ520 ORM, csomagolva. (Kovrob!)

Cca. 1 hónapot kellett rá várni az Agriánál, de megjött végre, fent van, fasza. 12700 volt póstával együtt.

Illetve lenne egy kérdésem: az alsó láncvezető gumi "görgő" ami a vázon van, beszerezhető...?mivel elszakadt és a vázhoz ér a lánc....angry:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2008.06.03 17:12

KovRob írta:

Rendelni tutira rendelhető a BMW-től. Más okosságról nincs tudomásom...hamann írta:

.. az alsó láncvezető gumi "görgő" ami a vázon van, beszerezhető...?mivel elszakadt és a vázhoz ér a lánc...

Valóban rendelhető, tizenakárhány ezer HUF.

Kérdeztem is Tőlük,hogy aranyat is ötvöztek bele(nem volt sikerem)?

Egyébként nem gumi, az biztos(túl lágy lenne, és a lánc fölmarhá) Valami bakelit szerűségre emlékeztet.

Szem esztergányos fillérekért utángyártja.

Asszem!B)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.06.03 18:22

Na adjatok egy mintát aztán megcsináljuk idehaza teflonbol.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: hamann - 2008.06.04 11:01

Hujuuuuuuj.....majdnem fogadtam haverral hogy 10 alatt van!:)

Marad Benyhe Janibácsi esztergányos mestör, mög a danamit.Itt Vásárhelyön.:lol:

Köszí a segítséget:)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: hamann - 2008.06.04 22:31

Kész is van, Jani bácsi megkért hogy mossam le az autóját, addig megesztergálta, valami gumiból, így ingyér megvan a vezetögörgő:laugh:

most már suhan a motor:silly: :laugh: :)

mit nekem tizenezerért eredetiB)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.06.09 15:28

D:I:D: lánc 12,500,- ft nálam

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.06.09 16:07

DID? melyik típusa? :huh:

NaSa írta:

D:I:D: lánc 12,500,- ft nálam

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Dumdum - 2008.06.09 22:01

A tökömet elszédülök tőletek!
Egyik egy bogárral,a másik egy holdkórós palival szédít:))

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: repasil - 2008.06.09 23:20

Az a faszi abban a dobozban ezt a hangyát kergeti... :)
Zoliapu dobogó BMW szíve má csak hab a torkán :) ... ami k... jó egyébként

Tulképpen milyen láncról is szól ez a topik? :D

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.06.10 08:42

a lánc tipusa 520v

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.06.10 11:41

112 szemes? végtelenített? Vagy vágni kell? Patentszemes? vagy Nittelős? Tessék kérem információkkal ellátni a leendő tudatlan tulajdonosokat! :woohoo:

NaSa írta:
a lánc tipusa 520v

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: s_abel - 2008.06.10 22:21

Dumdum írta:
A tökömet elszédülök tőletek!
Egyik egy bogárral,a másik egy holdkórós palival szédít:))

IFA-t übereljétek, ha már animáció!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Dumdum - 2008.06.10 23:06

Bizony!!!Az legalább szép látvány!Nem úgy mint a kerge bogár,meg fickó!:))

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.06.11 11:52

Most megvagyunk találva ? KovRob?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: s_abel - 2008.06.11 12:28

Feladat adott. Fel kell nőni hozzá!:woohoo:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: koko - 2008.06.11 17:22

IFA-t übereljétek, ha már animáció!

Szerintem Ifa gyönyörű !!!:) Legalább is ezen az új képen:P

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: tsong - 2008.06.25 22:24

na ja. nem is vol sok paci.előtte meg kerek szij hajtás volt.nem ápolandó.viszont mindig megcsuszik.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: tsong - 2008.06.25 22:26

no.czlánc de hol vegyem meg?a géza már nem foglalkozik vele.kösz:woohoo:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.06.25 22:44

Ha a luisba nézed ki azt hétfőre azt hiszem meghozzuk.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.06.26 07:11

NaSa mondja múltidőben: vagyon DID fajta 12é nála biz' alahumbuk. Az lenni jó. Negondolkozz. Kerékhez a rózszaszínmotorstól JT fajta. Ócsó, műkszik. Kékhöld elhoz neked. Nincs + költség. Ezek szerint nemadtad el. Mellsőkereket ménemcseréledel velem mán?tsong írta:

no.czlánc de hol vegyem meg?a géza már nem foglalkozik vele.kösz:woohoo:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: riskywhisky - 2008.06.26 08:09

Kovrob ! Elég jól sikerült felvenned Tsong stílusát. Teccik. :-)

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.06.26 08:31

Hihetetlen figura ez a Csongor! :)

Kiegészítő információ:

Louisban DID szett (lánc+lánckerekek) most akcióban 99,95 EUR-ért, ha valakit még esetleg érdekel ez egész jó ár!
riskywhisky írta:

Kovrob ! Elég jól sikerült felvenned Tsong stílusát. Teccik. :-)

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: v_r - 2008.07.13 18:25

Sziasztok!

Végigolvastam ezt a topikot, és arról volt szó hogy jó esetben egy O gyűrűs lánc kibír 30ekm-t, de a fogaskereket nem tudom.

Ezek a JT fogaskerekek mennyi km-t bírnak ki?

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.07.13 19:18

Én szeretnék kisebb lánckereket előre!

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.07.14 07:51

Amennyit a lánc! Együtt kopnak, illetve illendő őket együtt cserélni, minden esetben. :)

Én JT-t használlok régóta, semmi panaszom nincs.

v_r írta:

Sziasztok!

Végigolvastam ezt a topikot, és arról volt szó hogy jó esetben egy O gyűrűs lánc kibír 30ekm-t, de a fogaskereket nem tudom.

Ezek a JT fogaskerekek mennyi km-t bírnak ki?

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: v_r - 2008.07.14 18:35

Jó tudni, köszi!

Egy másik kérdés, hogy pontosan hova kell fújni a sprayt?

A hengerekre, vagy mehet az O gyűrű környékére, ahol össze vannak kötve a szemek?
A láncolajozásnak elsősorban a fogaskerék védelme a lényege, ha O gyűrűs?
Az sokat számít, hogy a láncnak a belső részére fújod, amúgy is befolyik ahova kell, nem?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.07.15 08:48

Belülre. Onnan a centrifugális erő kiviszi.

Mehet mindenhova.

Is-is. A gyűrűkre is mindenképpen jusson, hogy ne fussonak szárazon, mert idő előtt elhasználódnak (kopnak, töredeznek...). A gyűrűk szerepe kettős. Egyrészt feledatuk hogy a belső csap és a külső henger közti gyárilag betöltött kenőanyagot benntartsák, másrészt a külső szennyeződések bejutását megakadályozzák.

Igen, belülre fújd. A felhasználáskor a spré meglehetősen folyékony és bejut mindenhova. Pár perc után a segédanyagok elillannak belőle és a viszkozitása jelentősen lecsökken, hogy menet közben ne verődjön le a helyéről. Kívülről meg minek is kellene kenni?? :)

v_r írta:

Jó tudni, köszü!

Egy másik kérdés, hogy pontosan hova kell fújni a sprayt?

A hengerekre, vagy mehet az O gyűrű környékére, ahol össze vannak kötve a szemek?

A láncolajozásnak elsősorban a fogaskerék védelme a lényege, ha O gyűrűs?

Az sokat számít, hogy a láncnak a belső részére fújod, amúgy is befolyik ahova kell, nem?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.07.15 08:50

Fussonak... :) Íjj...

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lejmi - 2008.07.15 09:01

talán azért lehet egy kicsit a külső részre is fújni mivel ott a O gyűrű másik oldala, nameg a bővebb kenés nem árt, viszont takarítani is kell a láncot !

Apropó ki hogy mivel takarítja a láncot ?!

Én Brigéciol-t használok, ha van türelmem akkor még ezek után még benzin és fogkefe+rongy.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: v_r - 2008.07.15 13:05

Azért kérdeztem, hogy feltétlenül kell-e a belső részre, mert oda nehezebb fújni, mint a fogaskerék tetején lévő láncra (ahonnan amúgy is lefolyik a fogaskerekre).

Takarítani szerintem a gázolaj, ami jó.

A lántisztító spray-vel kapcsolatban (nekem is van), ott nem áztatod be, csak ráfújod, így ami lefolyik az lejön, de a nagy része szerintem rajta marad. Ahhoz hogy normálisan lehozza szinte az egész flakont rá kell nyomatni (2000Ft), átmosni. Nem is értem miért reklámozzák annyira. Ez így nem annyira célszerű.

Nálam marad a beáztatás, átmosás, egy üvegben gázolajjal.

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2008.07.15 14:24

esős napokon (mint mostanság) is motorral járok. az átmossa :.)

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Dumdum - 2008.07.15 14:40

HEHE Az enyém meg kardános:P

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.07.15 14:48

Bocsi !

De !

Én úgy hallottam , hogy a láncot nem szabad mosni , mármint az ilyen gumis láncot mert kimossuk a kenő anyagot .
A másik szerintem nem nagyon érdemes mosni mert ha 80 - 100 körül haladsz akkor olyan centrifugális erő hat oda hogy nem nagyon marad ott felesleges cucc (szerintem)

De lehet én már öreg vagyok mosgatni mert ugye a hasamba a csont nehezen hajlik! :-)

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.07.15 16:24

Van benne igazság. Én nemhogy nem mosom, de kenni is csak csínjával, mivel azt is leszedi terepezés 1 pillanat alatt, és drága a Castrol cucc! :)

Az előző garnitúra láncomon is a Castrol sprét használtam, az nem nagyon akart leverődi még nagyobb sebességnél sem. Olyan ragaszkodó fajta...

Egyszer elkezdtem számolgatni, hogy a lánc élettartama alatt mennyit költök sprére, tisztítóra... (elvieken). Na. Úgy döntöttem kipróbálom, mi lesz, ha egyáltalán nem kenem. Mennyivel rövidül meg az élettartam vajh? Most pont ezt a periódust csinálom, de csaltam, már vagy 3x lefújtam a láncot. Nem esztétikai, annál inkább akusztikai szempontok figyelembevételével. Most 15ekm körül van benne, egy hete dobtam ki az első lánckereket, de a láncnak, meg a hátsó lánckeréknek a rozsdán kívül semmi baja. :)

Eddig spóroltam kb 4 (5 (6)) flakon sprét, + esetleges tisztítószereket, időt, energiát...

Nadehamost valamelyik CS-s be mer szólni, hogy "mijaza lánc"... :woohoo:

NaSa írta:

Bocsi !

De !

Én úgy hallottam , hogy a láncot nem szabad mosni , mármint az ilyen gumis láncot mert kimossuk a kenő anyagot .
A másik szerintem nem nagyon érdemes mosni mert ha 80 - 100 körül haladsz akkor olyan centrifugális erő hat oda hogy nem nagyon marad ott felesleges cucc (szerintem)

De lehet én már öreg vagyok mosgatni mert ugye a hasamba a csont nehezen hajlik! :-)

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Dumdum - 2008.07.15 22:41

MIJAZA LÁNC?:P

Kardán!!!:D

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.07.16 08:23

Miisaza kardán??? :) Dumdum írta:

MIJAZA LÁNC?:P

Kardán!!!:D

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Cséká - 2008.07.16 21:21

Az egy b.szott nagy vasrúd, hogy nehéz legyen a motor és hasonlítson egy autóhoz. Előnye hogy az öregedő gazdinak nem kell lehajolni láncsprézni:)

KovRob írta:

Miisaza kardán??? :) Dumdum írta:

MIJAZA LÁNC?:P

Kardán!!!:D

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Dumdum - 2008.07.16 21:30

:D

Cséká írta:

Az egy b.szott nagy vasrúd, hogy nehéz legyen a motor és hasonlítson egy autóhoz. Előnye hogy az öregedő gazdinak nem kell lehajolni láncsprézni:)

KovRob írta:

Miisaza kardán??? :) Dumdum írta:

MIJAZA LÁNC?:P

Kardán!!!:D

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: gesu73 - 2008.07.19 17:36

:laugh:

NaSa írta:

...lehet én már öreg vagyok mosgatni mert ugye a hasamba a csont nehezen hajlik! :-)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csacsa - 2008.07.26 17:10

Üdv mindenkinek!

Egy 99' évjáratú F650st típusú mocim van.

A tényálás a következő: A láncom a kerék forgatásakor egy bizonyos ponton megfeszül majd tovább forgatva ismét vissza lazzul.

Ez mind úgy ,hogy a kerék közép állásban van és a lánc megvan tisztítva és átmozgatva. DID O gyűrűs a láncom és kb 10-15 ezer van benne.

Akinek van ezzel kapcsolatban valamilyen tapasztalata, ötlete hogy ezt a problémát mi okozhatja, az kérem segítsen.

A segítséget előre is köszönöm.

Csacsa.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Cséká - 2008.07.27 21:36

Szerintem megnyúlt a láncod, cseréld le! Ha megméri a láncot, az első és a 21. csap távolsága max 304mm lehet. Szerintem:)

Csacsa írta:

Üdv mindenkinek!

Egy 99' évjáratú F650st típusú mocim van.

A tényálás a következő: A láncom a kerék forgatásakor egy bizonyos ponton megfeszül majd tovább forgatva ismét vissza lazzul.

Ez mind úgy ,hogy a kerék közép állásban van és a lánc megvan tisztítva és átmozgatva. DID O gyűrűs a láncom és kb 10-15 ezer van benne.

Akinek van ezzel kapcsolatban valamilyen tapasztalata, ötlete hogy ezt a problémát mi okozhatja, az kérem segítsen.

A segítséget előre is köszönöm.

Csacsa.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.07.28 13:07

Megnyúlt biza! Ez az egyenletlen láncnyúlás tünete. Csere. ;)Cséká írta:

Szerintem megnyúlt a láncod, cseréld le! Ha megméri a láncot, az első és a 21. csap távolsága max 304mm lehet. Szerintem:)

Csacsa írta:

Üdv mindenkinek!

Egy 99' évjáratú F650st típusú mocim van.

A tényálás a következő: A láncom a kerék forgatásakor egy bizonyos ponton megfeszül majd tovább forgatva ismét vissza lazzul.

Ez mind úgy ,hogy a kerék közép állásban van és a lánc megvan tisztítva és átmozgatva. DID O gyűrűs a láncom és kb 10-15 ezer van benne.

Akinek van ezzel kapcsolatban valamilyen tapasztalata, ötlete hogy ezt a problémát mi okozhatja, az kérem segítsen.

A segítséget előre is köszönöm.

Csacsa.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csacsa - 2008.07.28 19:21

Kösz szépen az infot!

Már ki is néztem két féle lánc szettet.Az egyik DID O gyűrűs első,hatsó fogas kerékkel 95-EUR.(Louis) A másik ugyan ez X-es láncsal 98-EUR.
Szerintetek melyik legyen?:dry:
Nem igen terepezek.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Cséká - 2008.07.28 21:55

Hát állítólag az x-gyűrűs jobb (kisebb súrlódás, ilyesmi). Árban nem nagy a különbség vedd ezt.
Csacska írta:
Kösz szépen az infot!

Már ki is néztem két féle lánc szettet.Az egyik DID O gyűrűs első,hatsó fogas kerékkel 95-EUR.(Louis) A másik ugyan ez X-es láncsal 98-EUR.
Szerintetek melyik legyen?:dry:
Nem igen terepezek.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Cséká - 2008.07.28 21:59

Ha visszaolvasol egy kicsit ezt találd:
NaSa írta:
D:I:D: lánc 12,500,- ft nálam
Az pedig naggyon jó ár! Még az erős forint mellett is:)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csacska - 2008.07.29 17:11

Halli!
Engem érdekelne a dolog!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.07.29 19:14

Ha jól látom még van!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.08.01 09:29

Csacska

Nme kaptam mega papírokat!!

A láncod meg itt romlik meg a polcon.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Dumdum - 2008.08.01 09:55

Mijazalánc? :

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: riskywhisky - 2008.08.01 10:18

Na ez az.. Valami olyasmi lehet, amiből lehet például hidat építeni, vagy mittomén.. :-)

Dumdum írta:

Mijazalánc? :

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.08.01 13:45

Ejji... kezdődik! :woohoo: Elmagyarázom: Az a lánc, ami ha nem lenne a ti motorotokban is... tehát lánc hajtja pl. a főtengelyről a vezérműtengelyeteket. És kenve is van! És a feszességét is szabályozzák/utánállítják (igaz ebben az esetben automatikus a művelet). És el is kopik. És cserélni is szokták. :)

riskywhisky írta:

Na ez az.. Valami olyasmi lehet, amiből lehet például hidat építeni, vagy mittomén.. :-)

Dumdum írta:

Mijazalánc? :

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.08.01 13:47

Mijazakardánreakció? :)

Dumdum írta:

Mijazalánc? :

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: riskywhisky - 2008.08.01 14:27

Hát, ez az... :-)

KovRob írta:

Mijazakardánreakció? :)

Dumdum írta:

Mijazalánc? :

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.08.01 15:34

A lánc az a csattanás mentes hajtás !!!!!!!

Úton a lánc a posta által!!!

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2008.08.01 19:22

KovRob írta:

Mijazakardánreakció? :)

Valóban mi az?

Mert Én nem tapasztaltam!

Utána olvastam!

A Tulajdonosok, és Szakértők szerint is a mai korszerű motoroknál ez a jelenség megszűnt létezni!

Csattanós?

Én nem hallok!

Nehéz?

Legyen, elbírja!

Arra jutottam a pici eszemmel, hogy a meghajtások választásánál alapvetően a stílus, és a tradíciók játszik a főszerepet!

Jó, hogy 2féle hajtás van lehet választani!

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: riskywhisky - 2008.08.02 18:02

A lánc, a szíj, és a kardán már három. :-) És akkor még nem esett szó a dörzskerék-hajtásról, (pl. Dongó) és a különféle jet, és rakétahajtásokról. Vagy a láb-hajtásról, amit a rollerek különböző fajtáinál figyelhetünk meg, valamint elromlott motorkerékpároknál is. :-)

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: frenk - 2008.08.02 19:24

riskywhisky írta:

A lánc, a szíj, és a kardán már három. :-) És akkor még nem esett szó a dörzskerék-hajtásról, (pl. Dongó) és a különféle jet, és rakétahajtásokról. Vagy a láb-hajtásról, amit a rollerek különböző fajtáinál figyelhetünk meg, valamint elromlott motorkerékpároknál is. :-)

Ja meg a gőzhajtás is;)

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.08.02 20:08

És a pajtás-hajtás?

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: riskywhisky - 2008.08.02 21:26

Olyan is van, sőt, J nélkül, patás-hajtást is ismerünk. 1, esetleg 2 lóerőig szokás alkalmazni.

NaSa írta:
És a pajtás-hajtás?

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2008.08.03 09:39

riskywhisky írta:

A lánc, a szíj, és a kardán már három. :-) És akkor még nem esett szó a dörzskerék-hajtásról, (pl. Dongó) és a különféle jet, és rakétahajtásokról. Vagy a láb-hajtásról, amit a rollerek különböző fajtáinál figyelhetünk meg, valamint elromlott motorkerékpároknál is. :-)

Jó, jó!
Magasan küldtem a bogyót!

Meglátásom szerint egyéblént mindezek mellé befog sorolni a VISZKÓZUS-hajtás is!

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csacsa - 2008.08.04 11:23

Kösz szépen! A lánc megérkezett, tök tuti! De a szegecses végtelenítést nem tudom megcsinálni. Ezek után irány a szerviz vagy kicserélem a patent-clips-es végtelenítésre. Igaz ez nem a legtutibb kötési mód, de ez van.

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.08.04 12:45

Nittelni szerszám nélkül nem tudod, de használj nyugodtan patentszemet, én azzal járok, semmi gond vele. Sőt! Egyszerűbb a lánc tisztítása, mivel 23 másodperc alatt leveszed, peróban kimosod... egyetlen hátránya talán, hogy a patentszem gyorsabban kopik, mivel... de két patentszemmel elmegy egy ganitúra lánc minden gond nélkül. (egy patentszem 8-10ekm) A DID-hez nem tudom mennyi, de a cz patentszem 600 Ft/db.

Csacsa írta:

Kösz szépen! A lánc megérkezett, tök tuti! De a szegecses végtelenítést nem tudom megcsinálni. Ezek után irány a szerviz vagy kicserélem a patent-clips-es végtelenítésre. Igaz ez nem a legtutibb kötési mód, de ez van.

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.08.04 12:46

peró=petróleum :) még nem 100-as a kezem :)

KovRob írta:

Nittelni szerszám nélkül nem tudod, de használj nyugodtan patentszemet, én azzal járok, semmi gond vele. Sőt! Egyszerűbb a lánc tisztítása, mivel 23 másodperc alatt leveszed, peróban kimosod... egyetlen hátránya talán, hogy a patentszem gyorsabban kopik, mivel... de két patentszemmel elmegy egy ganitúra lánc minden gond nélkül. (egy patentszem 8-10ekm) A DID-hez nem tudom mennyi, de a cz patentszem 600 Ft/db.

Csacsa írta:

Kösz szépen! A lánc megérkezett, tök tuti! De a szegecses végtelenítést nem tudom megcsinálni. Ezek után irány a szerviz vagy kicserélem a patent-clips-es végtelenítésre. Igaz ez nem a legtutibb kötési mód, de ez van.

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.08.04 14:27

A pero nem marja meg a gumi tömítést? Én csak kérdem mert az igen fura anyag és a gumiból valami spéci kell oda ahol pero van.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.08.04 14:28

A nyiteléshez meg kalapács kell oszt jóvan.
De ha annyira szerszámgényes a dolog akkor kell egy vasdarab amibe egy spécire köszörült fúróval egy nagyon picit belefúrunk.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.08.04 14:31

Őszintén? Nem tudom... de a gyári lánctisztító sprék is tartalmazzak: "petróleumszármazékok" -at. :S NaSa írta:
A pero nem marja meg a gumi tömítést? Én csak kérdem mert az igen fura anyag és a gumiból valami spéci kell oda ahol pero van.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.08.04 14:37

Yes!

Anno két dolog miatt döntöttem a patentszem mellett:

- 1, Egyszerűbb szerelni, és egyszerűbb tisztítani karbantartásoknál. Nittelni a levegőben lévő láncon kalapáccsal, háááát... vagy ha összerakod motoron kívül, akkor meg a lengőkart kell kiszerezni lánccseréhez. :unsure:
- 2, Nem találtam hátrányát a 8ekm-es cserén kívül.

NaSa írta:

A nyiteléshez meg kalapács kell oszt jóvan.
De ha annyira szerszámgényes a dolog akkor kell egy vasdarab amibe egy spécire köszörült fúróval egy nagyon picit belefúrunk.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: frenk - 2008.08.04 20:39

héééé én nem is láttam a láncomat 10ezer km ota lehet hogy patentszemet kell cserélnem? és hol vegyek ilyet?segiiitsetek....:dry: köszi

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Dumdum - 2008.08.06 11:52

Occsó patentszem bótba Frenk!!!Ott nézd meg:D
Viccet félre biztos ahol láncot lehet kapni,ott van patentszem is.A témában nem vagyok járatos mert nem tom mijazalánc!:)

frenk írta:

héééé én nem is láttam a láncomat 10ezer km ota lehet hogy patentszemet kell cserélnem? és hol vegyek ilyet?segiiitsetek....dry: köszí

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.08.06 14:48

CZ-t a Futár Petitől a zichy utcából. A többit nem tudom.... milyen láncod van egyáltalán?

Dumdum: nem gondolkoztál még, hogy módosítanod kellene a hajtás végáttételén??? :woohoo:

frenk írta:

héééé én nem is láttam a láncomat 10ezer km ota lehet hogy patentszemet kell cserélnem? és hol vegyek ilyet?segiiitsetek....dry: köszí

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.08.06 15:20

nEKEM MEG NEM MONDJA MEG SENKI HOGY JUTHATNÉK 15 VAGY 14 FOGAS LÁNCKERÉKHEZ.

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.08.06 15:55

:)

Szegénykém, na gyere, istápollak egy kicsit:

Az áttételmódosítás hatásai: link #207

Fogaskerékforrás: Link #185 vagy: Link #776

Még valamit kisfiam? Hova figyelsz te az órán? :woohoo:

NaSa írta:

nEKEM MEG NEM MONDJA MEG SENKI HOGY JUTHATNÉK 15 VAGY 14 FOGAS LÁNCKERÉKHEZ.

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lejmi - 2008.08.06 19:41

én most cseréltem első lánc kereket 1 foggal kisebbre ;)

Ugye így picivel kevesebb a V max , de azt amugy se használom ki , viszont az erő sokkal korábban jön! nekem tetszik :)

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: s_abel - 2008.08.06 22:32

Tietek mennyit forog ötödikben 110-nél?

Az enyém 4500-at. Motor: 2005-ös GS.

Jó lenne ha leírnátok, így kapnák egy kis infót az áttételről!

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Atti - 2008.08.07 08:31

Nálam az óra 100 körül csal felfelé kb 5-6 km/h-t. Amikor 100-at mutat, akkor forog kb 4000-t.

Itt találsz jó kis táblázatokat a témában, a Lánc, lánckerekes topicban pedig linkelt valaki (talán KovRob?) egy excel táblát, amivel tudsz számolgatni.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Atti - 2008.08.07 08:33

Kicsit reggel van még, szóval ennek a topicnak az első oldalán van az excel tábla, itt, és tényleg KovRob csatolta

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2008.08.07 08:43

8200 - 200 :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: ifa - 2008.08.07 09:12

Hogy ne kelljen mindenkinek keresgetni:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Picture_1.png

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: ifa - 2008.08.07 09:15

És persze erre:

Front Sprocket (Teeth) 16
Rear Sprocket (Teeth) 47
Wheel Rim Size (Inches) 17
Tyre Width (MM) 130
Tyre Depth (%) 80

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: gyuszkó - 2008.08.07 09:17

Jano írta:
8200 - 200 :)

szegény motor...

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.08.07 09:26

KovRob írta:

:)

Szegénykém, na gyere, istápollak egy kicsit:

Az áttételmódosítás hatásai: link #207

Fogaskerékforrás: Link #185 vagy: Link #776

Még valamit kisfiam? Hova figyelsz te az órán? :woohoo:

NaSa írta:

nEKEM MEG NEM MONDJA MEG SENKI HOGY JUTHATNÉK 15 VAGY 14 FOGAS LÁNCKERÉKHEZ.

Biztos bennem a hiba de én nem találom

A lényeg én 15-14 fogast szeretnék előre

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: ifa - 2008.08.07 12:07

írd át az excelben a fogak számát nagyfiam :)

NaSa írta:

KovRob írta:

:)

Szegénykém, na gyere, istápollak egy kicsit:

Az áttételmódosítás hatásai: link #207

Fogaskerékforrás: Link #185 vagy: Link #776

Még valamit kisfiam? Hova figyelsz te az órán? :woohoo:

NaSa írta:

nEKEM MEG NEM MONDJA MEG SENKI HOGY JUTHATNÉK 15 VAGY 14 FOGAS LÁNCKERÉKHEZ.

Biztos bennem a hiba de én nem találom

A lényeg én 15-14 fogast szeretnék előre

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2008.08.07 13:26

vicceltem csak, 7 e körül leszabályoz, ötödikben még nem is mentem annyit, talán valami 6,5-6,7 körül pörgött. Sok neki a százkilóm meg a légellenállásom.

amúgy sose gyilkolom a gépet, csak egyszer-kétszer kipróbáltam mit bír.

ugyanitt megkímélt jólfeleszerelt gs dakar eladó :)

egyébként volt már olyan szitu hogy örültem volna erősebb motornak.

pl. országúton 90-es tempóról már nem valami vagány ha előzgetni kell.

de hangsúlyozom hogy még mindig tökéletesen elég.

gyuszko írta:

Jano írta:
8200 - 200 :)

szegény motor...

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: gyuszkó - 2008.08.08 08:58

Jano írta:

vicceltem csak, 7 e körül leszabályoz, ötödikben még nem is mentem annyit, talán valami 6,5-6,7 körül pörgött. Sok neki a százkilóm meg a légellenállásom.

amúgy sose gyilkolom a gépet, csak egyszer-kétszer kipróbáltam mit bír.

ugyanitt megkímélt jólfeleszerelt gs dakar eladó :)

egyébként volt már olyan szitu hogy örültem volna erősebb motornak.
pl. országúton 90-es tempóról már nem valami vagány ha előzgetni kell.
de hangsúlyozom hogy még mindig tökéletesen elég.

gyuszkó írta:

Jano írta:
8200 - 200 :)

szegény motor...

he?

eladod?

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.08.11 10:51

Nahát

Szval betettem a 14 es lánckereket előre.

Nem kell rövidíteni a láncot!

Ég és Föld!

Brutál robbanékony lett a gép!

Aki nem akar száguldozni annak nagyon ajánlom!

A csere kb 15 perc, tehát ha országútra akarok menni akkor pikk-pakk és bent a 16 os kerék.

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: s_abel - 2008.08.11 11:09

Ötödikben mennyit forog 100-nál?

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.08.11 12:15

asszem 4000-4500

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2008.08.11 13:59

Nekem nem csúszik a kuplungom, így fixen 4150-et! Link :woohoo: NaSa írta:
asszem 4000-4500

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.08.11 15:16

akkor 4500

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.08.12 12:29

Hazafelé direkt leellenőriztem és valóban 4500 fordulat az 100 km/ó 5.ben

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Gergo - 2008.08.13 15:13

Hallo!
kérdés: azt irjatok, h lancmosás brigéciol, meg benzin, ill gázolaj, ahogy azt a kez.és haszn.ut is mondja. Namost, nem rossz a kis O gyűrűknek a fenti eléggé oldóanyagok? Danke!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.08.13 15:14

Szerintem rossz
Nem mosom csak a zsirsprét nyomom neki

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: frenk - 2008.08.13 18:09

Gergo írta:
Hallo!
kérdés: azt irjatok, h lancmosás brigéciol, meg benzin, ill gázolaj, ahogy azt a kez.és haszn.ut is mondja. Namost, nem rossz a kis O gyűrűknek a fenti eléggé oldóanyagok? Danke!

én meg néha simán gőzborotvával nem túl erősen lemosom majd befujom lánczsirral

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Atti - 2008.08.13 18:48

Szerintem valami olaj és oldószerálló anyagból csinálhatják az O gyűrűket, a láncspray-ben lévő oldószereknek is ellent kell állnia

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: rebel56 - 2008.08.13 19:20

Én petróleumot használok, nem agresszív, de a rátapadt mocskot - beleértve az 500 km-ént ráfűjt láncspré maradványát - szépen leszedi.

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Gergo - 2008.08.14 17:37

ok, Nektek elhiszem :) (meg a bedienungsanleitungnak :) köszönöm a gyors válaszokat! akkor legyen gázolaj... mégvalami: próbáltam volna letölteni innen cuccokat, d nem tok, aszongya nincs jogosultságom.. mi a baj velem? ugyhogy nekiálltam lefordítani a német Reparaturanleitungot... izgalmas munka, szép kihívás...:D Karira kész lesz, ha kell vkinek...:)

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.09.29 16:25

Na ma bekövetkezett!!

Láncot cseréltem. Nem volt valami nehéz.

1. Kerestem valamit amire felteszem a mocit az aljánál fogva, hogy biztonságosan kiszedhessem a hátsó kereket.
2. Hátsótengely szétcsavaroz és kiveszem a hátsó kereket, na itt meglepődve vettem észre előző tulajnak leesett párszor a lánc, sofőr indít a faboryba csavarokért, a lánckerékhez. Hozott is jó erős csavarokat csak hát inbusz kulcsost (nem baj nagyon jó), ja és új anyákat mert ugye ezek önzáróak .
3. Lánc szétütés, mert ugye nem patentszemes hanem szegecselt.
Itt kicsit kapkodtam és nem kerestem meg az összeszerelő szemet, amit arról ismerni meg, hogy a szegecseléshez picit bevanfuratolva. A szétütéshez fogtam egy régi nyolcas anyát és azt tettem alá, hogy kiljebb üssem a szegecset, üllőnek meg megtette egy jó nagy betonszétverő kalapács. A szegecs bement és hát gyorsan köszörültem egy rossz hatos menetfűrőből egy kiütő szerszámot. Azzal gyorsan kitessékeltem a szegecseket, a lánc megnyílt.
4. Két lánc összekapcsol, csak úgy provizóre. Így könnyen befűztem a helyére az új láncot.
5. Lánc összekötése a szegecseléssel mert a D.I.D. csomagban úgy volt.
Ehhez megint kell a nagy kalapács meg egy méretes dornír, ja meg a nyolcas anya, amivel feltessékeltem a záró szemet. Persze előtte zsírzás és a tömítőgumik felhelyezése. ezután a dornírral megkértem a szegecseket kicsit nyílljanak már szét mert az úgy jobb lenne. (ezért vannak megfúrva)
A csont miért nem hajlik a hasamba?
6. A lánckerék cseréje. Persze az új csavarokkal és anyákkal.
Közben ellenőrzés, hogy vajon bírják -e még a gumipogácsák. (bírják)
7. Kerék a helyére. A féktuskó kicsit szivatott.
8. Kerék futás beállítása.
9. Na megyek haza.
Másfél óra munka! (mert keresgetni kellett ezt azt)

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2008.10.22 12:05

Tegnap voltam 'fűl professzornál' (Kovrob és Balu, a ktm-es cimbiye)
Az van ugyanis, hogy a szombati út óta egyre csúnyább hangot hallat valami. Hátsó kerékcsapágyra gyanakodtam.

Próbakör, hallgatás, próbakör megint hallgatás, motor leállít-gurulás-hallgatás..

Az egybehangzó szakvélemény szerint a láncom nem egyenletesen nyúlt meg.
Ezt alátámasztja az a tény, hogy különböző állásnál valóban kicsit jobban illetve kevésbe lehet spanolni a láncot.

Szóval a bölcsek szerint ez adja a hangot.
Most kinéz egy lánccsere (21 ekm a motorban).

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: ifa - 2008.10.22 14:04

Ehhez csak annyit fűznék hozzá, hogy az én motoromban is majdnem annyi kilométer van. Múltkor Janóval együtt gurultunk Erdélyben és Janó szinte minden tankoláskor láncsparyzett. Kérdeztem hát Te mit csinálsz, mondta, hogy mindig fúj ilyenkor egy kicsit, szóval nem körbe fújta, hanem ahogy éppen áll a motor. Mondtam neki, hogy én a 18 ezer kilométer alatt még egy sprayt se használtam el teljesen. Mi ebből a tanulság?

1. Mindig egyenletesen kell fújni, mert különben nem egyenletesen kopik :)
2. A láncspray használata nem javallott, mivel az enyém tökéletesen műxik

Jano írta:

Tegnap voltam 'fűl professzornál' (Kovrob és Balu, a ktm-es cimbije)
Az van ugyanis, hogy a szombati út óta egyre csúnyább hangot hallat valami. Hátsó kerékcsapágyra gyanakodtam.

Próbakör, hallgatás, próbakör megint hallgatás, motor leállít-gurulás-hallgatás..

Az egybehangzó szakvélemény szerint a láncom nem egyenletesen nyúlt meg.
Ezt alátámasztja az a tény, hogy különböző állásnál valóban kicsit jobban illetve kevésbe lehet spanolni a láncot.

Szóval a bölcsek szerint ez adja a hangot.
Most kinéz egy lánccsere (21 ekm a motorban).

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2008.10.23 10:53

Végig néztétek a láncot szemenként?
Az szokott lenni, hogy a szemén lévő gyűrű eltörik és akkor ilyen nem egyformán nyúló lánc érzés van.
Még menet közben is érezni, hogy rángatva megy a kecske.
Én az enyémen csak akkor vettem észre amikor leszedtem és úgy néztem át.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2008.10.23 17:58

1 pont a kardannak. 4-5 doboz spret biztos elnyomtam mar.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2008.10.23 18:00

Ja, es KILOMÈTER!!!!!!!!!!!!j

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: ifa - 2008.10.23 19:04

Na bedőltem neki, gondoltam nem hagyod ki, ezért az elsőt miattad hosszúval írtam :)

Jano írta:

Ja, es KILOMÈTER!!!!!!!!!!!!j

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2008.10.24 10:13

selytettem. ;)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: ifa - 2008.10.24 16:59

Nemdőlökbe

;) Jano írta:

selytettem. ;)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lejmi - 2008.10.25 21:11

te Jano a reszelőt és a csavar húzót már kiszedted ? az nem zörög ? :p

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: frenk - 2008.10.28 18:25

na lánc lánckerekek cserélve minden ok (baromira kivolt nyúlva)
kb20000volt benne:dry:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2008.10.29 09:41

ott a pont! de nem az zörgött.

viszont jól lelocsoltam motorolajjal, gyakorlatilag átmostam vele. már nem zörög.

ma reggel meg szép tisztára mosta az eső. ha megszárad lefújom fehér castrol trutyival. a szezon még ki kell hogy húzza.

Lejmi írta:

te Jano a reszelőt és a csavar húzót már kiszedted ? az nem zörög ? :p

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2009.08.07 22:53

ma cseréltem láncot, lánckerekeket. hátra 45 fogast tettem, sokkal dinamikusabb lett a kecske. :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csiga - 2009.08.08 00:12

Ezt nem értem. Ha előre kisebbet és/vagy hátra nagyobbat teszel, akkor lesznek rövidebbek a sebességek, magyarul akkor lesz "dinamikusabb" a motor. Te kisebbet tettél hátra, magyarul megnő a fokozatok hossza, ezzel a végsebesség is, de elvileg lomhább lesz a gép. Nekem elől a gyári 16 fog helyett 15 van és csökkent a fogyasztás is. Ez utóbbi mondjuk logikátlanak tűnik (többet pörög a motor), de már beszéltem erről néhányatokkal és valszeg attól lehet, hogy többet jár nyomatékcúcs közelében a motor.

Nálad hogy van ez Péter, nem értem?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2009.08.08 00:19

Csiga írta:

Ezt nem értem. Ha előre kisebbet és/vagy hátra nagyobbat teszel, akkor lesznek rövidebbek a sebességek, magyarul akkor lesz "dinamikusabb" a motor. Te kisebbet tettél hátra, magyarul megnő a fokozatok hossza, ezzel a végsebesség is, de elvileg lomhább lesz a gép. Nekem elől a gyári 16 fog helyett 15 van és csökkent a fogyasztás is. Ez utóbbi mondjuk logikátlanak tűnik (többet pörög a motor), de már beszéltem erről néhányatokkal és valszeg attól lehet, hogy többet jár nyomatékcúcs közelében a motor.

Nálad hogy van ez Péter, nem értem?

elől 1 fog az hátul majdnem 3 különbség.

> elvettem hátulról 2 fogat, hosszabbak lettek a gangok, meg a vége. De dinamikusabban motorozható, mert én pörgetem a motort, és eddig csak üvöltött, most meg száguld, érted-e? :woohoo:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2009.08.08 16:36

én is olyat raktam fel utoljára, igaz csak cca 500 km élményem volt vele, de jobb valoban, hogy kicsit hosszabbak a fokozatok.

viszont hangyányit jobban kell figyelni hányadikban lépsz ki előzni.

jó kis gép volt, ah!

jövő héten azonban ráülök egy zöld rettenetre, na annál százig tart az egyes :)

péter írta:

ma cseréltem láncot, lánckerekeket. hátra 45 fogast tettem, sokkal dinamikusabb lett a kecske. :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2009.08.08 19:18

Jano írta:

én is olyat raktam fel utoljára, igaz csak cca 500 km élményem volt vele, de jobb valoban, hogy kicsit hosszabbak a fokozatok.

viszont hangyányit jobban kell figyelni hányadikban lépsz ki előzni.
jó kis gép volt, ah!
jövő héten azonban ráülök egy zöld rettenetre, na annál százig tart az egyes :)

zõõõõõõõõõõõõd? :woohoo:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2009.08.08 21:34

Nem.

Zõõõ....zõõ...zõõõõõõõõd--zõõõõõõd---zõõõd----zõõõõõõõõõõd-zõõõd
:)))

péter írta:

Jano írta:

én is olyat raktam fel utoljára, igaz csak cca 500 km élményem volt vele, de jobb valoban, hogy kicsit hosszabbak a fokozatok.

viszont hangyányit jobban kell figyelni hányadikban lépsz ki előzni.

jó kis gép volt, ah!

jövő héten azonban ráülök egy zöld rettenetre, na annál százig tart az egyes :)

zõõõõõõõõõõõõd? :woohoo:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2009.08.08 21:57

Jano írta:

Nem.

Zõõõ....zõõ...zõõõõõõõõd--zõõõõõõd---zõõõd----zõõõõõõõõõõd-zõõõd
:)))

péter írta:

Jano írta:

én is olyat raktam fel utoljára, igaz csak cca 500 km élményem volt vele, de jobb valoban, hogy kicsit hosszabbak a fokozatok.

viszont hangyányit jobban kell figyelni hányadikban lépsz ki előzni.

jó kis gép volt, ah!

jövő héten azonban ráülök egy zöld rettenetre, na annál százig tart az egyes :)

zõõõõõõõõõõõõd? :woohoo:

sokkal jobb mintha lila lenne. :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csiga - 2009.08.08 22:20

péter írta:

elől 1 fog az hátul majdnem 3 különbség.

Persze! Csak nekem minuszban :)

péter írta:

> elvettem hátulról 2 fogat, hosszabbak lettek a gangok, meg a vége. De dinamikusabban motorozható, mert én pörgetem a motort, és eddig csak üvöltött, most meg száguld, érted-e? :woohoo:

Ebben az olvasatban már értem!

Én viszont azt akartam elérni, hogy ne kelljen feltétlenül visszaváltani bizonyos helyzetekben és jobb legyen a gyorsulás. Az általános sebesség határokig még pont jó a 15 fog, 140 felett amúgy se nagyon közlekedtem.

Te viszont lehet most meg tudod ütni a 2kilót :) (ha abból indulok ki, hogy 16 foggal 180 körül volt a vége)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2009.08.09 05:56

felejtős. végre kevesebbet ment, az enyém 160-rol már nem húzott. látványos különbség. előtte 170 simán ment.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2009.08.09 08:20

Jano írta:

felejtős. végre kevesebbet ment, az enyém 160-rol már nem húzott. látványos különbség. előtte 170 simán ment.

Mindjárt kipróbálom, most indulok Gárdonyba megnézni Majsáékat. :) Tettem fel aszfaltgummát, este referálok végsebességről :P

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2009.08.09 17:24

végsebességnél nem látok számottevő eltolódást. Azt ellenben elmondhatom, hogy sokkal harmonikusabb az új áttételekkel a motor. Olyan mintha 6 sebességem lenne, 5 felé elosztva. Rendesen ki kell húzatni a fokzatokat, különösen a 3. 4.-et, (100, 130), olyan jó 6 ezerig. Pontos, gyors váltásokkal sokkal dinamikusabban lehet csapadni vele. 5.-ben nem kell előzni (vagy csak nagyon tuti, ráérős szituációban) és nagyobb odadöntős kanyarokban is le kell tenni 4.-be, az elégséges nyomaték miatt. Mindent egybevetve, sokkal jobb. :)

Asszem kell még egy K&N sportszűrő, meg egy kis kipufogó herélés, aztán olyan lesz mint az atomsárkány. :laugh:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csiga - 2009.08.09 22:11

péter írta:

Rendesen ki kell húzatni a fokzatokat, különösen a 3. 4.-et, (100, 130), olyan jó 6 ezerig. Pontos, gyors váltásokkal sokkal dinamikusabban lehet csapadni vele. 5.-ben nem kell előzni

Nekem pont fordítva! Alul jobban megy. Előzésnél, terepen, itt ott nem kell annyit visszaváltani.

Valaki kérdezte a sebesség fordulatokat, most végre megjegyeztem:

80km/h - 3500rpm
100km/h - 4500rpm
120km/h - 5200rpm
130km/h - 5500rpm
140km/h - 6200rpm

Ha jól emlékszem. :) Basszus. :cheer: (A 80, 100, 140 = 100%)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2009.08.10 11:18

Érdekes

Nekem pont az tetszik hogy ötödikbe is tudok előzni és akármikor odahúzom neki akkor az megyen, nem pedig kérdezősködik.

Tehát én azon a véleményen vagyok hogy sokkal jobb ha elől 14 fogas lánckerék van.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csiga - 2009.08.10 13:33

NaSa írta:
Érdekes

Nekem pont az tetszik hogy ötödikbe is tudok előzni és akármikor odahúzom neki akkor az megyen, nem pedig kérdezősködik.

Tehát én azon a véleményen vagyok hogy sokkal jobb ha elől 14 fogas lánckerék van.

Nem ezt mondom én is? :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2009.08.10 13:54

Na Azé mondom

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2009.08.10 22:21

Csiga írta:
NaSa írta:
Érdekes

Nekem pont az tetszik hogy ötödikbe is tudok előzni és akármikor odahúzom neki akkor az megyen, nem pedig kérdezősködik.

Tehát én azon a véleményen vagyok hogy sokkal jobb ha elől 14 fogas lánckerék van.

Nem ezt mondom én is? :)

sebváltót nem ismeritek? :laugh:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csiga - 2009.08.11 00:50

Akkor röhögjél bászki ha ha felülsz egy olyan motorra, amin elöl kisebb fogaskerék van és rájössz, hogy elbasztad amit a sajátoddal csináltál :D :cheer: ;) :woohoo:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2009.08.11 07:55

hát ja. lehet hogy elb_sztam, mert 5.-ben el sem indul, hanem rugdalni köll lenn azt a pöcköt a bal lábammal :laugh: Kisebb első fogaskerék helyett javaslom a Honda DN-01-et, Aprilia Manát vagy egy frankó Babettát. Azok nem dadognak ám, csak húzni köll a gázt...:P :P

;)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2009.08.11 09:49

Szerintem tényleg előbb próbáld ki

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2009.08.11 13:41

NaSa írta:

Szerintem tényleg előbb próbáld ki

háááááát... mentem jó tízezret a gyári áttételezéssel, mivel kedvelem a fordulatot így pörgettem rendesen, de utáltam hogy csak bőg de nem megy. Olyan érzésem volt, mint anno '90-ben, amikor azon káromkodtam hogy miért nincs a moszkvicsomban egy 5. sebesség, csak itt egy 6. után ácsingóztam.

a 45 foggal megnyújtottam a fokozatokat, - így eddig mentem 2-300 kmt, és sokkal jobbnak érzem, így nekem harmonikusabb az erő az áttétellel, 5-6 ezerig meg úgysis kihuzatom, benne van a kezemben.

ehhez képest egy kisebb első lánckerék, magyarán még a gyári áttételnél is rövidebb fokozatok, - hát biztos nem szeretném... :unsure:

de ha lesz alkalmam vmi találkozáson, és vki akinek ilyen van felajánlja a próbát, örömmel kipróbálom - kíváncsiságból is ;)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csiga - 2009.08.11 14:46

péter írta:

háááááát... mentem jó tízezret a gyári áttételezéssel, mivel kedvelem a fordulatot így pörgettem rendesen, de utáltam hogy csak bőg de nem megy. Olyan érzésem volt, mint anno '90-ben, amikor azon káromkodtam hogy miért

nincs a moszkvicsomban egy 5. sebesség, csak itt egy 6. után ácsingóztam.

Igen ezt sokan így érzik. Viszont ha lenne 6. fokozat, a motorerő nem volna elegendő a kihasználásához.

péter írta:

a 45 foggal megnyújtottam a fokozatokat, - így eddig mentem 2-300 kmt, és sokkal jobbnak érzem, így nekem harmonikusabb az erő az áttétellel, 5-6 ezerig meg úgyis kihuzatom, benne van a kezemben. ehhez képest egy kisebb első lánckerék, magyarán még a gyári áttételnél is rövidebb fokozatok, - hát biztos nem szeretném... :unsure:

Kiscsikó, rövid fokozatokkal mért zavarna ugyanez? (mármint a magas fordulat) 140-ig ugyanúgy jó minden. Majd gyorsulunk egyszer. :)

péter írta:

de ha lesz alkalmam vmi találkozón, és vki akinek ilyen van felajánlja a próbát, örömmel kipróbálom - kíváncsiságból is ;)

anitájm :) (csak találkozó nem lesz :X :whistle: :))

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: tundy - 2009.08.11 19:38

hali mindekinek 98 as f650-hez lánc +lánckerekek mennyi píz?

A másik kérdés hogy egy picit gyorsabb legyen a gép előre

kevesebb fog hátra több fog.

Vagy nem érdemes vele foglalkozni ne piszkáljuk a gyári beállításokat.A topikban olvastam ilyet is olyat is üdv mindekinek

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Atti - 2009.08.11 21:08

péter írta:

ehhez képest egy kisebb első lánckerék, magyarán még a gyári áttételnél is rövidebb fokozatok, - hát biztos nem szeretném... :unsure:

Nekem az első fokozat kicsit hosszúnak tűnik néha, úgyhogy ha eljön az ideje valószínűleg én is kisebb lánckereket teszek előre.

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Atti - 2009.08.11 21:15

tundy írta:

A másik kérdés hogy egy picit gyorsabb legyen a gép előre

kevesebb fog hátra több fog.

Vagy nem érdemes vele foglalkozni ne piszkáljuk a gyári beállításokat.

elől kevesebb fog / hátul több: jobban gyorsul, lépésben haladás könnyebb

elől több fog / hátul kevesebb: kisebb gyorsulás, előzésnél esetleg többet kell visszakapcsolni

Ha nincs gondod a gyári beállítással, akkor szerintem hagyd ahogy van

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2009.08.12 08:45

Csiga írta:

Kiscsikó, rövid fokozatokkal mért zavarna ugyanez? (mármint a magas fordulát) 140-ig ugyanúgy jó minden. Majd gyorsulunk egyszer. :)

:laugh: "kicsicsiko" felveszi a kesztyűt ... ;)

> de már most szólok: beleszaladtál a késbe :P

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: tuntty - 2009.08.12 21:05

Kösz a jó tanácsokat na most még annyit hogy NaSá-nak motoros boltja van ugye?Az árakról tőle érdeklődjek?
Üdv f650-ek

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2009.08.13 11:20

25 forint a lánc szett most 47/16 variációban

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: tuntty - 2009.08.13 21:26

Kösz a gyors reagálást a bolt merre van én Hódmezővásárhelyi vagyok.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2009.08.14 13:39

www.mik-san.hu

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Cséká - 2009.10.09 13:18

Kollégám megcsinálta a motorjára az olajzót. Esetleg érdekel valakit: láncolajzó.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Guribácsi - 2009.10.26 01:03

Szeretnék egy Did láncot.

Azt írják

itt

hogyan a GS-hez 520V 112-es való.

Viszont itt

azt írják, hogy ez a fajta csak 50LE-ig ajánlott. A mienk ugyebár 50 lovas. Most akkor hogy is van ez? :blink:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Guribácsi - 2009.10.26 01:06

...illetve azt írják, hogy 40 LE-ig ajánlott...

(bocs...késő van...)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2009.10.26 10:43

Ahogy érted, úgy van! Sokan használják a 40LE-ig DID-et F650-en. Tudtommal még senkinek nem szakadt el. Ha nagyon biztosra akarsz menni akkor VM. ;)

Guribácsi írta:

Szeretnék egy Did láncot.

Azt írják

itt

hogy a GS-hez 520V 112-es való.

Viszont itt

azt írják, hogy ez a fajta csak 50LE-ig ajánlott. A mienk ugyebár 50 lovas. Most akkor hogy is van ez? :blink:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2009.10.26 13:02

Hivatalos ajánlás ITT

a kettő között alapvetően annyi a különbség, hogy a "V" Ogyűrűs
a "VM" Xgyűrűs.

Árban cirka 300Huf a difi.

Az "X"gyűrű ,meghálálja a befektetést.

Szerintem;)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Guribácsi - 2009.10.26 18:56

Kösz a válaszokat. X-gyűrűset nem szeretnék. Eddig is DID láncom volt és szerintem nagyon jó szolgálatot tett. De nem tudom melyik fajta volt pontosan. Úgyhogy a győztes csapaton most nem változtatok

Esetleg innen volt vki? :

URL.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2009.10.26 21:29

Guribácsi írta:

Köszí a válaszokat. X-gyűrűset nem szeretnék. Eddig is DID láncom volt és szerintem nagyon jó szolgálatot tett. De nem tudom melyik fajta volt pontosan. ...

Nagyon egyszerű!

Ha, a Ináczsembe

D.I.D.V. van írva akkor O-ring.

Ha, D.I.D.VM. akkor X-ring volt feltéve.:)

Esetleg innen volt vki? :

URL.

Nem hinném!

Pancser kérdés volt!;)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Guribácsi - 2009.10.26 22:51

majsa írta:

Nagyon egyszerű!

Ha, a Ináczsembe

D.I.D.V. van írva akkor O-ring.

Ha, D.I.D.VM. akkor X-ring volt feltéve.:)

Azt tudom hogy O gyűrűs van fenn, azt nem tudtam abból melyik. Most már minden vili! B)

Nem hinném!

Pancser kérdés volt!;)

Oké, akkor legközelebb a 'Hülye kérdések' topikba írok! :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2009.10.27 00:05

Guribácsi írta:

majsa írta:

Nagyon egyszerű!

Ha, a Ináczsembe

D.I.D.V. van írva akkor O-ring.

Ha, D.I.D.VM. akkor X-ring volt feltéve.:)

Azt tudom hogy O gyűrűs van fenn, azt nem tudtam abból melyik. Most már minden vili! B)

Nem hinném!

Pancser kérdés volt!;)

Oké, akkor legközelebb a 'Hülye kérdések' topikba írok! :)

;)

:woohoo:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2009.11.15 14:41

NaSa írta:

.... de ha mossuk a láncot akkor igen nagy esélye van annak hogy sikeresen kimossuk a kenőanyagot a csapokról amit o - ringgel rakattunk össze, hogy ne jöjjön ki...

Alapvetően egyet értek!

A brigéciol a legroszabb választás,de a benzin is szárít rendesen.
A különféle sikálő eszközök től is tartózkodnék!:unsure:

Amióta lánc létezik, az egyetlen optimális megoldásnak a gázolajos(még jobb a kerozinos)ecsetelés bizonyult az optimális lánc tisztító megoldásnak.

motor középtámaszon-hátsó kereket eltakarni(pl.kartonpapírral)-tálca a lánc alá- lassú forgatás mellett bőséges gázolajos ecsetelés-hagyni kicsöpögni-addig ismételni,amíg tiszta cucc nem csöpög a tálcába.

Kenés: Menj egy karikát a motorral,hogy melegedjen a lánc-középsztender-váltó 1-es be-a forgó láncra fújod a dezodort-legalább 12órát álljon a masina.

Szerintem.:)

Érdekesség:

Régi szakik kihúzták a láncot, és meleg faggyúba mártották.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: frenk - 2009.11.16 15:09

Ja grafitos faggyuba főzték kicsit;)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2009.11.16 16:39

De mielőtt ezt tenné valaki ennek hallatán

ABBA NEM VOLT SEMILYEN GYŰRŰ!!!!!!!!!!!!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2009.11.16 18:31

NaSa írta:

De mielőtt ezt tenné valaki ennek hallatán

ABBA NEM VOLT SEMILYEN GYŰRŰ!!!!!!!!!!!!

Én sem arra gondoltam, hogy valaki kezdjen faggyú és grafit után szaladgálni!:woohoo:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: wesen - 2009.11.19 09:29

Én nem tudom, nekem ez a sárkidobós CZetka láncom nagyon jó, és olcsóbb volt mint a DID. :woohoo:

A nagyÁmberek azt mondják, hogy az alapvető különbség az, hogy a "prémium" láncok minősége standard, viszont a czetkánál lehet rossz sorozat...nekem jól sikerült kifogni. Nem érzem hogy többet kellene utána állítanom mint a DIDnek kellett.

:blink: :woohoo:

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Bell - 2009.11.19 10:05

Halihó!

GS-emen a bal oldali hátsó tengely és ezzel láncfeszítő csavar belső torxkulcs mintázata elkopott egy rossz mozdulattól :(Járt már valaki így? Szerintetek le kell vágjam az a hátsó kupakszerű végzárót, amin keresztül a csavar feszít (a realoemen sem találtam a nevét cikkszámát stb), ahhoz, hogy a csavart kisedjem, vagy van más megoldás? Előre is köszi

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Maci - 2009.11.19 10:57

Emlékeim szerint kiveszed a hátsó tengelyt és simán kijön az a vacak a villa végéből. Még hozzá 2 darabban. A tévedés jogát fenntartom, de egy próbát megér.

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Maci - 2009.11.19 14:12

Bell!

Ez egy link

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: frenk - 2009.11.19 19:14

Bell írta:
Halihó!

GS-emen a bal oldali hátsó tengely és ezzel láncfeszítő csavar belső torxkulcs mintázata elkopott egy rossz mozdulattól :(Járt már valaki így? Szerintetek le kell vágjam az a hátsó kupakszerű végzárót, amin keresztül a csavar feszít (a realoemen sem találtam a nevét cikkszámát stb), ahhoz, hogy a csavart kisedjem, vagy van más megoldás? Előre is köszi

azt akkor vedd ki amikor meglazítottad a tengelyt,akkor szinte kézzel is kitudod csavarni. Ha egyre gondolunk ,azaz ami a láncfeszességért felelős ..-nem, Nehogy levágd...

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2009.11.19 21:22

frenk írta:
Bell írta:
Halihó!

GS-emen a bal oldali hátsó tengely és ezzel láncfeszítő csavar belső torxkulcs mintázata elkopott egy rossz mozdulattól :(Járt már valaki így? Szerintetek le kell vágjam az a hátsó kupakszerű végzárót, amin keresztül a csavar feszít (a realoemen sem találtam a nevét cikkszámát stb), ahhoz, hogy a csavart kisedjem, vagy van más megoldás? Előre

is közi

azt akkor vedd ki amikor meglazítottad a tengelyt,akkor szinte kézzel is kitudod csavarni. Ha egyre gondolunk ,azaz ami a láncfeszességért felelős ..-nem, Nehogy levágd...

így van, vedd ki a hátsó kereket aztán lelazul :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2009.11.20 07:47

Így jön ki. Én a belső anyát át szoktam zsírozni, mert az korrodál össze a csavarral, ami ezt a típusú "megszorulást" okozza.

Maci írta:

Emlékeim szerint kiveszed a hátsó tengelyt és simán kijön az a vacak a villa végéből. Méghozzá 2 darabban. A tévedés jogát fenntartom, de egy próbát megér.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Bell - 2009.11.20 09:33

Köszönöm Srácok!

Ma megoldom.

Köszí a linket Maci, ez az, de én valahogy elsiklottam felette.

Szép hétvégét!

Aki unatkozik, motorozzon ki a curlingpályáig, a kakaót én állom :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Bell - 2010.01.15 10:17

Halihó!

Sikerült:) nem is volt túl bonyolult. Köszönöm még egyszer

A szerelés közben viszont realizáltam, hogy a lánc, lánckerék is cserére szorul, illetve hátsó fékbetét olajcsere... stb

Szeretném magam megszerelni a mocit, de sajnos csak 15 évvel ezelőtti simsontapasztalataim vannak....

Van esetleg valaki rutinnal bíró kolléga aki mostanában szereli a gépét és esetleg megengedné, hogy becsatlakozzam, vagy szemrevételezzem a manővert. Esetleg nálam is szeretettel látok bárkit.

Nem megcsináltatni akarom valakivel, hanem elkerülni, hogy valamit úgy csináljak, ami másnak evidens, hogy nem egészséges.

Ha van valaki(k) nagyon örülnék .

Köszí

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2010.01.15 11:55

A GS nagyon szerelése nagyon értelemszerű, az a tapasztalatom (meg még sztem sokaknak) : ha nem nagyon jegyzel meg dolgokat szétszedés közben, összerakásnál a legtöbb dolog akkor is adja magát.

Lehet egyedül mókerolni, vagy egy rutinos komával közösen, próbáltam mind a kettőt. Egyedül van hogy kínlódósabb a dolog, de amikor végre rájöttem hogy hogy is van ez vagy az, azt egy életre megjegyeztem.
Az qrva jó ;)

=====

Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Kókusz - 2010.02.01 09:31

Sziasztok!

Amikor visszarakjátok az első lánckereket takaró műanyag fedelet, a csavarokat csak kicsit szabad meghúzni (2 Nm). Kérdésem az volna, kell-e csavarrögzítő pasztát (Loctite 243) használni ilyenkor, mert a 2 Nm nyomaték nagyon kevés, nekem úgy tűnik, hogy el lehet veszíteni a csavarokat, vagy ha jobban meghúzzom, akkor meg szétgyilkolom a fedelet. Előre is köszi.

Kókusz

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jano - 2010.02.01 12:06

fűû bazmeg.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Atti - 2010.02.01 12:22

Én érzésre szoktam meghúzni, nincs nyomatékkulcsom, de még egyben van a fedél.
Loctite-ot nem használtam, de nem vesztettem még el egyik csavart sem, de egy pici pöttyöt tehetsz rá, ártani nem fog.

Jano, Te meg ne legyél nagyra a kardánoddal vazzel! :pinch:

:laugh:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2010.02.01 13:06

Jano írta:
fűû bazmeg.

aggódjunk még egy sort!!

:dry: :dry: :dry: :dry: :dry: :dry: :dry: :dry: :dry: :dry: :dry

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Kókusz - 2010.02.01 19:25

Nem aggodás, csak szeretném úgy csinálni, ahogyan kell, ha már nem viszem szervízbe. Kicsit sajnos megnyomorítottam a műanyagot, pedig alig húztam rajta.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Kókusz - 2010.02.01 19:27

Jano írta:
fűû bazmeg.

Janó konstruktív hozzászólásai mindig sokat segítenek :) :)

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: KovRob - 2010.02.02 07:58

Dettó.

Még én sem hagytam el, se csavart, se fedelet...

Atti írta:

Én érzésre szoktam meghúzni, nincs nyomatékulcsom, de még egyben van a fedél.

Loctite-ot nem használtam, de nem vesztettem még el egyik csavart sem, de egy pici pöttyöt tehetsz rá, ártani nem fog.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: frenk - 2010.02.02 09:05

Kókusz írta:

Nem aggodás, csak szeretném úgy csinálni, ahogyan kell, ha már nem viszem szervízbe. Kicsit sajnos megnyomorítottam a műanyagot, pedig alig húztam rajta.

Persze hogy megnyomorítottad mert nem az előirt 2Nm mel húztad meg...:woohoo:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csiga - 2010.02.02 09:27

Kókusz írta:

Sziasztok!

Amikor visszarakjátok az első lánckereket takaró műanyag fedelet, a csavarokat csak kicsit szabad meghúzni (2 Nm). Kérdésem az volna, kell-e csavarrögzítő pasztát (Loctite 243) használni ilyenkor, mert a 2 Nm nyomaték nagyon kevés, nekem úgy tűnik, hogy el lehet veszíteni a csavarokat, vagy ha jobban meghúszom, akkor meg szétgyilkolom a fedelet. Előre is köszi.

Kókusz

Ne kenjél rá semmit, mert nem tudod kicsavarni legközelebb. Nem esnek ki a csavarok, nem kell aggodni. Én is elnyaltam egy kicsit a fedelet, semmi extra.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jivula - 2010.03.20 07:58

Egy személyes tapasztalat:

Tegnap lecseréltem a gyári 47/16-ot 49/14-re.Hát én azt mondom besz..ás!Szerintem nagyon jó lett!Városban 5-ben 3000-es fordulaton 60-nal mikor kikanyarodik eléd a vagány(pl.:s...ki stift) -mert azt hiszi,hogy Simson jön- csak tekersz egy kicsit a jobb kezeden és mire a bunkó pislant egyet,már úgy előtte vagy,hogy a még tükrét is lepöckölted jobb térdde

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2010.03.20 09:14

Jivula írta:

Egy személyes tapasztalat:

Tegnap lecseréltem a gyári 47/16-ot 49/14-re.Hát én azt mondom besz..ás!Szerintem nagyon jó lett!Városban 5-ben 3000-es fordulaton 60-nal mikor kikanyarodik eléd a vagány(pl.:s...ki stift) -mert azt hiszi,hogy Simson jön- csak tekersz egy kicsit a jobb kezeden és mire a bunkó pislant egyet,már úgy előtte vagy,hogy a még tükrét is lepöckölted jobb térdde

nem lett nagyon rövid?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2010.03.20 12:15

Már több mint egy éve így járok.

Amikor először mondtam akkor azt mondtátok hogy pörgős lesz nagyon.

Én nem vagyok egy száguldós 180 kmh val mocizó mán (ezé vettem endurót)viszont ez az összeállítás városban és terepen QRVA jóóóóóóóóóóóó

Ja és lejjebb ment a fogyasztásom is!!!!

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: alvaro84 - 2010.03.20 19:46

Jivula írta:

Egy személyes tapasztalat:

Tegnap lecseréltem a gyári 47/16-ot 49/14-re.Hát én azt mondom besz..ás!Szerintem nagyon jó lett!Városban 5-ben 3000-es fordulaton 60-nal mikor kikanyarodik eléd a vagány(pl.:s...ki stift) -mert azt hiszi,hogy Simson jön- csak tekersz egy kicsit a jobb kezeden és mire a bunkó pislant egyet,már úgy előtte vagy,hogy a még tükrét is lepöckölted jobb térdde

Én csak egy dolgot nem értek: mi a különbség a között, hogy gyári áttétellel més városban 4-ben 3000-es fordulaton 60-nal vagy gyógyított áttétellel 5-ben 3000-es fordulaton 60-nal :huh:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2010.03.20 22:06

NYOMATÉK?

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: alvaro84 - 2010.03.20 23:39

NaSa írta:
NYOMATÉK?

Miért? Nem tök ugyanolyan fordulatszám, összességében ugyanolyan áttétellel? :blink:
Téleg nem értem.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jivula - 2010.03.21 05:57

nem lett nagyon rövid?

Természetesen rövidek a sebességek,viszont hamarabb ott van 4000 fölött
és nincs csattogás váltáskor.Igaz olajban is váltottam(MOTUL 3000 4T).

Ami még változott:

- a vége kb 20km/h-val kevesebb

- 100-as tempóval a fordulat +850,mint a gyári

- az asszony arca,mikor mondtam neki,hogy most a házfalon is felmegyek 150-nel.

Fogyasztásról még természetesen nem tudok,mit mondani,tegnap reggel csak egy laza 50km-es próbakörön voltam,majd
ma délután adok az érzésnek.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jivula - 2010.03.26 13:05

Ha esetleg érdekel valakit:

Fogyasztás az új lánckerék áttétellel;

- max 100km/h sebesség

- város 80km/h,egyéb 100km/h

- 4000-es váltások

Tehát egy valóban kímélő üzemmódban a végeredmény: 3.67 liter

Most jöhet az erőszak!:lol:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: alvaro84 - 2010.03.27 06:31

Próbáltál máskor ilyen stílusban közlekedni? Akkori eredményhez képest jobb lett-e vagy rosszabb (mondjuk
csodálkoznék, ha javult volna)? (Ugyanezt az infót mellékelheted a csapatós stílushoz is ;))

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2010.03.27 07:19

én hosszítottam az áttételen, és erősítettem a motoron. Így ugrik mint az állat, a vége is hosszú, de zabál :laugh:

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jivula - 2010.03.27 17:04

alvaro84 írta:

Próbáltál máskor ilyen stílusban közlekedni? Akkori eredményhez képest jobb lett-e vagy rosszabb (mondjuk
csodálkoznék, ha javult volna)? (Ugyanezt az infót mellékelheted a csapatós stílushoz is ;))

Igen,próbáltam az előző variációval is ezt a menetstílust,a fogyasztás különbsége tizedekben mérhető,tehát erről kár is beszélni.

Inkább amellet szól az érv,hogy így még jobban gyorsul és mindig nyomatékcsúcs körül dolgozik a gép.

Szerintem kínzó üzemmódban sem lesz említésre méltó az üzemanyag fogyasztás.

Természetesen nem vitaforumnak szántam ezt az egészet,csak egy személyes tapasztalatnak.Ha Péternek pont az ellenkezője jön be,én ezt tiszteletben tartom,nem lehetünk egyformák.

Még egy gondolat:

-az üzemanyagom mindig öemvé karéjra 95(remélem így nem tűnik reklámnak).

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csiga - 2010.03.28 14:42

Jivula írta:

Igen,próbáltam az előző variációval is ezt a menetstílust,a fogyasztás különbsége tizedekben mérhető,tehát erről kár is beszélni.

Inkább amellet szól az érv,hogy így még jobban gyorsul és mindig nyomatékcsúcs körül dolgozik a gép.

Korábban én is beszámoltam erről, hogy az első fogaskerekeket 15-ösre cseréltem, és csökkent a fogyasztás. Sokáig én is csodálkoztam, de Nasa bá'-val arra jutottunk amit Jivula írt. Amúgy a fogyasztást pont leszámolom, de tényleg másként megy mint előtte.

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2010.03.28 15:38

Jivula írta:

alvaro84 írta:

Próbáltál máskor ilyen stílusban közlekedni? Akkori eredményhez képest jobb lett-e vagy rosszabb (mondjuk csodálkoznék, ha javult volna)? (Ugyanezt az infót mellékelheted a csapatós stílushoz is :))

Igen,próbáltam az előző variációval is ezt a menetstílust,a fogyasztás különbsége tizedekben mérhető,tehát erről kár is beszélni.

Inkább amellet szól az érv,hogy így még jobban gyorsul és mindig nyomatékcsúcs körül dolgozik a gép.

Szerintem kínzó üzemmódban sem lesz említésre méltó az üzemanyag fogyasztás.

Természetesen nem vitaforumnak szántam ezt az egészet,csak egy személyes tapasztalatnak.Ha Péternek pont az ellenkezője jön be,én ezt tiszteletben tartom,nem lehetünk egyformák.

én powercommandert szereltem bele, nincs kat., se lambda, kipuff kinyitva, és ezek mellé nyújtottam az áttételen. így csomagban nem összehasonlítható a dolog, - lehet hogy csak áttételnyújtással megszívta volna. :dry:
a fogyasztás meg mindig "magas", mérhető is, hallható is motorfék üzemmódban a durrogáson - amit egyrészt szeretek,
:P másrészt a bmw akármennyit eszik sem sok. a 600as daytonával tudok 12 literrel is közlekedni. > na, az sok! :S

=====

Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Centurion - 2010.04.08 18:28

Sziasztok, Láncot szeretnék feszíteni, de nem boldogulok a két oldal csavar leszedésével. Meg sem moccanak. Szíves segítségeket előre köszönöm.

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Repesz - 2011.03.14 11:29

übernagy érdeklődéssel olvastam a topicot, és kíváncsi volnék, hogy elég a sebességnöveléshez ha csak az első fogaskeréken variálok? Ha jól értelmezem, akkor fogszámmal lehet ezt elérni.

A láncról a taknyot szilikon eltávolítóval próbáltam lemosni, de szörnyű lett. Benzín a gyűrűk miatt nem javallott, ha jól értesültem róla. A gázolaj nem árt a gyűrűknek?

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Kókusz - 2011.03.15 20:45

Repesz írta:

übernagy érdeklődéssel olvastam a topicot, és kíváncsi volnék, hogy elég a sebességnöveléshez ha csak az első fogaskeréken variálok? Ha jól értelmezem, akkor fogszámmal lehet ezt elérni.

A láncról a taknyot szilikon eltávolítóval próbáltam lemosni, de szörnyű lett. Benzín a gyűrűk miatt nem javallott, ha jól értesültem róla. A gázolaj nem árt a gyűrűknek?

Üdv! Milyen gépről van szó?

Szerintem nem fog növekedni a sebességed, vagy csak minimálisan, mert nem bírja majd kiforogni magát a hosszabb áttétellel, cserébe viszont rosszabbul fog gyorsulni. Jó hír, hogy a fogyasztás csökkenhet valamivel. Miért van szükséged nagyobb végsebességre? Ha tuningolod a blokkot is, akkor viszont előnyös lehet a nagyobb első fogaskerék. Mindez a személyes véleményem, szóljanak hozzá a többiek is.

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: majsa - 2011.03.15 21:04

Az első fogaskerék az negatív. Szaporítani kellene a fogszámot,és nem fér el.

A hátsóból lopj el KETTŐT.

Az nagyon sirály!!!

Hosszabb váltóutak,és magasabb sebességnél éri el a nyomatékcsúcsot.

Kanyar visszaváltásnál nem pörgi túl magát.

Cserébe kicsit gyakrabban kell visszakapcsolni, de nem nagyon.

Lánc tisztáshoz igazából a kerozin a legjobb,de a gázolaj is megteszi.

Tepisi a lánc alá,gumit eltakarni,bőven több soron átecsetelni, hagyni,hagy csorogjon.

Szerintem!:)

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csiga - 2011.03.15 22:41

Kókusz írta:

Szerintem nem fog növekedni a sebességed, vagy csak minimálisan, mert nem bírja majd kiforogni magát a hosszabb áttétellel, cserébe viszont rosszabbul fog gyorsulni. Jó hír, hogy a fogyasztás csökkenhet valamivel. Miért van szükséged nagyobb végsebességre? Ha tuningolod a blokkot is, akkor viszont előnyös lehet a nagyobb első fogaskerék. Mindez a személyes véleményem, szóljanak hozzá a többiek is.

Én annak idején elől a gyári 16 fogszámú fogaskerék helyett 15-öst tettem fel a jobb gyorsulás és terep használat miatt. Rosszabb fogyasztásra számítottam, erre jobb lett. Sokat gondolkodtam hogy lehet ez és talán tévesen, de erre jutottam: a motor használat közben többet kerül a nyomatékcsúcs közelébe, ami egy jobb teljesítményleadást eredményez. Ez részben ellentétes Kókusz gondolataival. :)

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csiga - 2011.03.15 22:50

majsa írta:

Az első fogaskerék az negatív. Szaporítani kellene a fogszámot,és nem fér el.

A hátsóból lopj el KETTŐT.

Az nagyon sirály!!!

Hosszabb váltóutak,és magasabb sebességnél éri el a nyomatékcsúcsot.

Kanyar visszaváltásnál nem pörgi túl magát.

Cserébe kicsit gyakrabban kell visszakapcsolni, de nem nagyon.

Majsa ez is biztos jó vmiért, de vmi összekeveredet. Utoljára nem azt akartad írni, hogy kevésbé gyakran kell visszakapcsolni? Hiszen hosszabbak a sebsségek.

Elmélet:

Hátul növelni, vagy elöl csökkenteni kell a fogszámot. Így rövidebbek lesznek a sebességek és jobb lesz a gyorsulás.

Hátul csökkenteni vagy elöl növelni a fogszámot (Majsa lehet kapni 17 fogas kereket). Így hosszabbak lesznek a sebességek és rosszabb a gyorsulás.

Fogyasztásról ne beszéljünk. nekem az elvekkkel teljesen ellentétesek a tapasztalataim.

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Kókusz - 2011.03.15 23:28

Csiga írta:

Én annak idején elöl a gyári 16 fogszámú fogaskerék helyett 15-öst tettem fel a jobb gyorsulás és terep használat miatt. Rosszabb fogyasztásra számítottam, erre jobb lett. Sokat gondolkodtam hogy lehet ez és talán tévesen, de erre jutottam: a motor használat közben többet kerül a nyomatékcsúcs közelébe, ami egy jobb teljesítményleadást eredményez. Ez részben ellentétes Kókusz gondolataival. :)

Nincs ezzel probléma, a fogyasztás attól függ, milyen úton, forgalomban, stb. jársz a géppel.

Ha távolsági menetben, végig 5. sebességben, egyenletesen haladva mész, akkor szerintem az áttételhosszabbítás valószínűleg csökkenti a fogyasztást.

Ha nagy forgalomban, kisebb sebességgel, sokat fékezve, gyorsítva, illetve sokat városban jársz, és rövidebb az áttételed, akkor meg hamarabb fel tudsz kapcsolni 5-be, illetve többet mehetsz magasabb fokozatban, vagy jó fordulatszám tartományban, ami úgyszintén csökkenti a fogyasztást, látszólag ellentétesen az előzővel.

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2011.03.16 10:53

majsa írta:

Az első fogaskerék az negatív. Szaporítani kellene a fogszámot,és nem fér el.

A hátsóból lopj el KETTŐT.

Az nagyon sirály!!!

Hosszabb váltóutak,és magasabb sebességnél éri el a nyomatékcsúcsot.

Kanyar visszaváltásnál nem pörgi túl magát.

Cserébe kicsit gyakrabban kell visszakapcsolni, de nem nagyon.

szó szerint így van, nekem is bejött.

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Repesz - 2011.03.19 13:59

Köszí srácok! Akkor kevesebb fogszámú hátsó fogaskereket honnan tudnék szerezni? Nem feltétlenül kell tökre új, hisz a szezon végén láncszett csere válik aktuálissá. Ebben kérném a segítségeket.

Azért kell(ene)nagyobb sebesség, mert relatíve sokat megyek pályán(osztrákia). Nem vágyok nagy dolgokra,mer nem szeretném szétcseszni a gépet, de kényelmes 130-140 jó lenne. Nem ér kiröhögni :D

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: tomi 74 - 2011.03.19 16:08

Szia,nekem van egy használt szettem,ha gondolod odaadom.:)

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Repesz - 2011.03.19 16:21

Szia Tomi! F650St-hez jó? kisebb fogszámú a hátsó lánckereked? Kipróbálnám, ha nem gond. Aztán ha bevállik megboltozhatnánk.

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: tomi 74 - 2011.03.19 16:53

Azt nem tudom,nekem GS van,de mintha jó lenne arra is.Fogszámot mindjárt megszámolom.:)

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: tomi 74 - 2011.03.19 16:59

44 fogas.Viheted,használhatod!:)

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Repesz - 2011.03.20 15:15

az enyém 47 HA jól számoltam. Már csak kérdéses, hogy jó-e. Remélem NaSa tudja a választ rá.

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2011.03.21 09:18

a 44:15 arány ugyan az mint
a 47:16
az első szöktük cserélni
van 17, 16, 15 ,14
a 14 es első az KIRÁLY

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: kolbányi - 2011.03.21 11:06

NaSa írta:

a 44:15 arány ugyan az mint

a 47:16

az elsőt szoktuk cserélni

van 17, 16, 15 ,14

a 14 es első az KIRÁLY

Ebben tökéletesen igazad van! Egy dologról nem esett szó! Mégpedig, az évjátráról!

Emlékezetem szerint volt egy váltás, amikor 5.000 ről 4.800 as ra lejjebb hozták a nyomaték maximumot.

Ezek után pedig nem mindegy melyikről beszélünk.

Elnézést, hogy bele kotnyeleskedtem, javítsatok ki,ha nem jól tudom!

üdv.:kolbányi.

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: péter - 2011.03.21 19:14

kolbányi írta:

NaSa írta:

a 44:15 arány ugyan az mint

a 47:16

az elsőt szoktuk cserélni

van 17, 16, 15 ,14

a 14 es első az KIRÁLY

Ebben tökéletesen igazad van! Egy dologról nem esett szó! Mégpedig, az évjátráról!

Emlékezetem szerint volt egy váltás, amikor 5.000 ről 4.800 as ra lejjebb hozták a nyomaték maximumot.

Ezek után pedig nem mindegy melyikről beszélünk.

Elnézést, hogy bele kotnyeleskedtem, javítsatok ki,ha nem jól tudom!

üdv.:kolbányi.

=====

asszem a kétgyertyásnál volt a váltás, 2004-től

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Repesz - 2011.04.05 16:41

Tomi ha aktuális még a hátsólánckerék légyszi írj vagy mail(herbstnebel kukc freemail ponthú) nem találtam hozzád elérhetőséget.

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: tomi 74 - 2011.04.06 10:06

Szia Repesz!

Tervezek egy ausztriai utat,gondoltam akkor bedobom neked.B) Vagy ha nagyon sürgős találok rá más megoldást.

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Repesz - 2011.04.06 16:31

Óóó remek remek! Ez mégjobb! nem sürgös,csak se kép se hang. Mikor jönneél? Csavaroghatnánk egyet. ápr végén szabin

leszek! Azért nyugtass meg, hogy neked írtam iwiwen:)

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: tomi 74 - 2011.04.06 16:41

Ok,rendben.Pontos időpontot sajna nem tudok,de majd jelzem.:woohoo:
Igen nekem írtál,csak ritkán járok arra. :whistle:

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Repesz - 2011.05.08 14:41

mivel már szükséges volt a lánc csere, így 45-ös hátsó fogaskereket rendeltem (fogaskerekek JT, lánc DID X gyűrűs arany színű :P)

Első tapasztalataim az áttétel módosításával kapcsolatban: nem nagyon vehető észre,hogy gyengébb lenne. Ellenben eddig 130nál volt az a pont amikor a rezgések kisimulnak és simán jár a gép. Most ez a pont 140-re tolódott. Végsebességben nem tapasztaltam változást.Eddig azt vettem észre, hogy 6000 fordulaton 160 a vége onnan nincs tovább. Most annyi a változás, hogy a ford.szám mérő mutatója kicsit 6000 alatt van,de ennyi. 5.-et a régivel kb.90nél kapcsoltam, most ez 100 felett van valahol. Közúton nagyon király kényelmesen tudok menni 90-et ha éppen úgy alakul.

Városban a hagyományos áttétellel az volt a baj, hogy ha az autókhoz kellett igazodni, akkor alacsony sebességfokozatban pörgött a motor, magasabban meg csattogott a lánc. Úgy gondolom most ez is megszűnt. Pont úgy alakult az áttétel, hogy városban is megfelelő.

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2011.05.08 18:31

Nem ez a baj?

6000 fordulaton 160 a vége onnan nincs tovább

szerintem csak jobb ha kiforog rendesen a motor

vagy nem ?

nekem a 14 / 47 vel 7000 fölé is tud menni a fordulat és így midig duzzad az energiától

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Fogarasi Zoltán - 2011.05.08 19:22

A CS tiltásig forog, olyan 185 körül van akkor.
Olyankor repül le a baloldali idom (kopolytű).
:)

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Repesz - 2011.05.08 21:21

Hát NaSa Mester bevallom őszintén nem is mertem jobban kínozni.

6000-es fordulat mennyire káros? Azon spekulálok mi az ideális fordulat/sebesség hosszútávú túráknál. Tavaly az óraszerinti 130 at mentem, néha 140-et,de akkor dobozokkal felpakolva.

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: alvaro84 - 2011.05.09 07:07

Fogarasi Zoltán írta:

A CS tiltásig forog, olyan 185 körül van akkor.
Olyankor repül le a baloldali idom (kopolytú).
:)

Én egyszer próbáltam ki, nekem 7000-nél hirtelen megfogta és kész, óra szerint 175-nél. Most bizonytalan vagyok, de nem jellemző rám, hogy még egyszer kipróbáljam a végét :P
De legalább a kopolytú megmaradt :silly:

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jivula - 2011.05.09 21:34

Én 14/47 és 14/49-nél is ledadogtattam.16/47-nél ez nem sikerül.
A ló még mindig egészséges!Ne sajnáljátok,elnyűhetetlen!

=====

Vá: Válasz:Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Fogarasi Zoltán - 2011.05.10 08:28

Arra voltam kíváncsi, hogy tudja-e a 178 km/h gyári sebességet, és az volt a tanulság, hogy igen, talán 182 volt a vmax a GPS-ben.

De még egyszer nem próbálom ki, kb. 30e forintomba került. A bajorok nem gondolták, hogy az idomoknak rajta kell maradni végsebességnél is, de azt sem, hogy kényszerből esőben is motoroznánk néha.
:)

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jivula - 2011.05.12 19:51

Ismét variáltam egy áttételt,lánccserével összekötve.

Szóval aki inkább városban hajtja a lovat és ötödikben 60-nál még nem akar visszaváltani,annak javaslom a 16/49-et. Egy csel van a dologban,hogy a gyári 112 szemes lánc rövid,ki kell pótolni 2 szemmel.

Fordulatszám tekintetében,100-nál nem éri el a 4500-öt.

A végét még nem tudom megírni,mivel én préseltem a patentet és cidri volt a fenekemben.160-nál nem szakadt el.

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: kolbányi - 2011.05.12 20:58

Jivula írta:

Ismét variáltam egy áttételt,lánccserével összekötve.

Szóval aki inkább városban hajtja a lovat és ötödikben 60-nál még nem akar visszaváltani,annak javaslom a 16/49-et. Egy csel van a dologban,hogy a gyári 112 szemes lánc rövid,ki kell pótolni 2 szemmel.

Fordulatszám tekintetében,100-nál nem éri el a 4500-öt.

A végét még nem tudom megírni,mivel én préseltem a patentet és cidri volt a fenekemben.160-nál nem szakadt el.

Az enyémen a gyárinak megfelelő azaz 16/47 van és számomra tökéletesem megfelel!
2004 - es. Az előzőeket nem ismerem, nincs tapasztalatom.
Az ellenben tény, hogy 60 - ról IV. - be simán kigyorsul, akár 140 -ig is. V. -be 100 nál 4000 ret fordul. 120 nál 5000 ret. Én általában 100 es 120 közt utazok, szerintem tökéletes az áttétel. Mellesleg 5000 körül adja le a lóerő maximumot. Még van annyi tartalék, hogy tudok előzni, aki meg 120 nál gyorsabban megy legfeljebb nem előzőm meg.

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2011.06.17 12:20

Meglepő

Tegnap kicseréltem az első lánckereket.
Most a másik irányba mentem!
14 fogas volt fent!
17 fogast tettem most fel!
Meglepő különbség!
Erő elszállt :-(
Viszont olyan mintha kaptam volna egy hatodik fokozatot!
50 km/h tempó az harmadik fokozatban!
6000 es fordulathál ment a nulláson 160 at
Na majd most meglessük a fogyasztást!
Ja spórolás?
Valszeg háromszor annyit fogok elmenni egy láncsal!!

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csiga - 2011.06.17 15:18

NaSa írta:
Valszeg háromszor annyit fogok elmenni egy láncsal!!

Majd ha felszerelsz egy skót olajozót! :)

Kíváncsi vagyok a többi tapasztalatra....

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Repesz - 2011.06.17 16:04

nekem az eddigi tapasztalatok szerint 5000 ford.160 pályán. Néha felcsúszott 165ig.Nem érzem azt, hogy nem lenne erő. Rakéta póver! ;)

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2011.06.26 11:51

Tehát

17 es első lánckerék

tankolás

311 km 14,07 liter
ez ha jól emlékszem minusz 1 liter
de a kényelmes utazó sebesség 100 ról simán 120 ra ment fel

Vá: Láncc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csiga - 2011.06.26 22:29

NaSa írta:
Tehát

17 es első lánckerék

tankolás

311 km 14,07 liter
ez ha jól emlékszem minusz 1 liter
de a kényelmes utazó sebesség 100 ról simán 120 ra ment fel

a 4.5l/100km ennyire jó lenne? Alvaro megöngyizné magát :) Ezek szerint idáig 5.5-öt fogyasztott?

Te Nasa idáig esküdöttél a 14es első lánckerékre. Még az én 15ösömet is bíraltad. Most akkor hogy van ez?

Vá: Láncc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2011.06.27 08:40

terepre városba 14 nagyon jó

országút 17 azé az ott tényleg kellemesebb

Vá: Láncc, lánckerekek, áttétel

Írta: Tito - 2011.06.27 09:07

Csiga írta:
a 4.5l/100km ennyire jó lenne? Alvaro megöngyizné magát :) Ezek szerint idáig 5.5-öt fogyasztott?

Titie is duplakarbis, es szeria lánccszettel 4-5 kozott fogyaszt. Varosban a tetejet, turan az aljat.

Vá: Láncc, lánckerekek, áttétel

Írta: beszerző - 2011.07.11 16:09

Sziasztok. Kérek egy kis segítséget. Lánccot vagy szettet szeretnék cserélni az F 650-en és itt kecskeméten 22000-et kérnek csak a lánccért. A fogaskerekek elég elfogadható árban vannak, úgy emlékszem 6 és 3000 körül - japán minőség. Van olcsóbb és jóminőségű beszerezhető forrás? Végigolvastam ezt a topikot és régebbi foglalkoztatok ezzel. Amit még keresek fékbetét. Honnan? Milyet és mennyi? Ötlet? Kösz. Remélem nem túl sok a kérdés, de van mit csináljak a gépen, hogy jó legyen.

Vá: Láncc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2011.07.11 16:14

nasaboltjában visszanezel és láthatsz láncc lánckerék és fékbetét árakat is és a kecskeméti boltban átveheted

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: beszerző - 2011.07.11 22:27

A szigmában is lehet olyat Kecskeméten? Basszus. Ma vettem ott egy új belsőt és van kedvezményem is náluk. Váo.

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: beszerző - 2011.07.11 22:50

ÁÁÁÁ. Most néztem, hogy ez a bolt kb 200m-el arrébb. Vasn. Láttam lehet kedvezményt kapni. Hogyan is?. Mondhatom, hogy F 650 fórumtag vagyok vagy mi?

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: csabyhun - 2011.08.06 13:21

Sziasztok!

Valaki tudna érdemleges segítséget adni, hogy a láncot bronzkefével lehet tisztítani? A rozsdá megszállta az oldalsó részeit. Tudnátok ajánlani vmi jópofa lánckarbantartó terméket, amivel ha lekezelem, utána nem fogja meg a rozsdá? Az enyém ezek szerint elég kaki...:-(

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: abry - 2011.08.08 08:45

Hi

Én nem tudom ba...meg. Elég kevesen veszik a fáradságot, hogy a bánatukkal kapcsolatos topokokat végigolvassák és megoldást találjanak a gondjukra. NEM KELL LUSTÁNAK LENNI EMBEREK!!!! AMÍG OLVASSÁTOTK A MEGOLDÁSOKAT A BAJOKRA, ADDIG IS LASSAN ISMERED MEG AZ ITTLÉVŐKET.

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Tami - 2012.03.13 15:34

Sziasztok!

Lánc szett csere előtt állok. Milyen tíus a javasolt (tapasztalatok alapján)? Tudnátok vkit ajánlani aki kicseréli?

Köszí

Tami

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Tito - 2012.03.13 16:19

Tami írta:

Sziasztok!

Lánc szett csere előtt állok. Milyen típus a javasolt (tapasztalatok alapján)?
Tudnátok vkit ajánlani aki kicseréli?

Köszí

Tami

Szia Tami,

Lancszett piacon nincsenek nagy csodák. Amit Nasa boltjában meg tudsz venni, tokeletesen megfelel a típusra.

Ha teheted, patentszemeset kerjel, könnyebb felszerelni. A nittelos kicsit munkasabb, de szinten felrakhato hazi
korulmenyek kozott.

Tito

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: metRS - 2012.03.13 21:00

Tito írta:
Tami írta:
Sziasztok!

Lánc szett csere előtt állok. Milyen típus a javasolt (tapasztalatok alapján)?
Tudnátok vkit ajánlani aki kicseréli?

Köszí

Tami

Szia Tami,

Lancszett piacon nincsenek nagy csodák. Amit Nasa boltjában meg tudsz venni, tokeletesen megfelel a típusra.

Ha teheted, patentszemeset kerjel, könnyebb felszerelni. A nittelos kicsit munkasabb, de szinten felrakhato hazi
korulmenyek kozott.

Tito

Felrakhato hazi okolmenyek kozott is:
Hozzavalok:
1 sarokcsiszolo
2 kalapacs
1 pontozo
2 kez ;)

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Tito - 2012.03.13 21:05

metRS írta:
Tito írta:
Tami írta:
Sziasztok!

Lánc szett csere előtt állok. Milyen típus a javasolt (tapasztalatok alapján)?
Tudnátok vkit ajánlani aki kicseréli?

Köszí

Tami

Szia Tami,

Lancszett piacon nincsenek nagy csodák. Amit Nasa boltjában meg tudsz venni, tokeletesen megfelel a típusra.

Ha teheted, patentszemeset kerjel, könnyebb felszerelni. A nittelos kicsit munkasabb, de szinten felrakható hazi korulmenyek kozott.

Tito

Felrakható hazi korulmenyek kozott is:

Hozzavalok:

1 sarokcsiszoló

2 kalapacs

1 pontozo

2 kéz ;)

plusz két doboz sör!

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: metRS - 2012.03.13 21:06

Tito írta:

plusz két doboz sör!

legyen négy és nekem is jut... :D

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Tito - 2012.03.13 21:11

metRS írta:

legyen négy és nekem is jut... :D

Nnna, Tami, tessek, ez itt egy henger ereje, MetRS olcson kicsereli neked a lancszettet. :)

Tito

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Szpeti - 2012.03.14 09:30

És nagy adag kitartás kell hozzá :D

Mikor NaSa és Tito segítségével cseréltük az én láncomat, kb 5 percig reszelte a Nasa lég kulccsal a csavart mire lejött :D

Aztán van olyan is mint a Tito, akinek egy sima nagynyomású mosó lehozza :D

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Lanccsere.jpg>

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Tito - 2012.03.14 09:46

Szpeti írta:

Aztán van olyan is mint a Tito, akinek egy sima nagynyomású mosó lehozza :D

Koszi Peti, de az egy Suzukis tortenet! :)

Tami, ha MetRs nem érne rá, ez a három video az F650 lánchezett cseréről szól.

Lanc

Első lánckerekek

Hátso lánckerekek

Tito

=====

Láncledobós heppöning.

Írta: Lorka - 2012.03.23 21:00

Ahoj,

Mai történet.

Kedvesem mocizott egyet melő után és egy körforgóból kifelé jövet: csatt zörr, klikk, zümm, nyista erő és kakukk. :S Megáll letámaszt és észrevette hogy a lánc ledobta magát. telefon, én a helyszínre érkezve visszaraktam. Elég lazás volt, így simán visszakapattam és tekerés közben vissza is ugrott.

Utána tengely lelazít láncfeszesség beállít.

Viszont.

Lehet hallani a hátulról a lánckeréktől egy olyan hangot ami leginkább 2 gumi egymáshoz súrlódásakor hallható. A kedvesem mondja hogy szítál is egy kicsit. :unsure: :blink: :dry:

Középsztenderen ha a lánckereket mozgatom előre-hátra akkor van egy kis holtjáték és akkor lehet ezt a nyikorgó gumigangot hallani.

1:

Lánccsere?

2:

Lánckerékcseré?

3:

Mi a nyikorgás tárgya?

4:

Mitől dobta a láncot le vajh?

5:

Valamit deformálhatott a lánc a lánckerék tövinél ezért nyikaragva?

=====

Vá: Láncledobós heppöning.

Írta: Csiga - 2012.03.23 22:22

A kerékagyban vannak erőátviteli gumibetétek. Nem tudom a nevét, de arra szolgálnak, hogy egyenletesen finoman induljon gázadáskor a motor. Na ez el tud kopni és akkor lötyögős lesz.

=====

Vá: Láncledobós heppöning.

Írta: Tito - 2012.03.24 04:56

Csiga írta:

A kerékagyban vannak erőátviteli gumibetétek. Nem tudom a nevét, de arra szolgálnak, hogy egyenletesen finoman induljon gázadáskor a motor. Na ez el tud kopni és akkor lötyögős lesz.

Menesztogumi, gyerekkori neven hardygumi.

En is most csereltem a láncszettel együtt, a sarkok elegge meg voltak kopva. Lorka, kapd ki a kereket, szedd le a lánckereket, es nezzed meg az állapotukat.

Tito

=====

Vá: Láncledobós heppöning.

Írta: Lorka - 2012.03.24 08:31

Csiga, Tito, Köszii!

Szerintem a realoem és reprommal felszerelve szétszedem a hátsóját.

Mitől veszem észre hogy a lánc ki van szopósodva?

Mert a lánckereket még csak csak megvizslatom. A feszítés most a ablakocskában 3-4 között van.

Jobban örülnék egy hardytárcsa cserének mint egy láncszett cserének...

=====

Vá: Láncledobós heppöning.

Írta: Lorka - 2012.03.24 08:36

nem a 23 as elem a baj? este én arra gyanakodtam...

http://realoem.com/bmw/showparts.do?model=0172&mospid=51601&btr=36_0447&hg=36&fg=05

Amit még észrevettem hogy a első görgő előtt lévő gumi laphoz is hozzáér a lánc. Bár ez nem tudom hogy jó-e vagy sem. Az 5-6-7-8 nál lévő gumibaszra gondolok.

http://realoem.com/bmw/showparts.do?model=0172&mospid=51601&btr=33_1639&hg=33&fg=81&hl=1

=====

Vá: Láncledobós heppöning.

Írta: NaSa - 2012.03.24 09:04

Lorka

A menesztő tárcsa csapágait is nézd meg mert lehet azok megkoptak és így lóg az egész kóvályog ami miatt a lánc leeshet, de azt is nézd meg mennyire laza a lánc.

A lánc kopásának ellenőrzése, hogy a láncot ráteszed a nagy lánckerékre és a közepén megpróbálsz húzni, na annak nem szabad mennie.

=====

Vá: Láncledobós heppöning.

Írta: Lorka - 2012.03.24 09:25

Hát igen, a lazaság az adott volt. Most hogy húztam rajta szerintem most is ki van szopósodva.....S

A menesztő tárcsa csapágy az merre van a realoemben? istennek nem tudom kitalálni.

nah, megint lesz helye a fizunak....:C

=====

Vá: Láncledobós heppöning.

Írta: Tito - 2012.03.24 17:02

Lorka írta:

nem a 23 as elem a baj? este én arra gyanakodtam...

http://realoem.com/bmw/showparts.do?model=0172&mospid=51601&btr=36_0447&hg=36&fg=05

jol lattad, az a gyuru a masik abrarol szarmazo 3 (harom!) darab menesztogumibol all, absorber neven hivatkozik ra mindketto.

sajnos realoem nincsen most elottem... :(

Tito

=====

Vá: Láncledobós heppöning.

Írta: Tito - 2012.03.24 17:03

Lorka írta:

A menesztő tárcsa csapágy az merre van a realoemben? istennek nem tudom kitalálni.

szerintem az 5-os es 10-es, bearing

nah, megint lesz helye a fizunak....:C

ha esetleg kifogynal az otletekbol, a bankszamlam barmikor a rendelkezesedre all! :)

Tito

=====

Hátsókerék

Írta: Lorka - 2012.03.25 09:54

Szerelési fotók és a látványt lefotóztam:

Szerintem tényleg az a gumi shock absorber a hibás.

Volt alapjáratí tisztítás is.

Fotók itt:

<https://picasaweb.google.com/kugyela.lorand/MotorszerelosKepek?authuser=0&feat=directlink>

=====

Vá: Hátsókerék

Írta: riskywhisky - 2012.03.25 10:33

Csak hát kevés kép készült. Még párat szerintem kéne lőnöd. :woohoo:

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lorka - 2012.03.25 19:09

Jóvanna, első motorszerelésem. :laugh:

A gumik eléggé elérték, szerintem az okozhatta a rezonanciát, szitálást.

https://lh6.googleusercontent.com/-uWumGulc5GY/T27Nnq3ZVfI/AAAAAAAAAFB0/2GJM6xlcF30/s720/_LOR6643_resize.JPG

https://lh3.googleusercontent.com/-Y/ALqnlksCuDU/s720/_LOR6614_resize.JPG

A lánckereket is cserélnem kellene?

https://lh5.googleusercontent.com/-PKG90TfJjZ4/T27Nvfj9FpI/AAAAAAAAAFC8/LAAeDri5C9s/s720/_LOR6653_resize.JPG

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Repesz - 2012.03.25 20:23

szerintem ez a lánckerék kuka.

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.03.25 21:08

Nézz csak ide

A 3 as és a 24 es alkatrész neked megvan?

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lorka - 2012.03.26 08:11

hmm, alapban nem feltétlenül emlékszem hogy melyik lehet ez... a 3+24..
3: ez egy alátét szerűség ami a tengely fejrésznél van, hát ilyen volt de ez értelemszerűen a villa külső oldalán volt.
nem tudom pontosan miféle kütyű lehet az...
:unsure:

A 24 meg ugyan ez csak a másik oldalt....

Ma elviszem a kereket egy sráchoz aki ki tudja centírozni, ha kell. Az nem tudom hogy furcsa e de nincs semmi súlyozás a hátsó felnin. Az elsőn van.A csapágyon nem láttam sérülésnyomot vagy defektust. Kitakarítom zsírozom. Holnap hozom el majd a kereket, lehet beugrok majd hozzád vele megszakérteni és pacsizni....

(Egyre gyanúsabb hogy szerintem volt valami kocc a járművel mert egy két műa alkatrészen van sérülésnyom...
Nade nem az a lényeg.)

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.03.26 09:10

A 3 és 24 azok távtartó alátétek, ha hiányzik valamelyik akkor gáz van.
A két lánckereket nézd meg, hogy vonalba van-e.
A fotókból ítélve szerintem nem futnak együtt a lánckerekek!!!!!!!

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lorka - 2012.03.26 09:47

Akutyaegerit.
:blink:
Szeretnék tanulni.

Hol látszik ez?

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.03.26 11:07

mi?

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: vighat - 2012.03.26 22:37

Láncfeszesség beállításnál vettem észre, hogy kerék forgatása közben bizonyos helyzetben megfeszül a lánc majd laza. Sehogy sem tudom úgy beállítani, hogy folyamatosan ugyanolyan legyen a feszessége. Mi lehet a probléma, nem egyformán nyúlt meg a lánc?

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lorka - 2012.03.27 08:05

Szerintem asszimetrikus nyúlás a láncban.
Azaz kuka.

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: dzsini - 2012.03.27 10:10

Ha a hardy-k kopottak, nem áll be a lánckerék középre, ez is okozhatja a kóválygást!
Ha nem így van cáfoljatok!

vighat írta:

Láncfeszesség beállításnál vettem észre, hogy kerék forgatása közben bizonyos helyzetben megfeszül a lánc majd laza. Sehogy sem tudom úgy beállítani, hogy folyamatosan ugyanolyan legyen a feszessége. Mi lehet a probléma, nem egyformán nyúlt meg a lánc?

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.03.27 11:32

ha a csapágycsapók jók, a távtartók a helyükön akkor nem.

a menesztő gumik kopása csak azt eredményezheti, hogy rángatás van váltáskor és induláskor meg gáz elengedéskor.

a lánc azért feszülhet meg, mert vannak olyan szemek amik szorosak valamilyen kopás vagy "zsírmérgezés" következtében.

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: vighat - 2012.03.27 12:25

Nasa a tegnap említettem a boltban a csattogást amelyet ez a lánc probléma okoz. A lánc nem túl zsíros és ami érthetetlen számomra, hogy forgatva a kereket van ahol megvan a 2-2,5 cm belógás van ahol meg teljesen megfeszül. A csapágycsapók jók. Mi a következő lépés szedjem szét a kereket?

NaSa írta:

ha a csapágycsapók jók, a távtartók a helyükön akkor nem.

a menesztő gumik kopása csak azt eredményezheti, hogy rángatás van váltáskor és induláskor meg gáz elengedéskor.

a lánc azért feszülhet meg, mert vannak olyan szemek amik szorosak valamilyen kopás vagy "zsírmérgezés" következtében.

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lorka - 2012.03.27 14:49

NaSa írta:

A 3 és 24 azok távtartó alátétek, ha hiányzik valamelyik akkor gáz van.

A két lánckereket nézd meg, hogy vonalba van-e.

A fotókból ítélve szerintem nem futnak együtt a lánckerekek!!!!!!!

Na az tegnapi tapasztalat:

-Kerékcspapók rendben, nem morognak.

-Lánckerék egyenletesen kopottak mindkétoldal kopott.

-Lánckerekek kukák, (bár az első még nem néztem...

-A lánc is kukszi. (DID 520V2 volt rajta)

-Megpróbálok zárt 112 es láncot venni rá és akkor nem kell kovácsolnom otthon.

Ez a nyíl a hardyknál mijjazistent jelent?

https://lh3.googleusercontent.com/-7fgP_wuOwI4/T27NfyhZRPI/AAAAAAAAAFBQ/xhfOdGSyYHY/s720/_LOR6638_resize.JPG

7fgP_wuOwI4/T27NfyhZRPI/AAAAAAAAAFBQ/xhfOdGSyYHY/s720/_LOR6638_resize.JPG

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.03.27 17:23

lorka

hívj fel ez így sok nekem bocs:-)

+36 20wegno11

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lorka - 2012.04.05 11:53

HELP!

Kellene nekem leszedett lánc darab.

Csináltam egy lánc szerelő eszközt :woohoo: és tesztelnem kéne mielőtt nekiállok a sajátnak.:S

Van benne:

patentszem kinyomó

oldallemez rápattintó

és patentszem fej szétnyomó.

Kicsit még prototype de kéne tesztelnem egy láncdarabon.

Nincs valakinek feles darabja?

Bp XIII-XXII tengelyen érdekelne, akár ma is, 1630 után....

:huh:

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: basa - 2012.04.07 21:06

Az egyik társunk hirdeti a gépét. 9000 km van mögötte. A leírásban új láncszett van rajta. Hogy van ez? Nekem 10e van a gépemben, de nincs a lánckeréken "hegyesedés". Az előző tulaj cserélt volna már 7e-nél, vagy előbb.??? Mennyit bír normál esetben? (Országúti használat 2 keréken:S)

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: kolbányi - 2012.04.07 21:57

basa írta::

Az egyik társunk hirdeti a gépét. 9000 km van mögötte. A leírásban új láncszett van rajta. Hogy van ez? Nekem 10e van a gépemben, de nincs a lánckeréken "hegyesedés". Az előző tulaj cserélt volna már 7e-nél, vagy előbb.??? Mennyit bír normál esetben? (Országúti használat 2 keréken:S)

Kellő gondozás mellett minimum: 30 ezret!

(De nem Én mondtam!)

Jogos a kérdés! Üdv:kolbányi!

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: vighat - 2012.04.07 22:27

Előzőekben már írtam, hogy nem egyenletes a lánc feszessége. Ma lecseréltem a láncot és a hátsó lánckereket, de a probléma nem szűnt meg. Valakinek ötlet?

Lorka

ha még érdekel láncdarab a leszereltet elviheted.

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: kolbányi - 2012.04.07 23:03

vighat írta::

Előzőekben már írtam, hogy nem egyenletes a lánc feszessége. Ma lecseréltem a láncot és a hátsó lánckereket, de a probléma nem szűnt meg. Valakinek ötlet?

Lorka

ha még érdekel láncdarab a leszereltet elviheted.

Leginkább az utángyártott, sajtolt lánckerekeknél fordul elő, hogy ütnek pár tizedet az agy furatához viszonyítva, vagy az agy rész amire felcsavarozod sérült esetleg lóg rajta.

Pontosabbak a mart lánckerekek, csak sokkal drágábbak.

Üdv.: kolbányi!

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: metRS - 2012.04.08 09:55

basa írta::

Az egyik társunk hirdeti a gépét. 9000 km van mögötte. A leírásban új láncszett van rajta. Hogy van ez? Nekem 10e van a gépemben, de nincs a lánckeréken "hegyesedés". Az előző tulaj cserélt volna már 7e-nél, vagy előbb.??? Mennyit bír normál esetben? (Országúti használat 2 keréken:S)

én 25 ezernél cseréltem a gyárit (masodik tulaj...), azota az uj did szett nem lazult/kopott semmit;) mindenkeppen elgondolkodtato adatok vasarlaskor....

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: kolbányi - 2012.04.08 10:15

metRS írta::

basa írta::

Az egyik társunk hirdeti a gépét. 9000 km van mögötte. A leírásban új láncszett van rajta. Hogy van ez? Nekem 10e van a gépemben, de nincs a lánckeréken "hegyesedés". Az előző tulaj cserélt volna már 7e-nél, vagy előbb.??? Mennyit bír normál esetben? (Országúti használat 2 keréken:S)

én 25 ezernél cseréltem a gyárit (masodik tulaj...), azota az uj did szett nem lazult/kopott semmit;) mindenkeppen elgondolkodtato adatok vasarlaskor....

Még egy jó tanács, ha már így belemerültünk! Legalább olyat venni ami 70-LE -ig bírja és szinte semmit sem kell foglalkozni a láncfeszességgel. Szinte "élete végéig" után állítás nélkül használható. Az utóbbi két láncom már ilyen volt és patentszem nélküli, akkor azt sem kell ragasztgatni.

Üdv.: kolbányi!

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: metRS - 2012.04.08 10:56

kolbányi írta::

Még egy jó tanács, ha már így belemerültünk! Legalább olyat venni ami 70-LE -ig bírja és szinte semmit sem kell foglalkozni a láncfeszességgel. Szinte "élete végéig" után állítás nélkül használható. Az utóbbi két láncom már ilyen volt és patentszem nélküli, akkor azt sem kell ragasztgatni.

Üdv.: kolbányi!

Teljes mértékben egyet értek Veled! Nekem is az erősített került fel és ahogy te is mondod, láncfeszességet az elmúlt

17000 km alatt én sem állítottam. Megjegyzem nem lustaságból, csak szimplán nem volt rá szükség...

A másik dolog, hogy ugyebár, ha láncot cserélünk, akkor első-hátsó láncokereket is cserélünk, mert csak tönkreb***za az új láncot...

=====

Vá: Lánc, láncokerekek, áttétel

Írta: metRS - 2012.04.08 11:01

vighat írta::

Előzőekben már írtam, hogy nem egyenletes a lánc feszessége. Ma lecseréltem a láncot és a hátsó láncokereket, de a probléma nem szűnt meg. Valakinek ötlet?

Ahogy mondtam is, lánccserénél első és hátsó lánckerék csere is kell. Mióta van Nálad? Lehetséges (ha hülyeséget mondok szójatok), hogy az előző tulaj rosszul központosította (nem egyenlőek a távolságok mindkét oldalon) a tengelyt, ami miatt "kiszopósodott", esetleg kukkants rá a csapágyakra is...

=====

Vá: Lánc, láncokerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.04.08 12:46

Lánc leszerel

mérő pálca megalkot, és felszerel

hátsó kerék megforgat

ellenőrzés, hogy a hátsó lánckerék üt-e

ha a lánc feszesség változik akkor észrevehetőt kell ütnie a nagy lánckeréknek

ufffff

=====

Vá: Lánc, láncokerekek, áttétel

Írta: gyógye - 2012.04.10 14:31

Sziasztok!

Képtelen vagyok a láncfeszességet rendesen beállítani. Ha Úgy állítom, ahogy a szervízkönyv mondja (középen 2-3 centit tudjam mozgatni az alsó ágot, akkor, ha ráülök, szerintem túl feszes lesz. Ha lazítok rajta, akkor, csörög. Van erre, valami jó praktika?

=====

Vá: Lánc, láncokerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.04.10 15:41

a könyvben írja valahol hogy akkor nézgesd ha rajta ülsz?

Stenderen 2-3 cm (ennyi)

=====

Chain pinion

Írta: Lorka - 2012.04.12 08:24

Meg tudja valaki mondani hogy mi az isten haragjával kell rávenni az első lánckerék csavarját hogy lejöjjön?

Egyszerűen baszik megmozdulni. :dry: Ja és igen, kihajtottam alátétet. :D

Ahogy néztem ez nagy valószínűséggel eredeti szerkó rajta.

=====

Vá: Chain pinion

Írta: Tito - 2012.04.12 08:30

Lorka írta::

Meg tudja valaki mondani hogy mi az isten haragjával kell rávenni az első lánckerék csavarját hogy lejöjjön?

Egy kibaszott nagy erokkal. A nyomatek kedveert.

Tito

=====

Vá: Chain pinion

Írta: Jivula - 2012.04.12 08:36

Lorka írta::

Meg tudja valaki mondani hogy mi az isten haragjával kell rávenni az első lánckerék csavarját hogy lejöjjön?

Egyszerűen baszik megmozdulni. :dry: Ja és igen, kihajtottam alátétet. :D

Ahogy néztem ez nagy valószínűséggel eredeti szerkó rajta.

A hátsó lánckerék lukjaiba tegyél valamit,hogy megakadjon a lengővillán,ha van segítség,nyomasd vele a hátsóféket,a kulcsra meg ne sajnálj csövet húzni.Minél hosszabb,annál könnyebb.;)

=====

Vá: Láncc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lorka - 2012.04.12 08:40

Hát a cső kivételével minden meg volt... :D

1q alatt b@szott megmozdulni.

Na akkor bevetek valami "vazsat"...

:woohoo:

=====

Vá: Láncc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.04.12 09:28

Légkulcs!!!!

Azzal egy pillanat műve!

=====

Vá: Láncc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lorka - 2012.04.12 09:31

Nincs áramom a garázsban így csak a paraszti erőm van.
A láncot csapszegvágóval el tudom nyisszantani?

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: metRS - 2012.04.12 09:42

Lorka írta::
Nincs áramom a garázsban így csak a paraszti erőm van.
A láncot csapszegvágóval el tudom nyisszantani?

Lorka!
Blokk jobb oldalán van egy műanyag csavarnak kinéző dugó. Na azt kiveszed, ott bedugod a szerszámkészletben lévő nagy méretű imbusz kulcsot, amire ráhuzol egy fél colos csövet, hogy legyen erőkar, utána szinten szerszámkészletben lévő kulccsal csavar leteker... Imbusz kulccsal természetesen meg kell akasztani a főtengelyt. Ez a szervizkönyv szerinti megoldás;)

Rico

ps.: a láncot flexel vagd le. A szemnek a feléd eső két pöckét kell elvágni és akkor ki tudod nyomni a szemet...;)

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lorka - 2012.04.12 09:46

Én az 1es hátsófék kombót nyomtam de az nem jött be.

Asszem csövet szerzek, jó nagyot :D

KÖCKE!

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: dzsini - 2012.04.12 13:16

Keletfelé imaszőnyeggel!:laugh: :laugh:

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: gyógye - 2012.04.12 15:09

NaSa írta::
a könyvben írja valahol hogy akkor nézgesd ha rajta ülsz?

Stenderen 2-3 cm (ennyi)
nem, nem, pont azt írja, hogy középsztenderen. de, ha ott jó és 3 centire állítom, akkor, ha ráülök, úgy feszül, mint a rosseb.
Félek vele menni, nehogy elpattanjon. Jó, nem is csörög.....)

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lorka - 2012.04.12 19:04

Nekem is hasonl volt a szitu, amikor láncledobás után nagyon feszesre állítottam. A láncledobósd után még a hátsó menesztőgumik is nyikoroktak. Túlhúztam...

Viszont ami nekem szemet szűrt.
A lánc a hozzáér a gumibaszhoz ami a első fogas előtt van.
a 6-os elemhez.

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0172&mospid=51601&btnr=33_1639&hg=33&fg=81

Az a dolga vagy a lánckerék lánccsere után faszagányos lesz?

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.04.12 19:19

de mikor ér hozzá?

ha sztenderen van vagy ha ráülsz?

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lorka - 2012.04.12 20:11

Hát ööö a sztenderen...

De érdekes hogy mocizás közben is lehet hallani gumis cicergést.

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.04.12 20:15

az a dolga

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: kolbányi - 2012.04.19 16:05

Lorka! Te kérdezted, ha jól emlékszem.

Ez a nyíl a hardyknál mijjazistent jelent?

https://lh3.googleusercontent.com/-7fgP_wuOwI4/T27NfyhZRPI/AAAAAAAAAFBQ/xhfOdGSyYHY/s720/_LOR6638_resize.JPG

Kivettem a hátsó kereket megnéztem a csapágyakat, szimeringet, meg a gumibetétet, mert az enyémben is kezd tönkremenni. Kérdezted mi az a nyíl az agy belsején?

Szerintem újrafűzéskor van jelentősége, ugyanis a szelep felé mutat!
Gondolom nem mindegy a küllő hossz szempontjából.

Üdv.: kolbányi!

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: gyógye - 2012.06.27 15:38

Sziasztok!

a 95-ös gépemen elől néztem a lánckereket és legnagyobb meglepetésemre nem anyával van rögzítve, hanem seeger gyűrűvel. Ennyek megfelelően rendesen mozog is oldal irányba. Billeg a tengelyen... Ez normális????

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Csiga - 2012.06.27 17:23

gyógye írta::

Sziasztok!

a 95-ös gépemen elől néztem a lánckereket és legnagyobb meglepetésemre nem anyával van rögzítve, hanem seeger gyűrűvel. Ennyek megfelelően rendesen mozog is oldal irányba. Billeg a tengelyen... Ez normális????

Nem lehet hogy elhagytad az anyát és csak a biztosító alátét maradt aladta? Bár az pont a leforgást gátolná.

Zéger gyűrű... ez biztos?

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: metRS - 2012.06.27 17:25

gyógye írta::

Sziasztok!

a 95-ös gépemen elől néztem a lánckereket és legnagyobb meglepetésemre nem anyával van rögzítve, hanem seeger gyűrűvel. Ennyek megfelelően rendesen mozog is oldal irányba. Billeg a tengelyen... Ez normális????

tolj egy fotot... ;)

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.06.27 20:20

Igen egy időben zégerrel fogatták oda a kiskereket!

Nem kell ezen csodálkozni meg hitetlenkedni!

Tök felesleges oda egy anya, az csak nehezíti a szerelést!

Tessék

Itt van e!

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: gyógye - 2012.06.28 09:07

akkor jó, de mondom, billeg a tengelyen a lánckerék, nem nagyon, csak kicsit, de szerintem akkor is tudja roncsolni a tengelyt. oszt egy ilyen tengely cseréje már nem kis mutatvány, nem?

Amúgy NaSa, van ilyen lánckereked 15 fogasban?

Jövő héten megyek a fékbetétekért, akkor kéne ez is, ha van!

Köszí.

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: gyógye - 2012.07.11 09:36

Sziasztok!

Speckó szerszám nélkül hogy kell DID lánc patentszemét összenyomni?

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: metRS - 2012.07.11 10:27

gyógye írta::

Sziasztok!

Speckó szerszám nélkül hogy kell DID lánc patentszemét összenyomni?

2 kalapacs es egy pontozo;)

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.07.11 11:56

Speckó szerszám 100 ejro

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: gyógye - 2012.07.11 11:57

tényleg???

nem b@aszom szét????

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: gyógye - 2012.07.11 11:57

ja,ja, de az 30 rugó.....

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.07.11 11:58

gyógye

5000,- ft

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: gyógye - 2012.07.11 12:09

Vááá, ezt most nem értem....
100Euro=5000Ft??

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: metRS - 2012.07.11 12:43

gyögye írta::
tényleg???
nem b@aszom szét????

Nekem már 1 éve egyben van...

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Repesz - 2012.07.11 14:53

nekem is így rakták fel és bírja.Az előző is így volt és bírta:D

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.07.11 15:39

Amúgy NaSa, van ilyen lánckereked 15 fogasban?

na ez 5 rongy

kell ? félre tegyem?

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: gyögye - 2012.07.11 16:18

NaSa írta::
Amúgy NaSa, van ilyen lánckereked 15 fogasban?

na ez 5 rongy

kell ? félre tegyem?

Köszí, ne, mert már megvettem az egész láncszettet 16 fogassal.El is vittem. Nem variálok...

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Gergőő - 2012.07.20 18:18

A menesztőgumiknak mennyi a max. megengedett játéka radiális irányban? Nekem kotyog előre-hátra a lánckerék vagy 2 mm-t, menet közben nem lehet észrevenni, de attól tartok, ez így nagyon rángatja a láncot gázadásnál/motorfékezésnél.

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.07.20 22:46

az még elmegy

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Gergő - 2012.07.23 12:07

Mennyi a max kottyanása? Gyári szervizkönyvben semmilyen értéket nem találtam... Meg kb egy hónap múlva indulnánk barátnőmmel egy kb. 3ezer km-es túrára, szóval ha kell, inkább kicserélem :)

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2012.07.23 14:24

akko csere

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Bálint85 - 2012.08.31 06:21

Sziasztok új vagyok még és lenne is pár kérdésem . 2001 dakarom van és kezdek megfeszülni hogy állandóan sikáló hangot ad a lánc .Nekem úgy tűnik hogy jól van beállítva a feszessége , de nem vagyok már benne biztos pedig a gyári értékre tettem.Nyúlik sikál,Kicseréltem a csapágyat a lánc feszítőben amit 19000 -ért akartak adni ..Várom válaszotok :) és előre is köszönöm Üdv Bálint

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: freezyder - 2013.05.04 21:05

Sziasztok:)

Az normális hogy minden váltásnál csattog a lánc?:O

(mert,a kuplung karnál már állígtattam az állító csavarnál de se job se rosszabb nem lett:S)

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: mozsó18 - 2013.05.05 21:52

A lánc nem szokott csattogni, de a váltó simán csattog. Ez ilyen, ezzel kell együttélni. Nem egy japán technika, de teszi a dolgát. Legalább tudod, mikor van sebességben. :)

freezyder írta::

Sziasztok:)

Az normális hogy minden váltásnál csattog a lánc?:O

(mert,a kuplung karnál már állígtattam az állító csavarnál de se job se rosszabb nem lett:S)

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: freezyder - 2013.05.07 15:19

Köszí szépen hogy mindig segítetek, mert így kezdem megismerni a motoromat :lol:

Váltó tengely

Írta: balazs1987 - 2013.07.08 21:26

Bálint Balázs vagyok,Német országban élek,van egy BMW F650-em és van egy nagy gondom is.Bocs,hogy eddig nem mutatkoztam be,de nem tudtam hogy hol kell.A fogaskerék tengelyemről lekoptak a fogak,sajnos most az egészet ki kell cserélni.Német országban élek és ezt itt nagyon drágán (700-800euróért :() akarják megcsinálni.Hogy lehetne ezt olcsóbban kivitelezni? Amúgy így néz
kihttp://www.f650.hu/images/fbfiles/images/___KGrHqN___q0FBhHPcM7VBQedb1___C___48_1.JPG

Vá: Váltó tengely

Írta: NaSa - 2013.07.09 09:33

balazs1987 írta::

Bálint Balázs vagyok,Német országban élek,van egy BMW F650-em és van egy nagy gondom is.Bocs,hogy eddig nem mutatkoztam be,de nem tudtam hogy hol kell.A fogaskerék tengelyemről lekoptak a fogak,sajnos most az egészet ki kell cserélni.Német országban élek és ezt itt nagyon drágán (700-800euróért :() akarják megcsinálni.Hogy lehetne ezt olcsóbban kivitelezni? Amúgy így néz
kihttp://www.f650.hu/images/fbfiles/images/___KGrHqN___q0FBhHPcM7VBQedb1___C___48_1.JPG

Rakd ide a alvázszaómod utolsó 7 karakterét is.
Hol vagy Németbe?

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Jivula - 2014.06.12 07:42

Hát akkor puding próbája... ;)

http://www.jtsprockets.com/chain/

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Tito - 2014.06.12 09:06

jo lesz!

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: janika - 2014.09.21 12:11

Sziasztok, olvastam ezt a topikot, de nem nagyon találtam meg a problémámra a megoldást. Persze lehet nem voltam elég figyelmes és türelmes. Előre bocsí, ha valami nagyon triviálisat kérdezek, most kezdtem a szakmát.

Most hétvégén párosan mentünk. Alacsony fordulatszámon, gyorsításnál, felfele menetben (tehát ahol plussz terhelés éri a hátsó kereket) nagyon csattogott a lánc. Szörnyű hangja volt. Korábban is volt ez probléma. Az olajozás nem segített (motorozás után sprével végig fújtam többször a sztenderdben állított motor mozgó kerekét), a hátsó rugó (?) feszességének állítása sem hozott változást. Ez simán ilyen vagy valami nagyon elhasználódott?

25 ezere km. van benne és ez a gyári lánc valószínűleg, 2004-es f605gs.

Ami miatt fontos ez: ez év márciusában vettem a motort, de június közepén műtötték a térdem most ültem rá azóta

először. Szeretnék minél többet menni még vele, jó lenne ha az októberi találkozóra már nem csattogó géppel mennék. Inkább most cserélném amit kell és nem tavasszal.

Előre is köszí a segítséget, és bocsí az esetleges hülye kérdésért.

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Tito - 2014.09.22 09:19

szia Jani,

A lánc nyulasat a hátsó lánckerekeknel tudod megnevezni, mennyire tudod elhúzni a láncot a lánckerekektől. A feszességet pedig a lengóvillán található két csavarral tudod állítani, a tengely lelazítása után.

Olvasnivaló, különös tekintettel az vegeen található linkre.

Tito

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: janika - 2014.09.25 13:51

köszönöm szépen, akkor ezt megnézem. Aztán írok a fejleményekről!

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lally - 2015.11.28 13:23

Milyen láncot ajánlotok? A mostani JT X1R-ben 10000 km van, nyúlik már vagy 2000 km óta, olyan mint a gatyagumi. Ezt egyébként 75 lóig ajánlják, bár tudom, nem mindegy, hogy egy-, vagy négyhengeresen használják. A JT Z1R ötezerrel drágább (19 500), de vajon jobb is? Van valakinek tapasztalata vele?

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: metRS - 2015.11.28 14:20

Lally írta::

Milyen láncot ajánlotok? A mostani JT X1R-ben 10000 km van, nyúlik már vagy 2000 km óta, olyan mint a gatyagumi. Ezt egyébként 75 lóig ajánlják, bár tudom, nem mindegy, hogy egy-, vagy négyhengeresen használják. A JT Z1R ötezerrel drágább (19 500), de vajon jobb is? Van valakinek tapasztalata vele?

En az erositettem vettem anno és DID-ből, nem JT-ből innen.

Ezzel 25-30E km-t elment. A 10E az nagyon durvan keves, egykerekezel?

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lally - 2015.11.28 16:51

Fenéket, nálam szolidabban szerintem senki sem használja itt. Normál vidéki utazás, melóbajárás, váltás négyezernél, háromezernél visszaváltás, hogy ne rángasson, kuplungot nagyon kímélem, olyan öregurasan ugye, rendszeresen fújom, és mégis minden héten negyed fordultnyi KELL feszíteni rajta.

Te a DID 520 ZVMX típusút vetted? Vagy a VX2-est ?

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: metRS - 2015.11.28 18:29

Lally írta::

Fenéket, nálam szolidabban szerintem senki sem használja itt. Normál vidéki utazás, melóbajárás, váltás négyezernél, háromezernél visszaváltás, hogy ne rángasson, kuplungot nagyon kímélem, olyan öregurasan ugye, rendszeresen fújom, és mégis minden héten negyed fordulatyit KELL feszíteni rajta.

Te a DID 520 ZVMX típusút vetted? Vagy a VX2-est ?

Ha jól tudom a zvmx az erősített (azert nem tudom pontosan, mert 2 éve átültem kardánosra), ugyh azt, de sztem ebben masok is meg tudnak erositeni. Megéri megvenni a lancot (5E Ft kulonbseg nem olyan sok sztem, és megeri) es ha ilyen öregurasan motorozol, sztem neked még többet is el fog menni (en mentem off-road is).

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: kolbányi - 2015.12.09 10:50

Lally írta::

Fenéket, nálam szolidabban szerintem senki sem használja itt. Normál vidéki utazás, melóbajárás, váltás négyezernél, háromezernél visszaváltás, hogy ne rángasson, kuplungot nagyon kímélem, olyan öregurasan ugye, rendszeresen fújom, és mégis minden héten negyed fordulatyit KELL feszíteni rajta.

Te a DID 520 ZVMX típusút vetted? Vagy a VX2-est ?

Üdv! Én DID láncsal járok tíz éve, sőt több.
A lényeg nem szabad 50 lovast venni!
Legalább 80 lóerőt tudjon az bírja, és soha nem kell utána állítani.

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: Lally - 2015.12.24 21:41

Végülis JT Z1R típusú lett, ezt 75 ló felett ajánlja a gyártó. Pár tized millivel erősebb itt-ott, 21000 Ft . A leszedett 10000 km-es láncban volt 3 centi nyúlás! (10 szemben 158 mm helyett 161 mm, szóval kb. 2%)

=====

Vá: Lánc, lánckerekek, áttétel

Írta: NaSa - 2015.12.24 21:59

A did már évek óta bizonyít itt a csapatban, csak nem, szabad az olcsót venni mert az riga mopedhez jó.

=====