
hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.04.24 23:03

szóval, ez az új szál mire is való? ide valók azok a kérdések, amikre vélhetően mások rég tudják a választ, a kérdező meg valami folytán nem, és máshol még megkérdezni is ciki - DE ITT NEM AZ! valamint vannak vegytiszta hülye kérdések, amiknek meg eleve itt a helyük, és ha valaki mégis rossz topic alatt tenné fel - ÁT LEHET KÜLDENI IDE. szóval ez itt amolyan gyengélkedő, én mint első hülye megnyitom, és tessék csak nyugodtan használni a többi hülye is bátran :woohoo:

nyitó kérdésem:

miért van az, hogy még a legdrágább/legspécibb sisakokhoz sem lehet olyan plexire simítható fóliát kapni, amit asszem a versenysportban vhol használnak, és arra való, hogy amikor tele van már bogárral, és semmit sem lehet látni, akkor az ember egyszerűen letépné, és újra tiszta a plexi. esetleg alatta lehetne a következő, stb. üzletileg is érthetetlen, annyi motoros van az utakon, mindenkinek van sisakja, még a legolcsóbb gyártmányhoz is kellene hogy lehessen kapni, fogyóeszköz lehetne. egyszer átmentem Mosonmagyaróvárra úgy, hogy vollpack fóliát simogattam a plexire, a széleit betűrve, mert tudtam hogy sötétben fogok hazajönni. A gagyiságtól és a kezdetlegességtől eltekintve jól működött... szóval erre a hülye kérdésre tudja vki a választ? :)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Dumdum - 2009.04.24 23:49

Péter!

Akkor ezt át is rakhatod egy "nem is olyan hülye kérdések" nevű topicba.Tényleg rejtély...

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Lejmi - 2009.04.25 00:18

rakd a pin lock-ot kívülrre :P
vagy vegyél cross bukót és szemcsit arra van van ilyen megoldás !

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.04.25 07:24

Dumdum írta:

Péter!

Akkor ezt át is rakhatod egy "nem is olyan hülye kérdések" nevű topicba.Tényleg rejtély...

nem merek még egy olyat is nyitni, mert kitiltanak innen...:laugh:

szóval elkezdjük ilyet gyártani? milyen sisakból futkos a legtöbb? azzal a márkával kéne kezdeni... :P

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: s_abel - 2009.04.26 14:57

Ötlet nem rossz, már én is kerestem a motoros boltokban, de hiába.

Egyébként a méret nem lényeges,jó nagyot kell csinálni, és méretre vágni, mint az univerzális képenyővédő fóliát a PDA-ra.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.04.26 21:41

s_abel írta:

Ötlet nem rossz, már én is kerestem a motoros boltokban, de hiába.

Egyébként a méret nem lényeges, jó nagyot kell csinálni, és méretre vágni, mint az univerzális képenyővédő fóliát a PDA-ra.

ebben igazad van, venni kéne olyan fóliát m2-ben. viszont valahogy meg kell oldani a plexi többirányú domborúságát, ráncok nélkül...

nyúlik annyira az a fólia amire gondolsz?

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2009.04.27 10:59

Hmm.. én próbáltam pár éve olyan.. kékes-szivárványos fóliát rákasírozni a bukóm plexijére, nem ment. Pont a többirányú domborúsága miatt. Húztam, toltam, vizeztem, melegítettem légfúvóval.

Negatív.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: s_abel - 2009.04.27 11:42

Erre nem gondoltam.

Abból a fóliából vékonyabb nincs amit az autók karosszériájára szoktak ide-oda ragasztani, hogy ne karcolódjon?

riskywhisky írta:

Hmm.. én próbáltam pár éve olyan.. kékes-szivárványos fóliát rákasírozni a bukóm plexijére, nem ment. Pont a többirányú domborúsága miatt. Húztam, toltam, vizeztem, melegítettem légfúvóval.

Negatív.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.04.27 12:23

Péter! Hát már hogyan lenne ilyen... Létező dolog ez és már nem csak a "nagy" gyártók privilégiuma. Éppen a múltkor néztem, hogy az 50eFt alatti kategóriához is kínálják ezt (NITRO) de a kifejezetten felsőkategórás versenysisakoknál (ARAI RX-7, SHOEI X-Spirit. X-LITE 802, 801...) mindenképpen létezik/van! ;)

péter írta:

miért van az, hogy még a legdrágább/legspécibb sisakokhoz sem lehet olyan plexire simítható fóliát kapni, amit asszem a versenysportban vhol használnak, és arra való, hogy amikor tele van már bogárral, és semmit sem lehet látni, akkor az ember egyszerűen letépné, és újra tiszta a plexi.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.04.27 20:48

KovRob írta:

Péter! Hát már hogyan lenne ilyen... Létező dolog ez és már nem csak a "nagy" gyártók privilégiuma. Éppen a múltkor néztem, hogy az 50eFt alatti kategóriához is kínálják ezt (NITRO) de a kifejezetten felsőkategórás versenysisakoknál (ARAI RX-7, SHOEI X-Spirit. X-LITE 802, 801...) mindenképpen létezik/van! ;)

péter írta:

miért van az, hogy még a legdrágább/legspécibb sisakokhoz sem lehet olyan plexire simítható fóliát kapni, amit asszem

a versenysportban vhol használnak, és arra való, hogy amikor tele van már bogárral, és semmit sem lehet látni, akkor az ember egyszerűen letépné, és újra tiszta a plexi.

Hát nem tudom Robi, de én nem találok sehol. A BMW szalonban kérdeztem hogy a sportintegral sisakhoz lehet-e venni, - nem.

Állítólag a 3M gyárt ilyeneket, átböngésztem mindent ami 3M - nincs. Te hol láttad?

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.04.28 08:00

Például: Shoei Tear-off ;)

péter írta:

KovRob írta:

Péter! Hát már hogyan lenne ilyen... Létező dolog ez és már nem csak a "nagy" gyártók privilégiuma. Éppen a múltkor néztem, hogy az 50eFt alatti kategóriához is kínálják ezt (NITRO) de a kifejezetten felsőkategórás versenysisakoknál (ARAI RX-7, SHOEI X-Spirit. X-LITE 802, 801...) mindenképpen létezik/van! ;)

péter írta:

miért van az, hogy még a legdrágább/legspécibb sisakokhoz sem lehet olyan plexire simítható fóliát kapni, amit asszem a versenysportban vhol használnak, és arra való, hogy amikor tele van már bogárral, és semmit sem lehet látni, akkor az ember egyszerűen letépné, és újra tiszta a plexi.

Hát nem tudom Robi, de én nem találok sehol. A BMW szalonban kérdeztem hogy a sportintegral sisakhoz lehet-e venni, - nem.

Állítólag a 3M gyárt ilyeneket, átböngésztem mindent ami 3M - nincs. Te hol láttad?

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.04.28 08:15

KovRob írta:

Például: Shoei Tear-off ;)

péter írta:

KovRob írta:

Péter! Hát már hogyan lenne ilyen... Létező dolog ez és már nem csak a "nagy" gyártók privilégiuma. Éppen a múltkor néztem, hogy az 50eFt alatti kategóriához is kínálják ezt (NITRO) de a kifejezetten felsőkategórás versenysisakoknál (ARAI RX-7, SHOEI X-Spirit. X-LITE 802, 801...) mindenképpen létezik/van! ;)

péter írta:

miért van az, hogy még a legdrágább/legspécibb sisakokhoz sem lehet olyan plexire simítható fóliát kapni, amit asszem a versenysportban vhol használnak, és arra való, hogy amikor tele van már bogárral, és semmit sem lehet látni, akkor az ember egyszerűen letépné, és újra tiszta a plexi.

Hát nem tudom Robi, de én nem találok sehol. A BMW szalonban kérdeztem hogy a sportintegral sisakhoz lehet-e venni, - nem.

Állítólag a 3M gyárt ilyeneket, átböngésztem mindent ami 3M - nincs. Te hol láttad?

köszönöm! ;)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: gyori4 - 2009.04.29 22:25

I. Ha már hülye kérdéseknél tartunk, van 1-2 problémám. A motor 48 (?) lóereje mostanában egész jól ki van sajtolva, csak nem tudom, hogy nem gyilkolom-e le idő előtt. A legnagyobb félelmem most a fék. A Mecsekben ma 2 személyel volt egy kis gáz-fék-gáz-fék szerpentín. A hátsó fék annyira lent fogott egy idő múlva, hogy abszolút nulla lett, az első is be lehetett húzni markolatig és csak komótosan lassított. Akkor ijedtem meg, mikor leszállva a tárcsa egyrészt még

negyed óra múlva is égetett, másrészt elkékült. Valószínűleg durván túlmelegedett. Nem megy ettől tönkre? Nektek is volt ilyen gondotok a Bremoval? Nem is nagyon értem, mert a Mecsek nem Hungaroring, a töredezett aszfalton azért nem lehet akkorákat fékezni.

II. 2 személlyel a középsztender kanyarban csiszolódik, pedig a gumi szélén majrécsík marad. Mindenkinél, vagy csak az én telóm van kigyengülve?

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2009.04.30 08:07

Gyori!
Nekem is lenne egy hülye kérdésem: Napok óta hívogatlak, de nem veszed fel, írtam mailt is, de arra sem reagáltál. Haragszol rám valamiért?

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: gyori4 - 2009.04.30 08:12

Az úgy volt, hogy fűrészelttem. A fűrészporos gatyámat úgy akartam megtisztítani, hogy levettem és a beton placchoz csapkodtam. Jó ötlet volt, csak nem kellett volna benne hagyni a telefont. Jelenleg 5 darabban van, amíg a Webshop ki nem hozza az újat, hiába hívsz.
Az e-maileket megnézem, ha oda nem írtál volna gyori@freemail.hu-n elérsz.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2009.04.30 08:13

Egyébként a fék felpuhulása fokozott igénybevételnél természetes. A fékfolyadék idővel magába szed némi párárt. Ez ugye víz. A víz pedig ha forr, buborékok képződnek benne. Márpedig forr, mert a fék hővé alakítja a mozgási energiát, sok hővé. A buborék pedig nem folyadék, tehát nem összenyomhatatlan. Így a fék "szivacsos" lesz. Fékfolyadék csere segíthet valamennyit. Túl sokat azért nem. Vannak speciális versenyfékfolyadékok, a normálisnál magasabb forrásponttal.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.04.30 08:44

DOT 5. megéri ;)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: frenk - 2009.04.30 14:40

péter írta:
DOT 5. megéri ;)

Én úgy hallottam hogy a DOT4 kell bele,állítólag:(

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Atti - 2009.04.30 15:39

Vagy DOT 5.1.

A DOT 5 szilikonbázisú, az elvileg nem jó bele

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: gyori4 - 2009.04.30 15:46

Idén télen volt cserélve a fékfolyadék, de nem tudom, milyen tett bele a gyerek. Máskor odafigyelek rá. Arra én is gondoltam, hogy felforrhatott, inkább attól ijedtem meg, hogy az elszíneződött tárcsa eldeformálódhat-e, vagy a fékbetét károsodik-e ilyenkor.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2009.04.30 16:09

Szériában DOT4-et használ a járműipar. Az 5.1 jó helyette. Igazából én erre gondoltam, amikor írtam korábban. A kollégámnak egy éve tettünk ilyen az RR-jébe. Jobb lett tőle. A DOT4-el 3 kör után (Hungaroring)beesett a fék, ezzel jóval tovább bírja.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Okta - 2009.04.30 17:01

Helló!

Felüvegesedhet, ha nagyon "megterhelődött".

Fékcsőved fém vagy gumi? (Bocs, ha hülyeséget kérdezek mert esetleg gyárilag fém...nem tudom.)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.04.30 20:32

Atti írta:

Vagy DOT 5.1.

A DOT 5 szilikonbázisú, az elvileg nem jó bele

az enyémbe jó :) már egy éve

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.04.30 20:37

péter írta:

Atti írta:

Vagy DOT 5.1.

A DOT 5 szilikonbázisú, az elvileg nem jó bele

az enyémbe jó :) már egy éve

aha! lehet hogy 5-1 nememléxem. ki kellene menni megnézni....:(

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Guribácsi - 2009.05.06 21:28

Szia Kovrob!

A "letöltések" részben úgy tűnik, hogy a linkek már nem élnek. Tudsz ezen segíteni, vagy hülye kérdést tettem fel?
:ohmy:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.05.07 07:55

Váu. :side: Tényleg. Tudok, persze... szólok ha megvan! ;)

Guribácsi írta:

Szia Kovrob!

A "letöltések" részben úgy tűnik, hogy a linkek már nem élnek. Tudsz ezen segíteni, vagy hülye kérdést tettem fel?
:ohmy:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.05.07 22:54

ez az en motorom az iroda ablaka alatt a fal melle parkolva. eccercsak jott 1 idiota oszt ramparkolt. latta hogy nem fer be, kb par centire volt, megkertem huzzon arrebb legyen maaa szives...no ennyi tellett tole, par centibol kábé 10 centi....mert o profil! ja es van biztositasa. ja es most mi van, még nem borította le (meg kene varni talan)...nade mikor megkerdeztem mosolyogva hogy "es ha el szeretnek menni innen akkor hogy tudok kiallni a motorral mikor annyi hely sincs hogy a labarol felegyenesitsem 2 kerekre?" rettenetesen ideges lett es azt kerdezte vissza: "miert? meddig tart a munkaidom?" :woohoo: :blink: :side: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_0157.JPG

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.05.11 14:20

Done. ;)

Guribácsi írta:

Szia Kovrob!

A "letöltések" részben úgy tűnik, hogy a linkek már nem élnek. Tudsz ezen segíteni, vagy hülye kérdést tettem fel?
:ohmy:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Guribácsi - 2009.05.11 22:03

Ez gyors volt! Köszönöm! :)

KovRob írta:

Done. ;)

Guribácsi írta:

Szia Kovrob!

A "letöltések" részben úgy tűnik, hogy a linkek már nem élnek. Tudsz ezen segíteni, vagy hülye kérdést tettem fel?
:ohmy:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Lejmi - 2009.05.11 23:09

KovRob írta:
Done. ;)
Guribácsi írta:
Szia Kovrob!

A "letöltések" részben úgy tűnik, hogy a linkek már nem élnek. Tudsz ezen segíteni, vagy hülye kérdést tettem fel?
:ohmy:

"Nincs jogosultságod a tartalom megtekintéséhez. "

akkor ez így most jó ? :blink:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.05.12 07:24

Nincsenek típusidegen doksijaink! :woohoo: Lejmi írta:
KovRob írta:
Done. ;)
Guribácsi írta:
Szia Kovrob!

A "letöltések" részben úgy tűnik, hogy a linkek már nem élnek. Tudsz ezen segíteni, vagy hülye kérdést tettem fel?
:ohmy:

"Nincs jogosultságod a tartalom megtekintéséhez. "

akkor ez így most jó ? :blink:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Lejmi - 2009.05.12 09:25

KovRob írta:
Nincsenek típusidegen doksijaink! :woohoo: Lejmi írta:
KovRob írta:
Done. ;)
Guribácsi írta:
Szia Kovrob!

A "letöltések" részben úgy tűnik, hogy a linkek már nem élnek. Tudsz ezen segíteni, vagy hülye kérdést tettem fel?
:ohmy:

"Nincs jogosultságod a tartalom megtekintéséhez. "

akkor ez így most jó ? :blink:

ezt mondjuk helyből gondoltam :P

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Lejmi - 2009.05.13 22:49

nem lehet olyan beállítani hogy topikot x hozzászólás után vagy x idő után lehessen csak létre hozni ?

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.05.14 07:50

Nincs... :side:

Lejmi írta:

nem lehet olyan beállítani hogy topikot x hozzászólás után vagy x idő után lehessen csak létre hozni ?

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2009.05.14 08:20

És... nem lehetne, hogy legyen?

KovRob írta:

Nincs... :side:

Lejmi írta:

nem lehet olyan beállítani hogy topikot x hozzászólás után vagy x idő után lehessen csak létre hozni ?

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2009.05.23 09:12

Sziasztok!

A motorom valódi teljesítményére lennék kíváncsi,de nem a forgalmiból.Miből tudhatom meg,hogy a korltozott verziót vettem meg,vagy az 50 lóerőset?A lovacska(F650GS/2005) nem magyarországi.Kösz!

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: alvaro84 - 2009.05.23 09:29

Szerintem menj ki egy autópályára (lehetőleg traffi nélküli szakaszra :D), húzz neki nyélgázt, és figyeld meg, meddig gyorsul :woohoo:

Ha kipörög ötödikben piros elejéig, akkor valszeg nincs korlátozva :woohoo:

Mások lehet azt fogják mondani, hogy ehhez pálya se kell :silly:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2009.05.23 11:53

Megmondom őszintén,próbálkoztam ezzel a verzióval,de 160-nál elengedtem a gázt,félelmetes dolgokra képesek ezek a kétkerekűek.Még eléggé az ismerkedés fázisában vagyok,nem szívesen tennék kárt sem a motorban,sem magamban(meg nemrég gyűjtöttem be egy zsíros csekket,igaz azt négykeréken).Tájékozódok,mint a vadgalamb.1-2-ben próbáltam már nyújtani,akkor szépen kifeküdt a fordulatszámérő.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: alvaro84 - 2009.05.23 12:23

Jivula írta:

Megmondom őszintén,próbálkoztam ezzel a verzióval,de 160-nál elengedtem a gázt,félelmetes dolgokra képesek ezek a kétkerekűek.Még eléggé az ismerkedés fázisában vagyok,nem szívesen tennék kárt sem a motorban,sem magamban(meg nemrég gyűjtöttem be egy zsíros csekket,igaz azt négykeréken).Tájékozódok,mint a vadgalamb.1-2-ben próbáltam már nyújtani,akkor szépen kifeküdt a fordulatszámérő.

Én is így voltam vele, ráadásul friss jogsival, egészen ijesztő volt :blink: De szerintem ha 160-nál neked kell elengedni a gázt, az nem a korlátos. Asszem, bár sose próbáltam a visszafogott verziót. Úgy egyes-kettesben viszont annak se lenne probléma tiltásig pörögni.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2009.05.23 12:51

A motorod valódi teljesítményét még...én sem tudom. De segíthetek neked kideríteni, hogy nyitott, vagy korlátozott teljesítményű példányról van-e szó. A fojtószelep tengelyén van egy ív. Azthiszem fekete műanyagból. Ebbe van akasztva a gázbowden alsó vége. Ha ütközésig forgatod a gázmarkolatot, a folytószelepnek teljesen, 90 fokban nyitva kell lennie. Ha nem ezt tapasztalod, a már említett íven találsz egy másik helyet, ahová át kell akasztanod/szerelned a bowdent. Hogy ezt az egész mutatványt véghezvihesd, persze le kelle szerelned ezt-azt. Sok sikert.

Jivula írta:

Sziasztok!

A motorom valódi teljesítményére lennék kíváncsi,de nem a forgalmiból.Miből tudhatom meg,hogy a korltozott verziót vettem meg,vagy az 50 lóerőset?A lovacska(F650GS/2005) nem magyarországi.Kösz!

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.05.24 16:44

Teljesítményt érzésre állíptunk meg! :)

RW által említett pillangószelep tengelyén lévő fekete műanyag ív:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/throttlecable.jpg>

Ha ebben a pozícióban van akkor okés, azaz nem korlátozott a teljesítmény.

Ha nincs lelkerőd szerelgetni, akkor is megnyugodhatsz, hogy nem vagy korlátozva a hipertérugrás felé vezető úton. Átböngészve a technikai adatokat (Link) kiedrül, hogy a korlátozott teljesítményű nem tudna 160-at menni! ;)

riskywhisky írta:

A motorod valódi teljesítményét még...én sem tudom. De segíthetek neked kideríteni, hogy nyitott, vagy korlátozott teljesítményű példányról van-e szó. A fojtószelep tengelyén van egy ív. Azthiszem fekete műanyagból. Ebbe van akasztva a gázbowden alsó vége. Ha ütközésig forgatod a gázmarkolatot, a folytószelepnek teljesen, 90 fokban nyitva kell lennie. Ha nem ezt tapasztalod, a már említett íven találsz egy másik helyet, ahová át kell akasztanod/szerelned a bowdent. Hogy ezt az egész mutatványt véghezvihesd, persze le kelle szerelned ezt-azt. Sok sikert.

Jivula írta:

Sziasztok!

A motorom valódi teljesítményére lennék kíváncsi,de nem a forgalmiból.Miből tudhatom meg,hogy a korltozott verziót vettem meg,vagy az 50 lóerőset?A lovacska(F650GS/2005) nem magyarországi.Kösz!

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2009.05.25 11:38

Köszönöm a segítséget mindenkinek, minden a helyén van, tegnap megnéztem. Sőt ezen felbuzdulva, kis keresgélés után a Feleségem robogóját is sikerült megszabadítanom a gátlásoktól. Most már karcolhatja az aszfaltot a Drága!

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.06.04 17:52

Ne offoljuk szét (mégjobban) Gyuszkó topikját, családregény folytatás itt!!!

Egyébként teljesen elvonatkoztatva Dobos mestertől jön a folytatás:

ifa írta:

A nem marketing duma pedig mi lenne?

Gondozásmentes akksi téma:

Gitáros Mester: ...de amennyiben Ön úgy kívánja, akkor természetesen hozok/hozhat egy másik típust melyet szívesen beszerezlek Önnek.

Brácsás Mester: Igaz hogy itt rohad a nyaklamon 3db az Ön gépébe való savas akkumlátorból, de amennyiben Ön úgy kívánja, akkor természetesen hozok/hozhat egy másik típust melyet beszerezlek Önnek.

Citerás Mester: ... de amennyiben Ön úgy kívánja, akkor természetesen hozok/hozhat egy másik típust melyet ugyan beszerezlek Önnek, de ne jöjjön nekem vissza reklamálni ha már nem hallgatott rám.

Nemtudoktöbbhúrosat Mester: Az Ön által említett konstrukciós megoldás ebbe a motortípusba nem jó, mert bár kétutas az egyenirányító, de mégsem símitja ki oly mértékben a háromfázisú generátor által előállított szinuszhullámokat, mely követelmény egy ilyen akkumlátor biztonságos töltéséhez. Mutatok Önnek példát, hogy mi történik, ha...

Na, kérdés mindenkihez: Melyik hangzott el valójában? Illetve melyiket szeretné te hallani egy szerelőtől akiben "megbízol"?

Holnap délután 15:00-ig várom a válaszokat ide! Jáccunk! ;)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.06.05 00:05

ööööö...milyen népszerű is lett ez a topic, he-he. " hülye kérdések helye" ? :woohoo: :woohoo: :woohoo:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.06.05 08:25

KovRob írta:

Jáccunk! ;)

Megpróbáltam elképzelni a dolgot és szerintem ez sokkal egyszerűbb! Egyszerűen csak arról lehet szó, hogy Dobos úr is csak egy ebmer és mint ilyen, bizonyára nagyon beijedt, mikor meglátta, hogy Robi cimbinek a bal karján 2 könyöke van :woohoo:

Ezért látszott betegnek és igyekezett elhajtnai. V alahol megértem...:P ;))

Egyébként innen üzenném a vitában résztvevőknek Rob papi kedvenc mondatát:

ZZEEENNN!!!!

KovRob írta:
Nemtudoktöbbhúrosat Mester:

Lantos, cimbalmos, cseballós, bögös :woohoo: , mandolinos, Oudos, Szitáros
:)

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2009.06.05 12:20

Zongorás? Van zongorahúr is...

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.06.05 22:37

álotok vattok tik, mije itt, tán a hüjesgek heje? :laugh:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: alvaro84 - 2009.06.06 11:33

riskywhisky írta:
Zongorás? Van zongorahúr is...

Nyakba, hátulról :huh:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2009.06.06 20:31

Szeretnéd? Rajtam ne múljon!:woohoo:

alvaro84 írta:
riskywhisky írta:
Zongorás? Van zongorahúr is...

Nyakba, hátulról :huh:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: koko - 2009.06.06 20:49

Alvarót hátulról ? És előtte a zongora húr, vagy utána ??????????:silly:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.06.06 21:16

koko írta:

Alvarót hátulról ? És előtte a zongora húr, vagy utána ??????????:silly:

K ö z b e n ;)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Boki - 2009.06.13 00:01

Hi! Nem biztonságos kékre sütött fékekkel motorozni!! :evil:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Boki - 2009.06.13 00:11

...ez a válasz hülye helyre került. oppá :blink:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2009.06.13 18:11

A többiek nevében nem beszélek, mindenesetre én köszönöm hasznos jótanácsodat. :-)

Boki írta:

Hi! Nem biztonságos kékre sütött fékekkel motorozni!! :evil:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.06.17 21:42

Rabert! mikor dobod szét a gepemet? :blink: beroffen, de 5-6ra indul vegre es nem all le :dry: meg így melegben is :side:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.06.18 07:18

Az akkumlátort nézzétek már meg mindenekelőtt. Azt ígértem volna, hogy szétkapom? Mikor drága? Mikor???

Fingani sincs időm! :woohoo: boorman írta:

Rabert! mikor dobod szét a gepemet? :blink: beroffen, de 5-6ra indul vegre es nem all le :dry: meg így melegben is :side:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.06.18 07:54

Rabert! az akksinak nincs baja, sose vót, mas ott a problem. valami kosz+kontakt franc, de en nem merem szetszedni es aszontad ne is tegyem. vigyem el a bmw meromutyurre?

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.06.18 08:38

Csárli!

Figyejé má' !

Nem akarok én okos lenni, ezért tényleg csak neked, zárójelben, halkán, mert Robi nem ér rá.

Attól, hogy szerinted jó az akksi, még mindenképpen ki kell szedni! Sokat mész mostanában, az meg meleg helyen van, gyorsan kiszárad! Az enyém is tök jól tekerte az önindítót, de kezdett szórakozni az alapjára. Szétszedtem, nem volt benne víz, pedig nem rég ellenőriztem.

Szóval, mindenféle képpen vedd ki az akksit, töltsd fel deszt vízzel és a pólusokat, valamint a hozzájuk csatlakozó kábelsarukat polírpapírral polírozd gyönyörű fényesre, majd összerakásnál figyelj, hogy jól húzd meg az akksi csavarjait. Ez után egyesek még zsírral is le szokták kenni a pólusokat, én nem :blush:

Szóval ezen essél túl, tényleg pofon egyszerű dolog. Aztán ha így sem, akkor lehet gondolkozni... ;)

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2009.06.18 10:04

ZSÍRRAL be kell kenni !!!!!

Ha ilyen fehér szar van rajta akkor mi előtt kinyitnád le lehet öblíteni jó domestoszos vízzel, tudod domestos az lóg a akksi meg savas na ezé.

De a zsír az kell az védi meg hogy ne legyen olyan fehér szaros.

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.06.19 10:23

köfik, meg lesz csekkolva. nade meg egy hue keres: muszaly kiszedni az aksit es ugy tenni vizet ha nincs?
:blush:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.06.19 10:46

Muszály hát!

Egyrészt mert csak akkor látod a vízszintet, ha kiemelted az akksit a helyiből (van rajta minimum-maximum szint jelzés). Másrészt meg mivel úgyis lekötöd ról a vezetékeket (hogy gyönyörűen megpucolhasd az akkusarukat meg a kábelsarukat !!!!!) kemelni már gyerek játék. ;-)

Letszduit!

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.06.20 19:55

Rabert! :D igen, megigerted, de dirrrrekt eltorted a kezed hogy ne kelljen szetkapni :woohoo: :P :)

KovRob írta:

Az akkumulátort nézzétek már meg mindenekelőtt. Azt ígértem volna, hogy szétkapom? Mikor drága? Mikor???
Fingani sincs időm! :woohoo: boorman írta:
Rabert! mikor dobod szét a gepemet? :blink: beroffen, de 5-6ra indul vegre es nem all le :dry: meg így melegben is :side:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.07.02 10:13

péter írta:

ide valók azok a kérdések, amikre vélhetően mások rég tudják a választ, a kérdező meg valami folytán nem, és máshol még megkérdezni is ciki - DE ITT NEM AZ!

Nagyon megköszönném, ha valaki felvilágosítana, hogy mi a különbség a "monolock" illetve a "monokey" dobozok, illetve tartórendszerek között?! Miért jobb az egyik, mint a másik? Nem tudom, de nekem ez valahogy teljesen kimaradt...:unsure: :unsure: :blush:

Egyszer ezt a választ kaptam a kérdésemre:

"A Monokey és a Monolock között a legfontosabb különbségek a Monokey dobozok javára: nagyobb teherbírás, duplafalú, szigetelt, igényesebb dizájn!"

Lehet, hogy ez az állítás helyes, de nekem kevés a dolog megértéséhez...:blink:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Atti - 2009.07.02 11:09

Én is csak a neten talált infókkal szolgálhatok, annyit találtam, hogy a Monolock dobozok kisebbek, könnyebbek, olcsóbbak, gyengébb minőségűek, leginkább robogókhoz.

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.07.02 11:32

Valami olyasmi rémlik, hogy a monolock az eg yzár és azzal nyitod/zárod illeve veszed le és teszed felk a dobozt (rögzíted). A Monokey az pedig külön zár a rögzítéshez illetve a nyitás-záráshoz de ugyanaz a kulcs jó mind a két zárba.

Ezen állítás felettébb nem biztos, csak halvány szakadozott flash-ek villantak be. Amennyiben tévedek, abban az esetben minden jog fenntartva! :)

Maci írta:

péter írta:

ide valók azok a kérdések, amikre vélhetően mások rég tudják a választ, a kérdező meg valami folytán nem, és máshol még megkérdezni is ciki - DE ITT NEM AZ!

Nagyon megköszönném, ha valaki felvilágosítana, hogy mi a különbség a "monolock" illetve a "monokey" dobozok, illetve tartórendszerek között?! Miért jobb az egyik, mint a másik? Nem tudom, de nekem ez valahogy teljesen kimaradt...:unsure: :unsure: :blush:

Egyszer ezt a választ kaptam a kérdésemre:

"A Monokey és a Monolock között a legfontosabb különbségek a Monokey dobozok javára: nagyobb teherbírás, duplafalú, szigetelt, igényesebb dizájn!"

Lehet, hogy ez az állítás helyes, de nekem kevés a dolog megértéséhez...:blink:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.07.02 13:53

Köszönöm a választ mindkettőtöknek.
Ezek szerint csak monokey dobozzal érdemes foglalkozni és ilyen a gyári doboz is F650-re.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.07.02 16:36

Félig igazad van, mert Kovrob eszmefuttatása alapján az F650 hátsó doboza Monokey, az oldaldoboz pedig Monolock.

Maci írta:

Köszönöm a választ mindkettőtöknek.
Ezek szerint csak monokey dobozzal érdemes foglalkozni és ilyen a gyári doboz is F650-re.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.07.02 16:40

Kovrob eszmefuttatása alapján pont fordítva lenne! :woohoo: ifa írta:

Félig igazad van, mert Kovrob eszmefuttatása alapján az F650 hátsó doboza Monokey, az oldaldoboz pedig Monolock.

Maci írta:

Köszönöm a választ mindkettőtöknek.
Ezek szerint csak monokey dobozzal érdemes foglalkozni és ilyen a gyári doboz is F650-re.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.07.14 08:12

RW? - Mond hogy csak nyaralsz és nincs net a közelben... akkor nem aggódom! :side:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2009.07.14 10:42

Nyaralás? Az meg mi?
Különben ne aggódj, nem veszetem el, itt vagyok, figyelek.

KovRob írta:

RW? - Mond hogy csak nyaralsz és nincs net a közelben... akkor nem aggódom! :side:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.07.14 13:52

Uhhh... (nincs még homlokáról izzadságot törölő szmájlí... :) megnyugodtam! :)

riskywhisky írta:

Nyaralás? Az meg mi?
Különben ne aggódj, nem veszetem el, itt vagyok, figyelek.

KovRob írta:

RW? - Mond hogy csak nyaralsz és nincs net a közelben... akkor nem aggódom! :side:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2009.07.14 14:10

Ki tudsz törölni a regisztrált felhasználók közül?

KovRob írta:

Uhhh... (nincs még homlokáról izzadságot törölő szmájlink...) megnyugodtam! :)

riskywhisky írta:

Nyaralás? Az meg mi?

Különben ne aggódj, nem veszetem el, itt vagyok, figyelek.

KovRob írta:

RW? - Mond hogy csak nyaralsz és nincs net a közelben... akkor nem aggódom! :side:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2009.07.14 16:27

:woohoo:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.07.15 06:39

Kötsög... B)

riskywhisky írta:

:woohoo:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2009.08.08 06:58

Ha a REALOEM.COM-on beírom a keresőbe az alvázszámot a következőt kapom:

K78 F650GS/M.Ebből a "K78" és a "/M" mit jelöl?Kösz!

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.08.08 08:07

A /M-et azt tudom: a kétgyertyás szériától használják. Talán Modoficated? :huh:

A K78 meg típusjelölés lehet talán, de arra a gyakorlatban mindig az R13-at használják. Jivula írta:

Ha a REALOEM.COM-on beírom a keresőbe az alvázszámot a következőt kapom:

K78 F650GS/M.Ebből a "K78" és a "/M" mit jelöl?Kösz!

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.08.08 08:31

KovRob írta:

A /M-et azt tudom: a kétgyertyás szériától használják. Talán Modified? :huh:

A K78 meg típusjelölés lehet talán, de arra a gyakorlatban mindig az R13-at használják. Jivula írta:

Ha a REALOEM.COM-on beírom a keresőbe az alvázszámot a következőt kapom:

K78 F650GS/M.Ebből a "K78" és a "/M" mit jelöl?Köszí!

GS/M = Gelaende Strasse/oder Murva :laugh:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2009.08.08 09:13

Értem és köszí.Rengeteg tanulni valóm van még.Ha iskolai években mérem magam,ált isk 1.oszt/félév.A betűket ismerem,de írni-olvasni még nem tudok.De egyszer majd én is felnövök.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.08.15 10:36

Szasz Csigusz! Feliratkoztam arra az oldalra amire te is toltottel fel kepeket, a kupakponteura, aszontak ertesitenek ha elfogadtak a reisztraciomat, ennek mar 2 napja. Szerinted lesz ebbol valami, vagy hagyjam a turoba es iratkozzak masmilyen oldalra hogy vegre fenykep albumokat csinalhassak? :huh:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Csigá - 2009.08.15 11:38

boorman írta:

Szasz Csigusz! Feliratkoztam arra az oldalra amire te is toltottel fel kepeket, a kupakponteura, aszontak ertesitenek ha elfogadtak a reisztraciomat, ennek mar 2 napja. Szerinted lesz ebbol valami, vagy hagyjam a turoba es iratkozzak masmilyen oldalra hogy vegre fenykep albumokat csinalhassak? :huh:

Én nem reklámoztam sose ezt az részét a qpak.eu-nak, sőt nem is a gallery-be töltök fel, hanem egy külön tárhelyre. Bocsi ez belső használatra van nálunk a cégnél. :blush: :side:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.08.16 08:16

nekem itt van, és nincs vele gond:

www.imageshack.com

próbáld meg. :)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.08.17 07:32

Bocsi Csigusz, tudom h nem reklamoztad, csak megprobaltam. Picassanal se jott össze, meg meg par oldalnal se, de megprobalom amit Peter irt, hatha megis...:blush:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.08.18 20:07

liebe Pjotr! das ist ein fizetos oldal :blink: node masik imelan sikerult a picassa...mosman csak ido kene hogy felrakjam oket :blush: mermivelhogy gyorbe mennek szombatony...eeerted... :woohoo:

péter írta:
nekem itt van, és nincs vele gond:

www.imageshack.com

próbáld meg. :)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: alvaro84 - 2009.08.18 20:15

boorman írta:
liebe Pjotr! das ist ein fizetos oldal :blink: node masik imelan sikerult a picassa...mosman csak ido kene hogy felrakjam oket :blush:

Én meg a Fényképesvödörbe szoktam beledobálni a vackokat.

photobucket.com, az.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.08.18 21:55

boorman írta:
:blush: mermivelhogy gyorbe mennek szombatony...eeerted... :woohoo:

Balatonon leszek, csak vas. délután érek haza. Motorral jössz? :)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.08.19 19:20

nein, ótóval meunk...lagziba :blink: vasarnap meg man jovunk vissza :P

péter írta:
boorman írta:
:blush: mermivelhogy gyorbe mennek szombatony...eeerted... :woohoo:

Balatonon leszek, csak vas. délután érek haza. Motorral jössz? :)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.10.05 20:09

Hali skacok! Ez itt a hüe kérdések helye ugyi? Nos itt egy hüe kérdés: HOGYAN TAGITHATNAM A LYUKAMAT?
:unsure: Bővebben: a mocimon van egy ljuk ahova allítólag gpst lehetne dugdosni, de ugyebar aaaaaz elégge kicsike.
Kéne valami műtyűr ami megnagyítja és belefér a gps dugója :woohoo: Majsa rebesgetett valami olyasmit hogy úgy
hivják átalakító vagy mi a szösz. Seggiccség! Ezetetet a műtyürtet hogyan nevezik, hogyan lehetne megszerezni,
mennyiért és honnan? :dry:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: s_abel - 2009.10.05 20:59

Emese!
Jól feladtad a magaslabdát!!! ;))

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Speed - 2009.10.05 21:17

boorman írta:
Hali skacok! Ez itt a hüe kérdések helye ugyi? Nos itt egy hüe kérdés: HOGYAN TAGITHATNAM A LYUKAMAT?
:unsure: Bővebben: a mocimon van egy ljuk ahova allítólag gpst lehetne dugdosni, de ugyebar aaaaaz elégge kicsike.
Kéne valami műtyűr ami megnagyítja és belefér a gps dugója :woohoo: Majsa rebesgetett valami olyasmit hogy úgy
hivják átalakító vagy mi a szösz. Seggiccség! Ezetetet a műtyürtet hogyan nevezik, hogyan lehetne megszerezni,
mennyiért és honnan? :dry:Próbálkozz egy autósboltban és meséld el az eladónak, hogy van egy kis lyukat és egy
nagyobbat szeretnél a navihoz... 90%, hogy egyből vágja a megoldást...
és 10%, hogy bevisz a raktárban és magáévá tesz! :woohoo:

(lehet, hogy a %-ok meghatározása nem teljesen pontos)

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.10.05 21:55

nemvagynormális :laugh:

Speed írta:
boorman írta:
Hali skacok! Ez itt a hüe kérdések helye ugyi? Nos itt egy hüe kérdés: HOGYAN TAGITHATNAM A LYUKAMAT?
:unsure: Bővebben: a mocimon van egy ljuk ahova allítólag gpst lehetne dugdosni, de ugyebar aaaaaz elégge kicsike.
Kéne valami műtyűr ami megnagyítja és belefér a gps dugója :woohoo: Majsa rebesgetett valami olyasmit hogy úgy
hivják átalakító vagy mi a szösz. Seggiccség! Ezetetet a műtyürtet hogyan nevezik, hogyan lehetne megszerezni,
mennyiért és honnan? :dry:Próbálkozz egy autósboltban és meséld el az eladónak, hogy van egy kis lyukat és egy
nagyobbat szeretnél a navihoz... 90%, hogy egyből vágja a megoldást...
és 10%, hogy bevisz a raktárban és magáévá tesz! :woohoo:

(lehet, hogy a %-ok meghatározása nem teljesen pontos)

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.10.05 22:51

Itt nézz körbe:

http://www.touratech.com/shops/008/index.php?cPath=20_140&osCsid=dc081e2331e02f0d5992ac478557dd5e

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.10.06 07:56

nemtom hogy kell kinezzen :blush: a cigi bigyo a jo vagy az akarmilyen "plug" ?:huh:

ifa írta:

Itt nézz körbe:

http://www.touratech.com/shops/008/index.php?cPath=20_140&osCsid=dc081e2331e02f0d5992ac478557dd5e

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.10.06 08:23

boorman írta:

nemtom hogy kell kinezzen :blush: a cigi bigyo a jo vagy az akarmilyen "plug" ?:huh:

ifa írta:

Itt nézz körbe:

http://www.touratech.com/shops/008/index.php?cPath=20_140&osCsid=dc081e2331e02f0d5992ac478557dd5e

először cigi, aztán plug. végén újra cigi. :laugh:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.10.06 08:35

Néd csak Emese: Link ;)

boorman írta:

Hali skacok! Ez itt a hüe kérdések helye ugyi? Nos itt egy hüe kérdés: HOGYAN TAGITHATNAM A LYUKAMAT?
:unsure: Bővebben: a mocimon van egy lju ahova allitólág gpst lehetne dugdosni, de ugyebar aaaaaz elégge kicsike.
Kéne valami műtyür ami megnagyitja és belefér a gps dugója :woohoo: Majsa rebesgetett valami olyasmit hogy úgy hívják átalakító vagy mi a szösz. Seggiccséég! Ezetetet a műtyürtet hogyan nevezik, hogyan lehetne megszerezni, mennyiért és honnan? :dry:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.10.06 09:50

LOOL :silly: csakhogy en leszoktam a cigirol, marad a plug? monnyuk cigik helyett is? :laugh: :woohoo: :blush:

péter írta:

boorman írta:

nemtom hogy kell kinezzen :blush: a cigi bigyo a jo vagy az akarmilyen "plug" ?:huh:

ifa írta:

Itt nézz körbe:

http://www.touratech.com/shops/008/index.php?cPath=20_140&osCsid=dc081e2331e02f0d5992ac478557dd5e

először cigi, aztán plug. végén újra cigi. :laugh:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.10.06 12:12

Rabert! :lol: nem tvf akarok nezni :laugh: ljukat nagyobbítani :lol:

KovRob írta:

Néd csak Emese: Link ;)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.10.06 20:36

Voltam ma 5 darab autos boltban. Speed, nulla százalék hogy barmek csakoval bementem volna a raktarba :woohoo:
:side:

Nincs ljuktagito semmilyen fele. A sarki kutyüs bótba aszontak nezzek be 1 het mulva hatha megisdry:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.10.07 07:42

boorman írta:

LOOL :silly: csakhogy en leszoktam a cigirol, marad a plug? monnyuk cigik helyett is? :laugh: :woohoo: :blush:

péter írta:

boorman írta:

nemtom hogy kell kinezzen :blush: a cigi bigyo a jo vagy az akarmilyen "plug"?:huh:

ifa írta:

Itt nézz körbe:

http://www.touratech.com/shops/008/index.php?cPath=20_140&osCsid=dc081e2331e02f0d5992ac478557dd5e

először cigi, aztán plug. végén újra cigi. :laugh:

Hát, nemt'om, ennyire nem értek hozzá Emese....:unsure:

Csak filmekben láttam ott van cigi, a 2 eltérő stekker esetében így:

cigi,cigi > plug1+cigi > plug2+cigi > cigi,cigi > V2 > cigi,cigi

na, ennyit tutttam segíteni, B) aztán most már remélem azonnal befejezed ezt az ordenáré kétértelműsködést itte közösségi portálon!! :(:angry: :angry:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.10.07 08:08

tvf? az miaz?

Én egy fórumbejegyzést linkeltem neked be, ahol speed ugyanezen kérdésre válaszoltam. Ott van benne a link a Conrad-hoz, ahol pl lehet kapni készen ilyen átalakítót. Itt: Link ;)

boorman írta:

Rabert! :lol: nem tvf akarok nezni :laugh: ljukat nagyobbítani :lol:

KovRob írta:
Néd csak Emese: Link ;)

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.10.07 08:31

Hát, nemt'om, ennyire nem értek hozzá Emese...:unsure:
Csak filmekben láttam ott van cigi, a 2 eltérő stekker esetében így:

cigi,cigi > plug1+cigi > plug2+cigi > cigi,cigi > V2 > cigi,cigi

na, ennyit tutttam segíteni, B) aztán most már remélem azonnal befejezed ezt az ordenáré kétértelműsködést itte közösségi portálon!! :(:angry: :angry:

haaat Peter pont azért szoktam le a "cigiről" mert azt írtad nem értesz eléggé a stekkerhez :dry: DEEE ha megtanulsz "érteni hozzá" lehet szó cigiről B) Persze ebben nincs semmi kétértelműsködés :woohoo: :)

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.10.07 11:24

Ez tényleg szőke vazze :)

KovRob írta:
tvt? az miaz?

Én egy fórumbejegyzést linkeltem neked be, ahol speed ugyanezen kérdésére válaszoltam. Ott van benne a link a Conrad-hoz, ahol pl lehet kapni készen ilyen átalakítót. Itt: Link ;)

boorman írta:
Rabert! :lol: nem tvf akarok nezni :laugh: ljuakat nagyobbítani :lol:

KovRob írta:
Néd csak Emese: Link ;)

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.10.16 07:36

Draga rötszakállú endúros Csaba barátom a tegnap marha hidegben, esőben elgurult es megoldotta ljuak problémám felét :woohoo: No! Már van olyan dugasz ami a mociba beleillik, kábel köll + normál szivargyújtó-ljuak :) Csaba aszonta aztat lehet külön megveszegetni :)

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.10.16 20:31

A WinXP automatikusan letölti a frissítéseket, aztán újra akarja magát indítani, hogy a f@szomba kell leállítani, hogy ne dobja fel az "újraindítás most, vagy később" ablakot és közben visszszámol, mint egy pokolgép? Ha későbbet nyomok, akkor úgy 5 perc múlva megint feldobja az ablakot. Van olyan gomb, hogy húzzál a tetves pics@ba?

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.10.16 20:37

Ha az intézőben rákattintok bal oldalt egy másik gépen lévő "shared folder"-re akkor lefagy az intéző és a következő ablak jön fel:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Picture_5.png

Valaki tudna segíteni, hogy mi lehet a gáz?

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.10.16 20:40

Kicsit részletesebben:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Picture_7.png

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.10.16 20:40

Azt nem értem, hogy egy átlag user miért hagyja magát szívatni ilyenekkel?

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.10.16 20:43

Ja még annyit az intéző fagyáshoz, hogy azt shared foldert simán elérem, ha pl. az excel megnyitás parancsnál, de az intézőből nem.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: s_abel - 2009.10.17 08:07

Vegyél jogtiszt Windowst!:laugh: :laugh: :laugh:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.10.18 20:05

Az asztali gépen jogtiszt van, a másikon meg majdnem :)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.10.18 20:51

Ifa!

1.) Szerény véleményem szerint ha az explorer exe akadozik, az nagy gáz. Olyankor szoktuk újra húzni a windfost! Vagy legalábbis egy alapos vírusírtás mindenképp jól jöhet, bár biztos megoldást az újra húzáson kívül még nem találtam erre... :S

Alkalmi megoldás lehet explorer.exe fagyás esetén: ctrl+alt+del-->fájl-->új feladat--> beírod hogy "explorer.exe".

Hangsúlyozom, hogy ez csak alakalmi megoldás...

2.) Ha én felhúzok egy windfost az első dolgom (még mielőtt bármit telepítenék), hogy kiherélem az msconfig-ját. Kezdve az automatikus frissítésekkel... Így csodákat lehet tenni egy géppel, amire azt mondják, hogy "MÁR nagyon lassú"! A MÁR, nem azért van mert öreg a gépe, hanem mert rég volt ráhúzva a windfos... ;)

Remélem tudtam hasznos infot adni ;)

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.10.19 10:24

Köszí Maci!

Az explorer.exe nem a gépet fagyasztja le, egyszerűen becsukja magát a lentebbi hibaüzenettel és csak akkor ha a megosztott mappára kattintok, egyébként működik rendesen. Vírus nem lehet rajta, mert sosem megyek fel a netre Win alatt, a netet csak az OSX alatt használom. A Win egyébként nem lassú, mivel az alap dolgokon kívül semmi nincs rajta és a banki szoftveren meg az Excelen kívül mást nem használlok, minden másra ott az OSX.

"Így csodákat lehet tenni egy géppel, amire azt mondják, hogy "MÁR nagyon lassú"! A MÁR, nem azért van mert öreg a gépe, hanem mert rég volt ráhúzva a windfos... ;)" - Na pont ezek miatt nem használlok már Windows-t ;)

Maci írta:
Ifa!

1.) Szerény véleményem szerint ha az explorer exe akadozik, az nagy gáz. Olyankor szoktuk újra húzni a windfost! Vagy legalábbis egy alapos vírusirtás mindenképp jól jöhet, bár biztos megoldást az újra húzáson kívül még nem találtam erre... :S

Alkalmi megoldás lehet explorer.exe fagyás esetén: ctrl+alt+del-->fájl-->új feladat-->beírod hogy "explorer.exe". Hangsúlyozom, hogy ez csak alakalmi megoldás...

2.) Ha én felhúzok egy windfost az első dolgom (még mielőtt bármit telepítenék), hogy kiherélem az msconfig-ját. Kezdve az automatikus frissítésekkel... Így csodákat lehet tenni egy géppel, amire azt mondják, hogy "MÁR nagyon lassú"! A MÁR, nem azért van mert öreg a gépe, hanem mert rég volt ráhúzva a windfos... ;)

Remélem tudtam hasznos infot adni ;)

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.10.19 10:45

Okés, értettem én, hogy nem fagy le a gép, csak maga az explorer exe. Ekkor a már említett trükkel (ctrl+alt+del-->fájl-->új feladat-->beírod hogy "explorer.exe") meg tudod menteni az aktuális munkádat. Legalábbis jórészt.. :)

Az msconfig lebutítása pedig akkor is jól jöhet, ha semmi sincs a gépre telepítve... Egyébként, hogy mennyire lassú a gép, azt a feladat kezelőben is látod. Nézd meg hány %-on dolgozik a proci és mennyi memóriát eszik, mikor nincs megnyitva semmi. Illetve figyelj meg hány folyamat fut...

Na persze ha nem érzed lassúnak, akkor fölöslegesen kár bántani, csak plusz info.-ként jegyeztem meg ;)

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: devisionhun - 2009.10.19 11:23

ifa írta:
Kicsit részletesebben:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Picture_7.png

A View Technical info részt elküldöd nekem?
Hátha talállok valamit a belső adatbázisokban...

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.10.19 13:35

Köszí, elküldtem a gmail címedre.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: devisionhun - 2009.10.19 14:08

ifa írta:

Köszí, elküldtem a gmail címedre.

Értem az íróniát... De a microsoftost nem szórhatom fórumokra =DD

Megkaptam, lementettem, de most még kicsit indiával kell reszelnem, aztán belekukkantok.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.10.19 17:55

Bárcsak tudnám, hogy miről beszélsz :)

devisionhun írta:

ifa írta:

Köszí, elküldtem a gmail címedre.

Értem az íróniát... De a microsoftost nem szórhatom fórumokra =DD

Megkaptam, lementettem, de most még kicsit indiával kell reszelnem, aztán belekukkantok.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: devisionhun - 2009.10.20 10:15

ifa írta:

Bárcsak tudnám, hogy miről beszélsz :)

devisionhun írta:

ifa írta:

Köszí, elküldtem a gmail címedre.

Értem az íróniát... De a microsoftost nem szórhatom fórumokra =DD

Megkaptam, lementettem, de most még kicsit indiával kell reszelnem, aztán belekukkantok.

Írtam pár tippet.

Az íróniát arra értettem, hogy MS alkalmazottként a Gmailes accom van megadva f650.hu-n =D

És nem a hotmailes vagy a microsoftos... =P

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2009.10.21 13:42

Nemtom hogy mondtam-e már Ifa:

My Computer (jobb gomb)-->Properties -->Advanced--> Performance Settings--> Performance options--> Data Execution Prevention--> Turn On DEP for all programs and services except those I select--> Add.--> C:\Windows\explorer.exe--> Ok, Aply, Ok--> Restart

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.10.21 22:50

Csiga írta:

Nemtom hogy mondtam-e már Ifa:

My Computer (jobb gomb)-->Properties -->Advanced--> Performance Settings--> Performance options--> Data Execution Prevention--> Turn On DEP for all programs and services except those I select--> Add.--> C:\Windows\explorer.exe--> Ok, Aply, Ok--> Restart

ez mi Csiguc? az automatikus frissítések kikapcsolása? ;)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.10.22 01:55

Csiga, amikor múltkor a Navi miatt ott volt nálad a gép akkor mutattam ezt a problémát és Te, ahogy az előbb leírtad próbáltad orvosolni, de nem segített rajta. Devsion AV programra gyanakszik, de nincs ilyesmi telepítve.

Csiga írta:

Nemtom hogy mondtam-e már Ifa:

My Computer (jobb gomb)-->Properties -->Advanced--> Performance Settings--> Performance options--> Data Execution Prevention--> Turn On DEP for all programs and services except those I select--> Add.--> C:\Windows\explorer.exe--> Ok, Aply, Ok--> Restart

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: alvaro84 - 2009.10.24 08:34

Lehet, hogy nem AV van, hanem simán csak V :unsure:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.10.24 12:33

Mint korábban írtam, nálam nem tud beférkőzni a gépemre vírus, Win alatt nem használok netet és nem nyitok meg semmit ami a netről lett letöltve. Ez valami egyszerű winbug lehet, de még maga a Microsoft főmuki (Devision) sem talál rá gyógyírt. :)

alvaro84 írta:

Lehet, hogy nem AV van, hanem simán csak V :unsure:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2009.10.24 19:56

Akkor viszont "2 perc" újrahúzni (ok mindenféle kiegészítő és beállítás nélkül)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.11.13 08:45

kell lanc tisztito spray vagy nem? eleg ha zsirozom? oszt a kosz szetrepul rola? volt olyan aki lebacott hogy jaj hogy nez ki mar :huh: :dry:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Atti - 2009.11.13 12:26

Én időnként le szoktam sikálni a láncot, de brigéciolla és kefével, van ugyan láncisztítóm, de nem használom, nem túl hatékony...

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.11.14 08:05

benzin + régi fogkefe > középtámaszon gázzal lecsapatás :)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2009.11.14 10:24

Bocs

Én nagyon nem értek hozzá de ha mossuk a láncot akkor igen nagy sélye van annak hogy sikeresen kimossuk a kenőanyagot a csapokról amit o - ringgel rakattunk össze, hogy ne jöjjön ki.
Szval szerintem ez egy nagy dilemma mosni vagy nem mosni.
Ahogy Kovrob mondaná mossza eső száríccsa szél na ilyen a jó enduró.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.11.14 11:22

nem kell agyonzsírozni, és akkor nem szorul gyakori mosásra. ;)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: majsa - 2009.11.15 16:04

boorman írta:

kell lanc tisztito spray vagy nem? eleg ha zsirozom? oszt a kosz szetrepul rola? volt olyan aki lebacott hogy jaj hogy nez ki mar :huh: :dry:

Mivel koszos,így nem repûl ki róla!
Nem?:silly:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.11.16 07:11

Mivel koszos,így nem repül ki róla!
Nem?:silly:

:woohoo:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.11.16 07:15

péter írta:
benzin + régi fogkefe > középtámaszon gázzal lecsapatás :)

nemtom kozepsztenderre tenni, így tologatom ide-oda mikor zsirozom :blush:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.11.16 08:20

boorman írta:
péter írta:
benzin + régi fogkefe > középtámaszon gázzal lecsapatás :)

nemtom kozepsztenderre tenni, így tologatom ide-oda mikor zsirozom :blush:
jaaaa :dry:
akkor fordíts meg, állítsd kormány+nyeregbe mint a bicigliket, aztán tekerd a pedált közben :laugh: :laugh:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.11.17 10:52

Ezzel az akksi dologgal kapcsolatban eszembe jutott egy kérdés, amit viszont csak ide merek beírni, mert itt nem szégyen megkérdezni...

Az előző "motor"-omnál is fenn állt az a jelenség, hogy időnként csak úgy eltűnt a folyadék az akksiból. Hónapokig jó volt, rendszeresen ellenőriztam, aztán egyszer csak pár nap alatt eltűnt... :unsure:
Most is. Egész nyáron tán 2x töltöttem rá az akksira egy kis vizet, pedig ugye meleg helyen van. Két érdekes dolgot vettem észre:

- 1.) Az akksi alatti tálca mindig savas volt egy kicsit, pedig az akksi nem repedt, nem ereszt (kiszerezve nem nedves az alja)
- 2.) Kb 2 hete letettem a gépet mer hideg van már nekem meg a gumik sem akartak már többet.. Szóval 2 hete kint az akksi. Hétvégén megyek át a házhoz, hogy megnézzem (nem merüljön nagyon) és láss csodát! Csont száraz!!! Szó szerint!! Nem az, hogy hiányzik belőle 1-2 mm, hanem éppen hogy a cellák alján tötyögött valami... Természetesen folyásnak nyoma sincs, por száraz az akksi kívülről..

Van erre valami logikus magyarázat? :dry:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2009.11.17 13:08

Maci írta:

Van erre valami logikus magyarázat? :dry:

Párológ :) :) :P

Nemtóm, nekem is el el tűnik, de én legalább tudom miért! (eldől néha a motor)

Igazi túlélő az akksim, 2003.04 havi. Most pótoltam a sav kb. 50%-át (sokadszor) és még mindig vígan működik. Azért már várom, hogy legyen zárt akkum.... unom ezt a szöszölést.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.11.17 13:24

Van egy ötletem!

Megvárjuk, amíg Péter megveszi a zselét, beszámol nekünk és ha jó, veszünk mi is... :P :laugh:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.11.17 14:28

bmw f650 gs, 2000 evjarat, 30 valahány kmterrel, kituno állapotban 2600 ajroert draga? nincs rajta abs, van katalizator, lancerszett, gyertya, ollej cserelve, rendesen karban tartva.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: s_abel - 2009.11.17 22:17

Az akku kiszáradás nálam folyamatos volt. Nem győztem az utántöltést, amíg egyszer azt vettem észre, hogy kiszerezve is pezseg. Pár nap múlva meg is adta magát. :) Pedig még csak 3 éves volt. Szóval nézd meg (hallgasd meg) kiszerezve nem pezseg?

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: frenk - 2009.11.19 19:06

Csiga írta:

Maci írta:

Van erre valami logikus magyarázat? :dry:

Párológ :) :) :P

Nemtóm, nekem is el el tűnik, de én legalább tudom miért! (eldől néha a motor)

Igazi túlélő az akksim, 2003.04 havi. Most pótoltam a sav kb. 50%-át (sokadszor) és még mindig vígan működik. Azért már várom, hogy legyen zárt akkum.... unom ezt a szöszölést.

Én is szívok vele 1 évig rá sem néztem ,minden rendben utána elkezdem

"karbantartani " vizet utántölteni akksi sarut leápolni stb ...

Attól kezdve állandóan minden savas vizes folyik ..avégén szétmárt mindent a rohadt . Ha talállok egy zselést biztos kinyírom a régít:angry:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.11.19 19:28

Újabb hülye kérdés!

Tudom, túl bonyolítok mindent, de ez van, szeretek mindent pontosan tudni na.

Szóval a biztonság kedvéért utána néztem a telo olaj cserének a füzetkében is! Ha fölösleges, akkor is szeretek ilyenrel pepecselni. Eddig mindenki azt mondta, hogy GS-be 0.5L kell száranként, Dakarba meg 0.55! Szerintem logikus is, mivel a Dakarnak nagyobb a rugó útja. A legegyszerűbb lenne ezt elhinni.

Nade!!!!

Letöltések menüpont/ javítási útmutató. Leszedtem mindkettőt! A GS-ét is és a Dakar-ét is! Mit ír??

-Dakar 0.55L/szár

-GS 0.6L/ szár

Mi a magyarázata annak, hogy a "sima" GS-be többet ír?? Ti is 0.6-ot tettetek bel? :S

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Atti - 2009.11.20 09:33

Jobbat mondok, az alacsonyított változatokba kell a legtöbb olaj :side:

Elképzeltető (valószínű), hogy a villában lévő levegő nyomásváltozását is figyelembe vették az olajmennyiségek meghatározásakor.

Minél jobban összenyomod a levegőt, annál nagyobb lesz a nyomása, de ezt a tömítések élettartama miatt kordában kell tartani.

A GS rövidebb villájában lévő levegő valószínűleg azonos %-ban nyomódik össze teljes terhelésen, mint a Dakarnál, így a nyomás is egyforma lesz a villákban.

De ez csak a képzelet szüleménye, a valósággal való esetleg egyezés csak a véletlen műve lehet :D

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.11.20 16:10

Teljesen logikusnak hangzik. Osztom a véleményed!

A Wilbers ráadásul nem is térfogatot ad meg a feltöltéshez, hanem kifejezetten a légkamra magasságát kell beállítani adott értékre (és lehet eltérni tőle a progresszivitás változtatásához). Az így a dakarba töltött mennyiség egyébként kb. pont 0,55l. ;)

Atti írta:

Jobbat mondok, az alacsonyított változatokba kell a legtöbb olaj :side:

Elképzeltető (valószínű), hogy a villában lévő levegő nyomásváltozását is figyelembe vették az olajmennyiségek meghatározásakor.

Minél jobban összenyomod a levegőt, annál nagyobb lesz a nyomása, de ezt a tömítések élettartama miatt kordában kell tartani.

A GS rövidebb villájában lévő levegő valószínűleg azonos %-ban nyomódik össze teljes terhelésen, mint a Dakarnál, így a nyomás is egyforma lesz a villákban.

De ez csak a képzelet szüleménye, a valósággal való esetleg egyezés csak a véletlen műve lehet :D

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.11.21 11:36

Atti írta:

Jobbat mondok, az alacsonyított változatokba kell a legtöbb olaj :side:

Elképzelhető (valószínű), hogy a villában lévő levegő nyomásváltozását is figyelembe vették az olajmennyiségek meghatározásakor.
Minél jobban összenyomod a levegőt, annál nagyobb lesz a nyomása, de ezt a tömítések élettartama miatt kordában kell tartani.
A GS rövidebb villájában lévő levegő valószínűleg azonos %-ban nyomódik össze teljes terhelésen, mint a Dakarnál, így a nyomás is egyforma lesz a villákban.

De ez csak a képzelet szüleménye, a valósággal való esetleg egyezés csak a véletlen műve lehet :D

Értem, köszönöm! Már csak az nem világos előttem, hogy ha a dakarba több levegő marad, akkor elvileg az puhább, nem? Vagy a hosszabb rugót igényli a több levegőt?! Gondolom ez lesz!
Viszont, ha már így kitárgyaltuk az olaj/levegő arányt, akkor tegyük tisztába a tényeket is, mert nekem ellentmondásos információim vannak!
A kérdés nagyon egyszerű!

Mennyi olaj kell száranként a GS-be? (tehát a nem dakar-ba!)

Valaki olyan választ várom, akinek nem dakar-ja van és cserélt már olajat! Előre is köszi!
(Van aki 0.5-öt, mások 0.55-öt mondanak! A javítási útmutató meg 0.6-ot ír+ :side:):blink:

Egyébként a 4 telószár kupakajai kioperálva, kerék kint, villa kint. Ennyi időm volt ma. Ha lesz időm és kiderül, hogy miennyi olaj kell bele, talán holnap folytatom.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2009.11.21 12:45

Maci megnéztem neked a német nyelvű kiskönyvemben (wartungsanleitung).

Ezt írják:

Demontage 0,61
version Dakar 0,56
bei Ölwechsel 0,6
version Dakar 0,55

Ha teljesen szétszeded és kitisztítod, akkor 0,61 ha csak olajat cserélsz 0,6. Dupla biztosíték, hogy jól alukálj. Ennyi. :)
Amúgy nem fogod különösebben észrevenni, hogy 0,5; 0,55; 0,6 van benne, ezt nem rosszindulatból mondom. Nekem most kb 0.65 lehet benne száranként. Én se veszem észre :), inkább csak azt hogy 7.5W, 10W vagy 15W.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: frenk - 2009.11.21 19:54

Hamár ennyit beszélünk a telókról -akkor kérdésem nemrégén szimmeringet cseréltünk a telón jó is lett olyan 0,6 ot tettünk bele mégis néha felütközik nagyobb igénybevételnél -ez normális? Vagy ez akkor szűnik meg ha másik rugót vagy kis tuningot kap vagy sűrűbb olajat??:(

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.11.22 07:49

frenk írta:

Hamár ennyit beszélünk a telókról -akkor kérdésem nemrégén szimmeringet cseréltünk a telón jó is lett olyan 0,6 ot tettünk bele mégis néha felütközik nagyobb igénybevételnél -ez normális? Vagy ez akkor szűnik meg ha másik rugót vagy kis tuningot kap vagy sűrűbb olajat??:(

ha sűrűbb olajat kap nehezebben történik meg, (tapasztalat) ha progresszív rugót kap nem történik meg (asszem, ugye?), ha mind a kettőt, az meg olyan frankó lehet hogy "aknamezőn szökell, le sem ér a lába..."

:laugh:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.11.22 08:51

De. Akkor is ki lehet erőszakolni a teljes rugóutat, csak forszírozottabban. ;)

péter írta:

ha progresszív rugót kap nem történik meg (asszem, ugye?)

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.11.22 11:25

Csiga írta:

Maci megnéztem neked a német nyelvű kiskönyvemben (wartungsanleitung).

Ezt írják:

Demontage 0,61
version Dakar 0,56
bei Ölwechsel 0,6
version Dakar 0,55

Ha teljesen szétszeded és kitisztítod, akkor 0,61 ha csak olajat cserélsz 0,6. Dupla biztosíték, hogy jól alukálj. Ennyi. :) Amúgy nem fogod különösebben észrevenni, hogy 0,5; 0,55; 0,6 van benne, ezt nem rosszindulatból mondom. Nekem most kb 0.65 lehet benne száranként. Én se veszem észre :, inkább csak azt hogy 7.5W, 10W vagy 15W.

Király! Köszí szépen!

Azért arra még válaszolok, hogy "Amúgy nem fogod különösebben észrevenni, hogy 0,5; 0,55; 0,6 van benne":

1.)Oké, értem én, hogy nem érzi az ember, de ha 0.5l 100%, akkor 0.1L az ugye 20%! Tehát a 0.5l-hez képest a 0.6 az 20%-kal több. Azért ekkora mennyiségnél szerintem számít a +-1 deci, akkor is ha én nem fogom érezni.

2.) valaki valamiért kitaláta, hogy az egyikbe 0.5, a másikba 0.55, a harmadikba 0.6 liter való! Valamiért nem írták rá mindre, hogy 0.55 oszt kész, jó lesz!

3.) Ha már szétszedem,van kézikönyv, van fórum, minden van, akkor már csak annyit töltök bele, amennyi bele való! Nem?? De!!:P

Szóval ezekért!;)

Egyébként volna megint egy sürgös kérdésem!!

Szét hullottak a telok. Mind a 4. Az utolsót már kb 5 perc alatt dobtam szét!

Azt vettem észre, hogy a szimmeringekben (a belső felületükön)van valami fehér zselé szerű anyag. Talán szilikon zselé!

Kérdés:

- 1.) Tényleg szilikon az, vagy mi??
- 2.) Ti be szoktátok kenni vele??

A válasz sürgös lenne, mert ebéd után raknám össze....:side:

Köszönöm

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.11.22 16:46

nem köll azzal annyit buzizni :woohoo:
ha ép a szimmering raktyad összefele, aztá kész. ;)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.11.22 20:02

Szétszedtem, összeraktam!
Kapott fincsi szilikon zsírt is, örült neki ;) !
Egy szó mint száz, kész a hibrid teleszkóp! A villatok a Csiga féle 2003-as, a többi (mivel, hogy az enyémben minden sokkal szebb volt) a régi '99-es....
Illetve csak 95%-ban van kész, mert a rugók, illetve a végek még hiányoznak, mert minkét szár vár még bő 1-1 deci olajat! :)
Itt jegyzem meg, hogy bő 0.6 volt benne száranként!! BÖ!!!
Illetve még annyi, hogy Rob bele írhatta volna az útmutatóba, hogy 42-es cső nélkül kár hozzákezdeni... (Jót szoptam mire lett olyanom....:side:)

U.I.: Igyan itt 1 pár GS telo eladó! :woohoo:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.11.23 07:36

Ööö... miért is? :huh: Maci írta:
Illetve még annyi, hogy Rob bele írhatta volna az útmutatóba, hogy 42-es cső nélkül kár hozzákezdeni...

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.11.23 08:32

kár hogy nem 210-es :S

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.12.04 07:34

Robi!

A telo olaj cserénél ezt írod:

"A teljesen benyomott becsúszószárnál mérd a légkamrát, melynek 150mm-nek kell lennie a becsúszószár tetejétől mérve."

Gondol ezt Dakarra írod, nem?? Na de akkor sima GS-nél mennyi az annyi? Én belöttem a 150mm-t, de így nincs 6 deci olaj száranként, mint írtátok.:angry:
Mindegy, felteszem itt a kérdést, hogy okuljak belőle, de szerintem hétvégén lemérem mennyi gyűtt ki belőle (mee megvan még) és utána töltök még ha kell, oszt kapgya be. :evil:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2009.12.04 12:43

Ez a 150mm a wilbers progressziv rugóhoz és a dakar telóhoz előírt adat. Ezt nem írtam volna bele a izébe... :blink: Maci írta: Robi!

A telo olaj cserénél ezt írod:

"A teljesen benyomott becsúszószárnál mérd a légkamrát, melynek 150mm-nek kell lennie a becsúszószár tetejétől mérve."

Gondol ezt Dakarra írod, nem?? Na de akkor sima GS-nél mennyi az annyi? Én belöttem a 150mm-t, de így nincs 6 deci olaj száranként, mint írtátok.:angry:

Mindegy, felteszem itt a kérdést, hogy okuljak belőle, de szerintem hétvégén lemérem mennyi gyűtt ki belőle (mee megvan még) és utána töltök még ha kell, oszt kapgya be. :evil:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.12.07 07:54

Sziasztok!

Láma kérdésem lenne, de nézzétek el nekem. A festéshez semmit nem értek!:blush:

A probléma a következő:

Tavaly télen lefújtam feketére a km óra körül levő gusztustalanszürke keretet matt feketére. Már akkor is komoly fejtörést okozott, hogy az valami féle bili acél, vagy műanyag. Később kiderült, hogy nem is vagyok olyan hülye, amiért ez nem egyértelmű.... Na mindegy, lefújtam jó minőségű műanyagra valo festékkel (asszem lakk festék :dry:) és elég jól is sikerült. Aztán szezón végén egy picike darabon lejött a festék. Na mondom nem gáz, kijavítom. Aztán ahogy megkapirgáltam láttam, hogy aránylag könnyen jön le a festék mindenhol (persze alaposan zsírtalanítva volt festés előtt). Tehát lecsiszoltam, bár szöszölni kellett vele. Na ekkor derült ki, hogy ez a keret u.n. "metalizált műanyag". Vagyis aluminium borítása van kívülről. Gondolom lakkozva is volt gyárilag, azért nem lehetett eldönteni, hogy fém-e vagy műanyag.

Na és a kérdés:

Szeretném újra lefújni, de nem szeretném megint órákig csiszolgatni azért, hogy nem fog a festék. Mire érdemes odafigyelnem vásárláskor? Tudomásom szerint van lakk festék, akril festék, zománc festék stb. NEM ÉRTEK HOZZÁ!

Ezért kérdezlek titeket. ;)

Köszöi előre is!

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.12.07 11:48

akril lakk. :)

felület előkészítés, első rétegben csak ködölés, másodikban picit több, stb. az akril hipphopp szárad, ezért a jó fújás titka vele, a sok vékony réteg. a végén tedd félre pár órát jól temperált helyiségben, hadd keményedjen jól ki.

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.12.07 13:06

Péter!

Köszöi a választ!

Megnéztem a festékeket, hogy biztosra menjek! Hát nem bonyolítanám én, de a festékek kb 95%-ára quurvára nincs ráírva, hogy mi féle-fajta! Csak az, hogy nem fújjuk kisbaba szembe 1 centiről. :evil: :evil:

Így legyen határozott az ember!

Na de azért egyet találtam! A képen levők közül a bal oldali! Na azon rajta van, hogy Acryl Lack. Akkor az elvileg jó, ugyi? Egyébként pedig elötúrtam, ilyet használtam előzőleg! Erről annyit tudunk, hogy "jól tapadó lakk" és hogy análisan adagolva betegséget okozhat... :evil: Semmi más lényegeset...

Szóval akkor az elsőnek linkelt "Prisma color" jó, ugye?! Jobb minta a másik, nem lesz vele gond?! Magát a festést pedig az általad is körülírt tantrikus mozdulatokkal végeztem, milliónyi vékony rétegben....;)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2009.12.07 15:02

És a meglepi az lesz ha oldja később a benzin.....

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.12.07 22:23

prisma color
ocsois jois

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.12.08 09:22

Kösz skocok! :) :cheer: :laugh:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Titi79 - 2009.12.10 13:53

Drágáim,

lenne egy kérdésem:

már negyedszerre török fel a kisházunkat... :(
(Budaörs)

Ért valaki risztókhöz? vagy tudtok ajánlani valakit?
(nincs még villany bevezetve, szal vmi akksis verzió kéne...)

előre is köszönöm,
TT

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Atti - 2009.12.10 18:56

Az akkumulátort is ellopják.

Inkább egy tigris kellene :side:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Lejmi - 2009.12.10 19:42

Titi79 írta:
Drágáim,

lenne egy kérdésem:

már negyedszerre török fel a kisházunkat... :(
(Budaörs)

Ért valaki risztókhöz? vagy tudtok ajánlani valakit?
(nincs még villany bevezetve, szal vmi akksis verzió kéne...)

előre is köszönöm,
TT

drága aranyom, ha visít ott valami hallja valaki ?! ha még áram sincs arra ?!
vizes árokkal lehet jobban járnál!
amúgy gyártottam meg szereltem már riasztót, mondjuk egy gáz/paprika spray-t lehetne beállítani :D

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Lejmi - 2009.12.10 20:29

apropó, még egy jó ötlet valami mechanikus klór gáz fejlesztő, az egyszerű és áram se kell hozzá :)

ugyan itt gáz álarc van eladóóó ! ;)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.12.10 23:16

vidravasak szanaszét :laugh:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Cséká - 2009.12.11 11:21

Vegyél egy egyszerű motor vagy autóriasztót. Azok akkumulátorosak, viszonylag kis nyugalmi áramfogyasztással.
Kontaktusokat ide-oda, oszt visít 130dB-lel. Szerintem.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2009.12.11 11:34

Legegyszerűbb ha nyitva hagyod az ajtót és akkor tuti nem török fel.

Vagy veszel a Conrad-ban egy villogó ledet meg egy szappantartót amire ráragasztasz egy számológépet, beépíted a ledet és már kész is a riasztó (pokolgép) utánzat.

Én annak idején kiírtam egy papírra, hogy ha még egyszer betör csapdát állítok neki és feljelentem. Aztán még egyszer betört, én feljelentettem, pár év múlva kellett mennem a bíróságra, hogy üzletszerű kéjelgést végeztek a kis faházamban.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: gyori4 - 2009.12.11 15:14

Bizonytalan, amatőr megoldások. Itt van nekem az Ignác Lacim, azt költöztetjük be. Ha odamegy a 11 gyermekével és az erősen szellemi sérült feleségével, oda nem törnek többet be.

A szomszédok ráadásul kurva sokat hajlandóak lesznek fizetni a kiköltöztetésért.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: koko - 2009.12.11 15:19

költöztess ki wessent, RIASZTÓ !

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2009.12.11 15:41

Szerintem neked ERRE van szükséged! :)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2009.12.11 18:44

ifa írta:

pár év múlva kellett mennem a bíróságra, hogy üzletszerű kéjelgést végeztek a kis faházamban.

te meg kimaradtál belőle, mi? :laugh:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Arpi - 2009.12.11 21:28

Ez nagyon jó :D, ez akár működhet is :D

Maci írta:

Szerintem neked ERRE van szükséged! :)

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: koko - 2009.12.12 23:26

Arpi írta:

Ez nagyon jó :D, ez akár működhet is :D

Maci írta:

Szerintem neked ERRE van szükséged! :)

Hinnye,de humoros voltál!

minnt mindig! :X

majsa

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2009.12.14 07:22

Nem jön valaki budapestrol debrecenbe es megy vissza budapestre a napokban? Ha igen, akkor elhozná az olajamat Raberttol Zoliapunak es a pizt meg viszi vissza Rabertnek? :huh: :blush:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2010.01.13 09:01

Péter!!

Ide írom az ötletemet, lehet hogy világ rengető baromság és akkor tutok takarózni azzal a dumával, amivel ezt a topikot nyitottad! :laugh:

Szóval:

Miben különbözik a dakar első telója a sima GS-től? Más a rugó és a rúgó út. Rugót lehet kapni, gondolkozzunk a "rugó út"-on! Ez mitől lehet hosszabb? Vajon más a becsúszószár hossza?

Na itt jutott eszembe valami (most hogy szét szedtem a sajátomat): Nem lehet, hogy a két teleszkóp között fizikailag csak annyi a különbség, hogy villa tok aljába fixen rögzített dugattyú "nyaka" (/szára) hosszabb a dakarnál, hosszabb rugó utat engedve ezzel? Mert végülis a szárnak miért kéne hosszabbnak lennie?

Szóval ez ötlött fel bennem! Ha így lenne (le kéne mérni a becsúszó szárak hosszát, illetve dugattyú "nyak" hosszát*), akkor akár tudnál venni dakar teloba való dugattyút meg rugót és probléma megoldva!

*a simát vállalom, ha kad egy dakaros, aki szintén megméri

Bocs ha ez falat rengető hülyeség, csak elgondolkoztam ezen...:blush:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2010.01.13 09:09

Asszem nem ien eccerű. Minden más, hosszabb a villatok, a rugó, minden. Ugye különben mitől lenne 4-5 cm-vel magasabb az eleje...?

Ha lehetne, már szétbuhertam volna őket :laugh:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Atti - 2010.01.13 09:13

Opció: összehasonlítnod a Dakar és a sima GS első villa alkatrészeinek cikkszámát a RealOEM-en

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2010.01.13 09:16

Eccer szedtem szét, úgyhogy könnyel lehet hogy tévedek, de:

Emlékeim szerint azt, hogy becsúszó szárnak mekkora része lóg ki fölfelé, annak a nyaknak a hossza szabja meg. Ha hosszabb nyak, többet lóg ki (=magasabb) és hosszabb úton rugózik.

Vagy nem, csak felmerült bennem. :side:

Sajnos a cikkszámok nem igazolnak :angry:

Dakar telo szár
GS telo szár

Egyébként konkrétan a 9-es alkatrésze gondoltam.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2010.01.18 09:44

Sziasztok!

Ugyanezt már feltettem a gyújtógyertyánál, de talán itt jobban észreveszitek, és hülye kérdés is. Valamelyik helyen légszi válaszoljatok.
A kérésem/kérdésem a gyújtógyertyával kapcsolatos, de igazából nem műszaki jellegű.
Akiknek GS-e van, megtennétek, legyetek szívesek, hogy megírjátok, a gépetek milyen évjáratú és milyen gyertyát ír elő a gépkönyv? Nekem valahogy mintha nem stimmelne a gépkönyv a mocihoz, és szeretném megoldani a rejtélyt.

Nagyon megköszönném: Kókusz

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: koko - 2010.02.26 19:03

Bár a kérdés/kérés nem hülye, de illendőbb topikot -vagy mi a rossebet - nem találtam.
Nincs valakinek kölcsön lószállító utánfutója ? KUSS ! Ne röhögj ez komoly !!!:(
Borjakat kellene szállítanom valamikor 03 közepém, és a profi állatszállítók kissé el vannak rugaszkodva a világtól, és a pénztárcámtól.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.02.27 12:05

Egy alkesz pásztor pár ezer forintért elterelgeti neked őket haza. Feltéve ha nem láb nélküli borjakat terveztél beszerezni. :)

koko írta:

Bár a kérdés/kérés nem hülye, de illendőbb topikot -vagy mi a rossebet - nem találtam.
Nincs valakinek kölcsön lószállító utánfutója ? KUSS ! Ne röhögj ez komoly !!!:(
Borjakat kellene szállítanom valamikor 03 közepém, és a profi állatszállítók kissé el vannak rugaszkodva a világtól, és a pénztárcámtól.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: frenk - 2010.02.27 17:45

koko írta:

Bár a kérdés/kérés nem hülye, de illendőbb topikot -vagy mi a rossebet - nem találtam.
Nincs valakinek kölcsön lószállító utánfutója ? KUSS ! Ne röhögj ez komoly !!!:(
Borjakat kellene szállítanom valamikor 03 közepém, és a profi állatszállítók kissé el vannak rugaszkodva a világtól, és a pénztárcámtól.

Hány darabot kell vinni? Kisteherauto? Elviszem neked -hijá föl!

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: koko - 2010.03.21 13:19

Strácok ! meg tudná valaki mondani Simsonon hol található az alváz- és motor szám, köszi !!!

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: majsa - 2010.03.21 15:39

Na ez valóban hülye kérdés volt.
Méltó is hozzád! :evil:

Háááát a vázszám a vázon (kormánynyakon).
A motorszám +a blokkon(nem egy agyonburkolt bonyolult blokk).
Ezt már keresd+ Te!:P

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: koko - 2010.03.22 20:35

Most szégyenlem csak igazán tudatlanságomat, hogy mindenféle papucs ügynökök:blink: :silly: is kenik-vágják ezt a kérdést !
Innen már csak lefelé visz az Út !!! Még a végén paraszt lesz belőled:woohoo:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: majsa - 2010.03.22 21:23

koko írta:
Most szégyenlem csak igazán tudatlanságomat, hogy mindenféle papucs ügynökök:blink: :silly: is kenik-vágják ezt a kérdést !
Innen már csak lefelé visz az Út !!! Még a végén paraszt lesz belőled:woohoo:

Tőled nagyobb paraszt nincs a földön.

Te papucsférj!:P

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Maci - 2010.03.23 18:11

Lenne 2db hülye kérdésem:

1.) Ahogy télen a nagy szerelgetés közben erősen lenyomtam a motor seggét (közép támaszon), hogy a blokk alatt egy tuskóval alátámasszam, arra lettem figyelmes, hogy az addig teli olajtartályból erőteljes bluggyogás közepedte eltűnt az összes olaj. Gondolom lefolyt a blokkba! A kérdés: Lehet, hogy olaj cserénél elég lenne erősen lenyomni a motor farát, hogy a tartályból kiürüljön az olaj? Vagy nem mindig van ez így? :unsure: Csak mert akkor nem kéne burkolatot bontani olajcserénél és elkerülhető lenne, hogy a tartályból távozó utolsó ~0.5 deci olaj a vázon meg mindenfelé folyjon szét...

2.) Ezt csak elméleti síkon kérdezem, nem tervezek vele bajlódni!: Ha az ember leveszi a nyeret és beindítja a gépet, akkor alapjáraton látszik, hogy a motor minden egyes "lélegzetvétel"-énél hogy behorpad az a gumi szívótorok (ami a henger fej és az injektor között van). Nen gáz az? Nem lenne hatékonyabb a rendszer, ha az a gége pl. alumíniumból

levegőnek? :unsure: :huh:

1. Próbáld ki legközelebb, és nézd meg, hogy kifolyik-e az összes olaj.
Lehet hogy igen... De nézd a dolog jó oldalát: olyankor legalább tudod ellenőrizni az elektrolitszintet az akkuban :laugh:

Off: nekem egy kis zsámolyom van a blokk alá, de csak a blokk eleje alá szoktam rakni, mert ha jobban betolom, akkor el tud emelkedni a motor a középtámaszról, és kissé instabil lesz, szóval csak óvatosan!

2. Minél zártabb a fojtószelep, annál nagyobb a nyomáscsökkenés a szívócsőben, annál jobban pulzál a gumicső (alapjárat, motorfék). Megfordítva a dolgot, minél nyitottabb a fojtószelep, annál inkább közelít a szívócsőnyomás a légköri nyomáshoz, annál kevésbé jelentkezik a pulzálás. Szóval amikor nagy teljesítményt akarsz, és húzol neki egy kövéret, akkor az olyan lesz, mintha nem is gumiból lenne.
Másfelől viszont a légszűrőház és a fojtószelepház a vázhoz van rögzítve, a blokk viszont - főleg alacsony fordulaton - erősen remeg.
Ha a könyök merev anyagból lenne, akkor valami törne vagy repedne rövid időn belül.

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2010.03.24 14:57

Atti írta:

Maci írta:

Lenne 2db hülye kérdésem:

1.) A kérdés: Lehet, hogy olaj cserénél elég lenne erősen lenyomni a motor farát, hogy a tartályból kiürüljön az olaj? Vagy nem mindig van ez így? :unsure: Csak mert akkor nem kéne burkolatot bontani olajcserénél és elkerülhető lenne, hogy a tartályból távozó utolsó ~0.5 deci olaj a vázon meg mindenfelé folyjon szét...

2.) Nem lenne hatékonyabb a rendszer, ha az a gége pl. alumíniumból lenne, szabadabb áramlást biztosítva a levegőnek? :unsure: :huh:

1. Próbáld ki legközelebb, és nézd meg, hogy kifolyik-e az összes olaj.
Lehet hogy igen... De nézd a dolog jó oldalát: olyankor legalább tudod ellenőrizni az elektrolitszintet az akkuban :laugh:

Off: nekem egy kis zsámolyom van a blokk alá, de csak a blokk eleje alá szoktam rakni, mert ha jobban betolom, akkor el tud emelkedni a motor a középtámaszról, és kissé instabil lesz, szóval csak óvatosan!

2. Minél zártabb a fojtószelep, annál nagyobb a nyomáscsökkenés a szívócsőben, annál jobban pulzál a gumicső (alapjárat, motorfék). Megfordítva a dolgot, minél nyitottabb a fojtószelep, annál inkább közelít a szívócsőnyomás a légköri nyomáshoz, annál kevésbé jelentkezik a pulzálás. Szóval amikor nagy teljesítményt akarsz, és húzol neki egy kövéret, akkor az olyan lesz, mintha nem is gumiból lenne.
Másfelől viszont a légszűrőház és a fojtószelepház a vázhoz van rögzítve, a blokk viszont - főleg alacsony fordulaton - erősen remeg.
Ha a könyök merev anyagból lenne, akkor valami törne vagy repedne rövid időn belül.

deccit, igzeztli :laugh:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2010.03.24 18:41

jeszoké!:-)

péter írta:

Atti írta:

Maci írta:

Lenne 2db hülye kérdésem:

1.) A kérdés: Lehet, hogy olaj cserénél elég lenne erősen lenyomni a motor farát, hogy a tartályból kiürüljön az olaj? Vagy nem mindig van ez így? :unsure: Csak mert akkor nem kéne burkolatot bontani olajcserénél és elkerülhető lenne, hogy a tartályból távozó utolsó ~0.5 deci olaj a vázon meg mindenfelé folyjon szét...

2.) Nem lenne hatékonyabb a rendszer, ha az a gége pl. alumíniumból lenne, szabadabb áramlást biztosítva a levegőnek? :unsure: :huh:

1. Próbáld ki legközelebb, és nézd meg, hogy kifolyik-e az összes olaj.

Lehet hogy igen... De nézd a dolog jó oldalát: olyankor legalább tudod ellenőrizni az elektrolitszintet az akkuban :laugh:

Off: nekem egy kis zsámolyom van a blokk alá, de csak a blokk eleje alá szoktam rakni, mert ha jobban betolom, akkor el tud emelkedni a motor a középtámaszról, és kissé instabil lesz, szóval csak óvatosan!

2. Minél zártabb a fojtószelep, annál nagyobb a nyomáscsökkenés a szívócsőben, annál jobban pulzál a gumicső (alapjárat, motorfék). Megfordítva a dolgot, minél nyitottabb a fojtószelep, annál inkább közelít a szívócsőnyomás a légköri nyomáshoz, annál kevésbé jelentkezik a pulzálás. Szóval amikor nagy teljesítményt akarsz, és húzol neki egy kövéret, akkor az olyan lesz, mintha nem is gumiból lenne.

Másfelől viszont a légszűrőház és a fojtószelepház a vázhoz van rögzítve, a blokk viszont - főleg alacsony fordulaton - erősen remeg.

Ha a könyök merev anyagból lenne, akkor valami törne vagy repedne rövid időn belül.

deccit, igzeztli :laugh:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: majsa - 2010.03.28 04:03

Maci írta:

Kabbe szmájli nincs?! :P :woohoo:

Egyébként szeretném felhívni a figyelmedet Péter úr topik nyitó szövegére! Ím egy részlet:

péter írta:

side valók azok a kérdések, amikre vélhetően mások rég tudják a választ, a kérdező meg valami folytán nem, és máshol még megkérdezni is ciki - DE ITT NEM AZI!

Ehhez kéretik igazodni! ;) :cheer:

Egyébként meg, ha fingod sincs a válaszokról, nyugodtan valdd be, nem kell milliónyi vigyorgó fejjel utalni rá! :P :kiss: B)

Most mitet ..szogatsz?

Leragadt a vigyor gomb.:)

Ha nem tetszik moderáljad (magadat):.silly:

Jahh, és neked +kapja be az összeforgó fogaskerék! :X

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2010.04.10 17:53

Teny: haftso fekfolyadek minimumon (motor nem megdöntve, egyenesen). Keres: mit tegyek? kihuzom vele a nyarat igy, oder csereltessek benne fekfolyadekot? Ha meg csereltessek akkor milyet es hol kaphato es mennyiert? :dry:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2010.04.10 18:27

boorman írta:

Teny: haftso fekfolyadek minimumon (motor nem megdöntve, egyenesen). Kerdes: mit tegyek? kihuzom vele a nyarat igy, oder csereltessek benne fekfolyadekot? Ha meg csereltessek akkor milyet es hol kaphato es mennyiert? :dry:

Szia!

Javaslom, hogy először a fékbetéteket nézd meg! Lehet, hogy már nagyon kopottak, ilyenkor a dugattyú nagyon kint van már, tehát fékfolyadék is több kell. Ha tényleg ez van, ne tölts utána, mert fbetét csere után meg sok lesz benne.

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2010.04.12 12:45

koszi! fekbetet okes, marmeg a folyadek rendben :huh: fene meg erti ezt :side:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.04.12 15:22

Most akkor mi van? :woohoo: boorman írta:

koszi! fekbetet okes, marmeg a folyadek rendben :huh: fene meg erti ezt :side:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2010.04.12 19:03

Egyszerű. Tágul a világegyetem. Ennek részeként Emese fékfolyadék is. :laugh:

KovRob írta:

Most akkor mi van? :woohoo: boorman írta:

koszi! fekbetet okes, marmeg a folyadek rendben :huh: fene meg erti ezt :side:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2010.04.13 09:57

:woohoo: nemtom mi van de most meg mar jól van :woohoo:

riskywhisky írta:

Egyszerű. Tágul a világegyetem. Ennek részeként Emese fékfolyadék is. :laugh:

KovRob írta:

Most akkor mi van? :woohoo: boorman írta:

koszi! fekbetet okes, marmeg a folyadek rendben :huh: fene meg erti ezt :side:

=====

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: péter - 2010.04.13 23:15

boorman írta:

:woohoo: nemtom mi van de most meg mar jól van :woohoo:

riskywhisky írta:

Egyszerű. Tágul a világegyetem. Ennek részeként Emese fékfolyadék is. :laugh:

KovRob írta:

Most akkor mi van? :woohoo: boorman írta:

koszi! feketet okes, marmeg a folyadek rendben :huh: fene meg erti ezt :side:

bolond némbér :side:

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: s_abel - 2010.04.15 22:07

Ha jól emlékszem régebben volt téma, hogy az alvázszám megadásával le lehetett ellenőrizni a motor bizonyos paramétereit.

Most keresem ezt a fórumban s nem találom. Nem volt itt ilyen téma, vagy belepte a por biteket?

Előre is köszönöm!

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.04.16 07:26

A realoem.com -on az alvázszám megadásával a pontos típust/gyártási dátumot tudod csekkolni. Erre gondoltál? s_abel írta:

Ha jól emlékszem régebben volt téma, hogy az alvázszám megadásával le lehetett ellenőrizni a motor bizonyos paramétereit.

Most keresem ezt a fórumban s nem találom. Nem volt itt ilyen téma, vagy belepte a por biteket?

Előre is köszönöm!

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2010.04.16 08:42

kavinton :-)

Válasz:hülye kérdések helye

Írta: s_abel - 2010.04.16 21:42

Köszí srácok!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Eisenrot - 2010.04.28 13:59

Sziasztok!

Pár napja blokk pucolgatás közben leltem egy plusz lyukat az olajleeresztő csavartól pár centire. Ebben nem kellene legyen csavar? Vagy ott jön ki a rosszaság? Megjegyzem időnként picit pettyezik az olaj, bár nem úgy tűnik, hogy az említett lukból tenné...

97-es f650 st-ről van szó.

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/milyenlyuk.jpg>

Kösz: Eisenrot

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Eisenrot - 2010.04.29 13:50

Ja még valami: nem tudja valaki, hogy kell állítani alapjáratot f650 st-n? üzemi hőmérsékleten 1500-on dohog, ami sztem bőven magas.

Kösz: Eisenrot

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2010.04.29 15:43

Eisenrot írta:

Ja még valami: nem tudja valaki, hogy kell állítani alapjáratot f650 st-n? üzemi hőmérsékleten 1500-on dohog, ami sztem bőven magas.

Kösz: Eisenrot

A gyári előírás 1500 rpm. Az elektronika is ehhez igazodik. Nekem is furcsa volt először, de ez van. Menni kell vele, nem alapjáraton jártni. De ha belegondolsz, ilyenkor olyan sűrűn (vagy inkább ritkán) van munkaütem, mint egy egyhengeres kétüteműnél 750-es fordulaton. Vagy egy négyhengeres négyüteműnél 375-ös fordulatszám. Egyszóval, ha lejjebb engednéd, nagyon egyenetlenül járna, ami valószínűleg nem tesz jót a motornak.

Üdv: Kókusz

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Atti - 2010.04.29 19:59

fizetős parkolás: én úgy tudtam hogy motorkerékpárral ingyenesen lehet parkolni. Ez még mindig igaz? Elsősorban Bp érdekel.

Azt tudom, hogy van olyan város ahol fizetni kell.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.04.30 07:22

Mint ahogy kókusz is írta, ez az érték tökéletes. A szervizkönyvben gondolom le van írva a pontos menete az állításnak. Ez megvan neked? Eisenrot írta:

Ja még valami: nem tudja valaki, hogy kell állítani alapjáratot f650 st-n? üzemi hőmérsékleten 1500-on dohog, ami sztem bőven magas.

Kösz: Eisenrot

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: alvaro84 - 2010.04.30 08:23

Atti írta:

fizetős parkolás: én úgy tudtam hogy motorkerékpárral ingyenesen lehet parkolni. Ez még mindig igaz? Elsősorban Bp érdekel.

Azt tudom, hogy van olyan város ahol fizetni kell.

Hétvégén voltunk a Hungexpón (SakuraCon volt) - és a parkolóőr beguruláskor közölte velem, hogy ingyenes. A köztrületeket viszont igazából nem tudom :blink:
Még mindig fennáll az ősi kérdés, hova a francba rögzíted (biztosan) a cédulát? :huh:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.04.30 08:51

Budapesten nem kell! Link

105/2009. (XII. 23.) Főv. Kgy. rendelet

Atti írta:

fizetős parkolás: én úgy tudtam hogy motorkerékpárral ingyenesen lehet parkolni. Ez még mindig igaz? Elsősorban Bp érdekel.

Azt tudom, hogy van olyan város ahol fizetni kell.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Eisenrot - 2010.04.30 16:12

Sajnos csak olasz leírásom van, de nem találtam benne erre vonatkozó részt :(nem zavarna hogy magas az alapjárat, de a 6,5 l-es fogyasztásból szerettem volna lefaragni kicsit, bár lehet inkább a csuklóból kellene visszavennem :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Eisenrot - 2010.04.30 16:13

Kókusz írta:

Eisenrot írta:

Ja még valami: nem tudja valaki, hogy kell állítani alapjáratot f650 st-n? üzemi hőmérsékleten 1500-on dohog, ami sztem bőven magas.

Kösz: Eisenrot

A gyári előírás 1500 rpm. Az elektronika is ehhez igazodik. Nekem is furcsa volt először, de ez van. Menni kell vele, nem alapjáraton járatni. De ha belegondolsz, ilyenkor olyan sűrűn (vagy inkább ritkán) van munkaűtem, mint egy egyhengeres kétűteműnél 750-es fordulaton. Vagy egy négyhengeres négyűteműnél 375-ös fordulatszámmon. Egyszóval, ha lejjebb engednéd, nagyon egyenetlenül járna, ami valószínűleg nem tesz jót a motornak.

Üdv: Kókusz

Akkor asszem marad, köszii!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jano - 2010.05.01 07:14

egy hülye kérdés:

milyen benzint érdemes tankolni?

aranyárban van már mind, a különbség a 95 és a szuper (carrera mittudomén mi) között egyre kisebb, százalékosan.

Kérdés hogy szerintetek érdemes-e a jobbat (adalékolt? mitől jobb) vagy netán a magasabb oktánszámú 98, 100-as benzint venni?

Ebben a nagy gs motorja érzékenyebb lehet?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: péter - 2010.05.01 08:44

Jano írta:
egy hülye kérdés:

milyen benzint érdemes tankolni?
aranyárban van már mind, a különbség a 95 és a szuper (carrera mittudomén mi) között egyre kisebb, százalékosan.

Kérdés hogy szerintetek érdemes-e a jobbat (adalékolt? mitől jobb) vagy netán a magasabb oktánszámú 98, 100-as benzint venni?

Ebben a nagy gs motorja érzékenyebb lehet?

rendszeresen szerintem nem, főleg ha sokat mész. én szinte mindennap motorozok, és sajnálom a pénzt a drága benzinre, főleg hogy az enyém majdnem 5-öt eszik. mégis, párhavonta teletankolom 100-as oktánszámú shell benzinnel - olyankor érezhetően sokkal fürgébb - azért hogy pucoljam az injektort, szelepeket, stb. (ugye ezek a szuper nafták agyon vannak adalékolva).
az autómmal is ugyanezt szoktam csinálni, csak ott félévente, mert abba 65 liter kell, nem 12 :P
másrészt bonyolult is lenne, nincsenek ezek a drága benzinek minden kúton, én meg mindig ott tankolok ahol éppen kifogy.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lejmi - 2010.05.01 11:20

Jano írta:
egy hülye kérdés:

milyen benzint érdemes tankolni?
aranyárban van már mind, a különbség a 95 és a szuper (carrera mittudomén mi) között egyre kisebb, százalékosan.

Kérdés hogy szerintetek érdemes-e a jobbat (adalékolt? mitől jobb) vagy netán a magasabb oktánszámú 98, 100-as benzint venni?

Ebben a nagy gs motorja érzékenyebb lehet?

sornégyesnél könnyebben felpörög és kevesebbet eszik , robogó nem is nagyon akar vele menni :D nekem ezek a tapasztalataim

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Eisenrot - 2010.05.02 11:39

Sajna csak olasz nyelvű van, de nem találtam benne erre vonatkozó infót :(azért köszi

Vá: hülye kérdések helye

Írta: lacipapi - 2010.05.15 14:54

Szeretnék egy oldaldoboztartót szerkeszteni magánúton egy olyanfajta gyorsrögzítővel mint az SW Motech Quick-lock rendszere. Ehhez viszont ihletmerítés céljából először szeretném élőben látni a Quick-lock rögzítést. Ha valakinek van

ilyen és tudna lehetőséget adni, hogy megnézzem, nagyon megköszönném, sokat segítene. Én Budapesten lakom, így a közelben érdekelne a dolog. Egyeztethetünk az időt és a helyszínt illetően.

Üdv!

Lacipapi

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.05.17 07:24

Keresd meg Koko-t. Neki ilyen van. ;)

lacipapi írta:

Szeretnék egy oldaldoboztartót szerkeszteni magánúton egy olyanfajta gyorsrögzítővel mint az SW Motech Quick-lock rendszere. Ehhez viszont ihletmerítés céljából először szeretném élőben látni a Quick-lock rögzítést. Ha valakinek van ilyen és tudna lehetőséget adni, hogy megnézzem, nagyon megköszönném, sokat segítene. Én Budapesten lakom, így a közelben érdekelne a dolog. Egyeztethetünk az időt és a helyszínt illetően.

Üdv!

Lacipapi

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2010.05.17 09:19

KovRob írta:

Keresd meg Koko-t. Neki ilyen van. ;)

lacipapi írta:

Szeretnék egy oldaldoboztartót szerkeszteni magánúton egy olyanfajta gyorsrögzítővel mint az SW Motech Quick-lock rendszere. Ehhez viszont ihletmerítés céljából először szeretném élőben látni a Quick-lock rögzítést. Ha valakinek van ilyen és tudna lehetőséget adni, hogy megnézzem, nagyon megköszönném, sokat segítene. Én Budapesten lakom, így a közelben érdekelne a dolog. Egyeztethetünk az időt és a helyszínt illetően.

Üdv!

Lacipapi

Neki nem Hepco&Becker cucca van?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.05.17 16:29

Ööö.. lehet. De mivel ez a hülye kérdések helye, gondoltam bedobok egy hülye választ. :woohoo: Csiga írta:

KovRob írta:

Keresd meg Koko-t. Neki ilyen van. ;)

lacipapi írta:

Szeretnék egy oldaldoboztartót szerkeszteni magánúton egy olyanfajta gyorsrögzítővel mint az SW Motech Quick-lock rendszere. Ehhez viszont ihletmerítés céljából először szeretném élőben látni a Quick-lock rögzítést. Ha valakinek van ilyen és tudna lehetőséget adni, hogy megnézzem, nagyon megköszönném, sokat segítene. Én Budapesten lakom, így a közelben érdekelne a dolog. Egyeztethetünk az időt és a helyszínt illetően.

Üdv!

Lacipapi

Neki nem Hepco&Becker cucca van?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: lacipapi - 2010.05.21 08:23

Akko most mi van, he?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.05.21 08:23

Az, hogy benéztem, és koko-nak tényleg hepco-féle van... sorry.lacipapi írta:
Akko most mi van, he?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: lacipapi - 2010.05.21 08:31

Már én is tudom, beszéltem vele. Más ajánlat?:unsure:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Okta - 2010.06.01 21:51

Előbb-utóbb a szálak összeérnek (vagy kibogozódnak?), ti. az internetes egyhengeres fórummotorosok körében.

Idézet a Yamaha Teneré fórumról:

"júni 26:

Mennyire lesz kemény!? Mit szólnátok egy budaörsi F650-es LEÁNYZÓhoz? Most a céges túrán haverkodtunk össze - neki lenne kedve! (csak még szűz. Nem ÚGY, ne csillogjon a szemetek - terep-ügyben :-))"

A céges túra Aggtelek felé volt, ha jól tudom. Ki találja ki, hogy ki lehet ez a szűz leány? :laugh:

(Ez egy idevaló, elég hülye kérdés, ugye?...;))

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Titi79 - 2010.06.01 22:15

Okta te Galád!!!! :woohoo: ;)

Okta írta:

Előbb-utóbb a szálak összeérnek (vagy kibogozódnak?), ti. az internetes egyhengeres fórummotorosok körében.

Idézet a Yamaha Teneré fórumról:

"júni 26:

Mennyire lesz kemény!? Mit szólnátok egy budaörsi F650-es LEÁNYZÓhoz? Most a céges túrán haverkodtunk össze - neki lenne kedve! (csak még szűz. Nem ÚGY, ne csillogjon a szemetek - terep-ügyben :-))"

A céges túra Aggtelek felé volt, ha jól tudom. Ki találja ki, hogy ki lehet ez a szűz leány? :laugh:

(Ez egy idevaló, elég hülye kérdés, ugye?...;))

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Okta - 2010.06.01 22:42

Neeem, Galád nem én vagyok, őt a KTM-es fórumokon kell keresni.

:laugh: :P :laugh:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: péter - 2010.06.01 22:43

ejnye! a saját háziszüzünk jahamásokkal jár félre?? :cheer:

Titi79 írta:

Okta te Galád!!!! :woohoo: ;)

Okta írta:

Előbb-utóbb a szálak összeérnek (vagy kibogozódnak?), ti. az internetes egyhengeres fórummotorosok körében.

Idézet a Yamaha Teneré fórumról:

"júni 26:

Mennyire lesz kemény!? Mit szólnátok egy budaörsi F650-es LEÁNYZÓhoz? Most a céges túrán haverkoddunk össze - neki lenne kedve! (csak még szűz. Nem ÚGY, ne csillogjon a szemetek - terep-ügyben :-))"

A céges túra Aggtelek felé volt, ha jól tudom. Ki találja ki, hogy ki lehet ez a szűz leány? :laugh:

(Ez egy idevaló, elég hülye kérdés, ugye?...;))

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Okta - 2010.06.01 22:45

A Vízparti Twinpartyra (Africa Twines buli) elhívtam Tsongot is: képzelhetitek, hogy mekkora sikert aratott Bozonttal a túrán!...:woohoo:

benzinszűrő F650 (1998) van-e?

Írta: syncro - 2010.06.04 21:37

Vettem egy F650 Fundurot (1998.év). Kicsit furcsállom, hogy a benzinszűrő annyira szabadon, a bal oldalon a mintegy 10 cm-re lóg a benzincsap alatt, 45fokos szögben van. Nem tűnik gyári megoldásnak. Van egyáltalán üzemanyagszűrő ezen a modellen, illetve ha igen hol kellene lennie a benzinszűrőnek? A marketingképeken nem láttam ilyet.

Kösz: KF

Vá: benzinszűrő F650 (1998) van-e?

Írta: péter - 2010.06.04 22:20

syncro írta:

Vettem egy F650 Fundurot (1998.év). Kicsit furcsállom, hogy a benzinszűrő annyira szabadon, a bal oldalon a mintegy 10 cm-re lóg a benzincsap alatt, 45fokos szögben van. Nem tűnik gyári megoldásnak. Van egyáltalán üzemanyagszűrő ezen a modellen, illetve ha igen hol kellene lennie a benzinszűrőnek? A marketingképeken nem láttam ilyet.

Kösz: KF

nekem is volt ilyen gépem, azon is ott volt. ki is cseréltem egyszer, benzinkúton vett ugyanolyan párszáz forintosa. pont jó volt oda, nem érdemes sokat kihozni belőle. csak akkor cseréld ha mocskos. :)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2010.06.18 09:06

Sziasztok!

Már régen meg akartam kérdezni,hogy normális jelenség az,ha a légszűrőházban a betét után van egy kis olaj? Azt látom,hogy a forgattyúsházból tud feljönni egy gumicsövön és van egy másik amin le lehet eresztteni,de mi a jelentősége?

Megkötni a koszt ami mégis átcusszan a betéten?

Kösz!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.06.18 11:31

Tipikusan akkor szokott feljönni jelentősebb mennyiség az airbox-ba, ha túl van töltve olajjal a rendszer. Mindenképpen enged le a kupakolt végű drain-csővön a felesleget, de szétszedni csak ez miatt nem kell. A legközelebbi szerviz alkalmával majd itasd ki a maradékot is (ami a drain-en keresztül nem jön ki). Ha annyiara sok jött fel, hogy eláztatta a légszűrőt is, akkor cseréld ki, ne küzdjön szegény pára a légszomjja! ;)

Jivula írta:

Sziasztok!

Már régen meg akartam kérdezni,hogy normális jelenség az,ha a légszűrőházban a betét után van egy kis olaj?

Azt látom,hogy a forgattyúsházból tud feljönni egy gumicsövön és van egy másik amin le lehet eresztteni,de mi a jelentősége?

Megkötni a koszt ami mégis átcusszan a betéten?

Kösz!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2010.06.18 14:57

Kösz,de tényleg nem veszélyes a helyzet,két olajcsere között(5000km) kb 3cl gyűlik össze.Ilyenkor cserélem a filtert is,úgyhogy ki szoktam törölgetni.

Funkciója nincs és ez volt a lényeg.

Mégegyszer köszönöm!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2010.06.19 19:54

Nálam is volt olaj az airboxban. (eddig mindegyik motoromnál)

Azt mondjuk nem értem, miért nem a bal oldalára tették a csövet, amin az olaj visszafolyyna alulra. Ráadásul a visszafolyó cső magasabban van, mint a kupakolt.

A probléma, (a levegőszűrő elázása) engem is zavar, és mivel az eszköz nyílt forráskódú, kicsit fejlesztettem rajta. :-)

A kupakolt csonkocskáról levettem a kupakot, és egy csövön, meg egy T idomon keresztül belevezettem a visszafolyóba. Így két helyen tud lefolyni az olaj. Ezt néha meg szoktam támogatni azzal, hogy otthon a garázsban, egy erre kialakított helyen nekidöntöm a falnak. (Jobbra) Így biztosan ki tud folyni. Lefényképeztem :

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/CIMG3674.JPG>

Vá: hülye kérdések helye

Írta: péter - 2010.06.19 22:58

na de így visszakerül a fölös mennyiség újra a rendszerbe, ami nagy fordulaton újra az airboxban köt ki, - vagy félreértenék vmit? :unsure:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2010.06.20 15:23

-Mit nevezünk fölös mennyiségnek? Nem töltöm túl, ami az airboxban fennmarad, az valahonnan hiányzik.
-Hol az olaj igazi helye? Airbox, vagy tartály? Azt gondolom, jobb, ha visszafolyik.

A módszer működik, a légszűrő a korábbi állapotokhoz képest alig olajos.
Ennek ellenére nem bíztatok senkit, erre a csekély átalakításra.
Végtére is valamiből a légszűrőgyártóknak is meg kell élniük.
Meg különben is. Jó volt úgy is.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2010.06.20 16:40

Akkor is kerülhet jelentősebb mennyiségű olaj a légszűrőházba, ha eldobod a motort. Ilyenkor egyszerűen odafolyik, ezért jobb minél előbb felállítani a gépet egy esés után. Én nem engedném vissza a rendszerbe ami egyszer feljött, mert mégiscsak piszkossá válhat a légszűrőházban lerakódó dzsuvától, kosztól (hiába a légszűrő).

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Titi79 - 2010.06.20 18:45

"Kisteherautót szeretnék bérelni, kölcsönözni, kölcsönkérni vagy bármi hasonló megoldással hozzájutni. Mindössze fél napra kellene általában szerda délelőttökre fél napra. Lényeg, hogy legalább 2.6 m hosszú raktér, zárt vagy platós mindegy. Jó bármilyen szakadt taliga is, de lehetőleg ne fogyasszon 100 litereket."

unokatestvérem keresi, (Érden lakik) ha esetleg van ötletek.

Frenk! egy kismadár azt csiripelte, lehet neked van ötleted.

előre is thx mindenkinek,
Titi

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.06.21 07:37

Kizárt dolog. Maximum ha teljesen fejreállítod. Oldalt fekve nem folyik oda.Kókusz írta:
Akkor is kerülhet jelentősebb mennyiségű olaj a légszűrőházba, ha eldobod a motort. Ilyenkor egyszerűen odafolyik, ezért jobb minél előbb felállítani a gépet egy esés után.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2010.06.21 07:54

hádde akkor Arpinak mit szedtem abbol a nagy fekete tartalybol ki szegeden? az is ollej vooot, aszonta elfektette a

mocit, vagy az nem is a legszuro haz? :blush: akkor azmiaz, merthogy a legszuro cserenel azt le kellett venni? :huh:

KovRob írta:

Kizárt dolog. Maximum ha teljesen fejreállítod. Oldalt fekvé nem folyik oda.Kókusz írta:

Akkor is kerülhet jelentősebb mennyiségű olaj a légszűrőházba, ha eldobod a motort. Ilyenkor egyszerűen odafolyik, ezért jobb minél előbb felállítani a gépet egy esés után.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.06.21 08:12

Hidd el, nem akkor került oda! ;)

boorman írta:

hátde akkor Arpinak mit szedtem abból a nagy fekete tartályból ki szegeden? az is olaj vooot, aszonta elfektette a mocit, ...

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyurika - 2010.06.30 14:36

Jobb helyet nem találtam.

Olyan motort akarok venni ami tetszik.

BMW F650 néztem, meg persze a dakart. Viszont csak 165 cm vagyok.

Mi a véleményetek, okozna ez problémát?

Simsonom volt 10 éve, de azóta nem ültem motoron, most került egy robogó azt hajkursázom hétvégente.

Túrázásra akarom használni, esetleg 7végente élmény motorozgatás a környező településekre fesztiválokra.

Mit ajánlanátok mit vegyek?

Kb 650-800 e Ft ra gondoltam, és majd csak télen akarom megvenni.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2010.06.30 14:43

Majd Csiga megmondja a tutit, szerintem ő köztünk a legkisebb Dakaros törpe.

gyurika írta:

Jobb helyet nem találtam.

Olyan motort akarok venni ami tetszik.

BMW F650 néztem, meg persze a dakart. Viszont csak 165 cm vagyok.

Mi a véleményetek, okozna ez problémát?

Simsonom volt 10 éve, de azóta nem ültem motoron, most került egy robogó azt hajkursázom hétvégente.

Túrázásra akarom használni, esetleg 7végente élmény motorozgatás a környező településekre fesztiválokra.

Mit ajánlanátok mit vegyek?

Kb 650-800 e Ft ra gondoltam, és majd csak télen akarom megvenni.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2010.06.30 15:05

ifa írta:

Majd Csiga megmondja a tutit, szerintem ő köztünk a legkisebb Dakaros törpe.

gyuriqa írta:
Jobb helyet nem találtam.

Olyan motort akarok venni ami tetszik.
BMW F650 néztem, meg persze a dakart. Viszont csak 165 cm vagyok.
Mi a véleményetek, okozna ez problémát?
Simsonom volt 10 éve, de azóta nem ültem motoron, most került egy robogó azt hajkursázom hétvégente.
Túrázásra akarom használni, esetleg 7végente élmény motorozgatás a környező településekre fesztiválokra.
Mit ajánlanátok mit vegyek?
Kb 650-800 e Ft ra gondoltam, és majd csak télen akarom megvenni.

Az apád f...át ifa :D 180 vagyok, még így is tud magas lenni. Kovrobbal pl egymagasok vagyunk, de az ő lábai sokkal hosszabbak, neki soha sem volt gondja, nekem az ülésből kiszedett a mester 3cm-t. Nemtom Gyuriga, nem vagy ideális a Dakarhoz. :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyuriqa - 2010.06.30 15:20

Oké, ha a dakar felejtős, akkor a sima? :D
Nem lehet ezekt ültetni?
60 kg vagyok, asszonnyal 105, szóval szerintem a leütéstől nem kell úgy tartanom mint másnak.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2010.06.30 15:25

szia Gyuriga, ha atfutod a motorkeresos topikot, akkor lathatod, hogy en is atmentem ezen a mizerian, bar magassagkerdesben a masik iranybol vagyok érintett :)

Ha a Dakarra az endurozas miatt vagy rakattanva, akkor talan alacsonyitott ulessel (es vastag talpu csizmaval :)) jo lehetsz rajta, de inkabb en is Csiga velemenyet osztom.

Szerintem a magassagodhoz egy sima GS jobban illene, es meg ott is lehet finomitani a haromfele ulessel. Ultel mar sima GS-t, vagy akar Dakart? Ha meg nem, en szivesen talalkozok veled, hogy tegyel egy ulesprobat, utana mar konnyebben tudsz keresgelni. (Bp es kornyeke).

Udv,

Tito

gyuriqa írta:
Jobb helyet nem találtam.

Olyan motort akarok venni ami tetszik.
BMW F650 néztem, meg persze a dakart. Viszont csak 165 cm vagyok.
Mi a véleményetek, okozna ez problémát?
Simsonom volt 10 éve, de azóta nem ültem motoron, most került egy robogó azt hajkursázom hétvégente.
Túrázásra akarom használni, esetleg 7végente élmény motorozgatás a környező településekre fesztiválokra.
Mit ajánlanátok mit vegyek?
Kb 650-800 e Ft ra gondoltam, és majd csak télen akarom megvenni.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: péter - 2010.07.01 00:40

Tito írta:

szia Gyuriga, ha atfutod a motorkeresos topikot, akkor lathatod, hogy en is atmentem ezen a mizerian, bar magassagkerdesben a masik iránybol vagyok érintett :)

Ha a Dakarra az endurozas miatt vagy rakattanva, akkor talan alacsonyított ulessel (es vastag talpu csizmaval :)) jo lehetsz rajta, de inkább en is Csiga véleményet osztom.

Szerintem a magassagodhoz egy sima GS jobban illene, es meg ott is lehet finomítani a háromfele ulessel. Utlal mar sima GS-t, vagy akar Dakart? Ha meg nem, en szivesen találkozok veled, hogy tegyel egy ulesprobat, utana mar könnyebben tudsz keresgelni. (Bp es környeke).

Udv,

Tito

gyuriga írta:

Jobb helyet nem találtam.

Olyan motort akarok venni ami tetszik.

BMW F650 néztem, meg persze a dakart. Viszont csak 165 cm vagyok.

Mi a véleményetek, okozna ez problémát?

Simsonom volt 10 éve, de azóta nem ültem motoron, most került egy robogó azt hajkúrsázom hétvégente.

Túrázásra akarom használni, esetleg 7végente élmény motorozgatás a környező településekre fesztiválokra.

Mit ajánlanátok mit vegyek?

Kb 650-800 e Ft ra gondoltam, és majd csak télen akarom megvenni.

asszem enyém a legmagasabb dakar. komfort ülés még extra feltömve, 186 cm vagyok, de csak a féltalpam ér le. viszont nem kosztat a sztender balkanyarban. ha alacsony vagy, akkor az alacsony ülés lehet még megoldás, csak több pihenőt kell tartanod, mert megbünteti a valagad. :laugh:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Bulcsu - 2010.07.01 10:45

Sziasztok, ez egy hülye kérdés lesz :) mert bizti kiderül hiányos e téreak a KRESZ ismeretem (mea culpa hányhatom a hamut a fejemre:)

Az ismerkedős topicban láttammeg ezt

Hella Micro DE.

egy képen. Én ugy tudom (valószínű rosszul) hogy motoron nem enged a KPM ködlámpát. Pesze ez csak annyi, hogy gondolom műszaki vizsgára le kell venni //vagy nem ?

Mindenesetre amikor először mentem haza este az F650gs-el feltűnt hogy a tompított fény gyakorlatilag semmit se segít a tájékozódásban kb 10m távot világít meg a fák az ut mellett azt csá. A refi se sokkal jobb..Legalábbis a Hondám után elég szálnalmasnak tűnik ez a teljesítmény.

Feltételezem ezért teszteket ilyen "ködlámpa" szetteket fel. Igaziból a lényegi kérdésem az hogy legális ez e illetve ettől függetlenül szokták e használni közuton s mik a tapasztalatok.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2010.07.01 10:50

tegyél bele xenont és megváltozik a világ

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyuriga - 2010.07.01 10:56

F650 CS mire való? Másra tervezték mint a GS-t?

Az is túra enduró akar lenni, mint a GS?

Melyik mire ajánlott?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Bulcsu - 2010.07.01 11:43

Erre én is gondoltam de nem tetszik a Xenonos lámpa kinézete.
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/01_040_1203_0_I_01.JPG
meg aztán 527euró szerintem kicsit sok érte :/
Vagy arra célzol hogy a meglévő lámpatestbe Xenon szett ?
Zoli

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.07.01 12:11

Lehet, miért ne lehetne? Mi tiltja?

A csopperek gyárilag 38 db fényszóróval vannak forgalomba helyezve... Bulcsu írta:
Szasztok, ez egy hülye kérdés lesz :) mert bizti kiderül hiányos e téreak a KRESZ ismeretem (mea culpa hányhatom a hamut a fejemre:)
Az ismerkedős topicban láttammeg ezt
Hella Micro DE.
egy képen. Én úgy tudom (valószínű rosszul) hogy motoron nem enged a KPM ködlámpát. Pesze ez csak annyi, hogy
gondolom műszaki vizsgára le kell venni //vagy nem ?
Mindenesetre amikor először mentem haza este az F650gs-el feltűnt hogy a tompított fény gyakorlatilag semmit se segít a
tájékozódásban kb 10m távot világít meg a fák az ut mellett azt csá. A refi se sokkal jobb..Legalábbis a Hondám
után elég szájalmasnak tűnik ez a teljesítmény.
Feltételezem ezért tesztel ilyen "ködlámpa" szetteket fel. Igazából a lényegi kérdésem az hogy legális ez e illetve ettől
függetlenül szokták e használni közuton s mik a tapasztalatok.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.07.01 12:12

Nasa arra gondolt hogy a jelenlegi lámpádban csak az izzót cseréld xenon-osra... Nerm az egész lámpatestet!
;)Bulcsu írta:
Erre én is gondoltam de nem tetszik a Xenonos lámpa kinézete.
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/01_040_1203_0_I_01.JPG
meg aztán 527euró szerintem kicsit sok érte :/
Vagy arra célzol hogy a meglévő lámpatestbe Xenon szett ?
Zoli

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2010.07.01 12:35

NaSa írta:
tegyél bele xenont és megváltozik a világ

Nasa te mindig ezzel jössz és részben igazad van, de mivel neked nem GS-ed van valószínűleg nem tudod:
A GS lámpatestre olyan szar képet vetít, hogy a xenon se sokat segít rajta. Azt merem mondani h plusz 30-40%, ami
mégiscsak számít így is, de azért nagyon sovány annak tekintetében, hogy mennyivel nagyobb a xenon fényereje.
Sajnos egy V betű a vetített kép és pont a V betű két szára közötti terület az, ami sokkal fontosabb lenne látni..... Ez a
dupla Touratech-es cucc biztos jó.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Yanee - 2010.07.01 13:13

CS = City Scarver -amolyan kis városi cirkáló jóval alacsonyabb üléspozícióval mint a GS ,rövidlábúaknak és országútra ideális.

gyuriqa írta:

F650 CS mire való? Másra tervezték mint a GS-t?

Az is túra enduró akar lenni, mint a GS?

Melyik mire ajánlott?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2010.07.01 13:37

Yanee írta:

CS = City Scarver -amolyan kis városi cirkáló jóval alacsonyabb üléspozícióval mint a GS ,rövidlábúaknak és országútra ideális.

gyuriqa írta:

F650 CS mire való? Másra tervezték mint a GS-t?

Az is túra enduró akar lenni, mint a GS?

Melyik mire ajánlott?

hatttt en 165 cm vok, raultem Demizson fiam CS-re, igencsak a labujjhegyem ert le rola, viszont az en GS-em tuti alacsonyabb mindegyikkel, ugyanis ez egy alacsonyított verzio :) ;) merhogyz ilyen is van! :woohoo:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2010.07.01 13:58

Ültetett Dakar. :woohoo: Ez nagyon tetszik. Majdnem olyan jó, mint az ültetett WagonR+ :laugh:

gyuriqa írta:

Oké, ha a dakar felejtős, akkor a sima? :D

Nem lehet ezekt ültetni?

60 kg vagyok, asszonnyal 105, szóval szerintem a leütéstől nem kell úgy tartanom mint másnak.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2010.07.01 14:03

gyuriqa írta:

Oké, ha a dakar felejtős, akkor a sima? :D

Nem lehet ezekt ültetni?

60 kg vagyok, asszonnyal 105, szóval szerintem a leütéstől nem kell úgy tartanom mint másnak.

nyem a kilo szamiiiiit hanem a magassag oder labhossz! :whistle: :)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2010.07.01 14:07

nalam az ültetett wagonrplusz a nyero! :)

riskywhisky írta:

Ültetett Dakar. :woohoo: Ez nagyon tetszik. Majdnem olyan jó, mint az ültetett WagonR+ :laugh:

gyuriqa írta:

Oké, ha a dakar felejtős, akkor a sima? :D

Nem lehet ezekt ültetni?

60 kg vagyok, asszonnyal 105, szóval szerintem a leütéstől nem kell úgy tartanom mint másnak.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Bulcsu - 2010.07.01 14:22

Hát ez az, hogy a lámpa világít csak nem az utat hanem a fákat oldalt :)

Oldalsó lézervetők (Kosárba betesz) :)

Anno mikor nivám volt arra tettem ilyen terepfényt. Büntetőfénynek használtam B)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Bulcsu - 2010.07.01 14:37

Szia én most vettem nemdakar (sima)GS-t(2004). 174cm vagyok. Felültem Dakarra is. A gyári teló magassággal és üléssel épp hogy leért a lábujam.

Ugyenezen a Dakaron az alacsony üléssel oké volt a dolog.

Az egyik Dakar tulaj azt állította hogy elől a telón lehet 3cm-t lejjebb

állítani ezt az itteniek biztos meg tudják erősíteni vagy cáfolni. Illetve Hátul a kutyacsontotnak becézett köz darabot lehet olyanra cserélni hogy hátul is lejjebb kerül a váz. Meg persze talán rakhatsz előre kisebb kereket így eljutsz a sima GS hez :)

Mindenesetre én inkább megvettem a GS-t ami gyári állapotban kényelmesebnek tűnt.

Z

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2010.07.01 14:51

a normal gyari GS haftul is kenyelmes :) ki van probalva :cheer:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyuriqa - 2010.07.01 15:14

boorman írta:

Yanee írta:

CS = City Scarver -amolyan kis városi cirkáló jóval alacsonyabb üléspozícióval mint a GS ,rövidlábúaknak és országútra ideális.

gyuriqa írta:

F650 CS mire való? Másra tervezték mint a GS-t?

Az is túra enduró akar lenni, mint a GS?

Melyik mire ajánlott?

hatttt en 165 cm vok, raultem Demizson fiam CS-re, igencsak a labujjhegyem ert le rola, viszont az en GS-em tuti alacsonyabb mindegyiknel, ugyanis ez egy alacsonyított verzio :) ;) merhogyz ilyen is van! :woohoo:

Azt hogy nevezik? Van valami kódja?
Hogy kell keresni?
Mibe másabb?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Atti - 2010.07.01 17:19

gyuriqa írta:

Azt hogy nevezik? Van valami kódja?
Hogy kell keresni?
Mibe másabb?

Alacsonyított változat :D kódja nincs
Úgy kell keresni hogy alacsonyított változat

Első telő belseje, a közép és oldaltámasz, és a hátsó rugóstag más (rövidebb) mint a normál változaton. Leginkább szembetűnő különbség, hogy alacsonyabban van az ülés.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: péter - 2010.07.01 21:26

Bulcsu írta:

Erre én is gondoltam de nem tetszik a Xenonos lámpa kinézete.
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/01_040_1203_0_I_01.JPG
meg aztán 527euró szerintem kicsit sok érte :/
Vagy arra célzol hogy a meglévő lámpatestbe Xenon szett ?
Zoli

ez szerintem nagyon állat, nekem tetszik. biztos profi is.
viszont aki úgy gondolta, hogy a kis bmw-hez egy lámpát 500 euró fölé áraz, az biztos éppen be volt b_szva.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Yanee - 2010.07.01 23:33

ja úgy néz ki mint egy kis robot -vagy akár egy keresztspók feje - kinek mi tetszik?? ha nem akarja az tulaj h motorra hasonlítson akkor elő a pénzzel....woohoo:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2010.07.02 08:07

Atti írta:

gyuriqa írta:

Azt hogy nevezik? Van valami kódja?
Hogy kell keresni?
Mibe másabb?

Alacsonyított változat :D kódja nincs
Úgy kell keresni hogy alacsonyított változat

Első telő belseje, a közép és oldaltámasz, és a hátsó rugóstag más (rövidebb) mint a normál változaton. Leginkább szembetűnő különbség, hogy alacsonyabban van az ülés.

en a fricceknel kajtattam mocit, nemetül úgy van hogy: bmw f650 gs tiefergelegt :woohoo:
előbb ajánlom próbálj ki egy alacsonyított változatot mielőtt megvenned, van különbség! ha leer a labad a normal változatról, akkor mindenkepp azt vedd el!! ja es meg egy fontos dolog: alacsonyított változaton felejtse el az utast!!! a rovidebb teleszkopok miatt nagyot ut minden godrocske es ez gondolom meg a mocinak se jo. alacsonyított verzió inkább 1 személyes! raadasul ha magasabb vagy nalam, akkor kényelmetlen a tartasod, fajni fog a hatad, ezt viszont a parom mondta, mert ebben az evben neha o jar be az enyemmel is melozni, hisz nekem most nem szabad :dry: terepezest meg ororkre felejtse el vele, a legkisebb bukkanon odavagod az aljat, meg a jadaszegelyekkel is nagyon oda kell figyeljek ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Bulcsu - 2010.07.07 12:01

Sziasztok lenne megint fárasztó kérdés :)

Tavaly télen amikor elhatároztam hogy a következő moci F650GS lesz
gondoltam előre megveszem a megfelelő tanktáskát. Azt tudtam hogy a mágneses nem jó ezért a motorozz.hu bmw fórumán ajánlott Vanucci tatyest meg is vettem mikor éppen Bécs felé vetett a sors.
Nos és itt jön a kellemes, lila gőzöm sincs arról hogy kell ezt ráműteni erre a mocira. Van hozzá egy szett de nem tudom hogyan kell használni.
Igy néz ki a tatyó

<http://www.motoraid.eu/shop/images/1-09452%20tunbag%20vanucci.jpg>

És így néz ki a cucc ami elvileg valahogy ráköti az "ál" tankra valahogy

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/SNC00228__Custom_.jpg

Esetleg valakinek it van hasonló megoldású táskája ?

B

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: majsa - 2010.07.07 12:47

Első szallagok a kormányok köré(kormányt megmozgatni nehogy akadjon).

Ülés le.

A hátsó szallagokat az ülésrácsra átbújtatni, és összeecsatolni.

Ülés vissza, és utólag spanolni.

P.s.: az üzenetek rovarban üzeneted van.;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: majsa - 2010.07.07 12:52

itt látszódik a hátsó szallag vezetése. TalánLINK

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Bulcsu - 2010.07.08 16:55

Köszí a tippet sikerült a dolog fent a cucc. Bónuszként találtam egy gyári szerszámkészletet (útban volt).

Egész vagányosan néz ki.

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/SNC00229.jpg>

Hülye kérdés: az EÜ csomag hova el menjen ezen a motron ?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: majsa - 2010.07.08 17:34

Hova-hova!

Háááát a tanktáskába!:woohoo:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2010.07.08 17:39

Nekem az ülés nyitónál elfért.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2010.08.06 09:55

Parom kuplung karjat egyszeruen erofeszites behuzni, en váltani se birok vele pl. mert teljesen behuzni nem birom 1 kezzel... Lehet azon lazítani? Az enyemet 2 ujjal be tudom huzni. Miert a kulonbseg? Mit lehet egyaltalan tenni?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2010.08.06 09:57

helyesbitek meg mielott barmit irnatok: a parom mocijanak a kuplung karjarol beszelek!! :woohoo:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2010.08.06 13:31

eddig jó volt?

mekkora a holtjáték?

hogy áll a kar lent?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2010.08.06 15:26

NaSa írta:

eddig jó volt?

mekkora a holtjáték?

hogy áll a kar lent?

marmeg elment gyorbe vele, ha hazajon megnezem tuzetesebben. amugy igy vettuk, en csak tegnapelott probaltam behuzni, nem tudtam miert panaszkodik ember hogy elfaradt a keze :huh:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2010.08.06 16:11

1., Nézzétek meg azt a csavart amin a kar fordul,lehet,hogy nem gyári és nagyon össze van szorítva!
2., Szálkás a bowden - nehezebben mozog.
3., Az alsó kart mozgassátok meg és hasonlítsátok össze a Tieddel.
Ha kihagytam vmit biztos lesz akitől még kapsz tippet.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2010.08.07 15:30

Kuplungkar persely csere?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: péter - 2010.08.08 09:49

NaSa írta:

Kuplungkar persely csere?

az asszem nekem fog kelleni, mert már 3 éve lötyög nagyon... majd csütörtökön meg szakértjük. lesz lábtartó csütörtökre?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2010.08.08 11:58

remélem lesz

a perselyt meg esztergányoltam magam egyet pont a nekem méretre oszt jónapot

Vá: hülye kérdések helye

Írta: frenk - 2010.08.20 08:15

Kérdés. A motorom kormányja kicsit elgörbült, szerintetek vissza lehet hajlítani hidegen,vagy törik? Csak 1 kicsit kellene.
Mintha olvastam volna itt a forumon erről,de nem találom. Valakinek volt már ilyen?
Help :(

Vá: hülye kérdések helye

Írta: péter - 2010.08.20 10:42

frenk írta:

Kérdés. A motorom kormányja kicsit elgörbült, szerintetek vissza lehet hajlítani hidegen,vagy törik? Csak 1 kicsit kellene.
Mintha olvastam volna itt a forumon erről,de nem találom. Valakinek volt már ilyen?

Help :(

nekem igen, eséstől. 2 emberes meló, markolat lebont, hosszú vascső ráhúz, centivel kimér, kész. utána ellenőrizd le hogy a kormánymerevítő vas csatlakozásánál nem keletkezett-e hajszálrepedés, nem kell-e hegeszteni.;

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: frenk - 2010.08.20 16:47

péter írta:

frenk írta:

Kérdés. A motorom kormányja kicsit elgörbült, szerintetek vissza lehet hajlítani hidegen,vagy török? Csak 1 kicsit kellene. Mintha olvastam volna itt a forumon erről,de nem találom. Valakinek volt már ilyen?

Help :(

nekem igen, eséstől. 2 emberes meló, markolat lebont, hosszú vascső ráhúz, centivel kimér, kész. utána ellenőrizd le hogy a kormánymerevítő vas csatlakozásánál nem keletkezett-e hajszálrepedés, nem kell-e hegeszteni.;

Köszí,ettől félek mert utána mindent lekell bontani ha hegeszteni kell.

Tulajdonképpen nem zavar a kis ferdeség csak teljesen balra fordítva beleér a "tankba" ,jobbra fordítva meg a plexibe.Állitgattam má mindenhogya.A kormányemelő lenne a megoldás,ahoz meg a fékbowdent kell meghosszabbítani úgytudom. Vagy mást is?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: péter - 2010.08.21 00:51

frenk írta:

péter írta:

frenk írta:

Kérdés. A motorom kormányja kicsit elgörbült, szerintetek vissza lehet hajlítani hidegen,vagy török? Csak 1 kicsit kellene. Mintha olvastam volna itt a forumon erről,de nem találom. Valakinek volt már ilyen?

Help :(

nekem igen, eséstől. 2 emberes meló, markolat lebont, hosszú vascső ráhúz, centivel kimér, kész. utána ellenőrizd le hogy a kormánymerevítő vas csatlakozásánál nem keletkezett-e hajszálrepedés, nem kell-e hegeszteni.;

Köszí,ettől félek mert utána mindent lekell bontani ha hegeszteni kell.

Tulajdonképpen nem zavar a kis ferdeség csak teljesen balra fordítva beleér a "tankba" ,jobbra fordítva meg a plexibe.Állitgattam má mindenhogya.A kormányemelő lenne a megoldás,ahoz meg a fékbowdent kell meghosszabbítani úgytudom. Vagy mást is?

gázbowdent csak átfűzni máshova.

nekem nem repedt meg pedig volt benne kifli....side:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: frenk - 2010.08.21 08:31

Akkóó megpppróbálok...majd megírom:)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Atti - 2010.08.27 12:46

Elméleti kérdés: tudja valaki, hogy a GS minden főtengelyfordulatra ad-e szikrát?

Azaz egyszer "rendes időben" a sűrítési ütem végén, aztán következő fordulathál a kipufogóütem vége felé megint?

Igazából semmi jelentősége, csak érdekel

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2010.08.27 14:07

mivel a lendkeréken van a gyújtásjeladó ezért kénytelen

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Atti - 2010.08.27 15:35

Köszí, én is így gondoltam.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Eisenrot - 2010.09.05 13:12

Sziasztok!

Lenne egy hülye kérdésem: hogyan lehet kioperálni egy megszakadt menetű olajleeresztő csavart a deklből? (f650 st)
Így útólag értem miért mondta a dealer, hogy frissen lett benne olaj cserélve, ne akarjam még cserélni :angry:
Már bánom hogy hozzányúltam, mert nem folyt az olaj, betekerve jól zárt, csak kitekeréskor 2 mm után megállt és azóta csak forog, forog, forog... persze vissza sem tudom tekerni. Mérgemben majdnem körbekentem epoxyval, de nem visz rá a lélek.

Ismerem a csavarkifúrós módszert, de a miskolci szervíz annyit kér érte, hogy annyiból másik deklit veszek bele.

Minden ötletet szívesen veszek!

Köszí: Eisenrot

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.09.05 14:48

Eisenrot írta:

Ismerem a csavarkifúrós módszert

Jobb ötletem nincs... :S

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2010.09.05 15:38

a csavarba egy furat amivel tekerés közben lehet huzni kifele ezerrel és akkor új csavarral összerak ha a menet is sérült akkor pedig lehet kapni menetjavítót hilo vagy mi a neve

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.09.05 15:58

NaSa írta:

hilo vagy mi a neve

heli-coil. ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Eisenrot - 2010.09.05 18:45

NaSa írta:

a csavarba egy furat amivel tekerés közben lehet huzni kifele ezerrel és akkor új csavarral összerak ha a menet is sérült akkor pedig lehet kapni menetjavítót hilo vagy mi a neve

Köszí a tippet, megpróbá;

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Repesz - 2010.09.08 21:50

milyen gumi típus,márkát ajánlotok főleg közúton szoktam jönnimenni.F650st re kéne,esetleg árat is megköszönnék,ill honnan lehet beszerezni.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Eisenrot - 2010.09.09 13:00

Szia! Én nemrég rakattam föl a gyári metzellerek helyett pirelli scorpion traileket és eddig nagyon bevált mind közúton mind könnyű terepen. (A vizes fűvet nem szereti, de én sem)
http://www.google.hu/images?q=pirelli+scorpion+trail&hl=hu&newwindow=1&client=firefox-a&hs=3sK&rls=org.mozilla:hu:official&channel=s&prmd=ivsd&lr=lang_hu&um=1&ie=UTF-8&source=univ&ei=Cr6ITlulLMGN4gaqyuDSBA&sa=X&oi=image_result_group&ct=title&resnum=4&ved=0CEkQsAQwAw&biw=1280&bih=776

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.09.09 19:13

Ha van rá pénzed, akkor érdemes megvenni neves gyártó minőségibb termékeit (Contit ne). Az ST 18"-os méretével viszont gondban leszel a választékkal.

Bolt sok van, guglizz az árakra. (R17.hu pl.)

Repez írta:

milyen gumi típus,márkát ajánlotok főleg közúton szoktam jönnimenni.F650st re kéne,esetleg árat is megköszönnék,ill honnan lehet beszerezni.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Bulcsu - 2010.09.09 21:31

Ha már Gumi akkor egy hülye kérdés.

Van annak értelme hogy van egy puhább terepgumim télre ?

Én nem fogom letenni a motort csak ha fagy s arra gondoltam talán jó lenn egy "téligumi szett" valami puháb stuplis gumi...

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2010.10.07 19:51

Sziasztok!

Ha Németországból rendelek a WUNDERLICH-től és postán küldik,a fizetés hogyan történik?
Köszí!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: nygy - 2010.10.07 20:58

Jivula írta:

Sziasztok!

Ha Németországból rendelek a WUNDERLICH-től és postán küldik,a fizetés hogyan történik?

Köszí!

Szia,

Épp most jött meg a cucc tőlük, amit online rendeltem. A rendelés feladásakor kártyával előre kifizettem az alkatrészt és az UPS szállítást.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2010.10.09 06:30

Köszönöm!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: robigo - 2010.10.10 13:58

nygy írta:

Jivula írta:

Sziasztok!

Ha Németországból rendelek a WUNDERLICH-től és postán küldik,a fizetés hogyan történik?

Köszí!

Szia,

Épp most jött meg a cucc tőlük, amit online rendeltem. A rendelés feladásakor kártyával előre kifizettem az alkatrészt és az UPS szállítást.

hmm ezekről a kinti rendelésekről jut eszembe.

Vajon lenne értelme összeállni és együtt rendelni a cuccost? ezzel megosztani az általában jelentős potaköltséget?

például egy külön topikot nyitni: xxx-től rendelek y-kor ...

(louis, bikebandit, wunderlich)

:huh:

=====

Hülye kérdések helye: I. helyezett

Írta: Lorka - 2010.10.12 00:05

Kedves Mindnki,

Első hozzászólásomhoz ennél frappánsabb helyet nem is találhattam volna.

Röviden magamról:

-Idén indulok neki a nagymoci jogsinak.

-A márka nem véletlen:

-4db e34-es 4 kerekű van a családban, egyik az enyém.

-Bátyám szerint "a bmw nem egy autó hanem elmeállapot", megfertőzött engem is

-Életkor:3x

-Kirándulni kedvelő de nem sárdagasztó pacák vagyok.
-Kedvesemmel hosszabb távon túrázni is szeretnénk vele.

Mivel az első motor kérdésre kerestem a választ eljutottam a f650-hez.

Viszont abban a hitben vagyok, hogy első motornak nem biztos hogy egy ekkora teljesítményű, illetve árú motort kellene választanom. Illetve rosszabb esetben meg/betörnöm.
Egyrészt mivel nincs komoly tapasztalatom. (sámson, yamaha Tw125, és most a párom aprilia sr50ditech méregzsákjával örömködök a navvárosban).

Így pár szóban segítséget szeretnék kérni az állításm igazolásában vagy cáfolásában a nálam sokkal-sokkal tapasztaltabb tulajdonosoktól.

Szép estét mindenkinek.

Lorka

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: alvaro84 - 2010.10.12 06:16

Hát, én annyiban tudok hozzászólni, hogy 2 éve én is első motornak vettem F650CS-t (munkába járni interurbán, meg túrázni, szintén nem sárt dagasztani), de nem úgy, mint Te, hanem úgy, hogy előtte csak biciklin ültem. Én a motorok súlyától félttem, de dicsérték ezt, hogy milyen könnyed valami, és bár letettem párszor 0km/h-nál (meg egyszer 30-nál...), erről leszokóban vagyok (huszonpárezer km óta csak a gumis fele érte a talajt, kop-kop).
Másik oldalról meg, ha ésszel állsz neki, az égvilágon semmi bajod nem lesz vele szerintem. Maximálisan normálisan, kiszámíthatóan viselkedik, ahogy húzod/pörgeted, úgy megy, nem ugrál önhatalmúlag összevissza. Szóval összességében az én tapasztalatom teljesen pozitív, és simán merem első motornak is ajánlani. Annak nem, aki hülye, de az meg bármivel ki tudja nyírni magát, és/vagy mást :huh:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2010.10.12 07:18

Jó olvasni amiket írsz, abszolúte nem vagyok sebesség vagy bármilyen feltűnési viszketeg. Még kocsiban sem megyek többet 130nál....

Természetesen amíg nem lesz meg a megfelelő ruha és védelem, addig motor se nagyon lesz.
Használt GS-ben gondolkodom így biztos vagyok hogy a fórumon is kérek majd segítséget.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2010.10.12 08:09

Szia Lorka! Udv a forumon! :) Nekem is első motorom lett ez a moci és nem bantam meg egy percre sem. En is csak biciklin ültem eddig azt is ifju koromban, majd 250-es Mz ts-en gyakoroltam suliban (tan 3 éve)es vegul 250 Etz-n vizsgaztam. Fraszom volt raulni a nagyobb es nehezebb mocira, de konnyen at lehet am szokni, hidd el! Az ara megvan, viszont nagyon megbizhato gep, stabil, keveset fogyaszt, hosszabb turakon nem faj a hatad mert szep egyenes tartassal ulsz rajta es nem utolso sorban ha akarod elvisz a fenyvesbe is! :woohoo: Meg nem borultam vele, en is aszfalt betyar vagyok, detto ovatos es foleg nem sietek sehova. Ha en mint szoke no el tudok vele boldogulni akkor szerintem te is el fogsz! :laugh: ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Szpeti - 2010.10.12 08:43

Szia!

Én pont egy éve vettem a GS-t, jogsim pedig még nincs fél éves.
Nyugodtan merem ajánlani kezdő motornak.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2010.10.12 09:00

Üdv!

Én is újrakezdő vagyok,túl a 4x-en.A szoci palettát én is végigjártam,ehhez képest igazi kalandtúra volt.Én a méretei miatt választottam ezt a típust(F650gs).Közel 2 méter és 140-hez közel vagyok.Méretével és erejével nagyon elégedett vagyok,kezes jószág,de ha kell büntetni is lehet vele.A fogyasztása 4 fölött van nekem egy picivel.Elsősorban melózni járok vele(úgy napi 60km stabilan).Terepen is kipróbáltam,de még egy kicsit bizonytalannak érzem magam.A szokásos dolgokon kívül nincs vele gond.Itt a kopó alkatrészekre gondolok(fék,lánc,telószimering,gumik)de ezek beletartoznak a mindennapi motorozásba.

Úgyhogy hajrá,sok kellemes km-t.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2010.10.12 09:09

Szia Lorka, csatlakozom az F650 propagandához. :)

En tavasszal vettem GS-t, elso nagymotornak, es annyira kielegiti az igenyeimet, hogy sokaig nem is szabadulok meg tole. 3 ev robogozas utan 'valtottam fel', es a tipusvalasztasnak hasonlo erzesekkel ugrottam neki. Eloszor en is tartottam a 650 kobcentitol es az 50 loerotol (ugyanolyan jozan vagyok, mint te), mert belem is azt sulykoltak, hogy fokozatosság-fokozatosság-fokozatosság. Most mar orulok, hogy nem iktattam be 400 kobcentis lepcsőfokot, hiszen az F650 ugyanolyan kezes barany, mint kisebb tarsai. Konnyen vezetheto, abszolut joindulatu, bar ket szemellyel, hosszab tavon mar nem az igazi.

Nekem a megbizhatóság is fontos szempont volt, hiszen mindennapos hasznalatra vettem, nem azert, hogy a szervizben alljon. Az ara tenyleg magasabb egy lehelletnyivel a kategoriatarsaknal, cserebe nem lep meg sokfele tipushibaval, csak azt a kotelezot kell ra kolteni, amit mas motorba is belekulcsolnal (gumi, lanceszett, folyadekok, fek. stb). Ezeknek az alkatreszeknek az ara nincsen elszallva, nem kell tartani a BMW-adotol :)

Vasarlasra a most kovetkezo par honap idealis lehet, nyugodtan kerdezzel itt a forumon, en is rengeteg segitseget kaptam.

Udv,

Tito

A már nem hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2010.10.12 12:07

Kedves Mindenki,

Nagyon köszönöm a bátorítást és lelkesítést! ;)

Egy jóbarátomnak van egy suzuki drz400 2 kerekűje és természetesen segít megbírkózni a kezdeti félelmeimmel és gyakorlatlanságommal. Illetve egy kis gyakorlatot tudok szerezni.

A kedvesemmel most kezdjük el a vizsgát novemberben, úgy hogy a gyakorlatot tavaszra rakjuk.

Ha időm és még megannyi dolgom engedi, akkor meglátogatok majd egy fórumtalálkozót ahol majd még jobban okosodok.

Ami a fennakadást okozza az a következő.

Olyan motort szeretnénk kedvesemmel amit Ő is és én is el tudunk vezetni. Az ő iránya, és szíve a VTR 250/Hornet-hez húzza. Evidens anyagi okok miatt értelmetlen lenne 3 motort tartani.
(Bár lenne lehetőségünk így élni, de ez egyelőre csak álom).
A GS igencsak óriási lenne az Ő méretéhez.
Így most nem csak financiálisan de típusilag is gondolkodás van.

Az viszont tény hogy amit egyszer elhatározok azt véghez is viszem, szóval lehet hogy időbe telik de fog még röcögni alattam egy ilyen szépség...

=====

Vá: A már nem hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2010.10.12 12:34

Lorka! En is no vagyok, 165 cm magas, 40 éves. A GS-bol van alacsonyított változat porba fingoknak pl mint én!
:woohoo: Nem sok és nem nagy motor ez egy nonek sem, hidd el. En is naponta jártam be vele melozni, melo utan a környeken toparti uzsonnázgatni, hetvegente meg hegyekbe gurulni. Most tavaszig szunet, mert az új generacio utban van, de meg terhesen is motorozgattam egy csoppet! Szerintem a parodnak is jo lesz. Hornettre csak raultem, uresben beindítottam, a gazkar marhara erzekeny volt, kenyelmetlen az ulese, a hangja visitos, ugyhogy el se indultam vele. Leallítottam, koszontem szepen es atadtam a gazdajanak. :)

=====

Vá: A már nem hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2010.10.12 15:33

Én egy évvel ezelőtt vaciláltam, hogy egy új VTR250, vagy használt Transalp. A VTR250 nagyon kicsi volt, pl. a fékpedált nem nagyon lehetett megfelelő szögbe beállítani. Aztán találtam egy használt Transalpot, ami mindjárt normál méretű volt, majd mikor már majdnem megvettem, akkor ugyanannyiért adódott egy ugyanolyan korú GS, amin volt ABS és kormányfűtés, korrekt szervizkönyvvel, és kevesebbet fogyaszt egy literrel, így gyors döntéssel a BMW lett. Először filóztam, hogy letakarom az emblémát rajta, mert egyáltalán nem gondolkodtam BMW-ben, aztán megbarátkoztam vele, és nem bántam meg.

=====

Vá: A már nem hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.10.12 16:58

Annyit pofáznék bele, hogy 250-est pár hónap (hét?) alatt kinövöd. Túrázni közútra harmatkevés. Utána megint itt leszel majd. És mi majd azt mondjuk: " Mi megmondtuk!" :)

Lorka írta:

Kedves Mindenki,

Nagyon köszönöm a bátorítást és lelkesítést! ;)
Egy jóbarátomnak van egy suzuki drz400 2 kerekűje és természetesen segít megbírkózni a kezdeti félelmeimmel és gyakorlatlanságommal. Illetve egy kis gyakorlatot tudok szerezni.
A kedvesemmel most kezdjük el a vizsgát novemberben, úgy hogy a gyakorlatot tavaszra rakjuk.
Ha időm és még megannyi dolgom engedi, akkor meglátogatok majd egy fórumtalálkozót ahol majd még jobban okosodok.

Ami a fennakadást okozza az a következő.

Olyan motort szeretnénk kedvesemmel amit Ő is és én is el tudunk vezetni. Az ő iránya, és szíve a VTR 250/Hornet-hez húzza. Evidens anyagi okok miatt értelmetlen lenne 3 motort tartani.
(Bár lenne lehetőségünk így élni, de ez egyelőre csak álom).
A GS igencsak óriási lenne az Ő méretéhez.
Így most nem csak financiálisan de típusilag is gondolkodás van.

Az viszont tény hogy amit egyszer elhatározok azt véghez is viszem, szóval lehet hogy időbe telik de fog még röcögni alattam egy ilyen szépség...

=====

Vá: A már nem hülye kérdések helye

Írta: Szpeti - 2010.10.12 17:52

KovRob írta:

Annyit pofáznék bele, hogy 250-est pár hónap (hét?) alatt kinövöd. Túrázni közútra harmatkevés. Utána megint itt leszel majd. És mi majd azt mondjuk: " Mi megmondtuk!" :)

Hát igen, Öcsém tavaly vett egy GS500 Suzukit, nagyon jó vétel volt és úgy volt vele hogy első motornak tökéletes. Télen ugye nem használta, idén júniusban meglett a jogsija, nem ment vele szerintem 1500 km-t összesen és már le is cserélte, mert elmentünk túrázni, és nem érezte biztonságban magát lakott területen kívül, mert nem volt meg a meghúzó és meggy érzés.

És mondom én az F650 GS-t vettem kezdő motornak, eddig olyan 3-4000 km-t mentem vele és messzemenően meg vagyok elégedve vele, teljesen jó választás volt kezdő motornak. Bár nem mondom hogy nem lesz egyszer nagyobb, de az nagyon a jövő...

=====

Vá: A már nem hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2010.10.12 19:40

Hát nagyon jól esnek amiket mondotok.

Tényleg logikus a gondolatmenet.

A mocivásár ügyis a 4 kerekű BMW hitelének lejártá után kerül szóba. Ez 2011 második fele. Addig minden lehetőséget megragadok majd a próbára gyakorlásra, és nem utolsó sorban a ruha kellékek megvásárlására.

Nagyon köszönöm mindenkinek a biztatást és minden segítő dolgot. B)

=====

Vá: Hülye kérdések helye: I. helyezett

Írta: péter - 2010.10.12 22:59

Lorka írta:

Kedves Mindnki,

Első hozzászólásomhoz ennél frappánsabb helyet nem is találhattam volna.

Röviden magamról:

-Idén indulok neki a nagymoci jogsinak.

-A márka nem véletlen:

-4db e34-es 4 kerekű van a családban, egyik az enyém.

-Bátyám szerint "a bmw nem egy autó hanem elmeállapot", megfertőzött engem is

-Életkor:3x

-Kirándulni kedvelő de nem sárdagasztó pacák vagyok.

-Kedvesemmel hosszabb távon túrázni is szeretnék vele.

Mivel az első motor kérdésére kerestem a választ eljutottam a f650-hez.

Viszont abban a hitben vagyok, hogy első motornak nem biztos hogy egy ekkora teljesítményű, illetve árú motort kellene választanom. Illetve rosszabb esetben meg/betörnöm.

Egyrészt mivel nincs komoly tapasztalatom. (sámson, yamaha Tw125, és most a párom aprilia sr50ditech méregzsákjével örömködök a navvárosban).

Így pár szóban segítséget szeretnék kérni az állításm igazolásában vagy cáfolásában a nálam sokkal-sokkal tapasztaltabb tulajdonosoktól.

Szép estét mindenkinek.

Lorka

szia Lorka, jó motor - nem bánod meg (és nem igaz ám hogy nem lehet vele 2 személlyel messzebbre túrázni) > Lehet. ;)

Vá: Hülye kérdések helye: I. helyezett

Írta: péter - 2010.10.13 20:52

péter írta:
Lorka írta:
Kedves Mindnki,

Első hozzászólásomhoz ennél frappánsabb helyet nem is találhattam volna.
Röviden magamról:
-Idén indulok neki a nagymoci jogsinak.
-A márka nem véletlen:
-4db e34-es 4 kerekű van a családban, egyik az enyém.
-Bátyám szerint "a bmw nem egy autó hanem elmeállapot", megfertőzött engem is
-Életkor:3x
-Kirándulni kedvelő de nem sárdagasztó pacák vagyok.
-Kedvesemmel hosszabb távon túrázni is szeretnénk vele.

Mivel az első motor kérdésére kerestem a választ eljutottam a f650-hez.

Viszont abban a hitben vagyok, hogy első motornak nem biztos hogy egy ekkora teljesítményű, illetve árú motort kellene választanom. Illetve rosszabb esetben meg/betörnöm.
Egyrészt mivel nincs komoly tapasztalatom. (sámson, yamaha Tw125, és most a párom aprilia sr50ditech méregzsákjével örömködök a navvárosban).

Így pár szóban segítséget szeretnék kérni az állításm igazolásában vagy cáfolásában a nálam sokkal-sokkal tapasztaltabb tulajdonosoktól.

Szép estét mindenkinek.

Lorka

szia Lorka, jó motor - nem bánod meg (és nem igaz ám hogy nem lehet vele 2 személlyel messzebbre túrázni) > Lehet. ;)

ehun

Vá: Hülye kérdések helye: I. helyezett

Írta: Lorka - 2010.10.14 11:52

Nem vagyok semmilyen közösségi oldalnak (iwiw, facebook, myspace, hi5....) rajongója így nem tom mennézni.....

:blink:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2010.10.15 14:53

MÉÉ nem tudom elküldeni az adataimat az adminisztrátornak, azt írja ellenőrizzem , hogy jól töltöttem-e ki az űrlapot, aztán annyit!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.10.17 13:38

Megnézem...

dzsini írta:

MÉÉ nem tudom elküldeni az adataimat az adminisztrátornak, azt írja ellenőrizzem , hogy jól töltöttem-e ki az űrlapot, aztán annyi!!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Bulcsu - 2010.10.22 10:16

Nektek is csak a baloldali kezetek fázik ? Markolatfűtés maxon télikesztyű fent és a baloldalon ujjaim fáznak job boldalon nem..

Most mi van job a fűtés a job oldalon ? O.o :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2010.10.22 15:05

A bal oldali kéz erőteljesebb fázása keringési zavarra, az pedig szívproblémára utal!!!B)Az én kezeim egyformán nem fáznak, a motor a garázsban, az autóban jó a fűtés! De te tökös legény vagy nyomjad! :evil:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2010.10.22 15:10

KovRob írta:

Megnézem...

dzsini írta:

MÉÉ nem tudom elküldeni az adataimat az adminisztrátornak, azt írja ellenőrizzem , hogy jól töltöttem-e ki az űrlapot, aztán annyi!!

Megnézted Robi?:angry:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: alvaro84 - 2010.10.22 17:10

Nekem se fázik a kezem, a fűtött kesztyűm elég volt reggel a 0..-4 fokban is. Ami ezek után fázik az a lábam. Meg a szám :huh:

Viszont környezetfüggő is lehet, melyik kezed hogy fázik. Autópályán nekem is a bal, ha nincs rajta fűtés. Azzal nem nagyon húzok-tekergetek semmit, a jobb meg ugye elfoglalt a gázzal.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: s_abel - 2010.10.23 19:51

Generátor esetleg nem a jobb oldalon van? ;)

Bulcsu írta:

Nektek is csak a baloldali kezetek fázik ? Markolatfűtés maxon télikesztyű fent és a baloldalon ujjaim fáznak job boldalon nem..

Most mi van job a fűtés a job oldalon ? O.o :)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.10.25 08:21

Elfelejtettem... nademajd most!dzsini írta:

KovRob írta:

Megnézem...

dzsini írta:

MÉÉ nem tudom elküldeni az adataimat az adminisztrátornak,azt írja ellenőrizzem ,hogy jól töltöttem-e ki az űrlapot,aztán annyi!!

Megnézted Robi?:angry:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.10.25 08:22

Igen, mert két újjamat állandóan a kuplungkaron tarom és jobban átszellőzik így mint a jobbos. Bulcsu írta:

Nektek is csak a baloldali kezetek fázik ? Markolatfűtés maxon télikesztyű fent és a baloldalon ujjaim fáznak job boldalon nem..

Most mi van job a fűtés a job oldalon ? O.o :)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.10.25 08:33

Tényleg nem megy... kösz a hibajelzést, Szpeti már nyomozza! :)

KovRob írta:

Elfelejtettem... nademajd most!dzsini írta:

KovRob írta:

Megnézem...

dzsini írta:

MÉÉ nem tudom elküldeni az adataimat az adminisztrátornak,azt írja ellenőrizzem ,hogy jól töltöttem-e ki az űrlapot,aztán annyi!!

Megnézted Robi?:angry:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2010.10.25 08:53

KovRob írta:

Tényleg nem megy... kösz a hibajelzést, Szpeti már nyomozza! :)

KovRob írta:

Elfelejtettem... nademajd most!dzsini írta:

KovRob írta:

Megnézem...

dzsini írta:

MÉÉ nem tudom elküldeni az adataimat az adminisztrátornak,azt írja ellenőrizzem ,hogy jól töltöttem-e ki az űrlapot,aztán annyi!!

Megnézted Robi?:angry:

Üzennyé lécci ha megyen!

Addig is köszi!!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.10.26 07:54

Elvileg megvan. Bentről működik, most te jössz a főpróbával. ;)

dzsini írta:

KovRob írta:

Tényleg nem megy... kösz a hibajelzést, Szpeti már nyomozza! ;)

KovRob írta:

Elfelejtettem... nademajd most!dzsini írta:

KovRob írta:

Megnézem...

dzsini írta:

MÉÉ nem tudom elküldeni az adataimat az adminisztrátornak, azt írja ellenőrizzem , hogy jól töltöttem-e ki az űrlapot, aztán annyi!!

Megnézted Robi?:angry:

Üzennyé lécci ha megyen!

Addig is köszi!!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2010.10.26 08:18

KovRob írta:

Elvileg megvan. Bentről működik, most te jössz a főpróbával. ;)

dzsini írta:

KovRob írta:

Tényleg nem megy... kösz a hibajelzést, Szpeti már nyomozza! ;)

KovRob írta:

Elfelejtettem... nademajd most!dzsini írta:

KovRob írta:

Megnézem...

dzsini írta:

MÉÉ nem tudom elküldeni az adataimat az adminisztrátornak, azt írja ellenőrizzem , hogy jól töltöttem-e ki az űrlapot, aztán annyi!!

Megnézted Robi?:angry:

Üzennyé lécci ha megyen!

Addig is köszi!!

Úgytűnik, hogy sikerült!:woohoo:

Köszi! ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.10.27 08:02

Valami még mindig nem tökéletes, mert hozzám nem jutott el semmi! :) :Sdzsini írta:

KovRob írta:

Elvileg megvan. Bentről működik, most te jössz a főpróbával. ;)

dzsini írta:

KovRob írta:

Tényleg nem megy... kösz a hibajelzést, Szpeti már nyomozza! ;)

KovRob írta:

Elfelejtettem... nademajd most!dzsini írta:

KovRob írta:

Megnézem...

dzsini írta:

MÉÉ nem tudom elküldeni az adataimat az adminisztrátornak,azt írja ellenőrizzem ,hogy jól töltöttem-e ki az űrlapot,aztán annyi!!

Megnézted Robi?:angry:

Üzennyé lécci ha megyen!

Addig is köszii!!

Úgytűnik,hogy sikerült!:woohoo:

Köszii! :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2010.10.27 09:16

KovRob írta:

Valami még mindig nem tökéletes, mert hozzám nem jutott el semmi! :) :Sdzsini írta:

KovRob írta:

Elvileg megvan. Bentről működik, most te jössz a főpróbával. ;)

dzsini írta:

KovRob írta:

Tényleg nem megy... kösz a hibajelzést, Szpeti már nyomozza! :)

KovRob írta:

Elfelejtettem... nademajd most!dzsini írta:

KovRob írta:

Megnézem...

dzsini írta:

MÉÉ nem tudom elküldeni az adataimat az adminisztrátornak,azt írja ellenőrizzem ,hogy jól töltöttem-e ki az űrlapot,aztán annyi!!

Megnézted Robi?:angry:

Üzennyé lécci ha megyen!

Addig is köszii!!

Úgytűnik,hogy sikerült!:woohoo:

Köszii! :)

Eküdtem mégeccel!

Meg még a sajátodra is!!:dry: :(

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2010.11.11 18:46

Sziasztok!

Melyik a normális?

Este,ha megállok reggelre az olaj lefolyik a tartályból.

Vagy fent kell maradni.

Köszii!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2010.11.11 19:03

Jivula írta:

Sziasztok!

Melyik a normális?

Este,ha megállok reggelre az olaj lefolyik a tartályból.

Vagy fent kell maradni.

Köszii!

Lennt

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2010.11.11 20:10

Csiga írta:

Lennt

Köszí,akkor a lovam normális-én nem.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.11.12 12:42

Nekem nem folyik le... miért kellene lefolynia? Az a normális ha fenn marad nem? :huh: Csigá írta:

Jivula írta:

Sziasztok!

Melyik a normális?

Este,ha megállok reggelre az olaj lefolyik a tartályból.

Vagy fent kell maradni.

Köszí!

Lennt

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csigá - 2010.11.12 13:14

KovRob írta:

Nekem nem folyik le... miért kellene lefolynia? Az a normális ha fenn marad nem? :huh: Csigá írta:

Jivula írta:

Sziasztok!

Melyik a normális?

Este,ha megállok reggelre az olaj lefolyik a tartályból.

Vagy fent kell maradni.

Köszí!

Lennt

háde vmennyi lefolyik vagy nem? olajszintet is bemelegedés után nézünk, nemde?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.11.12 14:32

Szerintem nem. Hacsak, az olajszűrőn lévő membrán át nem enged. Mást nem tudok elképzelni miért folya le... Csigá

írta:

háde vmennyi lefolyik vagy nem?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2010.11.12 16:02

Szerintem nagyobb része a tartályban van!

Azért van két szivattyú, az egyik a tartályból szívja és nyomja szét a kenési pontokra. Míg a másik az olajteknőből vissza a tartályba.

Nézzétek meg a rajzon a nyilakat kicsit jobban!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2010.11.26 11:59

Látom már csökkent az érdeklődés olaj ügyben, mindenesetre lecseréltem mert lefutotta a 10-ezret.

Megmértem: melegen 1 liter van a blokkban és 1.4 a tartályban.

Hidegen szinte ugyanaz: legalábbis az alatt a 2-4 nap alatt míg nem megyek vele biztos nem folyik le. Talán 0.1 Liter, de ez sem biztos.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2010.11.26 18:55

Én is lecseréltem, igaz én 5000-nél (így szoktam), reggelre lefolyik, de már nem foglalkozok vele. HF szűrőt használlok.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: tulok99 - 2010.11.30 18:47

sziasztok! megváltam szeretett bmw-mtől, ezért szeretném magam törölni a klubból! hogyan tudom ezt megtenni?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2010.11.30 19:48

tulok99 írta:

sziasztok! megváltam szeretett bmw-mtől, ezért szeretném magam törölni a klubból! hogyan tudom ezt megtenni?

Nem sokáig húztad! Én a szeretteimtől nem szoktam megválni.

Bocs, ez csak egy privát vélemény.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2010.12.05 09:26

Done.tulok99 írta:

sziasztok! megváltam szeretett bmw-mtől, ezért szeretném magam törölni a klubból! hogyan tudom ezt megtenni?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lejmi - 2010.12.07 10:38

meleg fehér xenon kéne nekem 1db! foglalat és trafó méret nem érdekel, konyhai világításhoz kéne :D :blush:

:woohoo:

Valakinek van elfekvőbe valami motyója ?! :)

mentő kérdés Nasához: mennyi egy új félpár H7 ? :)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2010.12.07 21:48

Lejmi írta:

meleg fehér xenon kéne nekem 1db! foglalat és trafó méret nem érdekel, konyhai világításhoz kéne :D :blush:

:woohoo:

Valakinek van elfekvőbe valami motyója ?! :)

mentő kérdés Nasához: mennyi egy új félpár H7 ? :)

tizen

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.01.11 17:51

mikor kiszedtük az aksit, ez a gumidarab kimaradt valahonnan <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20110111.jpg>

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.01.11 17:52

mi a szösz lehet ez es honnan eshetett ki? http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20110111_001.jpg

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jano - 2011.01.11 18:13

a bölcsőből?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.01.12 12:29

Jano írta:

a bölcsőből?

lol

de most komolyan mi lehet ez es az aksi mellol, alol vagy honnan a nyavajabol eshetett ki? visszatennem a helyere :P segitsetek mar :huh:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2011.01.12 12:38

boorman írta:

mi a szösz lehet ez es honnan eshetett ki? http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20110111_001.jpg

Ez a középső műanyag idom végére jön és amikor felteszed a kormánynyakához illeszkedik majd.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.01.12 12:56

Csiga írta:

boorman írta:

mi a szósz lehet ez és honnan eshetett ki? http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20110111_001.jpg

Ez a középső műanyag idom végére jön és amikor felteszed a kormánynyakához illeszkedik majd.

koszi Csigusz! :kiss:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Bandi - 2011.01.22 14:13

Hali!

Friss F650GS tulaj vagyok, fel is tenném első hülye kérdésemet. Kicsit átnéztem a napokban a gépet és feltűnt a fékmunkahenger mögött egy menetes szem, ami a vázra van hegesztve, és hirtelen hiányérzetem támadt. Normál esetben nem tartozna ide valami?

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/100_3593.JPG

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.01.22 20:43

Bandi írta:

Hali!

Friss F650GS tulaj vagyok, fel is tenném első hülye kérdésemet. Kicsit átnéztem a napokban a gépet és feltűnt a fékmunkahenger mögött egy menetes szem, ami a vázra van hegesztve, és hirtelen hiányérzetem támadt. Normál esetben nem tartozna ide valami?

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/100_3593.JPG

Az enyémen biztos semmi ilyesmi nincs. (2004-es)

Valószínű idősebb. Régebbi kiadású.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Dumdum - 2011.01.22 22:47

Azt a picسا! Ez a mindent összetartó csavar helye!:D

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.01.22 23:42

Dumdum írta:

Azt a picسا! Ez a mindent összetartó csavar helye!:D

Nézd csak meg jobban az sokkal előrébb és feljebb van. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/a_csavar.jpg

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2011.01.23 13:57

Én vettem a poént. ;)

Dumdum írta:

Azt a picسا! Ez a mindent összetartó csavar helye!:D

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.01.23 15:03

Ott volt és ült a poén... :D

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Dumdum - 2011.01.23 21:34

Hát van akinek nem jön ne egyből a kifinomult humorom....:D

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.01.23 21:43

Dumdum írta:

Hát van akinek nem jön ne egyből a kifinomult humorom....:D

Igen, mert gondolkozni rajta talán túl megterhelő lenne számodra!
Nem sűrűn jellemző a gyártóra, hogy feleslegesen felhegesztenek
menetes szemeket az alvázra.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: péter - 2011.01.24 08:11

ifa írta:

Én vettem a poént. ;)

Dumdum írta:

Azt a picسا! Ez a mindent összetartó csavar helye!:D

érdekes... elég messze esik a kipufogótól :laugh:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jano - 2011.01.24 11:58

Nekem a dakaron itt volt egy láncvezető görgő, fekete műanyagból.

KÉP:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/01_044_0640_0_I_01.JPG

kolbányi írta:

Dumdum írta:

Azt a picse! Ez a mindent összetartó csavar helye!:D

Nézd csak meg jobban az sokkal előrébb és feljebb van. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/a_csavar.jpg

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.01.24 12:40

Ezek szerint csak a dakar-okon van.

A lemez burkolattal együtt.

Már kezdtem azt hinni, hogy az oldalkocsi csatlakozás!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.01.24 12:57

Elnézést, hogy nem emlékszem Ki tette fel!

Konkrétan erre gondoltam. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/oldalkocsisdakar_f650.jpg

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.01.24 14:12

kolbányi írta:

Elnézést, hogy nem emlékszem Ki tette fel!

Konkrétan erre gondoltam. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/oldalkocsisdakar_f650.jpg

na ezzel vihetnenk Eszterket is magunka! :)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Bandi - 2011.01.24 16:00

Bocs, nem írtam 2005ös gs-em van. Akkor azokon nincs láncvezető görgő? Esetleg valami extra felszerelés vola?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Dumdum - 2011.01.24 16:06

kolbányi!

Ha neked nincs humorod az a te bajod! Talán neked sem ártana erőltetni az agyadat, vagyis gondolkodni! Jellemzően elég sűrűn raknak oldalkocsi csatlakozást endurókra, főleg hogy gyárilag nincs...;)

Egyébként nem kell ám mindent komolyan venni, és nem szokás ismeretlenül beszólni senkinek, ráadásul nem bunkó módon!

Dumdum

Vá: hülye kérdések helye

Írta: majsa - 2011.01.24 19:18

Vagyunk itt páran cizellált lelkiállaggal!:woohoo:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.01.24 19:39

Dumdum írta:

kolbányi!

Ha neked nincs humorod az a te bajod!Talán neked sem ártana erőltetni az agyadat,vagyis gondolkodni!Jellemzően elég sűrűn raknak oldalkocsi csatlakozást endurókra,főleg hogy gyárilag nincs...;)

Egyébként nem kell ám mindent komolyan venni,és nem szokás ismeretlenül beszólni senkinek,ráadásul nem bunkó módon!

Dumdum

Lám lám! Hova lett az a kifinomult humorod?

A humor nem csak addig humor míg Te gúnyolódsz másokon!

Elnézést, ha megsértettelek volna.

Ezentúl igyekszem nem kommentálni a véleményed, és nem is veszek majd mindent komolyan, legalábbis nem mindenkitől.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: koko - 2011.01.24 22:27

majsa írta:

Vagyunk itt páran cizellált lelkiállaggal!:woohoo:

Ez igaz ! De konkrétan, mondjuk a Majsaegyütetû:P

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2011.01.25 12:37

Sziasztok az én mocimban(on)nem az erősített első telónyak van,mennyire aggódjak? :dry:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jano - 2011.01.25 14:37

Szerintem írd egy levelet és küldj egy fényképet arról a törött darabról nekik ide:
Kíváncsi lennék mit válaszolnak...

<http://www.bmw-motorrad.de/de/de/index.html>

vagy ide:

<http://www.bmw-welt.com/web/bmw-welt/en/general/contact/overview.html>

dzsini írta:

Sziasztok az én mocimban(on)nem az erősített első telónyak van,mennyire aggódjak? :dry:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2011.01.25 16:10

Jano írta:

Szerintem írd egy levelet és küldj egy fényképet arról a törött darabról nekik ide:

Kíváncsi lennék mit válaszolnak...

<http://www.bmw-motorrad.de/de/de/index.html>

vagy ide:

<http://www.bmw-welt.com/web/bmw-welt/en/general/contact/overview.html>

Az a baj hogy nem tudok külföldiül,pedig engem is érdekelne,hogy mit válaszolnának!Ha valaki tudna segíteni megpróbálhatnánk,kíváncsiságból!!

dzsini írta:

Sziasztok az én mocimban(on)nem az erősített első telónyak van,mennyire aggódjak? :dry:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2011.01.25 18:14

dzsini írta:

Sziasztok az én mocimban(on)nem az erősített első telónyak van,mennyire aggódjak? :dry:

Maci nem karja eladni az övét?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: majsza - 2011.01.25 18:17

Szerintem semennyire se aggódj!

Az enyém sem volt erősített, de gyepáltam terepen rendesen és semmi gond.
Olyan extrém helyzeteknél mint ütközés + tök mindegy (ne legyen ilyen).

Viszont, ezzel szemben a KoKo egy PARASZT!!!:P

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.01.25 19:19

Írd le mit szeretnél magyarul, és megírom ha megfelel. ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2011.01.25 21:55

Csiga írta:

dzsini írta:

Sziasztok az én mocimban(on)nem az erősített első telónyak van,mennyire aggódjak? :dry:

Maci nem karja eladni az övét?

Ő kicserélte,és az eredetit adná(nem erősített) úgyhogy hezitálok még!:(

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2011.01.25 21:59

metRS írta:

Írd le mit szeretnél magyarul, és megírom ha megfelel. ;)

Összeszedem a gondolataimat és kereslek! :)

Addig is kösz!!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.02.05 20:05

2000-es gs aksijat ki kell szedni vagy azt is lehet tolneni anelkul hogy szetdobnank a boritast. ha lehet boritas ledobas nelkul tolneni, kernem memgondani hol vannak a toltopontok pontyosan :kiss:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.02.06 20:21

má' mindegy, szetszedte a parom.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: csabyhun - 2011.02.06 21:43

boorman írta:

2000-es gs aksijat ki kell szedni vagy azt is lehet tolneni anelkul hogy szetdobnank a boritast. ha lehet boritas ledobas nelkul tolneni, kernem memgondani hol vannak a toltopontok pontyosan :kiss:

Én viszont nem szeretném mindne leállításnál szétszedni és kíváncsi lennék,hogy hol lehet rácsatakozttatni töltőre! kérem valaki aki tud segítsen! :-)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.02.07 08:53

csabyhun írta:

boorman írta:

2000-es gs aksijat ki kell szedni vagy azt is lehet tolni anelkul hogy szetdobnank a boritast. ha lehet boritas ledobas nelkul tolni, kernem memgondani hol vannak a toltopontok pontyosan :kiss:

Én viszont nem szeretném mindne leállításnál szétszedni és kíváncsi lennék,hogy hol lehet rácsatakozttatni töltőre! kérem valaki aki tud segítsen! :-)

Szia Csabi,

A bal oldali muanyag idom alatt van a gyorscsatlakozo, alulrol hozzafersz.

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.02.07 09:43

Tito írta:

csabyhun írta:

boorman írta:

2000-es gs aksijat ki kell szedni vagy azt is lehet tolni anelkul hogy szetdobnank a boritast. ha lehet boritas ledobas nelkul tolni, kernem memgondani hol vannak a toltopontok pontyosan :kiss:

Én viszont nem szeretném mindne leállításnál szétszedni és kíváncsi lennék,hogy hol lehet rácsatakozttatni töltőre! kérem valaki aki tud segítsen! :-)

Szia Csabi,

A bal oldali muanyag idom alatt van a gyorscsatlakozo, alulrol hozzafersz.

Tito

kerek 1 kepet :blush:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.02.07 10:00

boorman írta:

kerek 1 kepet :blush:

Nnna, ott log kozepen, a kuplungbowden es a hutescso illusztris tarsasagaban. Rendeltetese szerint valami U-bilincsnek kellene tartani a muanyag idom mogott, szoval ha nem talalod elsore, akkor matassa'l egy kicsit az ujjaiddal az idom mogott, es bele fogsz akadni. :) <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/058.jpg>

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2011.02.07 10:22

Hú de kozsos paripa

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.02.07 10:28

NaSa írta:

Hú de koszos paripa

Az álcázó festés, nem kosz.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2011.02.07 15:10

Lehet, hogy ott is van, ahol Tito mondja, de nekem van egy pozitív pólus rácsatlakozási lehetőség az ülés alatt. A piros madzag az. A testet akármelyik csavarra rakhatod. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Csatlakoz__t_lt_shez.jpg

Én viszont nem szeretném mindne leállításkor szétszedni és kíváncsi lennék, hogy hol lehet rácsatkozni a töltőre! kérem valaki aki tud segítsen! :-)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.02.07 15:26

Kókusz írta:

Lehet, hogy ott is van, ahol Tito mondja, de nekem van egy pozitív pólus rácsatlakozási lehetőség az ülés alatt. A piros madzag az. A testet akármelyik csavarra rakhatod.

Hoppa, jól beszelsz! Lehet, hogy ez a csatlakozó nem szeriatartozék?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.02.08 08:40

na nálunk egyik sincs, ami a kepeken van! attí lefotózza ma a belsejét és feltöltöm. azt mondta valami kábel rengeteg megy az egyik oldalon, valószínűleg a hátsó kerekhez abs ami nincs bekötve még egyéb ilyen finomságok.:blink:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jano - 2011.02.08 12:14

Ott lóg a képen a megoldás.

A szivargyújtó csatlakozóra lehet rádugni a töltőt, nem??

Tito írta:

boorman írta:

kerek 1 képet :blush:

Nna, ott log közepén, a kuplungbowden és a hutescso illusztris tarsaságában. Rendeltetése szerint valami U-bilincsnek kellene tartani a muanyag idom mögött, szóval ha nem találod elsore, akkor matassa'l egy kicsit az ujjaiddal az idom mögött, és bele fogsz akadni. :) <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/058.jpg>

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.02.08 13:21

Jano írta:

Ott lóg a képen a megoldás.

A szivargyújtó csatlakozóra lehet rádugni a töltőt, nem??

Tito írta:
boorman írta:

kerek 1 kepet :blush:

Nnna, ott log kozepen, a kuplungbowden es a hutescso illusztris tarsasagaban. Rendeltetese szerint valami U-bilincsnek kellene tartani a muanyag idom mogott, szoval ha nem talalod elsore, akkor matassa'l egy kicsit az ujjaiddal az idom mogott, es bele fogsz akadni. :) <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/058.jpg>
az en mocimra igen, de az attiera nem es nincs is neki ilyen a mocijan.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.02.08 13:58

boorman!!!
Nézd meg jobban! Az enyémen egy lemez tartja!
Mielőbbi gyógyulást! Kerülni kell egyet és elszáll a nátha!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.02.08 14:04

-vágtam le belőle-

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.02.08 14:07

-még midig nagy- <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/03.jpg>

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kerbalint - 2011.02.08 14:12

Sziasztok!

Mivel újonc vagyok, és jobb helyet nem is találhatnék a hülye kérdéseimhez ugye? :)
Hogy tudok hozzáférni a letöltések menüponthoz?

Köszönöm!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2011.02.08 15:48

Mert a tiéd 2004 utáni, a 2000-es évjáraton még nem így van.

kolbányi írta:
boorman!!!
Nézd meg jobban! Az enyémen egy lemez tartja!
Mielőbbi gyógyulást! Kerülni kell egyet és elszáll a nátha!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.02.08 15:52

na pl ezmiez? <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/bmw1-6ec9f83b1742fb50524b2f2c7457dca1.jpg>

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.02.08 15:52

aztan van egy ilyen is <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/bmw4-9a30ca3e8450c2da9b63322e369e06ba.jpg>

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.02.08 15:53

szoval igy nez ki a belseje <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/bmw2-6b5ff77ac40b9e64ee1dde94f9206fbb.jpg>

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.02.08 15:53

itt meg vegkepp semmi sincs :huh: <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/bmw3-5ae789e9d45ae1e98c0dbbdaaef4a887.jpg>

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2011.02.08 16:54

Boorman, ez tuti F650 GS és nem az az után gyártott kínai sz@r? :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.02.08 17:52

ifa írta:

Boorman, ez tuti F650 GS és nem az az után gyártott kínai sz@r? :)

nemtom, nem az enyem ... :woohoo:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.02.10 14:51

na! az a ket bigyo ami a fotokon van micsoda?? megfejtitek vagy kell jojjon Nasa es Tito hogy megfejtse? :P :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Atti - 2011.02.10 16:17

A zöld-sárga kábelek tuti nem gyáriak, így az a zöld csatlakozó sem, szerintem az a szabadon lévő fehér csatlakozó sem. így a távolból ember meg nem mondja hogy hová vannak azok bekötve, és milyen célt szolgálhatnak. Van egy gyárilag nem bekötött csatlakozó is, de az máshogyan néz ki

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.02.11 09:46

Atti írta:

A zöld-sárga kábelek tuti nem gyáriak, így az a zöld csatlakozó sem, szerintem az a szabadon lévő fehér csatlakozó sem. így a távolból ember meg nem mondja hogy hová vannak azok bekötve, és milyen célt szolgálhatnak. Van egy gyárilag nem bekötött csatlakozó is, de az máshogyan néz ki

koszi Atti. probaltuk kibogozni hogy azok mik, de nem jottunk ra...meg eddig. :huh:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: G.D - 2011.03.22 21:47

Akkor mai hülye kérdés: Bp vagy annak környékén volna-e olyan kolléga, aki a hétvégén (nyilván csak ha nem szakad az eső) kipróbálásra tudna nekem kölcsönözni F650GS típusú kétkerekű távolságleküzdő szerkezetet? Sosenem mentem még ilyennel, így mielőtt vásárlásra adom a fejem, talán nem volna butaság egy ilyen tesztet megejteni...

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.03.23 04:57

G.D írta:

Akkor mai hülye kérdés: Bp vagy annak környékén volna-e olyan kolléga, aki a hétvégén (nyilván csak ha nem szakad az eső) kipróbálásra tudna nekem kölcsönözni F650GS típusú kétkerekű távolságleküzdő szerkezetet? Sosenem mentem még ilyennel, így mielőtt vásárlásra adom a fejem, talán nem volna butaság egy ilyen tesztet megejteni...

GD, en szivesen odaadom az enyemet egy korre, de ez a hetvege nem jo, mert sem en, sem a motor nem vagyunk Pesten. Ha addig nem talalsz mast, keress meg a jovo heten, oksa?

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: G.D - 2011.03.23 20:19

Tito írta:

GD, en szivesen odaadom az enyemet egy korre, de ez a hetvege nem jo, mert sem en, sem a motor nem vagyunk Pesten. Ha addig nem talalsz mast, keress meg a jovo heten, oksa?

Tito

Köszöi előre is!:woohoo:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jano - 2011.03.23 21:12

Tito,

az lehetne hogy előtte én megyek még vele egy utsó kört?

:unsure:

Tito írta:

G.D írta:

Akkor mai hülye kérdés: Bp vagy annak környékén volna-e olyan kolléga, aki a hétvégén (nyilván csak ha nem szakad az eső) kipróbálásra tudna nekem kölcsönözni F650GS típusú kétkerekű távolságleküzdő szerkezetet? Sosenem mentem még ilyennel, így mielőtt vásárlásra adom a fejem, talán nem volna butaság egy ilyen tesztet megejteni...

GD, en szivesen odaadom az enyemet egy korre, de ez a hetvege nem jo, mert sem en, sem a motor nem vagyunk Pesten. Ha addig nem talalsz mast, keress meg a jovo heten, oksa?

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.03.23 21:52

Jano írta:

Tito,

az lehetne hogy előtte én megyek még vele egy utsó kört?

:unsure:

Nyugisag, a Dakar megmarad! :) G.D. a sima GS-re gyur, ugye?

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: G.D - 2011.03.24 20:14

Inkább a sima érdekelne, de nem zárkózom el a Dakar elől sem ha nincs más:)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.03.24 21:39

G.D írta:

Inkább a sima érdekelne, de nem zárkózom el a Dakar elől sem ha nincs más:)

Van még egy ötvenes scarabeom is, de az nem eladó! :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: G.D - 2011.03.25 20:51

Tito írta:
Van még egy ötvenes scarabeom is, de az nem eladó! :)

Pedig adtam volna érte egy 250-es EXC-t:P

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: robigo - 2011.03.27 05:42

A többetek által gyakran emlegetett RepROM a képekkel és ábrákkal illusztrált service manuált-t jelenti?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.03.27 17:44

Igen, de nem a pdf, hanem egy pc-n futtatható keretprogramban az azzal megegyező tartalom.robigo írta:
A többetek által gyakran emlegetett RepROM a képekkel és ábrákkal illusztrált service manuált-t jelenti?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.03.28 07:48

G.D írta:
Tito írta:
Van még egy ötvenes scarabeom is, de az nem eladó! :)

Pedig adtam volna érte egy 250-es EXC-t:P

Mehet! :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: G.D - 2011.03.28 21:11

Tito írta:
G.D írta:
Tito írta:
Van még egy ötvenes scarabeom is, de az nem eladó! :)

Pedig adtam volna érte egy 250-es EXC-t:P

Mehet! :)

Már késő:P

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: s_abel - 2011.04.17 21:22

Sziasztok!

Valaki világosítson már fel, hogy az "Etk böngészés" menüben az OEM-hez mit kell írni?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2011.04.17 22:58

alkatrész original gyári számát

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.18 19:46

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20110418516.jpg>

ez már kuka ugye?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2011.04.19 10:35

kovacsmiklos01 írta:

ez már kuka ugye?

Szerintem még egyáltalán nem gáz. Én addig használnám, amíg először meg nem ugrik rajta a lánc. Addig beszerezném az újabb szettet, de nem tenném fel rá. Persze, ha sok pénzed van...

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2011.04.19 11:52

Ha A láncot cseréled, és ugye arról volt szó, akkor ez a kerék nem maradhat fent mert elbassza a láncot.

rövidebben

a kerék gatya mehet a levesbe

(én addig szoktam menni vele amíg úgy nem néz ki mint a bütykök a kezemen)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2011.04.19 14:16

NaSa írta:

Ha A láncot cseréled, és ugye arról volt szó, akkor ez a kerék nem maradhat fent mert elbassza a láncot.

rövidebben

a kerék gatya mehet a levesbe

(én addig szoktam menni vele amíg úgy nem néz ki mint a bütykök a kezemen)

Ja, ha új lánc megy fel, akkor igaza van NaSanak, tényleg nem jó a lánckerék. De ha meg úgyis mindent cserélni fogsz, akkor miért nem hajtod széjjel a meglévő láncsal? Elfut még elég sokat.

Jó lehet, ha valakinek lánckerékmérő bütykei vannak a kezén, és ahhoz tudja mérni a kopást. Nekem csak biciklis láncnyúlásmérőm van, de nem beépített, hanem egy acél szerszám.:)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: G.D - 2011.04.19 20:01

kovacsmiklos01 írta:
ez már kuka ugye?

2-3000 km-t még simán elmotoroznék ezzel a szettel, de ha mindenképpen láncot cserélsz, akkor ne hagyd fent a lánckereket se!

Amúgy érdemes a kislánckerék állapotát gyakrabban ellenőrizni és ha szükséges kicserélni, mivel az - mérete miatt - kb. 1/3 annyi km-t bír csak ki mint a hátsó, cseréjével viszont jócskán meg lehet hosszabbítani a láncszett élettartamát.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.04.19 20:04

Meg kellene talán nézni a kicsit is, mert ugye az adja meg magát először!
47/15 azaz háromszor annyit dolgozik, mint a hátsó!
üdv.:kolbányi.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.04.19 20:07

kolbányi írta:
Meg kellene talán nézni a kicsit is, mert ugye az adja meg magát először!
47/15 azaz háromszor annyit dolgozik, mint a hátsó!
üdv.:kolbányi.
Elnézést úgy látom egyszerre írtuk.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.19 20:10

Köszí mindenkinek a válaszokat! én nem igazán tudtam megítélni...de már megrendeltem mindent Nasatól!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.04.19 20:16

kovacsmiklos01 írta:
Köszí mindenkinek a válaszokat! én nem igazán tudtam megítélni...de már megrendeltem mindent Nasatól!
Az a mondás járja, hogy nem kér enni a polcon!
Majd felteszed mikor szükségessé válik.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.19 20:28

Jaja, az az igazság, hogy kezdő vagyok ebben a nagymotoros témában...most felrakom az újat, ezt meg lezsírozom, aztám majd látom használat közben mikortól kuka egy lánc nekem... lehet még egyszer felrakom pár ezer km-re a

régit is...

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.04.19 21:11

kovacsmiklos01 írta:

Jaja, az az igazság, hogy kezdő vagyok ebben a nagymotoros témában...most felrakom az újat, ezt meg lezsírozom, aztám majd látom használat közben mikortól kuka egy lánc nekem... lehet még egyszer felrakom pár ezer km-re a régit is...

Ameddig a tömítő gyűrűk jók, nem engedik be a vizet meg a sarat, azaz könnyedén csuklik, nyugodtan használhatod! A baj akkor kezdődik mikor szorulnak a szemek, és nem akar fordulni.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.25 20:50

az első lánckerék szinte új állapotban van, nem látszik a gyilok rajta, úgyhogy úgy döntöttem kicsit még hagyom ezt a láncot...

persze ez a nagy duma...a valóság az, hogy nincs eszközőm láncszereléshez...:-)

Viszont felmerült egy kérdésem:

Ez mi ez???

Mert tudtommal ABS nincs a motoron...akkor ez minek a jeladója?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.25 20:51

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20110425527.jpg>

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.04.25 21:12

kovacsmiklos01 írta:

az első lánckerék szinte új állapotban van, nem látszik a gyilok rajta, úgyhogy úgy döntöttem kicsit még hagyom ezt a láncot...

persze ez a nagy duma...a valóság az, hogy nincs eszközőm láncszereléshez...:-)

Viszont felmerült egy kérdésem:

Ez mi ez???

Mert tudtommal ABS nincs a motoron...akkor ez minek a jeladója?

Szerintem az ABS-t és a sebességmérőt ugyanaz a szenzor hajtja meg.

Tito

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.25 21:20

én is erre gondoltam, de megmondom őszintén meg se néztem, hogy a sebességmérő kap-e jelet a váltótól, hogy kizárjam ezt a lehetőséget

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2011.04.26 09:00

Lánccsere nem nagy dolog!
Ugye Titó?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.04.26 12:46

NaSa írta:
Lánccsere nem nagy dolog!
Ugye Titó?

egy valtozsedszedeshez nem hasonlitanam... :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.04.26 15:36

Tito írta:
kovacsmiklos01 írta:
az első lánckerék szinte új állapotban van, nem látszik a gyilok rajta, úgyhogy úgy döntöttem kicsit még hagyom ezt a láncot...
persze ez a nagy duma...a valóság az, hogy nincs eszközőm láncszereléshez....:-)

Viszont felmerült egy kérdésem:

Ez mi ez???

Mert tudtommal ABS nincs a motoron...akkor ez minek a jeladója?

Szerintem az ABS-t és a sebessegerot ugyanaz a szenzor hajtja meg.

Tito
Az ABS-t és a sebessegerot ugyanaz a szenzor hajtja meg.

:)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.04.26 15:48

KovRob írta:
Az ABS-t és a sebessegerot ugyanaz a szenzor hajtja meg.

:)

Javítsd ki, ha hujeseget irtam! :)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.04.26 15:58

Ez a javított verzió volt! A te eredeti mondatod úgy kezdődött: "Szerintem..." A javítás annyiból állt, hogy ezt a szót kitöröltem! ;)

Tito írta:

KovRob írta:

Az ABS-t és a sebességmerot ugyanaz a szenzor hajtja meg.

:)

Javítsd ki, ha hülyeséget írtam! :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.04.26 16:59

KovRob írta:

Ez a javított verzió volt! A te eredeti mondatod úgy kezdődött: "Szerintem..." A javítás annyiból állt, hogy ezt a szót kitöröltem! ;)

baszki, majdnem megalltam a fejlődésben! :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.26 17:12

Köszí a válaszokat! Kovrob neked meg külön köszönet az olajért! Az autóba nagyon jó, nem melegszik annyira a motor, mint gyengébb minőségű olajjal!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.04.27 08:11

Szívesen, he-he... de az olaj minőségéhez kb. annyi közöm van mint Csigának a kéménybéléléshez. :)

kovacsmiklos01 írta:

Köszí a válaszokat! Kovrob neked meg külön köszönet az olajért! Az autóba nagyon jó, nem melegszik annyira a motor, mint gyengébb minőségű olajjal!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Eisenrot - 2011.04.29 18:37

Sziasztok!

Használ valaki tanktáskát? (Scarvereseknek nem ér :))

Kellene valami tatyó előre is mert kicsit kiegyensúlyozná a gépet ha meg van pakolva. Nem mindig jó ez a műanyag tank, a tanktáskák 99%-a mágneses....

Jó hétvégét, üdv.: Eisenrot

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: péter - 2011.04.29 20:01

Eisenrot írta:

Sziasztok!
Használ valaki tanktáskát? (Scarvereknek nem ér :))
Kellene valami tatyó előre is mert kicsit kiegyensúlyozná a gépet ha meg van pakolva. Nem mindig jó ez a műanyag tank,
a tanktáskák 99%-a mágneses....
Jó hétvégét, üdv.: Eisenrot

Nekem és még többnek
ilyen
van, nekem nagyon bejött.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.05.01 07:33

de neked GS-ed van... ;)
péter írta:
Eisenrot írta:
Sziasztok!
Használ valaki tanktáskát? (Scarvereknek nem ér :))
Kellene valami tatyó előre is mert kicsit kiegyensúlyozná a gépet ha meg van pakolva. Nem mindig jó ez a műanyag tank,
a tanktáskák 99%-a mágneses....
Jó hétvégét, üdv.: Eisenrot

Nekem és még többnek
ilyen
van, nekem nagyon bejött.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: péter - 2011.05.01 09:17

KovRob írta:
de neked GS-ed van... ;)
péter írta:
Eisenrot írta:
Sziasztok!
Használ valaki tanktáskát? (Scarvereknek nem ér :))
Kellene valami tatyó előre is mert kicsit kiegyensúlyozná a gépet ha meg van pakolva. Nem mindig jó ez a műanyag tank,
a tanktáskák 99%-a mágneses....
Jó hétvégét, üdv.: Eisenrot

Nekem és még többnek
ilyen
van, nekem nagyon bejött.

jaja, hulye vagyok :blink:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.05.01 13:15

Eisenrot írta:
Sziasztok!
Használ valaki tanktáskát? (Scarvereknek nem ér :))
Kellene valami tatyó előre is mert kicsit kiegyensúlyozná a gépet ha meg van pakolva. Nem mindig jó ez a műanyag tank,

a tanktáskák 99%-a mágneses....
Jó hétvégét, üdv.: Eisenrot

Én lujizost használlok, még 5E pénzért vettem tavaly aug, de ahogy most próbáltam neked rákeresni már nem találtam... Gondolom nem forgalmazzák tovább... :unsure: Egyébként Louis TR1 tanktáska volt a becsületes neve, ha esetleg rákeresnél... ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Eisenrot - 2011.05.01 14:12

metRS írta:

Eisenrot írta:

Sziasztok!

Használ valaki tanktáskát? (Scarvereseknek nem ér :))

Kellene valami tatyó előre is mert kicsit kiegyensúlyozná a gépet ha meg van pakolva. Nem mindig jó ez a műanyag tank, a tanktáskák 99%-a mágneses....
Jó hétvégét, üdv.: Eisenrot

Én lujizost használlok, még 5E pénzért vettem tavaly aug, de ahogy most próbáltam neked rákeresni már nem találtam... Gondolom nem forgalmazzák tovább... :unsure: Egyébként Louis TR1 tanktáska volt a becsületes neve, ha esetleg rákeresnél... ;)

Köszí a tippet, rákeresek, tudom a gugli a barátom :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Repesz - 2011.05.01 14:14

Próbálg rákeresni a Bagstar-ra. Nekem olyan van, nem használom, de piros..

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.05.01 14:14

Eisenrot írta: Köszí a tippet, rákeresek, tudom a gugli a barátom :)

Így van a csak a gugli, azt szereti... :p Egyébként az adamoto.hu-rol vasaroltam. (ha ez segít)

Csoki

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2011.05.09 12:19

valakinek volt már a kisteső G650gs-el bármi kontaktja élménye?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: okezsoke - 2011.05.09 15:59

Honnan tudom, hogy elöl-hátul van/működik az ABS a CS-emen?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.05.09 16:14

okezsoke írta:

Honnan tudom, hogy elől-hátul van/működik az ABS a CS-emen?

Valami csuszosabb felületen (nedves, illetve murvas aszfalt) tapossal bele a hatso fekke. Ha eroteljes rugasokat, vibraciot erzel a pedal felol, akkor nem blokkol a kerek, mukodik az ABS.

Nem tudom, hogy a CS muszerfala kulonbozik-e a GS-tol, de talan van rajta egy piros ABS lampa, ami a gyujtas raadasakor villog egy kicsit, majd kialszik. Az ABS kikapcsolasakor folyamatosan villogva figyelmeztet arra, hogy a blokkolasgatlo ki van kapcsolva.

Udv,

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: okezsoke - 2011.05.17 11:53

A hátsó működik, az első nemtom hogy lehetne megpróbálni, mert ha az már csúszik akkor annyi.

MÁS:

Nem tudjátok honnan lehet normális áron venni (mobil?) ponyvagarázst a mocinak?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.05.17 19:39

Simán be lehet blokkolni, az a lényge, hogy ne fokozatosan adagold a fékerőt, mert ha van ideje a súlypontnak előre terhelődni akkor stoppie lesz csak. Légy hirtelen.okezsoke írta:

A hátsó működik, az első nemtom hogy lehetne megpróbálni, mert ha az már csúszik akkor annyi.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.05.17 19:47

okezsoke írta:

MÁS:

Nem tudjátok honnan lehet normális áron venni (mobil?) ponyvagarázst a mocinak?

Nekem van egy motortakaróm, de nem használtam, még szét sem volt hajtogatva. Én a Lidl - be vettem, ha érdekel átaodom.

Vadi új.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: okezsoke - 2011.05.18 10:08

kolbányi írta:

okezsoke írta:

MÁS:

Nem tudjátok honnan lehet normális áron venni (mobil?) ponyvagarázst a mocinak?

Nekem van egy motortakaróm, de nem használtam, még szét sem volt hajtogatva. Én a Lidl - be vettem, ha érdekel átadom.

Vadi új.

Köszönöm, ponyám nekem is van. Én ilyen vázas dologra gondoltam.
Néha autó méretben is látok, harmónika alakú.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tory - 2011.05.19 09:52

Ez esetleg, motorgarázs: <http://www.minimumgarazs.hu/araink.html>

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2011.05.26 09:08

Nincs valakinek GS-hez eladó kormányja??
Sûrgös lenne??

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2011.05.27 12:25

dzsini írta:
Sûrgös lenne??
Még kérdezed??:)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: okezsoke - 2011.05.27 20:45

Sziasztok!

A gép ma landolt Dobos úrnál.
A helyzet: 2002 CS, 22km az órában, az előző tulaj ment vele 4 ezret, olaj és szűrő cserén kívül nem nyúlt semmihez.
Egyetlen gond amit észleltem, csattog a váltó és az üreset igen nehéz betenni állásban. Ezt csak most melegben
produkálta, lehet az olaj?
Kértem szűrő és olajcserét.
Amik emlegetve voltak Dobos úr által:
- szelepállítás
- benzinszűrőcsere (ezt ahogy olvastam elég lehet 40 ezrenként, a gond csak a km-óra megbízhatatlanságából adódik,
ezért hajlok a cserére...)

Jöjjön a hülye kérdés:

Mit rendeljek meg a mester úrtól és mit ne vele csináltassak, mert esetleg némileg túlárazza a dolgot. És ha ne ő, akkor ki?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.05.27 21:39

okezsoke írta:

Sziasztok!

A gép ma landolt Dobos úrnál.

A helyzet: 2002 CS, 22km az órában, az előző tulaj ment vele 4 ezret, olaj és szűrő cserén kívül nem nyúlt semmihez. Egyetlen gond amit észleltem, csattog a váltó és az üreset igen nehéz betenni állásban. Ezt csak most melegben produkálta, lehet az olaj?

Kértem szűrő és olajcserét.

Amik emlegetve voltak Dobos úr által:

- szelepállítás

- benzinszűrőcsere (ezt ahogy olvastam elég lehet 40 ezrenként, a gond csak a km-óra megbízhatatlanságából adódik, ezért hajlok a cserére...)

Jöjjön a hülye kérdés:

Mit rendeljek meg a mester úrtól és mit ne vele csináltassak, mert esetleg némileg túlárazza a dolgot. És ha ne ő, akkor ki?

Ha esetleg meggondolnád magad én szívesen segítek a 11. ker-ben az olaj és szűrő cseré(k)ben (ingyé + NaSa 'bától olaj és légszűrő és KovRob-tól 20W50 Castrol olaj 4l), viszont legjobb tudomásom szerint Dobos "doktor" tudja olvasni a komputerét a paripáinknak (sztem kérdezd meg, mert nem vagyok benne biztos) és legalább megtudod, hogy mennyi a valós km óra állás. Ha nem tudja, akkor (faterom és az én véleményem is) amíg nem áll meg (főleg 40.000-ig) nem nagyon lehet gond a benzinpumpával/szűrővel.. ;) Hozzáteszem ha utánaolvasol egy kicsit a szervizek topicban Dobos Úr szereti ezekre figyelmeztetni az embert, amivel nincs is gond, csak anyaggal munkadíjjal együtt sztem 50-60 körül számolhatsz minimum, mert a benzinszűrő talán 20 körül van... Amiben segíteni nem tudok: szelephézag állítás, amit tudomásom szerint 20.000-nél illik legalább ellenőrizni. Ha kell (NaSa 'bá elmondására hagyatkozom) elvileg a fogyasztás növekedéséből észreveszed...

Ha sok hülyeséget hordtam össze kérlek javítsatok ki! ;) :lol:

csoki

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2011.05.28 00:36

szelephézag az 30 40 k nál ellenőrizni
20 nál mit ellenőriz?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.05.28 00:47

NaSa írta:

szelephézag az 30 40 k nál ellenőrizni
20 nál mit ellenőriz?

THX ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: okezsoke - 2011.05.29 18:03

metRS írta:

Ha esetleg meggondolnád magad én szívesen segítek a 11. ker-ben az olaj és szűrő cseré(k)ben (ingy + NaSa 'bától olaj és légszűrő és KovRob-tól 20W50 Castrol olaj 4l), viszont legjobb tudomásom szerint Dobos "doktor" tudja olvasni a komputerét a paripáinknak (sztem kérdezd meg, mert nem vagyok benne biztos) és legalább megtudod, hogy mennyi a valós km óra állás. Ha nem tudja, akkor (faterom és az én véleményem is) amíg nem áll meg (főleg 40.000-ig) nem nagyon lehet gond a benzinpumpával/szűrővel.. :) Hozzáteszem ha utánaolvasol egy kicsit a szervizek topicban Dobos Úr szereti ezekre figyelmeztetni az embert, amivel nincs is gond, csak anyaggal munkadíjjal együtt sztem 50-60 körül számolhatsz minimum, mert a benzinszűrő talán 20 körül van... Amiben segíteni nem tudok: szelephézag állítás, amit tudomásom szerint 20.000-nél illik legalább ellenőrizni. Ha kell (NaSa 'bá elmondására hagyatkozom) elvileg a fogyasztás növekedéséből észreveszed...

Ha sok hülyeséget hordtam össze kérlek javítsatok ki! ;) :lol:

csoki

Köszí szépen, hát most már elvittem, nem fogok érte szaladni, hogy mégse csináljon vele semmit. Meg a váltón tényleg kell valamit mókolni, pirosnál nehéz megtalálni az üreset. Viszont legközelebb előbb ide jövök olajcsére előbb. :) Ráadásul a XI. kerület útba esik munkába. Úgy tudom nem tud olvasni computert. De akkor a szűrőcserét nem fogom kérni, állítást meg...hát esetleg, mert ki tudja, mennyi a km?

Viszont az előző tulaj állítása szerint 4 ezer km van az olajban és a szűrőkben, mit érdemes cserélni?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.05.29 18:15

okezsoke írta:

Köszí szépen, hát most már elvittem, nem fogok érte szaladni, hogy mégse csináljon vele semmit. Meg a váltón tényleg kell valamit mókolni, pirosnál nehéz megtalálni az üreset. Viszont legközelebb előbb ide jövök olajcsére előbb. :) Ráadásul a XI. kerület útba esik munkába. Úgy tudom nem tud olvasni computert. De akkor a szűrőcserét nem fogom kérni, állítást meg...hát esetleg, mert ki tudja, mennyi a km?

Viszont az előző tulaj állítása szerint 4 ezer km van az olajban és a szűrőkben, mit érdemes cserélni?

A váltó, saját tapasztalataim (meg ha jól emlékszem a többiek is ezt írták az egyik topicban) alapján ilyen. Ez egy ilyen konstrukció. Csattog, nehezen lehet megtalálni az üreset, de majd hozzászoksz és könnyebben megtalálod, ki kell tapasztalni...:) Sztem egy olajcsere beleférhet (saját vélemény, ha 4000, akkor nem kellene) a saját megnyugtató miatt, hogy ezt megtette. Sztem egy alap 10000es szerviz elegendő. Érdemes megnézni a légszűrőt és az airboxot kitörölni. Ha légszűrőt cserélni kell, akkor legyél ott, mert nekem Dobos dr. segédje csinálta és jól szétbarmolta az újat... :angry: Ha nem tudja visszarakni a szívótorkot, akkor mond neki, hogy ne szilikonozza és úgy erőszakolja be, hanem lazítsa meg az airboxot (két csavar) és úgy könnyebben összecsiszlik, saját tapasztalat...:) Nekem pont feleannyit bírt emiatt (elszakadt a tömítés és leváltak a szűrőlamellák), mint kellett volna.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.05.29 19:59

metRS írta:

okezsoke írta:

Köszí szépen, hát most már elvittem, nem fogok érte szaladni, hogy mégse csináljon vele semmit. Meg a váltón tényleg kell valamit mókolni, pirosnál nehéz megtalálni az üreset. Viszont legközelebb előbb ide jövök olajcsére előbb. :) Ráadásul a XI. kerület útba esik munkába. Úgy tudom nem tud olvasni computert. De akkor a szűrőcserét nem fogom kérni, állítást meg...hát esetleg, mert ki tudja, mennyi a km?

Viszont az előző tulaj állítása szerint 4 ezer km van az olajban és a szűrőkben, mit érdemes cserélni?

Szeretnék tenni pár javaslatot a váltóval kapcsolatban! Valamikor negyvenöt évvel ezelőtt mikor nagy bátyám tanított a Csepelen motorozni mindig azt mondta, hogy a lehetőleg guruló motornál tegyem üresbe. Az előnye, hogy forognak a fogaskerekek én könnyebben szétcsúsznak kisebb erő kell hozzá, nem nyomorodik a léptetővilla! Indulásnál nem árt behúzni és behúzva tartani a kuplungot,(itt pár másodpercre kell gondolni) hogy az összetapadt tárcsák közé befolyhasson valamennyi olaj és csak utána rálépni a sebváltóra. A másik amit tapasztaltam, a másodikat és a harmadikat alacsony fordulaton, már kettő három ezer közt váltani, csak utána pörgetni, ha szükséges. Ki lehet próbálni! Jó motorozást.Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: okezsoke - 2011.05.29 23:09

metRS írta:
okezsoke írta:

Köszí szépen, hát most már elvittem, nem fogok érte szaladni, hogy mégse csináljon vele semmit. Meg a váltón tényleg kell valamit mókolni, pirosnál nehéz megtalálni az üreset. Viszont legközelebb előbb ide jövök olajcsére előbb. :) Ráadásul a XI. kerület útba esik munkába. Úgy tudom nem tud olvasni computert. De akkor a szűrőcserét nem fogom kérni, állítást meg...hát esetleg, mert ki tudja, mennyi a km?

Viszont az előző tulaj állítása szerint 4 ezer km van az olajban és a szűrőkben, mit érdemes cserélni?

A váltó, saját tapasztalataim (meg ha jól emlékszem a többiek is ezt írták az egyik topicban) alapján ilyen. Ez egy ilyen konstrukció. Csattog, nehezen lehet megtalálni az üreset, de majd hozzászoksz és könnyebben megtalálod, ki kell tapasztalni...;) Sztem egy olajcsere beleférhet (saját vélemény, ha 4000, akkor nem kellene) a saját megnyugtató miatt, hogy ezt megtetted. Sztem egy alap 10000es szerviz elegendő. Érdemes megnézni a légszűrőt és az airboxot kitörölni. Ha légszűrőt cserélni kell, akkor legyél ott, mert nekem Dobos dr. segédje csinálta és jól szétbarmolta az újat...:angry: Ha nem tudja visszarakni a szívótorkot, akkor mond neki, hogy ne szilikonozza és úgy erőszakolja be, hanem lazítsa meg az airboxot (két csavar) és úgy könnyebben összecúszik, saját tapasztalat...;) Nekem pont feleannyit bírt emiatt (elszakadt a tömítés és leváltak a szűrőlamellák), mint kellett volna.

Én meg azt hittem, hogy nagy szakikhoz viszem a motort...

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: okezsoke - 2011.05.29 23:13

kolbányi írta:

Szeretnék tenni pár javaslatot a váltóval kapcsolatban! Valamikor negyvenöt évvel ezelőtt mikor nagy bátyám tanított a Csepelen motorozni mindig azt mondta, hogy a lehetőleg guruló motornál tegyem üresbe. Az előnye, hogy forognak a fogaskerekek én könnyebben szétcsúsznak kisebb erő kell hozzá, nem nyomorodik a léptetővilla! Indulásnál nem árt behúzni és behúzva tartani a kuplungot,(itt pár másodpercre kell gondolni) hogy az összetapadt tárcsák közé befolyhasson valamennyi olaj és csak utána rálépni a sebváltóra. A másik amit tapasztaltam, a másodikat és a harmadikat alacsony fordulaton, már kettő három ezer közt váltani, csak utána pörgetni, ha szükséges. Ki lehet próbálni! Jó motorozást.Üdv.:kolbányi!

Köszönöm az ötleteket! :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2011.05.29 23:26

Drága nagy szakik

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.05.30 00:36

okezsoke írta:

Én meg azt hittem, hogy nagy szakikhoz viszem a motort...

Ugyanazt tudja megcsinálni rajta egy másik motorszerelő is, sőt néha Te magad is meg tudod csinálni;) Olvasd a fórumot sokat...

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.05.31 20:56

Dragaim! Honnan lehetne szert tenni markolatfutes szal (drot vagy mi a szosz) -ra es mennyi az annyi? :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: okezsoke - 2011.06.01 11:03

metRS írta:

okezsoke írta:

Én meg azt hittem, hogy nagy szakikhoz viszem a motort...

Ugyanazt tudja megcsinálni rajta egy másik motorszerelő is, sőt néha Te magad is meg tudod csinálni;) Olvasd a fórumot sokat...

Igen, most már olvastam sokat. :)

Azért merültek fel a kérdések...

Úgy tűnik Dobos úr is változik, most beszéltem vele, azt mondta csekkolta a benzinszűrőt és bár 20 ezrenként cserélni kéne, de ő most még bennehagyná, mert úgysem okoz gondot. :D

Viszont most, hogy megcsinálta a 20 ezres szervízt, igyekszem majd magam csinálni a dolgokat, olajcserét már a GS500-on is sikerült végrehajtani. :)

Ja, megjöttek a króm hőpajzsok a kipufogómra. Vicces, hogy az USA-ból szállítással együtt olcsóbb volt a kettő, mint itthon az egy.

Ezt is durván egyedül fogom felszerelni, csak kell még 3 csavart szereznem :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.06.01 12:23

okezsoke írta:

metRS írta:

okezsoke írta:

Én meg azt hittem, hogy nagy szakikhoz viszem a motort...

Ugyanazt tudja megcsinálni rajta egy másik motorszerelő is, sőt néha Te magad is meg tudod csinálni;) Olvasd a fórumot sokat...

Igen, most már olvastam sokat. :)

Azért merültek fel a kérdések...

Úgy tűnik Dobos úr is változik, most beszéltem vele, azt mondta csekkolta a benzinszűrőt és bár 20 ezrenként cserélni kéne, de ő most még bennehagyná, mert úgysem okoz gondot. :D

Viszont most, hogy megcsinálta a 20 ezres szervízt, igyekszem majd magam csinálni a dolgokat, olajcserét már a GS500-on is sikerült végrehajtani. :)

Ja, megjöttek a króm hőpajzsok a kipufogómra. Vicces, hogy az USA-ból szállítással együtt olcsóbb volt a kettő, mint itthon az egy.

Ezt is durván egyedül fogom felszerelni, csak kell még 3 csavart szereznem :)

Milyen benzinszűrő az amiről szó van???

Csak hallgatom, mert az enyémbe mindjárt száz lesz és semmiféle szűrő nem volt cserélve benne.

Valaki írja meg legyen szíves miről is van szó!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.06.01 23:08

kolbányi írta:

Milyen benzinszűrő az amiről szó van???

Csak hallgatom, mert az enyémbe mindjárt száz lesz és semmiféle szűrő nem volt cserélve benne.

Valaki írja meg legyen szíves miről is van szó!

Szia!

A szervizkönyv szerint 40.000 Km-ként ki kellene cserélni a benzinszűrőt.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.06.01 23:25

metRS írta:

kolbányi írta:

Milyen benzinszűrő az amiről szó van???

Csak hallgatom, mert az enyémbe mindjárt száz lesz és semmiféle szűrő nem volt cserélve benne.

Valaki írja meg legyen szíves miről is van szó!

Szia!

A szervizkönyv szerint 40.000 Km-ként ki kellene cserélni a benzinszűrőt.

A benzintankban lévő szűrőre gondolsz?

Szerintem az örök élet, semmi baja, tönkre sem mehet!?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.06.01 23:39

kolbányi írta:

A benzintankban lévő szűrőre gondolsz?

Szerintem az örök élet, semmi baja, tönkre sem mehet!?

Nem-nem. Erre gondolok (ezüst színnel a második képen). <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Benzinszuro.jpg>

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.06.02 11:35

Ezt nem tudtam látod!

Mit lehet neki ártani, a cserén kívül gondoltam?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.06.02 14:26

kolbányi írta:

Ezt nem tudtam látod!

Mit lehet neki ártani, a cserén kívül gondoltam?

Őszinte leszek. A cserén kívül én más lehetőségről nem tudok - persze ez egyáltalán nem jelent semmit a szakmai tudásomat figyelembe véve - azonban ha nincs probléma, JPÉ végiggondolva, akkor nem is nagyon kell szerintem sok mindent tenni. De nem szeretnék itt most okoskodni, hátha valaki tényleg tudja a választ.

Egyébként most már engem is érdekelne a kérdésre a helyes válasz, mely szerint ha nincs gond miért kell(ene) kicserélni? Persze a gyári előírás válaszként negatív...;) Tisztításra feltételezem nincs lehetőség, mert elég zárt "sörösdoboznak" tűnik. Ha csere akkor gondolom van utángyártott is, mert ahogy tudom elég horribilis ára van a gyárinak... :woohoo:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.06.02 15:28

metRS írta:

kolbányi írta:

Ezt nem tudtam látod!

Mit lehet neki ártani, a cserén kívül gondoltam?

Őszinte leszek. A cserén kívül én más lehetőségről nem tudok - persze ez egyáltalán nem jelent semmit a szakmai tudásomat figyelembe véve - azonban ha nincs probléma, JPÉ végiggondolva, akkor nem is nagyon kell szerintem sok mindent tenni. De nem szeretnék itt most okoskodni, hátha valaki tényleg tudja a választ.

Egyébként most már engem is érdekelne a kérdésre a helyes válasz, mely szerint ha nincs gond miért kell(ene) kicserélni? Persze a gyári előírás válaszként negatív...;) Tisztításra feltételezem nincs lehetőség, mert elég zárt "sörösdoboznak" tűnik. Ha csere akkor gondolom van utángyártott is, mert ahogy tudom elég horribilis ára van a gyárinak... :woohoo:

Előfordulhat, hogy az enyémnek pont ez a baja!

Megmondom miért gondolom.

Negyedikben szépen kihúz 140-ig majd ötödikben sem megy 160-nál jobban. Teljes gázon ha tartom, időnként meglódul egy kicsit, majd vissza lassul, nem az erő fogy el valószínű az üzemanyag! Előbb arra gondoltam, talán magas a CO kibocsájtás és az elektronika letilt, mivel "román" benzinnel járok leginkább és ebből többet eszik a hitványabb minőség miatt. Ezek után azonban valószínűbb a dugulás!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.06.02 15:49

kolbányi írta:

Előfordulhat, hogy az enyémnek pont ez a baja!

Megmondom miért gondolom.

Negyedikben szépen kihúz 140-ig majd ötödikben sem megy 160-nál jobban. Teljes gázon ha tartom, időnként meglódul egy kicsit, majd vissza lassul, nem az erő fogy el valószínű az üzemanyag! Előbb arra gondoltam, talán magas a CO

kibocsájtás és az elektronika letilt, mivel "román" benzinnel járok leginkább és ebből többet eszik a hitványabb minőség miatt. Ezek után azonban valószínűbb a dugulás!

Amióta nálam van a Szöcske, az első szervízt Dobos doktor végezte és szokásához híven (bár 20.000-es szervíz volt) pedzegette, hogy lehet ki kell cserélni, bár ekkor még csak épp megérkeztem a géppel :) Aztán szervíz után mondta, hogy bemérte és meg volt a 3,5 bar nyomás tehát nem kell cserélni. Ez volt tavaly júliusban, azóta kb. 13 E Km-t mentem vele. Nálam egyébként a napi első indításnál van gond, mivel átlag 4. alkalomra indul be, addig ingadozik a fordulatszám (egyre csökken) majd leáll. Faterom azt mondta, olyan mintha üzemanyag gondja lenne, nekem viszont úgy tűnik, mintha az automata szívató nem kapcsolna be időben. Mintha a számítógép nem kapná a jelet, hogy figyelj már beindítottak. A BMS-C resetet próbáltam (mindkét variációt) de kb. a 2-3. indításnál újra visszatért a jelenség... :S

Nem tudom tud-e esetleg valaki arról, hogy egy számítógép kiolvasás milyen áron megy és egyáltalán a Wallis-on kívül csinálnak-e valahol ilyet? (Ha jól emlékszem Atti foglalkozott a témával korábban:unsure:) Hátha abból megtudnám és kiküszöbölhetném a hibát... :unsure:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2011.06.02 17:27

metRS írta:

Nálam egyébként a napi első indításnál van gond, mivel átlag 4. alkalomra indul be, addig ingadozik a fordulatszám (egyre csökken) majd leáll. Faterom azt mondta, olyan mintha üzemanyag gondja lenne, nekem viszont úgy tűnik, mintha az automata szívató nem kapcsolna be időben. Mintha a számítógép nem kapná a jelet, hogy figyelj már beindítottak. A BMS-C resetet próbáltam (mindkét variációt) de kb. a 2-3. indításnál újra visszatért a jelenség... :S

Nem lehet, hogy az alapjáratszabályzót (vagy hogyis hívják) kellene kitisztítani?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.06.02 19:45

Kókusz írta:

metRS írta:

Nálam egyébként a napi első indításnál van gond, mivel átlag 4. alkalomra indul be, addig ingadozik a fordulatszám (egyre csökken) majd leáll. Faterom azt mondta, olyan mintha üzemanyag gondja lenne, nekem viszont úgy tűnik, mintha az automata szívató nem kapcsolna be időben. Mintha a számítógép nem kapná a jelet, hogy figyelj már beindítottak. A BMS-C resetet próbáltam (mindkét variációt) de kb. a 2-3. indításnál újra visszatért a jelenség... :S

Nem lehet, hogy az alapjáratszabályzót (vagy hogyis hívják) kellene kitisztítani?

Az ennyém 2009 májusában romlott el. 2000 -res fordulatszám alatt egyszerűen leállt. Szétszedtem az injektort kimostam semmi javulás.Szegeden 13000 ért feltették a "számító" gépre minden jó volt.Egész nap legelt rajta a srác. Megállapodtunk, hogy hozatnak hozzá, egy alapjárat szabályzót 24000. Másnap próbaképpen kicserélték az elektromos vezérlő egységet rajta (másik gépről áttették) kiderült az a rossz 120 ezer áfával. AZÓTA JÓ! Kopp kopp! Próbaképpen visszatettem a régit ugyan úgy nincs vele alapjárat. Nem javítható, legalábbis nem értenek hozzá. A lényeg, hogy akkor mértem Én is a benzinnomást az is rendben volt. Kérdés a mennyiség, mert hiába van meg a megfelelő nyomás a szállítási mennyiség nem mérhető, esetleg ha kiengedné az ember valami edénybe. Nehézség mert addig működik míg nyomja az ember az önindítót. Az hogy néha leáll szerintem az üzemanyag minőségétől van, mert ugye több henger esetén észre sem lehet venni, de itt kénytelen leállni.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2011.06.03 13:00

Kolbányi

A rosszat én megnézném a mérnök barátommal, ha lehet.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2011.06.03 15:04

NaSa írta:
Kolbányi

A rosszat én megnézetném a mérnök barátommal, ha lehet.

Valószínű kell egy benzinszűrő a gépbe.
Nézd meg mennyibe kerül, a többit meg megbeszéljük.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: okezsoke - 2011.06.06 15:08

Sziasztok!

Azt néztem, hogy aCS kipufogójára nem csak úgy fel lehet csavarozni a hővédő lemezeket, hanem van egy ilyen a fűlekre rácsúsztható ellendarab, amibe a csavar megy. Na most nekem abból 3 hiányom van, honnan tudnék olyat szerezni?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.06.06 15:10

okezsoke írta:
Sziasztok!

Azt néztem, hogy aCS kipufogójára nem csak úgy fel lehet csavarozni a hővédő lemezeket, hanem van egy ilyen a fűlekre rácsúsztható ellendarab, amibe a csavar megy. Na most nekem abból 3 hiányom van, honnan tudnék olyat szerezni?

nézd meg realoem-ben mi a cikkszáma és rendeld meg NaSa-tól... ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: okezsoke - 2011.06.09 14:02

Próbálok használható dobozt szerezni a CS-re.
Givi hátsódoboz van. Bár a tartója csak 8 kg-ot bír. Ami sajnos azt eredményezi, hogy kb 5 kg netto fér bele.
oldaltartót meg nem gyárt a motorra, pedig az több hely, lentebb van a súly és talán terhelhetőbb.
Valakinek van ötlete?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.06.09 19:21

okezsoke írta:
Próbálok használható dobozt szerezni a CS-re.
Givi hátsódoboz van. Bár a tartója csak 8 kg-ot bír. Ami sajnos azt eredményezi, hogy kb 5 kg netto fér bele.
oldaltartót meg nem gyárt a motorra, pedig az több hely, lentebb van a súly és talán terhelhetőbb.
Valakinek van ötlete?

Ha érdekel Repesz Úr boltjában (Louis) :laugh: találsz oldaldoboz tartót. Ezeket típusra keresve adta ki Bár nem tudom mikori CS-ed van (ahogy néztem az ügy szempontjából lényegtelen)...
Ez is lujzis.
Meg ez is.
És ez is.

Remélem tudtam segíteni. ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Repesz - 2011.06.09 21:07

Nahát öregem:) Repesz Úr boltja.. Ha kölli doboztartó akkor szólj és tudok hozni Bécsből. De ha nem sürgős Ricsi komám is jön hamarosan, aztán ő is eltudja vinni:P

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: okezsoke - 2011.06.10 12:15

metRS írta:

okezsoke írta:

Próbálok használható dobozt szerezni a CS-re.

Givi hátsódoboz van. Bár a tartója csak 8 kg-ot bír. Ami sajnos azt eredményezi, hogy kb 5 kg netto fér bele. oldaltartót meg nem gyárt a motorra, pedig az több hely, lentebb van a súly és talán terhelhetőbb.

Valakinek van ötlete?

Ha érdekel Repesz Úr boltjában (Louis) :laugh: találsz oldaldoboz tartót. Ezeket típusra keresve adta ki Bár nem tudom mikori CS-ed van (ahogy néztem az ügy szempontjából lényegtelen)...

Ez is lujzis.

Meg ez is.

És ez is.

Remélem tudtam segíteni. ;)

Tudtál, köszí. :)

Azé 200 Euro az szép pénz 3db vasér...de legalább van miből kiindulni.

Csak az a gyanúm ezek nem kompatibilisek a Givi dobozokkal.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.06.10 13:35

okezsoke írta:

Tudtál, köszí. :)

Azé 200 Euro az szép pénz 3db vasér...de legalább van miből kiindulni.

Csak az a gyanúm ezek nem kompatibilisek a Givi dobozokkal.

Ez pont jó GIVI-hez is. ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Repesz - 2011.06.14 17:33

A mai nap folyamán konstatáltam, hogy egy fránya bogár 100-as tempónál saját erejéből képes megmaradni a tankon. Tanulság: Még többet polírozni B)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.06.14 17:39

Repsz írta:

A mai nap folyamán konstatáltam, hogy egy fránya bogár 100-as tempónál saját erejéből képes megmaradni a tankon. Tanulság: Még többet polírozni B)

Csak úgy csillogjon, mint a Salamon töke... :X :blink: :woohoo: :side: :silly: :side: :woohoo:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2011.06.14 20:48

Repsz írta:

A mai nap folyamán konstatáltam, hogy egy fránya bogár 100-as tempónál saját erejéből képes megmaradni a tankon. Tanulság: Még többet polírozni B)

Semmi értelme.A cserebogár úgy kapaszkodik kilo30-nál,hogy lila az ízelt lába,de nem engedné el az Istennek sem.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2011.06.29 09:29

Üdv!

Nem tud valaki valakit aki sisakfestéssel foglalataskodik?? :ohmy:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Atti - 2011.06.29 09:39

dzsini írta:

Üdv!

Nem tud valaki valakit aki sisakfestéssel foglalataskodik?? :ohmy:

Talán gyuszkó...

narancs

ENSZ

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.06.29 10:00

Atti írta:

dzsini írta:

Üdv!

Nem tud valaki valakit aki sisakfestéssel foglalataskodik?? :ohmy:

Talán gyuszkó...

narancs

ENSZ

Bizony-bizony, ez egy jo mester. Nem olcso, viszont kivalo minoseg!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: szendre - 2011.06.29 11:17

dzsini írta:

Üdv!

Nem tud valaki valakit aki sisakfestéssel foglalataskodik?? :ohmy:

kukkold meg, ügyes a bácsi:))

<http://www.huckerairbrush.hu/>

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2011.06.29 11:23

Valami elérhetőség hozzá?

A kapcsolatokban lévő száma nem él!!:(

Tito írta:

Atti írta:

dzsini írta:

Üdv!

Nem tud valaki valakit aki sisakfestéssel foglalataskodik?? :ohmy:

Talán gyuszkó...

narancs

ENSZ

Bizony-bizony, ez egy jo mester. Nem olcso, viszont kivalo minoseg!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.06.29 11:55

dzsini írta:

Valami elérhetőség hozzá?

A kapcsolatokban lévő száma nem él!!:(

szerintem akkor probald az emailt

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2011.06.29 12:42

Az megvót! Kösz!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.07.02 11:17

Rémlik, hogy már volt erről szó, de nem találok a topicokban...szóval Dakar plexi/szélvédő nevezzük, ahogy akarjuk... azon gondolkodom, hogy leveszem...tegnap vettem észre, mikor felálltam, és állva motoroztam, hogy sokkal kisebb a szélzaj, meg egyáltalán a szél a motoron. Ennyire számítana, hogy pont a fejemre tereli a levegőt? A kérdésem az, hogy ez oké, én kb 40-el gurultam, mikor ezt tapasztaltam, de mi van nagyobb sebességnél, 100 körül? ott segít a plexi már, jó ha van?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2011.07.02 11:46

kovacsmiklos01 írta:

Rémlik, hogy már volt erről szó, de nem találok a topicokban...szóval Dakar plexi/szélvédő nevezzük, ahogy akarjuk... azon gondolkodom, hogy leveszem...tegnap vettem észre, mikor felálltam, és állva motoroztam, hogy sokkal kisebb a szélzaj, meg egyáltalán a szél a motoron. Ennyire számítana, hogy pont a fejemre tereli a levegőt? A kérdésem az, hogy ez oké, én kb 40-el gurultam, mikor ezt tapasztaltam, de mi van nagyobb sebességnél, 100 körül? ott segít a plexi már, jó ha van?

Nekem egygyertyás GS-em van Dakar plexivel. Ha száznál felállok, a hangos csattogás fűtyülés megszűnik, és kiderül, hogy a sisakom egész csendes. 140-nél már nincs nagyon különbség. Szóval ez a plexi pont a sisakra nyomja a szelet. Én is élénken érdeklődöm, hogy van-e jobb plexi, de mindenki azt mondja, hogy nincs jó megoldás, legfeljebb kicsit lesz jobb. Ha leveszed a plexit, akkor ez a probléma megszűnik, viszont kapaszkodhatsz nagyobb sebességeknél, mert a GS függőleges ülőhelyzete a magas kormányval jó nagy légellenállást biztosít a felsőtesteden. Kinek melyik tetszik.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.07.02 11:58

Kösz, sokba nem tart levenni, hát majd kipróbálom... :-)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2011.07.02 12:41

kovacsmiklos01 írta:

Kösz, sokba nem tart levenni, hát majd kipróbálom... :-)
A csavarokat ne felejtse el visszacsavarni, mert nem csak a plexit tartják!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.07.02 12:44

Kókusz írta:

kovacsmiklos01 írta:

Kösz, sokba nem tart levenni, hát majd kipróbálom... :-)
A csavarokat ne felejtse el visszacsavarni, mert nem csak a plexit tartják!
Ok! :-)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.07.02 22:18

Kókusz írta:

Nekem egygyertyás GS-em van Dakar plexivel. Ha száznál felállok, a hangos csattogás fűtülés megszűnik, és kiderül, hogy a sisakom egész csendes. 140-nél már nincs nagyon különbség. Szóval ez a plexi pont a sisakra nyomja a szelet. Én is élénken érdeklődöm, hogy van-e jobb plexi, de mindenki azt mondja, hogy nincs jó megoldás, legfeljebb kicsit lesz jobb. Ha leveszed a plexit, akkor ez a probléma megszűnik, viszont kapaszkodhatsz nagyobb sebességeknél, mert a GS függőleges ülés helyzete a magas kormányval jó nagy légellenállást biztosít a felsőtesteden. Kinek melyik tetszik.

Kipróbáltam, motoroztam egy jó százast plexi nélkül, és jobb, igaz nagyobb a légellenállás, de csendesebb, kényelmesebb. ráadásul így rá tudok dőlni a tankra, eddig ha rádőltem nem láttam semmit a fekete plexi miatt...szóval így hagyom, igaz bután néz ki, de jobb vele motorozni, már csak az kérdés, hogy esőben mennyit számít, hogy van plexi? Mert ezt még nem sikerült tesztelnem.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2011.07.03 15:04

Küldtem esőt!!!:laugh:

kovacsmiklos01 írta:

Kókusz írta:

Nekem egygyertyás GS-em van Dakar plexivel. Ha száznál felállok, a hangos csattogás fűtülés megszűnik, és kiderül, hogy a sisakom egész csendes. 140-nél már nincs nagyon különbség. Szóval ez a plexi pont a sisakra nyomja a szelet. Én is élénken érdeklődöm, hogy van-e jobb plexi, de mindenki azt mondja, hogy nincs jó megoldás, legfeljebb kicsit lesz jobb. Ha leveszed a plexit, akkor ez a probléma megszűnik, viszont kapaszkodhatsz nagyobb sebességeknél, mert a GS függőleges ülés helyzete a magas kormányval jó nagy légellenállást biztosít a felsőtesteden. Kinek melyik tetszik.

Kipróbáltam, motoroztam egy jó százast plexi nélkül, és jobb, igaz nagyobb a légellenállás, de csendesebb, kényelmesebb. ráadásul így rá tudok dőlni a tankra, eddig ha rádőltem nem láttam semmit a fekete plexi miatt...szóval így hagyom, igaz bután néz ki, de jobb vele motorozni, már csak az kérdés, hogy esőben mennyit számít, hogy van plexi? Mert ezt még nem sikerült tesztelnem.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.07.03 18:03

Én kaptam meg... :S

dzsini írta:

Küldtem esőt!!!:laugh:

kovacsmiklos01 írta:

Kókusz írta:

Nekem egygyertyás GS-em van Dakar plexivel. Ha száznál felállok, a hangos csattogás fűtülés megszűnik, és kiderül, hogy a sisakom egész csendes. 140-nél már nincs nagyon különbség. Szóval ez a plexi pont a sisakra nyomja a szelet. Én is élénken érdeklődöm, hogy van-e jobb plexi, de mindenki azt mondja, hogy nincs jó megoldás, legfeljebb kicsit lesz jobb. Ha leveszed a plexit, akkor ez a probléma megszűnik, viszont kapaszkodhatsz nagyobb sebességeknél, mert a GS függőleges ülés helyzete a magas kormányval jó nagy légellenállást biztosít a felsőtesteden. Kinek melyik tetszik.

Kipróbáltam, motoroztam egy jó százast plexi nélkül, és jobb, igaz nagyobb a légellenállás, de csendesebb, kényelmesebb. ráadásul így rá tudok dőlni a tankra, eddig ha rádőltem nem láttam semmit a fekete plexi miatt...szóval így hagyom, igaz bután néz ki, de jobb vele motorozni, már csak az kérdés, hogy esőben mennyit számít, hogy van

plexi? Mert ezt még nem sikerült tesztelnem.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.07.03 21:33

KovRob írta:

Én kaptam meg... :S

bárcsak én kaphattam volna...az azt jelentené, hogy lett volna időm ma motorozni :-S

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Eisenrot - 2011.07.04 09:27

Sziasztok! Valaki elárulja a titkot, hogy a búbánatban tudom frissíteni a mobilszámom a kapcsolatokban :huh: próbálkoztam mint a kiskutya, de nem találom... kínomban máér az adminisztrátor úrnak is írtam, de egyelőre nix :) az új amúgy: hetvenes 323 ezerkilencszázkilencvenegy

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2011.07.04 09:52

Upsz!!:(

KovRob írta:

Én kaptam meg... :S

dzsini írta:

Küldtem esőt!!:laugh:

kovacsmiklos01 írta:

Kókusz írta:

Nekem egygyertyás GS-em van Dakar plexivel. Ha száznál felállok, a hangos csattogás fűtülés megszűnik, és kiderül, hogy a sisakom egész csendes. 140-nél már nincs nagyon különbség. Szóval ez a plexi pont a sisakra nyomja a szelet. Én is élénken érdeklődöm, hogy van-e jobb plexi, de mindenki azt mondja, hogy nincs jó megoldás, legfeljebb kicsit lesz jobb. Ha leveszed a plexit, akkor ez a probléma megszűnik, viszont kapaszkodhatsz nagyobb sebességeknél, mert a GS függőleges ülőhelyzete a magas kormányval jó nagy légellenállást biztosít a felsőtesteden. Kinek melyik tetszik.

Kipróbáltam, motoroztam egy jó százast plexi nélkül, és jobb, igaz nagyobb a légellenállás, de csendesebb, kényelmesebb. ráadásul így rá tudok dőlni a tankra, eddig ha rádőltem nem láttam semmit a fekete plexi miatt...szóval így hagyom, igaz bután néz ki, de jobb vele motorozni, már csak az kérdés, hogy esőben mennyit számít, hogy van plexi? Mert ezt még nem sikerült tesztelnem.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.07.04 10:24

Csak hátulról lehet. Megtettem.

Sajnos az Adminnak levélküldős form nem működik, majd megnézem mi leli, de hogy email nem jön, az zihér. :S

Eisenrot írta:

Sziasztok! Valaki elárulja a titkot, hogy a búbánatban tudom frissíteni a mobilszámom a kapcsolatokban :huh:

próbálkoztam mint a kiskutya, de nem találom... kínomban máér az adminisztrátor úrnak is írtam, de egyelőre nix :) az új amúgy: hetvenes 323 ezerkilencszázkilencvenegy

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2011.07.04 18:30

KovRob írta:

Csak hátulról lehet. Megtettem.

Sajnos az Adminnak levélküldős form nem működik, majd megnézem mi leli, de hogy email nem jön, az ziher. :S
Eisenrot írta:

Én is már többször elküldtem az adataimat az Adminnak a megadott utasítások szerint, és vártam, hogy majd bekerülök a listába, de nem történt semmi.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Eisenrot - 2011.07.04 23:00

KovRob írta:

Csak hátulról lehet. Megtettem.

Sajnos az Adminnak levélküldős form nem működik, majd megnézem mi leli, de hogy email nem jön, az ziher. :S
Eisenrot írta:

Sziasztok! Valaki elárulja a titkot, hogy a búbánatban tudom frissíteni a mobilszámom a kapcsolatokban :huh:
próbálkoztam mint a kiskutya, de nem találom... kínomban máér az adminisztrátor úrnak is írtam, de egyelőre nix :) az új amúgy: hetvenes 323 ezerkilencszázkilencvenegy

Danke :)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.07.05 17:57

No, akkor ide please, és elnézést a nem működő űrlapfunkcióért...

kihamasnem freemail

Kókusz írta:

KovRob írta:

Csak hátulról lehet. Megtettem.

Sajnos az Adminnak levélküldős form nem működik, majd megnézem mi leli, de hogy email nem jön, az ziher. :S
Eisenrot írta:

Én is már többször elküldtem az adataimat az Adminnak a megadott utasítások szerint, és vártam, hogy majd bekerülök a listába, de nem történt semmi.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2011.07.05 18:07

KovRob írta:

No, akkor ide please, és elnézést a nem működő űrlapfunkcióért...

kihamasnem freemail

Kardos József

jozsefkardoskekecyahoopontcom

06húsznyolchuszonnyolctízkilencvenkilenc

F650GS 2002

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Bandi - 2011.07.05 19:12

Beállok én is a sorba:

Pfeil András

pfeil.bandikukacgmailpontcom

0620öthetvenkilenc hetvenkettőnegyvenhét

F650GS 2005

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: szendre - 2011.07.05 19:19

És én is:)

Szabó Endre

szabo.endre5kukacupcmailponthu

0670kettőhatvanháromhuszonnyolcharminchat

F650 GS 2002

Köszí

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.07.05 19:26

csekkdiszáut és add meg a települést ha nem titkos :)

Kókusz írta:

KovRob írta:

No, akkor ide please, és elnézést a nem működő űrlapfunkcióért...

kihamasnem freemail

Kardos József

jozsefkardoskekecyahoopontcom

06húsznyolchuszonnyolctízkilencvenkilenc

F650GS 2002

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.07.05 19:31

kész. Települést te sem írtál...

Kókusz is: Kaptatok jogot a belsősegesebb dolgokhoz is. Welcome here, mondaná Csiga. :)

Bandi írta:

Beállok én is a sorba:

Pfeil András

pfeil.bandikukacgmailpontcom

0620öthetvenkilenc hetvenkettőnegyvenhét

F650GS 2005

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2011.07.05 19:32

KovRob írta:

csekkdiszáut és add meg a települést ha nem titkos :)

Kókusz írta:

KovRob írta:

No, akkor ide please, és elnézést a nem működő űrlapfunkcióért...

kihamasnem freemail

Kardos József

jozsefkardoskececyahooPontcom

06húsznyolchúszonnyolctízkilencvenkilenc

F650GS 2002

Budapest XII.

Kösz!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.07.05 19:32

TELEPÜLÉSSzendre írta:

És én is:)

Szabó Endre

szabo.endre5kukacupcmailponthu

0670kettőhatvanháromhúszonnyolcharminchat

F650 GS 2002

Kösz!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2011.07.05 19:35

KovRob írta:

TELEPÜLÉSSzendre írta:

És én is:)

Szabó Endre

szabo.endre5kukacupcmailponthu

0670kettőhatvanháromhúszonnyolcharminchat

F650 GS 2002

Kösz!

Bocs Robi, ez miattam van, én nyitottam a sort.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.07.05 19:37

Kész. Nézzétek át azért légyszi! Kókusz írta:

KovRob írta:

csekkdiszáut és add meg a települést ha nem titkos :)

Kókusz írta:

KovRob írta:

No, akkor ide please, és elnézést a nem működő űrlapfunkcióért...

kihamasnem freemail

Kardos József

jozsefkardoskececyahoo pontcom

06húsznyolchúszonnyolctízkilencvenkilenc

F650GS 2002

Budapest XII.

Kösz!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: csarli - 2011.07.05 19:52

szintén zenész:

Pacséry Károly

csarlikukacfreemailponthu

0630háromnegyvenhárom15huszonegy

F650GS 2004

Budapest

Vá: hülye kérdések helye

Írta: szendre - 2011.07.05 19:55

Mogyoród

bocs

KovRob írta:

TELEPÜLÉSSzendre írta:

És én is:)

Szabó Endre

szabo.endre5kukacupcmailponthu

0670kettőhatvanháromhuszonnyolcharminchat

F650 GS 2002

Kösz!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: TZsola - 2011.07.06 06:56

Akkor én is:

Tóth Zsolt
mpower.zsolt@gmail.com
06/70ötötvenegyhuszonhétizennég
F650st"2000"
Butapest.

Köszí ;~)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Bandi - 2011.07.07 08:01

Köszí a jogot és a bizalmat!
Ja a település: Szajk

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: sör roli - 2011.07.11 19:46

Sziasztok! Akkor én is inkább itt próbálokozom...
Mészáros Roland
soroli@vipmail.hu
0630nyolcötvennyolc huszonnégy kilencvennyolc
F650GS Dakar 2003
Zirc
Köszönöm!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: sör roli - 2011.07.11 19:49

Ja,és elfelejtettem,miért jöttem a hülye kérdésekhez: :)
a hűtőfolyadék szintjét csak úgy tudom ellenőrizni,illetve utántölteni,ha leveszem az oldalspoilert?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2011.07.12 08:19

Sajnos igen!~)

sör roli írta:
Ja,és elfelejtettem,miért jöttem a hülye kérdésekhez: :)
a hűtőfolyadék szintjét csak úgy tudom ellenőrizni,illetve utántölteni,ha leveszem az oldalspoilert?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2011.07.12 09:00

sör roli írta:
Ja,és elfelejtettem,miért jöttem a hülye kérdésekhez: :)

a hűtőfolyadék szintjét csak úgy tudom ellenőrizni, illetve utántölteni, ha leveszem az oldalspoilert?

Után tölni igen, ellenőrizni viszont tudod az oldalidomon lévő kis nyíláson keresztül!;

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: s_abel - 2011.07.12 21:02

Én még szemüveggel sem látom a hűtőfolyadék szintjét, ha nem veszem le az oldaldekrit!;

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: sör roli - 2011.07.13 19:47

Igen, én is így vagyok vele, próbáltam sasolni, de nem látom. Lehet, hogy egy kicsit alacsony a szint, azért nem látjuk... (?) :blink:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.07.14 07:47

kész.
csarli írta:
szintén zenész:
Pacséry Károly
csarlikukacfreemailponthu
0630háromnegyvenhárom15huszonegy
F650GS 2004
Budapest

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.07.14 07:48

kész.szendre írta:
Mogyoród
bocs
KovRob írta:
TELEPÜLÉSSzendre írta:
És én is:)
Szabó Endre
szabo.endre5kukacupcmailponthu
0670kettőhatvanháromhuszonnyolcharminchat
F650 GS 2002
Köszí

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.07.14 07:50

kész.TZsola írta:
Akkor én is:

Tóth Zsolt

mpower.zsolt@gmail.com
06/70ötötvenegyhuszonhétizennégy
F650st"2000"
Butapest.

Köszí ;~)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.07.14 07:51

kész.Bandi írta:

Köszí a jogot és a bizalmat!

Ja a település: Szajk

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.07.14 07:54

kész.

sör roli írta:

Sziasztok! Akkor én is inkább itt próbálokozom...

Mészáros Roland

soroli@vipmail.hu

0630nyolcötvennyolc huszonnégy kilencvennyolc

F650GS Dakar 2003

Zirc

Köszönöm!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.07.14 08:21

Welcome home!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.07.14 08:27

:)Tito írta:

Welcome home!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2011.07.14 08:51

ez kész ez a pali

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.07.14 09:01

NaSa írta:
ez kész ez a pali

Kész van, mint a mateklecke.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: beszerző - 2011.07.14 10:56

Szeretném kérni, hogy teljes jogú "felhasználó" lehessenek:

Gál Imre
dynasport@freemail.hu
203757312
Kecskemét
1998 F 650
Köszí

Vá: hülye kérdések helye

Írta: csarli - 2011.07.14 14:26

Köszí! De a letöltéseknél még mindig ez van:
Pedig töltenék is fel ha még nincs meg...

"Nincs jogosultságod a tartalom megtekintéséhez."

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.07.14 14:37

Jaja... meghegesztettem. Ha van valami cucod, ami nincs ott akkor jelezd nekem.

dv:

rccarli írta:

Köszí! De a letöltéseknél még mindig ez van:
Pedig töltenék is fel ha még nincs meg...

"Nincs jogosultságod a tartalom megtekintéséhez."

Vá: hülye kérdések helye

Írta: beszerző - 2011.07.14 15:08

Nekem is lesz jogosultságom vagy mi kell még hozzá?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2011.07.14 15:15

beszerző

cuccod kecsón

megkaptad?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: beszerző - 2011.07.14 15:37

Mi jött meg? Porvédő? Hűtőgomba kapcsoló van esetleg mert Sûrgös lenne.???

Amúgy megyek érte.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: csarli - 2011.07.14 19:42

Köszönöm, most már megy.

F650GS 1999-től - Angol (kb. 28 MB) ebből van egy német is
meg egy ilyen:
F650GS service schedule.pdf

A többi amit gyűjtöttem már nektek is megvolt.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: TZsola - 2011.07.15 06:29

Köszönöm szépen! ;-)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: okezsoke - 2011.07.21 12:16

Eszembejutott egy igazán hülye kérdés. :)

Most hogy volt ez a kis villámvihar, azon gondolkoztam, mi a helyzet a motorozás közbeni villámcsapás veszélyével?

Az autók ugyebár Faraday-kalitkák, biztonságban lehet ücsörögni bennük, nem vág agyon a villám, akkor sem ha betalál.
A motorosnak van valami védelme?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2011.07.21 13:54

Nagy gáz,kis szerencse!!
:(

okezsoke írta:

Eszembejutott egy igazán hülye kérdés. :)

Most hogy volt ez a kis villámvihar, azon gondolkoztam, mi a helyzet a motorozás közbeni villámcsapás veszélyével?

Az autók ugyebár Faraday-kalitkák, biztonságban lehet ücsörögni bennük, nem vág agyon a villám, akkor sem ha betalál.
A motorosnak van valami védelme?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jano - 2011.07.21 15:37

Ezzel kapcsolatban azt hallottam szigoruan meg kell allni es a motort elhagyni, sik mezon pedig lehasalni amig villamlik. A motorozas keltette legorvenyek huzhatjak hozzank a villamot. Ez van futaskor is. Nem tudom mi igaz belole, de nem is akarom tesztelni... ;)

okezsoke írta:

Eszembejutott egy igazán hülye kérdés. :)

Most hogy volt ez a kis villámvihar, azon gondolkoztam, mi a helyzet a motorozás közbeni villámcsapás veszélyével?

Az autók ugyebár Faraday-kalitkák, biztonságban lehet ücsörögni bennük, nem vág agyon a villám, akkor sem ha betalál. A motorosnak van valami védelme?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.07.21 15:41

dzsini írta:

Nagy gáz,kis szerencse!!
:(

Dzsini, ez a hülye kerdések topicja, nem a hülye valaszoke! :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: majsa - 2011.07.21 16:43

itt a 30 okosság villámcsapás ellen! pl. ne fekudjunk a vizes földre:P
és a motor nem véd, mert bezony a kaszni a védelem!! LINK

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: okezsoke - 2011.07.21 17:44

Jó kis összefoglaló.

Persze hogy a kasztzni, attól kalitka. :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2011.07.22 09:22

Hülye kérdés-hülye válasz!!

Tito írta:
dzsini írta:
Nagy gáz,kis szerencse!!
:(

Dzsini, ez a hülye kérdések topicja, nem a hülye válaszoké! :) :evil:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.08.07 14:52

Van egy garmin nuvi 255W gpsem. Rajta van teljes Europa terkep, k.va szuper es meg muxik is :) Node! Romania terkep nyista....veszunk bele 2 gigas memory cardot es arra szeretnek egy nagygon jo kis romania terkepet felinstalalni. Van-e valakinek ilyen es meg legyen is kompatibilis a gpsemre???

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2011.08.07 22:43

boorman írta:

Van egy garmin nuvi 255W gpsem. Rajta van teljes Europa terkep, k.va szuper es meg muxik is :) Node! Romania terkep nyista....veszunk bele 2 gigas memory cardot es arra szeretnek egy nagygon jo kis romania terkepet felinstalalni. Van-e valakinek ilyen es meg legyen is kompatibilis a gpsemre???

<http://openmaps.eu/udv>

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.08.10 07:21

Lájk.Csiga írta:

boorman írta:

Van egy garmin nuvi 255W gpsem. Rajta van teljes Europa terkep, k.va szuper es meg muxik is :) Node! Romania terkep nyista....veszunk bele 2 gigas memory cardot es arra szeretnek egy nagygon jo kis romania terkepet felinstalalni. Van-e valakinek ilyen es meg legyen is kompatibilis a gpsemre???

<http://openmaps.eu/udv>

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.08.10 20:42

lajk vagy nem lajk, nem muxik nalunk sehogysem.....

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.08.11 11:33

boorman írta:

lajk vagy nem lajk, nem muxik nalunk sehogysem.....

Emese, ahogy nezem, a gyari programhoz (City Navigator) csak olyan Romania terkep van, amiben mindossze foutak

szerepelnek, városok utcaszinten nem. Ha ez elég nektek, akkor megpróbalom letolteni.

Sajnos Igo-t nem lehet rarakni, pedig az lenne a fonyeremeny.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.08.11 22:17

a futas verzio megvan, koszi a felajanlast, sajna a reszletekben nem segit...ezert lett ma egy kb 80 kmres karikabol majd 180 :woohoo:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: emelemkalapom - 2011.08.12 15:10

tud valaki egy megbizhato szervizest Gdanskban? Asszem ez ide tartozik:)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KovRob - 2011.08.15 07:33

openmaps.eu

Ne mondjuk még egyszer! :)

boorman írta:

a futas verzio megvan, koszi a felajanlast, sajna a reszletekben nem segit...ezert lett ma egy kb 80 kmres karikabol majd 180 :woohoo:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: oak - 2011.10.18 08:38

Ez az első telem a motorral, szóval utána olvassgattam a forgalomból való ideiglenes kivonásnak. Jól értem, hogy állambácsi a gépjárműadóból semmit nem enged, a kötelezőt meg max. 3 hónapra lehet szüneteltetni ahhoz, hogy a bonus emelkedjen? Ja és 2300 az okmányirodai költség, így aztán rohadtul nem éri meg az egész.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Szpeti - 2011.10.18 10:03

jól értelmezted :D

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2011.10.18 12:12

Én mondom magyarul

szopjatok ha nem szavaztatok

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.11.21 21:35

valaki meg tudna csinálni terkepre a 2009-es vakacio utvonalunkat? nekem nem jott össze...:huh: megkoszonnem vagy halalnam :D

itten van a csaszkalasunk chamoniig meg vissza, de ezen az ossznyevisznya utvonalon:

Oradea-Gyor-Szombathely-(Ausztria)Schachendorf-Oberwart-Graz-Gundersdorf-Graz-Bruck-Leoben-Liezen St. Johann-Innsbruck-Vols-Bludenz-Feldkirch-(Lichtenstein) Vaduz-(Svajc)Sevelen-Mels-Nafels-Glarus-Altdorf-Andermatt-(vissza es) Merlingen-Brunigpass-Lungern-(vissza es) Interlaken-Grinderwald (vissza es) Grimmelwald-(vissza Interlaken es)Spiez-Saanen-Les Mooses-Sepey-Ollon-Montreux-Lausanne-Morges-Nyon-Geneve-Thonon-Evian-Vouvry-(vissza es) Ollon-Martigny-(Francia)Argentiniere-Chamonix-Mt.Blanc (telekabin)-Les Houches-Albertville-Tours-Moutiers-Aime-Bellentre-La Thuille Col de Petit Saint Bernard-Courmayeur-Pre St. Didier-Aosta-Sollmont Grand Saint Bernard-Martigny (aztan hazafele) Sion-Sierre-Brig Glis-Ulriche-Fontana-Andermatt-Oberalppass-Laax-Chur-Igis-Davos-Fluelapass-Martina-(Ausztria)Nauders-Pfunds-Landeck-Innsbruck-Jeenbach-Aschau (Zillertal)-Becs-Gyor-Oradea.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.11.22 09:08

boorman írta:

valaki meg tudna csinálni terkepre a 2009-es vakacio utvonalunkat? nekem nem jott össze...:huh: megkoszonnem vagy halalnam :D

Emese, bennem minden szandek megvolt, de a googlemaps csak A-Y-ig engedi az utvonalpontokat rogziteni, ennel tobb sajnos nem fer bele. Interlaken-nel vege lett a dalnak, innentol ket megoldas letezik:

-vagy darabokban viszed fel a turat

-vagy masik terkepmegoldast választasz. nekem csak a viamichelin.com jut eszembe, de mivel sokkal tovvabb tart felvenni a megallokat, annak mar nem alltam neki...

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2011.11.24 09:21

lehet gogy garmin mapsource-on meglehetne csinálni.

Nincs hozzá gps track?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: boorman - 2011.11.28 14:21

latjatok! mondtam en mindig el kell jonni latogatoba! biztosan le lehet szedni a gpsrol is, csak en nem ertek hozza....meg a parom se :P a gyereket meg nem kerdeztem! :woohoo:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2011.11.28 14:38

boorman írta:

latjatok! mondtam en mindig el kell jonni latogatoba! biztosan le lehet szedni a gpsrol is, csak en nem ertek hozza....meg a parom se :P a gyereket meg nem kerdeztem! :woohoo:

Kerdezd csak meg, sohasem lehet tudni... :)

=====

eurotax

Írta: Lorka - 2012.02.02 14:12

Sziasztok,

tegnap szembesültünk egy igen nagy kreténséggel.

Szeretnénk intézni a mocihitelt de kideült hogy a hitelt az eurotax rendszeren kersztül adják meg.

Azaz az eurotaxon megnézik a GS árát és ahoz képest finanszíroznak.

Namost az F650GS-t nem találták meg benne csak a CS-t és az ST-t.

Azt mondták hogy kéne egy alvázszám és akkor az alapján írják az EUROTAX-nak hogy vegyék fel a gs-t.....(BMW képviselő)

Addig meg a mozgóbért a kofferba...

Szóval kéne help alvázszám ügyben mert az alapján kérvényezik.
tudna valaki segíteni?

banánköztársaság óje!

=====

Hülye kérdések helye

Írta: Jano - 2012.02.02 15:00

Nem a kérdéses motor alvázszámát kéne megadnod?

Nyilván megkapod, hiszen meg akarod venni,nem?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.02.02 15:21

Az a durva hogy azt mondták mindegy milyen gs csak gs legyen mert az alapján kérvényezik ?? :dry: :huh:

Elkértem elméletileg, este küldi a srác.

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs-5455686

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2012.02.02 15:26

Lorka írta:

Az a durva hogy azt mondták mindegy milyen gs csak gs legyen mert az alapján kérvényezik ?? :dry: :huh:

Elkértem elméletileg, este küldi a srác.

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs-5455686

sosem hallottam még ilyet... Hol csináltatod a hitelt?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.02.02 15:42

metRS írta:

sosem hallottam még ilyet... Hol csináltatod a hitelt?

En is csak kapkodom a levegot, hogy mifele tarsasag ez... akar hat ev, es megannyi felszereltség lehet GS es GS kozott a kulonbseg. Ha meg nem annyira pontos infokra van szuksege, miért nem nezi ki google-bol?

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Repesz - 2012.02.02 20:06

Nem akarok beleugatni én személyikölcsönt vettem fel "Ödönnél". Nem volt probléma vele a mostani überkamatos időkben. Fizetem rendesen és cca 3 év alatt nem emelkedett a részlet.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2012.02.02 20:54

Repezsz írta:

Nem akarok beleugatni én személyikölcsönt vettem fel "Ödönnél". Nem volt probléma vele a mostani überkamatos időkben. Fizetem rendesen és cca 3 év alatt nem emelkedett a részlet.

Amikor én vettem, én szintén személyi kölcsönt vettem fel az otthoni takarékszövetkezetnél (bankos ismerős javaslatára, talán ők a legjobbak még a mai világban). Megmondtam mennyit szeretnék, mennyi idő alatt szeretném kifuttatni, megmondták mennyi lenne a törlesztő (számomra az megfelelt), aláírtuk és 11 hónap helyett 10 hónap alatt (szerencsésen alakultak az anyagi ügyeim) kifizettem a 450E HUF-ot.

Úgyh osztom Repesz komám véleményét, de én sem akarok belevaúúúú!

Sztem is sokkal jobb egy személyi kölcsön, mivel ugyan kell hozzá általában kezes, de nem kell beterhelni semmit és sztem anyagilag is jobban jön ki belőle az ember. Persze megfontolandó, hogy mekkora összeget akarunk felvenni...

Lorka sztem járáatok jobban körbe ezt a dolgot, ne ugorjatok bele egy felesleges lizingbe...

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.02.03 10:41

jelenleg úgy áll a helyzet:

Kiderült hogy a herék elnézték és csak megvan a gs, az eurotax-ban

próbáltunk mi is takszövöst csak kideült hogy 800e ft-ra a 7 év alatt 1,1M kellett volna visszafizetni így visszamondtuk. Szemhitellel meg azért nem akarnánk foglalkozni mert így a thm kb feleannyi

Azt hiszem merkantil a finanszírozó.

kedvesem intézi mert ő az írástudú kettőnk között. :D

Le kéne menni jövő7n megnézni és foglalózni.

Valakit kéne kerítenem motorértőt feherváron....

Állítólag van fórumtag arra....

Vá: hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2012.02.03 11:10

Van bizony! Alvaro is, én is. Bár ami azt illeti, mindketten CS tulajok vagyunk. Továbbá én ebben a pillanatban is ágyban fekszem, betegen. A jövő hétre ez változhat. Mondjuk próbautat több okból sem vállalnék. A jövő héten...

Lorka írta:

jelenleg úgy áll a helyzet:

Kiderült hogy a herék elnézték és csak megvan a gs, az eurotax-ban

próbáltunk mi is takszövöst csak kideült hogy 800e ft-ra a 7 év alatt 1,1M kellett volna visszafizetni így visszamondtuk.

Szemhitellel meg azért nem akarnánk foglalkozni mert így a thm kb feleannyi

Azt hiszem merkantil a finanszírozó.

kedvesem intézi mert ő az írástudú kettőnk között. :D

Le kéne menni jövő7n megnézni és foglalózni.

Valakit kéne kerítenem motorértőt feherváron....

Állítólag van fórumtag arra....

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.02.03 11:34

Hát nehéz dió lesz ez.

Rádásul sok tintával fogok lógni az illetőnek.

nem is értem miért nehéz rávennem valakit -15ben motortesztelésre... :laugh: :woohoo: :blink:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: alvaro84 - 2012.02.03 15:16

Lorka írta:

Hát nehéz dió lesz ez.

Rádásul sok tintával fogok lógni az illetőnek.

nem is értem miért nehéz rávennem valakit -15ben motortesztelésre... :laugh: :woohoo: :blink:

Nézd, én egész a múlt hétig motorral jártam, de ami sok, az sok :laugh:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.02.03 15:48

növekedett a fogyasztás?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: julian - 2012.02.03 16:24

Sziasztok!

Szerintetek ez a bukócső

(a képen 01 Satz Motorschutzbügel Teilenummer:46712316587)

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0161&mospid=51724&btnr=46_0279&hg=46&fg=70&lang=de
passzol-e a 95-ös Classicra?

Tudom, már nem kapható, de tudnék egyet szerezni...

Esetleg van-e valakinek ilyen, vagy hasonló 95-ös F650-re való bukócsőve?

Üdv

julian <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/0.png>

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.02.03 16:37

julian írta:

Sziasztok!

Szerintetek ez a bukócső

te mazlista! :)

a realoem alapján ez kell neked. en is ilyenre gyurtam, de mar csak masik cikkszamot tudtam rendelni, azt viszont lefenymasoljuk Nasaval.

Tito

Vá: hülye kérdések helye

Írta: abry - 2012.02.03 17:12

te mazlista! :)

a realoem alapján ez kell neked. en is ilyenre gyurtam, de mar csak masik cikkszamot tudtam rendelni, azt viszont lefenymasoljuk Nasaval.

Tito

Miért Tito már megrendelted?

Mert ha nem

Vá: hülye kérdések helye

Írta: alvaro84 - 2012.02.03 17:18

NaSa írta:

növekedett a fogyasztás?

Épp ellenkezőleg: mióta nem járok vele, nullára esett :P

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.02.03 17:59

abry írta:

Miért Tito már megrendelted?

Mert ha nem

mar megrendeltem, kulonben sem akarok Julian uzletebe beleronditani.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: abry - 2012.02.03 21:39

Nem úgy gondoltam, méretet lehetett volna venni az övéről, de mindegy, jó lesz így is

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: julian - 2012.02.04 01:25

Köszí fiúk!

Rajta vagyok, ha meglesz akkor lehet méretet venni "fénymásolni"... ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyógye - 2012.02.06 11:39

Sziasztok!

Nagy álmom teljesült vettem egy f650 est 95ös évjáratút:laugh: DE: nyitva felejtettem a benzincsapot és egy hatalmas benzintócsa keletkezett alatta...:angry: Mit kell ilyenkor csinálni? azon kívül, hogy elzártem a benzincsapot...

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2012.02.06 11:56

gyógye írta:

Sziasztok!

Nagy álmom teljesült vettem egy f650 est 95ös évjáratút:laugh: DE: nyitva felejtettem a benzincsapot és egy hatalmas benzintócsa keletkezett alatta...:angry: Mit kell ilyenkor csinálni? azon kívül, hogy elzártem a benzincsapot...

Grat! Üdv a csapatbe!

H mit kell? Jegyezd meg h legkozelebb el kell zarni és szorj homokot a benzintocsara....:woohoo: :woohoo: :woohoo: No de komolyra fordítva! En biztos megneznem a csap és a karbi tomiteseit... Classicosok mas velemeney, otlet?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.02.06 12:27

gyógye írta:

Sziasztok!

Nagy álmom teljesült vettem egy f650 est 95ös évjáratút:laugh: DE: nyitva felejtettem a benzincsapot és egy hatalmas benzintócsa keletkezett alatta...:angry: Mit kell ilyenkor csinálni? azon kívül, hogy elzártem a benzincsapot...

Szia Gyogye, udv a forumon!

Gratula a motorhoz!

Irnal par szot magadrol, es arrol, hogy hogyan valasztottad/vetted az f650-et? Az ismerjuk meg egymast topikba...

Udv,

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.02.06 13:06

Hali

ha kifolyt a benya akkor sürgősen meg kell nézni a karbijaidat mert vagy elállították a benzinszinted vagy rossz valamelyik tű szelep

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyogye - 2012.02.06 13:15

mindenképpen köszönöm szépen a gyors válaszokat és a szívélyes fogadtatást....
csekkolom amiket mondtatok!!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyogye - 2012.02.06 14:31

a fórum címe miatt nem félek feltenni a kérdéseket....
tehát, ha az benzinszint túl magas, akkor is el kellene zárnia a tűszelepnek, nem?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.02.06 19:47

A tűszelep zárja a benzin útját
Az úszóval vezéreljük, mozgatjuk
Ha nincs jól beállítva a szint akkor túlfolyhat
Ha rossz a tűszelep akkor is túlfolyhat
Ha az úszó kilukad akkor is folyik a nyál

Én még tán sose zártam el a benzincsapom

A 10 es az úszó a 12 es a tűszelep

A 9 es csavarral lehet leereszteni a vizet a karbiból!!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyogye - 2012.02.07 15:27

Köszönöm szépen, akkor nekiesek....:(

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyógye - 2012.02.07 15:30

még egy hülye kérdés:

Ha rossz a tûszelep, akkor merre induljak újat venni és kb mennyibe kerül?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2012.02.07 15:43

gyógye írta:

még egy hülye kérdés:

Ha rossz a tûszelep, akkor merre induljak újat venni és kb mennyibe kerül?

a keres-kinal topicban NaSa'ba boltja. Hidd el megoldja;)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyógye - 2012.02.08 09:52

Na még egy hülye kérdés:

Ez enyémbe nincs gyárilag szivargyújtó. Lehet olyat utólag úgy beszerezni, hogy ne legyen gányolás? Mert gányolni nem fogom, akkor inkább nem kell.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.02.08 11:11

gyógye

Tû szelep

Ez a nem gagyi csati

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyógye - 2012.02.08 11:42

Köszönöm, ez tényleg komolynak tûnik, főleg az akku állapotmjelző része tetszik..tavasszal erre visszatérünk. A tûszelepet is köszi, most hétvégén megpróbálom szétszedni, hogy tényleg az-e a baj! Köszönöm még egyszer

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Repesz - 2012.02.09 19:47

pont ide való kérdésem lenne.Riga12-höz nincs valakinek elfekvőben légszűrője és hátsólámpája? Szereztem egyet melóba futkosni 74-es 32km-rel :D

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Guribácsi - 2012.02.11 09:50

Sziasztok!

Ezt a pióca midland kft-t nem lehet valahogyan kikerülni? (Touratech kizárólagos forgalmazó itthon). 10-15 % -kal drágább. A touratech épp elég drága így is.

Az eredeti bolt postáz pl. Németországba, Szlovéniába, Szerbiába, Romániába, de ide nem...

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyógye - 2012.02.11 21:12

hát nem tudom szétszedni a motoromat...

ahogy a szervízkönyv írja leszedtem mindent, de amikor odaérek, hogy szedd ki a légszűrőházat, ott elakadok, mert nem jön. Elakad a kipufogóba. Kiszedtem minden csavart, lötyög is rendesen, de nem jön ki. azt meg nem írja, hogy a kipufogót is szedjem le. Vagy azt is le kell? Erőltetni nem merem, nehogy eltörjem..Egyszerűen nem fér ki, be van feszítve a vázba:(

Vá: hülye kérdések helye

Írta: rebel56 - 2012.02.12 08:24

Helló!

Nézz be ide:

http://www.f650.hu/component/option,com_fireboard/Itemid,38/func,view/catid,6/id,30465/#30465

Itt írják, hogy a kipufogó is leszerelendő a karburátor kiszedéséhez. Én legutóbb kiügyeskedtem felülről, de legközelebb inkább bontok.

gyógye írta:

hát nem tudom szétszedni a motoromat...

ahogy a szervízkönyv írja leszedtem mindent, de amikor odaérek, hogy szedd ki a légszűrőházat, ott elakadok, mert nem jön. Elakad a kipufogóba. Kiszedtem minden csavart, lötyög is rendesen, de nem jön ki. azt meg nem írja, hogy a kipufogót is szedjem le. Vagy azt is le kell? Erőltetni nem merem, nehogy eltörjem..Egyszerűen nem fér ki, be van feszítve a vázba:(

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.02.12 12:00

JAAAAAAAAAJJ

Miért és mit szeretnél szétszedni?

A karbit simán ki lehet szerelni! (csak hát módja van neki)

A légszűrőházat kár kivenni, csak szívás az egész!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Repesz - 2012.02.12 16:18

Nem akarok beleokoskodni, de többször kivettem én is. Légszűrőházat rögzítő csavarokat kitekertem és hátrább

nyomtam a házat, így a karbi is nyomható annyival hátrább, hogy kilehessen venni, bár így is nagyon szívás. A bilincseket nagyon ki kell lazítani! Ha feszegeted akkor óvatosan!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyógye - 2012.02.12 23:45

köszö a tippet. Le kellett szedni a kipufogót is....akkor se jött könnyen....)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyógye - 2012.02.12 23:48

mostmár mindegy..Gyakorlatilag vázig bontottam, hogy megnézzem a tûszelepeket.."ismerd meg a motorodat"

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.02.13 08:28

:~))

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyógye - 2012.02.13 11:14

az ár az darab, vagy a kettőre értendő?
Bocsa kérdésért....) NaSa írta:
gyógye

Tû szelep

Ez a nem gagyi csati

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyógye - 2012.02.13 12:46

Vizsgálgom a tûszelepet, de nem látok semmilyen elváltozást a kúpon, még nagyítóval sem. Olyan nem lehetséges, hogy nem is a tûszelep a rossz, csak az az "O" gyûrû, ami a tûszelep karbiba csatlakozó részénél van?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.02.13 14:27

Csodák nincsenek valahol befolyik ami kifolyik.
Persze az egy garnitúra ára.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.02.13 14:32

Itt olcsóbb, csak te tudod- e melyik kell neked?

Itt katt

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyógye - 2012.02.16 10:04

Sziasztok!

Csak szeretném megosztani veletek a tapasztalatomat. (meg egy kicsit fényezni magam)kisz***m a spanyolviaszt. Éreztem én, hogy annak a túszelepnek nincs semmi baja!! Kicseréltem az O gyűrű a szelepfenék alatt (70Ft 2db) és TÖKÉLETES. Semmi nem folyik sehol!!!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: abry - 2012.02.16 13:27

Azért tegezhetünk még

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyógye - 2012.02.16 16:26

:)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: zoliapu - 2012.02.16 19:17

asszem van 1 karbim...

Riga vagy Werhovina, csak meg kell keresnem

utanna nezek igerem

...ha kell :)

ide gondoltam...

Vá: hülye kérdések helye 6 napja, 23 órája

pont ide való kérdésem lenne.Riga12-höz nincs valakinek elfekvőben légszűrője és hátsólámpája? Szereztem egyet melóba futkosni 74-es 32km-rel

=====

Alvázszám alapján infó

Írta: Lorka - 2012.02.16 21:49

Ahoj,

Nem tudnátok segíteni abban hogy ki tudna alvázszám alapján infót szerezni a mociról?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.02.17 09:03

gyögye

én nem látok a rajzon semmilyen o gyűrűt oda
a másik ha oda o gyűrűt tettél az milyen?
bírná a benzint mert az elég fontos lenne
ilyen 35 ft os gumi nem nagyon szokta bírni
vagy nem o gyűrű hanem réz alátét?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyögye - 2012.02.17 14:23

ezen az oldalon találtam meg,

http://faq.f650.com/FAQs/Carb_Clean.htm

ha rákeresel a "float valve seat" ra az oldalon, akkor előjön a képe is, meg a mérete is megtalálható az oldalon (1,5x7)
Bementem az "o-ring kft"-hez a Kodály köröndnél, mondtam, hogy karbiba kel. aszonta jó, akkor benzinállót ad. Mondom jó,
az jó lesz. 35/db. Mondom az baráti. valami Viton, vagy mi az anyaga. aszonta ez a legjobb.

szerintem azért nincs a képen, mert nem rendelhető külön.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyögye - 2012.02.17 14:26

na ezen van egy jó kép a túszelepről.

<http://www.flickr.com/photos/whiskymac/sets/72157624926618617/detail/>

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Repesz - 2012.02.17 15:25

zoliapu írta:
asszem van 1 karbim...

Riga vagy Werhovina, csak meg kell keresnem

utanna nezek igerem

...ha kell :)

ide gondoltam...

Vá: hülye kérdések helye 6 napja, 23 órája

Hahó:D köszi a választ.

Karbim van, hátsólámpabúra kellene szögletes műanyag. Attól félek, hogy fullosan fog kinézni, de nem fog menni egy métert sem.

pont ide való kérdésem lenne.Riga12-höz nincs valakinek elfekvőben légszűrője és hátsólámpája? Szereztem egyet melóba futkosni 74-es 32km-rel

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.02.18 21:31

Király!!!

Az jó lesz!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.03.05 14:09

Szasztok,

Kéne help.

tanácstalan vagyok, hogy legyen-e benyaszűrő csere a mociban,

Elméletileg 40ekm-ig kéne 1x cserélni.

A szervízt utolérni ahol a 30e csinálták az elég lehetetlen mert soha nincsennek bent...

Tipp?

Legyen csere vagy nem?

(kb 100km lett elpövgöve eddig vele nincs jelzés hogy galiba van. ami nem jelenti hogy nem lehet....)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.03.05 14:10

Lorka írta:

Szasztok,

Kéne help.

tanácstalan vagyok, hogy legyen-e benyaszűrő csere a mociban,

Elméletileg 40ekm-ig kéne 1x cserélni.

A szervízt utolérni ahol a 30e csinálták az elég lehetetlen mert soha nincsennek bent...

Tipp?

Legyen csere vagy nem?

(kb 100km lett elpövgöve eddig vele nincs jelzés hogy galiba van. ami nem jelenti hogy nem lehet....)

Koltsd a penzt inkább Eszterre, a szurot meg akkor csereld, ha muszaj! :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2012.03.05 14:16

Lorka írta:
Szasztok,

Kéne help.
tanácstalan vagyok, hogy legyen-e benyaszűrő csere a mociban,
Elméletileg 40ekm-ig kéne 1x cserélni.
A szervízt utolérni ahol a 30e csinálták az elég lehetetlen mert soha nincsennek bent...

Tipp?
Legyen csere vagy nem?
(kb 100km lett elpövögve eddig vele nincs jelzés hogy galiba van. ami nem jelenti hogy nem lehet....)

sztem se csereld, észreveszed ha kell... Amugy ha jól emlékszem 50-60 körül van a szuro, szóval abból min. 10szer tankolsz még...;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2012.03.05 14:18

Lorka írta:
Szasztok,

Kéne help.
tanácstalan vagyok, hogy legyen-e benyaszűrő csere a mociban,
Elméletileg 40ekm-ig kéne 1x cserélni.
A szervízt utolérni ahol a 30e csinálták az elég lehetetlen mert soha nincsennek bent...

Tipp?
Legyen csere vagy nem?
(kb 100km lett elpövögve eddig vele nincs jelzés hogy galiba van. ami nem jelenti hogy nem lehet....)

Én is kicseréltem a nyáron, fölöslegesen. Majd ha meg áll és nem megy legközelebb akkor lesz cserélve!
Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.03.05 14:22

Thank Ya' gentleman!

Tito, igazad van, ugyis gatyó kell neki!

Riccs! Kolbányi ;)

Kösz!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.03.05 14:24

Szerintem cseréld ki az a biztos,mert elég szar tolni ha megadja magát!

Lorka írta:

Szasztok,

Kéne help.

tanácstalan vagyok, hogy legyen-e benyaszűrő csere a mociban,

Elméletileg 40ekm-ig kéne 1x cserélni.

A szervízt utolérni ahol a 30e csinálták az elég lehetetlen mert soha nincsennek bent...

Tipp?

Legyen csere vagy nem?

(kb 100km lett elpövgöve eddig vele nincs jelzés hogy galiba van. ami nem jelenti hogy nem lehet....)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.03.05 14:30

dzsini írta:

Szerintem cseréld ki az a biztos,mert elég szar tolni ha megadja magát!

van treler... :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.03.05 14:39

Inkább benyaszűrőre mint trélerre,ha már lehet választani!

Tito írta:

dzsini írta:

Szerintem cseréld ki az a biztos,mert elég szar tolni ha megadja magát!

van treler... :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.03.05 16:58

Ez egy benyaszűrő

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.03.09 10:53

Szasztok,

Cimborámék terepjáróját ellopták... :S :angry: H bárki bármit láthalltud akkor szóljon...

"BP. II. ker. Varsányi Irén utcából

ELLOPTÁK az öreg NISSAN PATROL terepjárónkat! :(

A kocsit teljesen egyedi külsejű, nem hinném, hogy van akár hasonló is az országban. Sokan ismeritek.

Nissan Patrol, rendszáma: HDE-865, 1982-es évjárat, öreg "kocka"terepjáró, rövid tengelytávú, háromajtós, sötét metálzöld.

Különös ismertetőjelei:

- házi készítésű vas zártszelvényből hegesztett tetőcsomagtartó, tetején forgácslemez lap és egy pótkerék,
- hátsó szélvédőn és ablakon izlandi felségjelzés (IS) matricák, első szélvédőn montenegrói tábor- és útmaticák
- hátsó oldalablakok sötétítettek
- nincs se elől, se hátul márka- és típusjelzés

További képek itt:

<https://picasaweb.google.com/103405413282698094817/AranyosRozsabogar>

Ha bárki látja, hallja (:)), tud róla, van ötlete, hol keressük, hol tegyük közzé (terepjárós, használtautós, alkatrészes vagy túrázó, barlangászcsoport stb. honlapok, listák), kérjük szóljon, segítsen!"

https://mail-attachment.googleusercontent.com/attachment/?ui=2&ik=bf29d0e868&view=att&th=135f6dcc27a44504&attid=0.1&disp=inline&safe=1&zw&saduie=AG9B_P_vCU8QEWvvtvByxbCxVi_PM&sadet=1331286839102&sads=rLxtp1kOepRwpxHMwhRsaCnht3s&sadssc=1

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: basa - 2012.03.15 22:31

Valakinek van (már) tapasztalata + fényforrás felszerelésével kapcsolatban (ködlámpa, szűrőfény,...)Tudjátok, így 40 felé már nappal is lámpát kapcsolok. :laugh:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.03.16 08:07

basa írta:

Valakinek van (már) tapasztalata + fényforrás felszerelésével kapcsolatban (ködlámpa, szűrőfény,...)Tudjátok, így 40 felé már nappal is lámpát kapcsolok. :laugh:

Szia Basa,

Ifa, Csiga es Jano is hekkelt kiegeszto fenyt az F650-re. Ezen a környeken olvasgass egy kicsit, ha pedig eloben szeretned, latni, akkor irj!

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyögye - 2012.03.19 16:36

Sziasztok!

Az a bajom, hogy a váltóm visszaváltásnál nagyon csattanós hangot ad és nem is olyan finoman kapcsol, hanem elég rugdosós. Emberesen kell odarúgni, hogy csináljon valami. Lehet, hogy olajat kéne cséréljek? Az szokott simítani a dolgon? (95-ös f650)

Köszí, ha van ötlet...

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.03.19 16:40

gyögye írta:

Sziasztok!

Az a bajom, hogy a váltóm visszaváltásnál nagyon csattanós hangot ad és nem is olyan finoman kapcsol, hanem elég rugdosós. Emberesen kell odarúgni, hogy csináljon valami. Lehet, hogy olajat kéne cserélni? Az szokott simítani a dolgon? (95-ös f650)
Kösz, ha van ötlet...

Szia Gyogye, nem tartozik szorosan a tárgyhoz, de ha nincsen bukocsoved, erdekelne gyari darabrol masolt? (tobbet csinaltatunk Nasa emberevel, ily eleg jo ara lesz)

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye
Írta: gyogye - 2012.03.19 16:52

Kösz, de van, szerencsére:)

=====

Vá: hülye kérdések helye
Írta: abry - 2012.03.19 19:43

gyogye írta:
Sziasztok!
Az a bajom, hogy a váltóm visszaváltásnál nagyon csattanós hangot ad és nem is olyan finoman kapcsol, hanem elég rugdosós. Emberesen kell odarúgni, hogy csináljon valami. Lehet, hogy olajat kéne cserélni? Az szokott simítani a dolgon? (95-ös f650)
Kösz, ha van ötlet...

Nekem F650 st (98-as) van. Az olajat kicsréltém Castrol ActEvo 20-50-esre és minden perfekt lett. Nekem is ilyen dolgokat produkált. A csattanás így is megmarad, de érezhetően jobb lesz. Az olajat szigorúan 10000 km-ként VAGY (amelyik hamarabb eljön) évente kell cserélni.

=====

Vá: hülye kérdések helye
Írta: gyogye - 2012.03.20 09:56

Kösz, ezt meg fogom próbálni, amúgy is esedékes az olajcsere.

=====

Vá: hülye kérdések helye
Írta: gyogye - 2012.03.20 10:04

Még egy bajom van...azt vettem észre, hogy időnként a féklámpám beragadva marad. meg kell bizgetni a fékkakt, hogy kialudjon. Ez ugye menet közben nem mindig kivitelezhető. nincs erre valami praktika?

=====

Vá: hülye kérdések helye
Írta: abry - 2012.03.20 12:53

gyogye írta:
Még egy bajom van...azt vettem észre, hogy időnként a féklámpám beragadva marad. meg kell bizgetni a fékkakt, hogy kialudjon. Ez ugye menet közben nem mindig kivitelezhető. nincs erre valami praktika?

De van. Le kell szerelni a kéziféknél lévő mikrokapcsolót (lábféknél lévő is érdemes) és kontaktsprével be kell fűjni, hogy a szutyit is kimossa. Azt' ha ez se ok akkor csere.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyógye - 2012.03.20 12:55

Köszí a segítséget, megpróbálom!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyógye - 2012.04.13 11:55

Nem tudjátok véletlenül, hogy mekkora a mérete alégszűrő szivacsbetétjének?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: abry - 2012.04.13 11:56

gyógye írta::

Nem tudjátok véletlenül, hogy mekkora a mérete alégszűrő szivacsbetétjének?

Nem, de hétfőn kapom én is az újat és készítek rajzot elküldöm.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyógye - 2012.04.13 15:46

Köszí!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.04.14 19:05

Szasztok,

Valakinek van garmin oregon GPS masinája?

Valahogy rögzíteni kéne a macsinán és ötleteket gyűjtök.:laugh:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.04.15 06:30

KovRobnak szerintem az van.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2012.04.18 11:02

Mit akarsz rögzíteni? Lorka írta::
Szasztok,

Valakinek van garmin oregon GPS masinája?

Valahogy rögzíteni kéne a macsinán és ötleteket gyűjtök.:laugh:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.04.18 11:34

ifa írta::
Mit akarsz rögzíteni? Lorka írta::
Szasztok,

Valakinek van garmin oregon GPS masinája?

Valahogy rögzíteni kéne a macsinán és ötleteket gyűjtök.:laugh:

Hoppa, most jut eszembe, hogy nekem volt egy globalsat BT-338X GPS loggerem, odaadtam Nasanak.

Szerezz egy ilyet hasznaltan, mert ha csak rogzitesre kell es tajekozodasra nem, akkor fasza!!

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.04.18 18:51

Kéne, navigálni is...

De már van ötletem ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: abry - 2012.04.19 11:19

gyögye írta::
Nem tudjátok véletlenül, hogy mekkora a mérete alégszűrő szivacsbetétjének?

Nnnnnna. itt e van e. http://www.f650.hu/images/fbfiles/files/l_gsz_r__bet_t_F650_ST.zip

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: gyögye - 2012.04.20 09:46

köszönöm szépen!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2012.04.23 13:30

Miért, arra nincs moha a fán? :)

Lorka írta::
Kéne, navigálni is...

De már van ötletem ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: basa - 2012.04.23 16:50

Igen szeretném előben látni és tapintani. Persze a tapasztalatok és műszaki megoldások érdekelnek. (kapcsoló, relé, felfogatás, tip/Ft)
Nagyságrendileg hol láthatnék csodát? Én a XVIII. és a II. ker. között mozgok.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Bulcsu - 2012.04.25 14:51

Sziasztok ! Lenne egy oktondi kérdésem :D
Annó az aksim úgy adta meg agát hogy kiköpte a savat ezzel elrondítva a motor fém oldalát
képek itt
<https://plus.google.com/u/0/photos/111939079330426346248/albums/5735266474337996177>
Szerintetek milyen módon lehetne restorálni az eredeti állapotot ?
Zoli

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.04.25 15:01

Ezt?
Eredeti festékkal lekezelni.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.05.01 11:45

Óheee,

Különben is barkácsoltam egy olyan GPS tartót hogy a könnyem is kicsordult olyan fasza lett.

lehet szabadalmaztatom is :D

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.05.01 11:48

na megvolt az első hosszú közös túra a mocival.

Budapest- Répáshuta- a Hórvölgy érintésével.

2 oldalkoffer, pakk a topcase helyén, kedvesem és egy hátizsák, jól fel voltunk málházva.

A fogyasztás 3,7l re jött ki.

Nagyon faszányos volt de valamit elcseszhettem mert:

A két kezem azóta teléjesen kész van. Klasszikus rezgési ártalom tüneteivel küzdök.Második napja zsobbadt a kezem csuklótól lefelé. Mintha fagyási-kihülés után zsibbadt maradt volna.
Ennek mondjuk nem örülök. Nem tudom mi lehetett az oka.

Szerintetek cseréljek szivacsos markolatra vagy elbasztam valamit?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: abry - 2012.05.01 12:21

A két kezem azóta teléjesen kész van. Klasszikus rezgési ártalom tüneteivel küzdök.Második napja zsobbadt a kezem csuklótól lefelé. Mintha fagyási-kihülés után zsibbadt maradt volna.
Ennek mondjuk nem örülök. Nem tudom mi lehetett az oka.

Üléspozíció!!!! Egyenesen ülsz a nyeregben, mint ha lovagolnál. Nem a kezeden támaszkodsz (ez nem versenymotor)a gerinced tartja a tested. A keziddel csak a kormányt fogod és a gázt húzod.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2012.05.01 15:57

Tök mindegy hogy ülsz, nekem is elzsibbadnak az ujjam végei. Hidegben fokozottan (még ha nem is fázik). Vérkeringés és rezonancia probléma ill érzékenység.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jano - 2012.05.01 16:46

majd megszokod.

Addig se szorítsd annyira a kormányt. take it easy.

(nekem sokkal komolyabb gondom lett, a télen szánkóval, fiammal az ölemben ugrattunk egy nagyot. akkor vagy 2 hétig fájt a farkcsontom. Azóta nem éreztem, viszont múltkori egésznapos meg a tegnapelőtti egésznapos motorozás után újra fájt. nagyon...)

Lorka írta::

na megvolt az első hosszú közös túra a mocival.

Budapest- Répáshuta- a Hórvölgy érintésével.

2 oldalkoffer, pakk a topcase helyén, kedvesem és egy hátizsák, jól fel voltunk málházva.

A fogyasztás 3,7l re jött ki.

Nagyon faszányos volt de valamit elcseszhettem mert:

A két kezem azóta teléjesen kész van. Klasszikus rezgési ártalom tüneteivel küzdök.Második napja zsobbadt a kezem csuklótól lefelé. Mintha fagyási-kihülés után zsibbadt maradt volna.
Ennek mondjuk nem örülök. Nem tudom mi lehetett az oka.

Szerintetek cseréljek szivacsos markolatra vagy elbasztam valamit?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.05.01 17:41

Hát mindenkinek igaza van:

-Eléggé kézből tartottam a pozíciót mert a könyökömnél is éreztem a feszítést

-Szoritottam a kormányt is mert gondolom még a tapasztalatlanságomat erős kormányszorítással próbáltam ellensúlyozni.

-Görnyedt illetve nem egyenes háttal ültem.

Tapasztalat szerint 50-80km ként célszerű megállnom pihengélni.

(egyébként sem kapkodok mert a dzsipiesz szerint az átlagseb: 58kmh, és a max 87kmh, Szóval nagypapesz vagyok. De nekem így esik jól B) :silly: :woohoo:)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.02 06:49

Lorka írta::

Hát mindenkinek igaza van:

-Szoritottam a kormányt is mert gondolom még a tapasztalatlanságomat erős kormányszorítással próbáltam ellensúlyozni.

Akarhogy szorítod, nem fogsz vizet facsarni belőle! :)

(egyébként sem kapkodok mert a dzsipiesz szerint az átlagseb: 58kmh, és a max 87kmh, Szóval nagypapesz vagyok. De nekem így esik jól B) :silly: :woohoo:)

Te idegbeteg szaguldozo!!! :) Tapasztalataink szerint a turaatlagsebesseg csak 55 km/h... :)

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.05.02 09:30

Jóóóóvan, izé vagyol. ;)

Amúgy igaza van Csigának, ma reggel is hihetetlen módon zsibbadt a kezem. Most is olyan mintha fagyásból olvadt volna ki.

vettem fel csuklóbiszbaszt is hátha jobb. De nem igazán.:blink:

Majdelmúlik? :S Csukjam rá a kocsiajtót? :woohoo:
Gondolkodom markolat szivacsozáson is.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.05.02 09:52

Próbálj egy kicsit lazábban motorozni,a tünetek el fognak múlni.
Ha görcsölsz,akkor ha bibi van be is pánikolhatsz,az meg gáz!
Lazíts!

Dzsini szólt!B)

Lorka írta::
Jóóóóóvan, izé vagyol. ;)

Amúgy igaza van Csigának, ma reggel is hihetetlen módon zsibbadt a kezem. Most is olyan mintha fagyásból olvadt volna ki.
vettem fel csuklóbiszbaszt is hátha jobb. De nem igazán.:blink:

Majdelmúlik? :S Csukjam rá a kocsiajtót? :woohoo:
Gondolkodom markolat szivacsozáson is.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.02 10:17

dzsini írta::
Próbálj egy kicsit lazábban motorozni,a tünetek el fognak múlni.
Ha görcsölsz,akkor ha bibi van be is pánikolhatsz,az meg gáz!
Lazíts!

Jajajaja! Lorka, igyál egy sört, és fogd rá Dzsini-re! :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.05.02 10:46

Én már nem iszom.....
Mióta megterem a kertben a fû!:P :laugh: :P ;)

Tito írta::
dzsini írta::
Próbálj egy kicsit lazábban motorozni,a tünetek el fognak múlni.
Ha görcsölsz,akkor ha bibi van be is pánikolhatsz,az meg gáz!
Lazíts!

Jajajaja! Lorka, igyál egy sört, és fogd rá Dzsini-re! :P

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.05.02 11:35

Érdekes hogy a hétvégi mocizás teljesen jól jött. Sokkal jobban "megy" minden. Olyan mintha több mindent látnék már meg.
Gyakorlat eszi a mestert...

Szerintem az vót akkor a baj.

Este iszok pár páleszt hátha segít.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.05.02 15:32

Na akkor én megmondom neked mi a megoldás a kéz zsibbadásodra!

Este vegyél be egy szemet ebből!

Ez egy hivatkozás

Másnap már nem fog zsibbadni!

Dr NaSa Dr

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2012.05.02 23:50

Nekem tavaly a 24 órás túraverseny után bőrkeményedés lett a jobb tenyeremen. Zsibbadni mondjuk nem zsibbadt.

Kókusz

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2012.05.06 21:23

Kókusz írta::

Nekem tavaly a 24 órás túraverseny után bőrkeményedés lett a jobb tenyeremen. Zsibbadni mondjuk nem zsibbadt.

Kókusz

A bőrkeményedés az alap felénk falusi parasztgyerekeknél... :blink: :X :woohoo:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.05.07 08:12

Noch ein hülye kérdés.

Csak a motort egyáltalán nem lehet magasnyomásúval mosni?
Vagy csak a motor fejrész láncot nem illik?

Van rajta sár és nem akarom szivaccsal tukmálni azt a részt.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.07 09:16

Lorka írta::

Noch ein hülye kérdés.

Csak a motort egyáltalán nem lehet magasnyomásúval mosni?

Vagy csak a motor fejrész láncot nem illik?

Van rajta sár és nem akarom szivaccsal tukmálni azt a részt.

Veresd le slaggal. Mondjuk, én simán hasznalom a magasnyomasut, de csak evente ketszer, és tisztes tavolsagbol :)

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.05.07 10:46

Én simán mosom vele, csak az elektromos részeket kerülöm. A láncot pedig kimondottan azzal szoktam, csak utána rögtön le is kezelem (ha megszáradt)

Dzsini szólt!

Lorka írta::
Noch ein hülye kérdés.

Csak a motort egyáltalán nem lehet magasnyomásúval mosni?
Vagy csak a motor fejrész láncot nem illik?

Van rajta sár és nem akarom szivaccsal tukmálni azt a részt.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2012.05.08 03:41

metRS írta::
Kókusz írta::
Nekem tavaly a 24 órás túraverseny után bőrkeményedés lett a jobb tenyeremen. Zsibbadni mondjuk nem zsibbadt.

Kókusz

A bőrkeményedés az alap felénk falusi parasztgyerekeknél... :blink: :X :woohoo:

Nekem is szokott lenni kapától, ásótól, meg a jégheki is karbantartja a tenyeret, na de a motorozástól?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2012.05.08 03:47

dzsini írta::
Én simán mosom vele, csak az elektromos részeket kerülöm. A láncot pedig kimondottan azzal szoktam, csak utána rögtön le is kezelem (ha megszáradt)

A baj az, hogy a nagy nyomással bepréseled a vizet az O-gyűrűk alá, a zsírt meg kicsapatod onnan. Ha oda bement a víz, ott is marad, nem szárad ki. Hamar tönkre fog menni a lánc. Én egyszer az MZ blokkot mostam nagynyomásúval és a gumidugóval lezárt olajbetöltő nyíláson bepréselem a vizet a blokkba, ami csak később, olajcserekor derült ki. Nem tett jót az 5. fokozatnak, ki kellett cserélni, mert megkopott.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.05.08 09:07

Azt tudtad hogy ezek a lánc kezelő szerek víztaszítók?
Ahova a víz befér oda ez is,és elvégzi a taszítást:P !
Láttam valahol egy bemutatót elég meggyőző volt!

Dzsini szólt!

Kókusz írta::

A baj az, hogy a nagy nyomással bepréseled a vizet az O-gyűrűk alá, a zsírt meg kicsapatod onnan. Ha oda bement a víz, ott is marad, nem szárad ki. Hamar tönkre fog menni a lánc. Én egyszer az MZ blokkot mostam nagynyomásúval és a gumidugóval lezárt olajbetöltő nyíláson bepréselem a vizet a blokkba, ami csak később, olajcserekor derült ki. Nem tett jót az 5. fokozatnak, ki kellett cserélni, mert megkopott.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2012.05.09 00:34

dzsini írta::
Azt tudtad hogy ezek a lánc kezelő szerek víztaszítók?
Ahova a víz befér oda ez is,és elvégzi a taszítást:P !
Láttam valahol egy bemutatót elég meggyőző volt!

Dzsini szólt!

:

Csakhogy a nagy nyomás az nagy nyomás. Az O-gyűrűk azért vannak, hogy a zsír, amivel fel van töltve, ne jöjjön ki, a víz meg a kosz ne menjen be. A lánckezelő nem fogja a lánc csapjait belül bezsírozni, csak a lánc külső részét,az O-gyűrűket meg a lánckerekeket. Ha benyomtad a vizet, az nem fog kijönni, hiába a lánckezelő.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.05.09 11:09

Akkor így jártam!

Kókusz írta::
dzsini írta::
Azt tudtad hogy ezek a lánc kezelő szerek víztaszítók?
Ahova a víz befér oda ez is,és elvégzi a taszítást:P !
Láttam valahol egy bemutatót elég meggyőző volt!

Dzsini szólt!

:

Csakhogy a nagy nyomás az nagy nyomás. Az O-gyűrűk azért vannak, hogy a zsír, amivel fel van töltve, ne jöjjön ki, a víz meg a kosz ne menjen be. A lánckezelő nem fogja a lánc csapjait belül bezsírozni, csak a lánc külső részét, az O-gyűrűket meg a lánckerekeket. Ha benyomta a vizet, az nem fog kijönni, hiába a lánckezelő.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: kolbányi - 2012.05.09 23:50

dzsini írta::
Akkor így jártam!

Kókusz írta::
dzsini írta::
Azt tudta, hogy ezek a lánc kezelő szerek víztaszítók?
Ahova a víz befér oda ez is, és elvégzi a taszítást: P!
Láttam valahol egy bemutatót elég meggyőző volt!

Dzsini szólt!

:

Csakhogy a nagy nyomás az nagy nyomás. Az O-gyűrűk azért vannak, hogy a zsír, amivel fel van töltve, ne jöjjön ki, a víz meg a kosz ne menjen be. A lánckezelő nem fogja a lánc csapjait belül bezsírozni, csak a lánc külső részét, az O-gyűrűket meg a lánckerekeket. Ha benyomta a vizet, az nem fog kijönni, hiába a lánckezelő.

Ez így igaz Én is tettem már tönkre láncot, sajnos ilyen módon!
Lehetőleg ne mossátok vele!

Üdv.: kolbányi!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.05.10 10:08

nem értem

ha enduro motort veszek akkor az ilyen koszos szokott lenni
ha szép tiszta dísz motort akarok akkor veszek egy makettet és kirakom a polcra na ott nem lesz koszos

:))))))))))

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.05.10 11:10

Azé egy jó terepezés után én csak lemosom!:ohmy:

Én kérek érte elnézést! :evil:

NaSa írta::
nem értem

ha enduro motort veszek akkor az ilyen koszos szokott lenni
ha szép tiszta dísz motort akarok akkor veszek egy makettet és kirakom a polcra na ott nem lesz koszos

:~))))))))))

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: basa - 2012.05.13 16:15

Igen szeretném előben látni és tapintani. Persze a tapasztalatok és műszaki megoldások érdekelnek. (kapcsoló, relé, felfogatás, tip/Ft)
Nagyságrendileg hol láthatnék csodát? Én a XVIII. és a II. ker. között mozgok.
Tito! a fényforrásokra reflektáltam volna.
Ifa, Csiga, Jano liszencet adtok hekkelésre? (REFLEKTOR)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.14 06:00

basa írta::
Nagyságrendileg hol láthatnék csodát? Én a XVIII. és a II. ker. között mozgok.
Tito! a fényforrásokra reflektáltam volna.

Szia Basa, en a Bazilikanal melozok, talalkozzunk valamikor?

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: basa - 2012.05.14 15:52

Igen!
Valamelyik délután, kb.1/2 5???
Pontosítjuk. Előre is köszí.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.14 19:09

basa írta::
Igen!
Valamelyik délután, kb.1/2 5???
Pontosítjuk. Előre is köszí.

Nekem megfelel. Hívjal fel, hogy melyik nap (szamom a kontaktok kozott), es akkor tutira a BMW-vel megyek.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2012.05.14 22:53

basa írta::

Igen szeretném előben látni és tapintani. Persze a tapasztalatok és műszaki megoldások érdekelnek. (kapcsoló, relé, felfogatás, tip/Ft)

Nagyságrendileg hol láthatnék csodát? Én a XVIII. és a II. ker. között mozgok.

Tito! a fényforrásokra reflektáltam volna.

Ifa, Csiga, Jano liszencet adtok hekkelésre? (REFLEKTOR)

Basa, a lámpa Hella Micro Light DE. A szerelésről tudok mesélni, most megnézed Tito-nál hogy van felfogatva. Ha kell hívjál/ majd hívjatok fel. Az én számom is a kontaktok között, Tito tudja.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: abry - 2012.05.17 19:18

Helló Peti!

A letöltésekhez kaphatok é jogot, illetve 2x próbáltam a kapcsolatokhoz elküldeni adataimat.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: alvaro84 - 2012.05.17 20:46

Kókusz írta::

Nekem tavaly a 24 órás túraverseny után bőrkeményedés lett a jobb tenyeremen. Zsibbadni mondjuk nem zsibbadt.

Az idei 48-as után nekem is előjött :D

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: basa - 2012.05.17 21:58

Csiga!

Külön van relézve? És mivel kapcsolod? Az összes keresőbe beírtam, de valahogy kereskedelmi forgalomban nem látom a "Hella Micro Light DE"-t.:S

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.18 09:33

basa írta::

Csiga!

Külön van relézve? És mivel kapcsolod? Az összes keresőbe beírtam, de valahogy kereskedelmi forgalomban nem látom a "Hella Micro Light DE"-t.:S

Basa, a Hella Magyarországnal (4502150, 1134 Forgach utca 17) van egy készlet a polcon brutto 34 rugoert, de elvileg Unixban, Bardiban, es a tobbi nagykerben is lehet kapni.

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.05.18 09:53

Sikerült ma top balf@szbnak lennem...

Igen nagy fáradtságomban rajtafelejtettem a lakatot a hátsókeréken.

És miközben toltam -volna- ki a garázsból ügyesen megtörtem a láncvédő műanyag burkolatot.... :unsure: :dry: :blush:

Megdrótoztam de hétvégén meg kell erősítenem csavarral.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.05.18 10:19

És akkor nálam valamivel olcsóbban meg lehet rendelni.

Megnézitek a cikkszámot meg az árat, aztán próbálunk belőle faragni, de ha nektek a kis pénz nem pénz akkor nosza hő költsétek.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.18 10:41

NaSa írta::

És akkor nálam valamivel olcsóbban meg lehet rendelni.

Megnézitek a cikkszámot meg az árat, aztán próbálunk belőle faragni, de ha nektek a kis pénz nem pénz akkor nosza hő költsétek.

Hella Micro DE garnitura

UnixNr: 390203/2

Bruttó eladási ár: 33282 FT

Cikkszám:

1NL 008 090-821

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.05.18 10:55

Tito írta::

NaSa írta::

És akkor nálam valamivel olcsóbban meg lehet rendelni.

Megnézitek a cikkszámot meg az árat, aztán próbálunk belőle faragni, de ha nektek a kis pénz nem pénz akkor nosza hő költsétek.

Ha egy tizedesvesszőnyt le tudnál faragni:kiss:

Hella Micro DE garnitura

UnixNr: 390203/2

Bruttó eladási ár: 33282 FT

Cikkszám:

1NL 008 090-821

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.05.18 11:13

1NL 008 090-821

27,000,-ft bruttó

hirtelen

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.18 11:20

NaSa írta::

1NL 008 090-821

27,000,-ft bruttó

hirtelen

Mehet egyből a webshopba.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.05.18 12:43

Ködlámpa

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: basa - 2012.05.21 12:56

Közeledek úgy érzem. (mármint a ködlámpához):woohoo:

Viszont van egy találós kérdésem a szakértőkhöz!

A korábban vásárolt, de most előkerülő szerszámok közül csak lelem.:blink: Gyanítom, hiányos. Ahol nézem mindenhol más szerszámok vannak a készletben.

Nekem egy 2007-es GS -em van. Szerintetek????

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: basa - 2012.05.21 12:57

A képpel mindig küzdök: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/k_szlet_01_m_solata.jpg

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.05.21 13:56

8-10 villás kulcs kéne még

17-19 villás

sőt a kerékanyához is hiányzik valami

meg a másik torx méret is hiányzik

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2012.05.21 14:14

basa írta::

A képpel mindig küzdök: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/k_szlet_01_m_solata.jpg

Hiányzik (az enyémhez - 2004 GS - képest):

- 3 torx
- 1 imbusz
- csertya kulcshoz erőkar
- 8-10 villás
- 17-19 villás

Hirtelen ennyit látok...

Vá: hülye kérdések helye

Írta: basa - 2012.05.21 19:56

Kösziii!!

A hátsó kerékhez 24 es egyoldalas és a tufelire 17-19.

8-10 hova is??

Imbusz talán 8-as ? az első kerékhez (láncfeszítéshez?).

Torx egy egész készlet.

Meg az ERŐ -kar.

Talán teszek bele 3 db szerelővasat. 50 paci bírja :blush:

De nem is merem kérdezni, hogy a küllős kerék mindig belsős gumit jelent?????????????????:((Az a gáz, hogy tényleg nem tudom, vagy addig jó?)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2012.05.21 21:25

basa írta::

Kösziii!!

A hátsó kerékhez 24 es egyoldalas és a tufelire 17-19.

8-10 hova is??

Imbusz talán 8-as ? az első kerékhez (láncfeszítéshez?).

Torx egy egész készlet.

Meg az ERŐ -kar.

Talán teszek bele 3 db szerelővasat. 50 paci bírja :blush:

De nem is merem kérdezni, hogy a küllős kerék mindig belsős gumit jelent?????????????????:((Az a gáz, hogy tényleg nem tudom, vagy addig jó?)

A hatso kerek egyik oldala 24 masik 19.

8-10-es még nem hasznaltam de a gyari keszletben van...

Imbusz elso kerék kivételéhez, nekem a láncfeszítő torx.

Nekem egy hianyzott (20as-legszurohoz) a torx keszletbol, a meglevő 4 pedig egymás után koveti egymast meretben (25-tol emelkedoben)...

Ha középen fűzött a ráf akkor belsős, ha szélén a tömlő nélküli (lásd 1200GS)... Tehat a miénk tömlős;

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2012.05.22 20:45

metRS írta::

A hatso kerek egyik oldala 24 masik 19.

8-10-es még nem hasznaltam de a gyari keszletben van...

Imbusz elso kerék kivételéhez, nekem a láncfeszítő torx.

Nekem egy hiányzott (20as-legszurohoz) a torx keszletbol, a meglevő 4 pedig egymás után koveti egymast meretben (25-tol emelkedoben)...

Ha középen fűzött a ráf akkor belsős, ha szélén a tömlő nélküli (lásd 1200GS)... Tehat a miénk tömlős;)

Meg a 13-as hiányzott a tükörhöz! :laugh:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.22 21:51

az enyémben van dugóhúzó és sörnyítő is.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2012.05.23 06:23

Tito írta::

az enyémben van dugóhúzó és sörnyítő is.

Tudom!A dobozod meg hűtős.:laugh:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2012.05.23 09:17

Tito írta::

az enyémben van dugóhúzó és sörnyítő is.

Aki meg dohányos, megoldja öngyújtóval a sörnyítást... :woohoo:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: basa - 2012.05.23 16:46

A ködlámpára visszatérve...

Látom az egyik elterjedt rögzítés az index alatti csavar felhasználásával történik. Én úgy gondolom, a fényoszóró úgy működik a GS esetében, mint a jó öreg MZ tropy esetén. (Nem együtt fordul a kormányal) Ez a kanyargós utak esetén nem előny.

Mit gondoltok? A teleszkópon van 5-6 mm még tarcsiban a rögzítő bilincs alatt?? Magyarul ütött már valakinek össze a teló? Én ide tenném, de ehhez kellene bilincs, ami 41mm átmérőjű. A HILTI szalag szarul néz ki.:woohoo:
A fórumos társak között van gépi forgácsoló? Vagy ismertek valami olcsó szakit?

Mindenkinek köszi a támogató gondolatokat!!!!!!!!!!!!!! ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2012.05.23 22:37

Basa, attól hogy még sosem ütött fel, még előfordulhat. Márpedig ha ilyen helyzetbe kerülsz, akkor még egy lámpa is útját állja a rugózásnak.

A kanyarodással nem adódott még problémám, estefelé korlátozott látási viszonyok mellett amúgy sem kanyar-királykodik épeszű ember. A fényszóró sem fordul a kormányra.....

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.24 06:22

Osztom Csiga véleményét, szerintem sem királykodik annyira az ember egy sötét serpentinén, hogy ott a kormányval forduló világítás sokat számítana. Nekem elsore inkább az az ellenerv jut eszembe, hogy minél lejjebb szereled a kiegészítő világítást, annál vedtelenebb a felveredések ellen (arról nem is beszélve, ha terepre tevedsz.)

A szomszédom különben ezt a megoldást választotta, de nem a villaszarhoz van rögzítve a konzol, hanem a sarvedo alá, a kurtot takaró muanyag burk csavarjaihoz. Magamban küldök nagyfelbontású képet, ez a kettő csak ízelítő.

Tito http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC_0023_kicsi.jpg

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.24 06:23

.\

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.24 06:25

.

/ http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC_0008_kicsi.jpg

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: basa - 2012.05.24 08:19

Köszí fiúk sokat segítettetek!
A többi személyesen (remélem hamarosan)B) B)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2012.05.24 08:25

Tito írta::

Osztom Csiga véleményét, szerintem sem királykodik annyira az ember egy sötét serpentinén, hogy ott a kormányval forduló világítás sokat számítana. Nekem elsore inkább az az ellenerv jut eszembe, hogy minél lejjebb szereled a

kiegészítő világitást, annal védteletlenebb a felverodések ellen (arrol nem is beszélve, ha terepre tevedsz.)

A szomszédom különben ezt a megoldást választotta, de nem a villaszarhoz van rögzítve a konzol, hanem a sarvedő alá, a kurtot takaró műanyag burkí csavarjaihoz. Magában küldök nagyfelbontású képet, ez a ketto csak ízelítő.

Tito http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC_0023_kicsi.jpg

Nekem csak annyi hozzáfűzni valóm lenne, hogy ha kanyarodsz, egy bizonyos sebesség fölött már nem igazán fordítod a kormányt, így én úgy vélem, tekintve, hogy lassú tempónál elegendő a fényerő a reakcióidőhöz, értelmét veszíti a lenti felfogatás... Ellenben ha fentre rakod, a közlekedő autók hamarabb észrevesznek. Szóljatok ha tévedek...

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2012.05.24 09:28

Ez a fenti megoldás a képeken szerintem sérülékeny, az első dőlésnél letörlik. Amúgy tetszik, Maci is így csinálta meg.

Ricsi igazakat beszélsz, mégis azt mondom: Nekem bár fent van elhelyezve mint sokunknak (Tito, ifa régi motorjának megvásárlója, KovRob, Csiga) egyáltalán nem sérül, nem is vakítja az autókat. Az utóbbi valószínűleg csupán azért, mivel ez egy ködlámpa. Belenézve a lámpába az látszik, hogy egy terelőlemez állja útját a fénynek a felső tartományban.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: antons - 2012.05.24 12:53

Sziaatok!

Kérdezem én, hogy a 2002-es Dakar-omra rá lehet simán szerelni egy sima GS középsztenderét. Van 1 eladó 12 000 pénzért. Láttam gyári Dakar középsztendert, az borzalmas csúnya(lehet hogy szuper).

Köszí.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2012.05.24 12:55

antons írta:.
Sziaatok!

Kérdezem én, hogy a 2002-es Dakar-omra rá lehet simán szerelni egy sima GS középsztenderét. Van 1 eladó 12 000 pénzért. Láttam gyári Dakar középsztendert, az borzalmas csúnya(lehet hogy szuper).

Köszí.

Fel lehet rakni, mert a rögzítés sztem ugyanaz, csak nem lesz elég hosszú, mert ugye a dakarnak nagyobb a hasmagassága... (Is it right Others?)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.24 14:27

metRS írta:.
antons írta:.
Sziaatok!

Kértdezem én, hogy a 2002-es Dakar-omra rá lehet simán szerelni egy sima GS középszunderét. Van 1 eladó 12 000 pénzért. Láttam gyári Dakar középszunderet, az borzalmas csúnya(lehet hogy szuper).

Köszí.

Fel lehet rakni, mert a rögzítés sztem ugyanaz, csak nem lesz elég hosszú, mert ugye a dakarnak nagyobb a hasmagassága... (Is it right Others?)

Jo a szo, a Dakar allvany 5-6 centivel hosszabb, mint a GS-e. Ha meg tudod csinalni, vagy van ra embered, flexeljete el, es toldjatok meg. Ez egy nagyon jo ar. Adjak hozza a rugokat, csavarokat perselyeket is? (persely berakasahoz egy tipp: fagyasztoba vele!)

Az esztetikat tedd felre, marha hasznos dolog, foleg szerelesnel.

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: basa - 2012.05.24 22:04

Nézegetem nézegetem. Ha ködlámpa, akkor lent. De ennyire?????:laugh:
Az első sárvédő csavarok nektek hogy jöttek ki? Nekem piszkosul ragaszkodnak.:(
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/k_d_lent.jpeg

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2012.05.25 07:29

Menetrögzítők, azért olyan nehéz leszedni őket. De a jó szerszám csodákra képes. :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.05.25 08:32

Úgy mindenkitől kérdezném!
Nektek hány km-t bír ki egy garnitúra első fékbetét!

Dzsini szólt!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.25 08:53

dzsini írta::
Úgy mindenkitől kérdezném!
Nektek hány km-t bír ki egy garnitúra első fékbetét!

Dzsini szólt!

Tarcsatol, gyartmanytol es motorozasi stilustol fugg. Asszem nekem 6-7 ezret birt az eloza.

Tito

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csigá - 2012.05.25 09:12

dzsini írta::

Úgy mindenkitől kérdezném!

Nektek hány km-t bír ki egy garnitúra első fékbetét!

Dzsini szólt!

Nem elírás, nem hazugság: 50000km-nél cseréltem a gyári első betéteket.

Hátul viszont most került bele a 4. betét, köszönhetően a rendőr motorosok oktatásának :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.05.27 13:35

Csigá újabb extrém km-étől eltekintve az én kb 16-17-e km teljesítményem nem annyira rossz!

Pedig aggódtam!

Dzsini szólt!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: alvaro84 - 2012.05.28 09:46

A gyáriról sajnos fogalmam sincs, Csigából kiindulva lehet, hogy tartósabb, mint amiket azóta használok (Ferodo van benne asszem). Ezek 40 és 70 ezernél lettek cserélve, valamint úgy néz ki, hogy 100-nál lesznek megint. Ez 30 ezres élettartam, ha nem jön közbe valami meredek lejtőkkel telipakolt út...

A hátsót most cseréltettem a gumival együtt, 92420-as óraállásnál. Hogy a gyári volt-e, azt nem tudom, de Teresával együtt kaptam, és 71000km-en át használtam, nagyon ritkán. Mostanában veszem elő kicsit többet a hátsó féket, jó az, bár legszívesebben egyikhez se nyúlok :laugh:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2012.05.28 11:29

Nekem az első betétek sokat bírnak, úgy 30000 km-re teszem, de a hátsó csak kb. 8000 km-t, mert egyszer egy erőltetett Mátrázásnál, amikor a haverom 1200-as Banditjával próbáltam tartani a tempót, a felét elkoptattam, közben még a fékfolyadék is felforrt. Nem arra tervezték...

Alvarót ne vegyétek figyelembe, ő LÉGFÉKET használ, azaz a menetszél lassítja. Nála a féktárcsák egy hosszabb túra alatt berozsdásodnak :laugh: :laugh:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.05.30 12:04

Tegnap kivettem a betéteket, majd vissza is tettem, még úgy jó 1,5 miliméter van rajta, a gyári nem éri el a 4-et. Tehát van még benne km.

Lehet hogy meglesz Csigá km-e! :ohmy:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.05.30 19:39

Hát kiderülnek szépen lassan a turpisságok a mocival kapcsolatban.

Egyre biztosabb hogy kapott valamit a hűtő jobb oldala.

A hűtő alján-középen- lévő stift, ami egy gumigyűrű/alátét szerűségen keresztül rögzít.

Na azon látszik hogy meg van hajolva azaz a hűtőn volt valami tekintélyes ütés, ami miatt az elején lévő légtérelő is megtört.

Nem tudom mi lehetett, de érdekes hogy nincs más deformitás a hűtőn...

Fotó van majd rakok fel róla.

Talány..

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.05.30 19:46

Lorka írta::

Hát kiderülnek szépen lassan a turpisságok a mocival kapcsolatban.

Egyre biztosabb hogy kapott valamit a hűtő jobb oldala.

A hűtő alján-középen- lévő stift, ami egy gumigyűrű/alátét szerűségen keresztül rögzít.

Na azon látszik hogy meg van hajolva azaz a hűtőn volt valami tekintélyes ütés, ami miatt az elején lévő légtérelő is megtört.

Nem tudom mi lehetett, de érdekes hogy nincs más deformitás a hűtőn...

Fotó van majd rakok fel róla.

Talány..

Baszics, ezért kellett volna megnevezni valami hozzaertovel (nem magamra ertem). A leirasod iskolapeldaja annak, hogy mit kell eloszor megnezni egy GS-en, amikor seruleseket keresunk. Remelem, nincsen komolyabb baj.

Tito

=====

hűtő

Írta: Lorka - 2012.05.30 19:55

Hát rendesen belenyúltam. :S De már megszoktam hogy mindig van valami.

Az is lehet h ezért van nagyobb rezonancia.

Szerintem összeszedem majd a tapasztalatokat és irok egy 'buyer's guide'-ot.

Van valami cicergés is induláskor azt meg majd meghalgattatom valakivel.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.05.31 09:46

ja

a hűtő sapkájánál szokott még meglátszani a puff pl

=====

Vá: hűtő

Írta: metRS - 2012.05.31 09:50

Lorka írta::

Hát rendesen belenyúltam. :S De már megszoktam hogy mindig van valami.
Az is lehet h ezért van nagyobb rezonancia.
Szerintem összeszedem majd a tapasztalatokat és írok egy 'buyer's guide'-ot.
Van valami cicergés is induláskor azt meg majd meghalgattatom valakivel.

Lorka ez a motor alapból ilyen "cicergős"... ;)

Amúgy ha nem vagyok indiszkrét, eddig mennyiben van a moci? természetesen a vételár fölött...

=====

Vá: hûtõ

Írta: NaSa - 2012.05.31 14:55

a motor rögzítõ csavarokat húzd meg

=====

Vá: hûtõ

Írta: Lorka - 2012.05.31 17:47

Hááát árakat nem írok csak a matériát:

- 3 menesztõgumi 15e
- Elsõ/hátsó lánckerék -Lánc 92Euro
- Légszûrõ - 2,5e
- Olajszûrõ -2,5e
- Mociolaj -3e
- Fékbetkók (elõlhátul) -10,6e
- Fékolaj 1,8e
- Benyaszûrõ -20e
- Hûtõfolyi -bagó

Mindíg így vásárlók. :D:D

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.06.01 06:54

Lorka, a listad tobbsege sajnos olyan kiadas, aminek elobb vagy utobb el kell jonnie. Szerintem ne ostorozd magad, ezt bele kell kalkulalni egy hasznalt motor vasarlasaba, most viszont pontosan tudod, hogy melyik cuccban hany kili van.

Unnepeld inkább azt, hogy a blokkra-valtora nem kell kolteni! :)

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: alvaro84 - 2012.06.01 07:38

Sõt, nem csak hogy elõbb-utóbb eljön, hanem rendszeresen.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2012.06.01 09:12

A benyszűrő egy nagy genyóság.. de a többi tényleg kopó, fogyó, használódó dolog. Viszont egy kérdésem volna: hol nekünk hardy-tárcsa a motorunkon? :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.06.01 09:14

Csiga írta::

A benyszűrő egy nagy genyóság.. de a többi tényleg kopó, fogyó, használódó dolog. Viszont egy kérdésem volna: hol nekünk hardy-tárcsa a motorunkon? :)

Az nyelvbottlas volt, Lorka a hatso kerekagyban talalhato rezgescsillapito gumikra gondolt.

t

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.06.01 12:17

MENESZTŐ gumi

árakat is írhattál volna Lorka

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.06.01 17:16

javítottam,

Félre ne értsetek, IMÁDOM a mocit. :P

A kedvesem is imádja, ráadásul még beszélgetünk is vele.B)

Úgy ahogy van. Inkább arra mondtam, hogy van egy fura tulajdonságom. Az általam vásárolt dolgok mindég valami különleges tünetekkel rendelkeznek a újak ha használtak. De ez nem bánt.

Annak meg kifejezetten örültem hogy szerelhettem. Teljesen más lesz az embernek a mocihoz fűződő viszonya.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2012.06.01 21:11

Lorka írta::

Annak meg kifejezetten örültem hogy szerelhettem. Teljesen más lesz az embernek a mocihoz fűződő viszonya.

Ez az igazi hozzáállás!;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: basa - 2012.06.07 22:10

Ha hülye kérdés akkor hülye kérdés.
Az indexet mindig kint hagyom. És ti? Van valami blutuszos megoldás ami csipog a fülembe?:laugh:
Vagy egyszerűbb, ha nem is használom, úgy nem felejttem kint.B)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2012.06.10 08:13

basa írta::

Ha hülye kérdés akkor hülye kérdés.
Az indexet mindig kint hagyom. És ti? Van valami blutuszos megoldás ami csipog a fülembe?:laugh:
Vagy egyszerűbb, ha nem is használom, úgy nem felejttem kint.B)

Szerintem szereld le mind a négyet,az irányváltást jelezd kézzel,azt talán nem hagyod kint! :laugh: :laugh: :laugh:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.06.10 08:29

Én egy időben szereltem a két első indexembe csipogót és az visított mikor ment az index.

=====

kuplung bowden

Írta: Lorka - 2012.06.11 13:41

Hi,

A kuplungbowdenem a motorblokk felőli részen kezd "cirmos" lenni.
Látszik hogy 1-2-3 szál már elpattant és a bowden "cső" végén lévő aluhüvelybe már bevágódott.

Jól gondolom h cserés az nemde?

=====

Vá: kuplung bowden

Írta: metRS - 2012.06.11 13:42

Lorka írta::

Hi,

A kuplungbowdenem a motorblokk felőli részen kezd "cirmos" lenni.
Látszik hogy 1-2-3 szál már elpattant és a bowden "cső" végén lévő aluhüvelybe már bevágódott.

Jól gondolom h cserés az nemde?

Legyen nalad tartalékban, majd ha szakad kicsereled... ;)

=====

Vá: kuplung bowden

Írta: Lorka - 2012.06.11 13:59

ööööö, értem a célzást :D

Ahogy nézegettem nem biztos h bevállalom a cserét odahaza.

=====

Vá: kuplung bowden

Írta: Tito - 2012.06.11 14:14

Lorka írta::

ööööö, értem a célzást :D

Ahogy nézegettem nem biztos h bevállalom a cserét odahaza.

Dehogynem vállalod be. Ha nekem az Erzsebet-hid kozepen sikerult 10 perc alatt, akkor laborkorulmenyek kozott neked is menni fog. A helyes route-ra kell csak ugyelni, nem egy nagy magia. :)

Tito

=====

Vá: kuplung bowden

Írta: Lorka - 2012.06.11 14:19

Óhát akkor no para.

Ha a kuplungkarom fel le fityeg az perselycsere vagy a bowde gyíkja.
Nem zavar csak úgy...

=====

Vá: kuplung bowden

Írta: NaSa - 2012.06.11 14:41

persely

és a bowdened valszeg most rosszul van elvezetve azért lett szőrös

=====

Vá: kuplung bowden

Írta: Tito - 2012.06.11 15:50

NaSa írta::

persely

és a bowdened valszeg most rosszul van elvezetve azért lett szőrös

Nekem van egy perselyem, amire nincsen szuksegem, ha elokerul, tied lehet.

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: szendre - 2012.06.12 19:23

Kedves Urak!

Végső elkeseredésemben, Nasa tanácsára fordulok hozzátok.

Segítségre lenne szükségem, ugyanis hosszú hónapok óta nem tudok életet lehelni a járműbe.

Tehát azt szeretném kérdezni, hogy valaki a hétvégén tudna-e segíteni, abban hogy pár alkatrészt kipróbáljak a

motoron, (oda-vissza cserélgetéssel módszerrel):)
Jaaa, egy 2002-es GS a beteg:)

Előre is köszönöm

Üdv
Endre

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.06.12 20:41

Szendre

még egy jaj csak most jutott eszembe

A feszültség szabályzódát azt próbáltad kikötni, és csak akkuval beindítani a gépet?

Még ezt próbáld meg!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: szendre - 2012.06.12 20:51

NaSa írta::
Szendre

még egy jaj csak most jutott eszembe

A feszültség szabályzódát azt próbáltad kikötni, és csak akkuval beindítani a gépet?

Még ezt próbáld meg!

Ok, köszi.
Tényleg Nasa, Te ráérsz?:)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.06.12 21:42

szombaton konyha projekt van

nem tom mikor végzünk

csörögj rám délután

=====

Buddy vásárlási tippjei.

Írta: Lorka - 2012.06.19 12:44

Tanácsok mocimegnézéskor/vásárláskor- ahogy én tapasztaltam:

Csak úgy zanza módra:

1. Motort megnézni 3-4 méterről minden oldalról, amikor közép sztenderden van. Sérülésnyom vagy bármi asszimetria könnyebben észrevehető
2. Burkolaton, dobozon sérülés csúszásnyom.
3. Ha megnézed a burkolat csavarjait és látszik a fejükön csúszásnyom vagy bármi sérülés akkor már lehetett vele

valami mert akkor szétszedték összerakták átváriálták

4. Szígszalag. Főleg az elektronikánál, ahol előkerül, ott már bütyköltek valamit.
 5. Hűtő terelő műanyagok. Sérült törött-e. esés ütközés nyoma. Nálam ez volt, nem vettem észre, és volt vele valami crash&
 6. Kormányvégen sérülés.
 7. Milyen a motor járása, hidegen, melegen.
 8. Megy-e a kormányfűtés? (bizti vagy szakadt kábel)
 9. Szervízkönyv?
 10. Ki szerelte eddig?
 11. Láncszett csere volt-e?
 12. Fékbetkók?
 13. Olajcsere?
 14. Fékolajcsere volt-e? Ki cserélte? ABS-re figyelt?
 15. Ülés alá is érdemes benézni, bütykölés, kókányolásnyom látható-e?
 16. Motoron bármi sérülés javításnyom.
 17. A csavarfejeket kell nézni, olyan helyen ahol meg kell húzni rendes nyomatékkal a csavart, annak a csavarnak a fején látszik hogy egyszer már mozdítva volt.
 18. Középsztender, Hátraülsz és a kerék amikor elemelkedik fordítod jobbra balra koppig. Ha középen kotty van, akkor kormánycsapág csere esélyes lesz.
 19. Villák, állapota, szimmering hagy-e hátra olajgyűrűt .
 20. Dobozon van e sérülés? (már ha van egyáltalán doboz)
 21. Gumi csere volt-e? Mikor?
- Hát ez inkább egy felsorolás amikre rájöttem vagy akár meg is csinálhattam volna részben. :D
- Na de az én motorom a legszebb :D

A Rico szöcskéjével nagyon nem nyúlsz félre.
Best buy

=====

Vá: Buddy vásárlási tippjei.

Írta: buddy - 2012.06.19 20:08

Hat ez tokeletes leiras amire egy laikus nem is gondolna!
Koszonom :)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.06.19 20:54

5-os ponthoz: a terelomuanyagok konnyen cserelhetok, de ha komoly utest kapott a motor elolrol, akkor a radiator felfogato fuleken ez jobban latszik.

22. egyenesfutas ellenorzese(pocsolyan attolas)
23. vizpumpa ereszt-e
24. indul-e par fordulatra, hidegen-melegen ad-e fustjeleket
25. tomitesek kornyeken (deknik) szivargas van-e?

johet a tobbi, ez egy jo lista lehet!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.06.20 08:29

Raadásul a hűtő nagyon jó jelzi ha volt baja ütközés miatt mert a lammella rendszer könnyen hajlik.

=====

keresek

Írta: Lorka - 2012.06.27 09:42

Szükségem lenne kb 1kg AEROSIL-re.
De csak 10 kilásba lehet venni...
Annyi meg nekem nem kell.

Ha valaki tudna segíteni az írjon már nekem légszíves.

Köszönöm!

=====

Vá: keresek

Írta: metRS - 2012.06.27 17:34

Lorka írta::
Szükségem lenne kb 1kg AEROSIL-re.
De csak 10 kilásba lehet venni...
Annyi meg nekem nem kell.

Ha valaki tudna segíteni az írjon már nekem légszíves.

Köszönöm!

Gugli a barátunk.... ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.07.09 08:45

Szereztem Aerosilt, Yepee!

Más érdekes tanulság:

Vásároltam egy szerelvényboltban, és mint kiderült olyan helyre álltam meg ahol ők szoktak megállni.

Nem is értettem miért néznek olyan hülyén.

Nade, bevásárlás megvolt cucc dobozba, beöltözés, mocira ül, kulcs be.

Immobilizer ki, illetve ki kellene hogy kapcsoljon...

de.

Ehelyett a riasztó ki be kapcsolt ahogy nyomtam a gombot.

Naf@szom mondom, most szarik be 40 fokba.

Hívom Tito-t, aki éppen elfoglalt volt.

Hát akkor hívom az F650 Assistanc-ot (NaSa), de sajna tehetetlenek voltunk, javasolta hogy akkusaru le, pihi majd újraindít.

Hát már láttam ahogy a tűző napon szétszedem a sárga hódót, (a moci).

Hát mielőtt még meghalok napszúrásba felhívom az egyik cimborát hátha van ötlete,

beszélgetünk, rákönyökölök a mocira és akkor látom hogy az emerdzsenszi stop be van kapcsolva. Visszakapcsolom és lám indul.

Hát nagy valószínűséggel a teherautós megviccelt egy kicsit akinek a helyére álltam....

Szóval ha nem indul akkor először ezt nézem mostmár meg :D:D:D:

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.07.09 09:03

Lorka írta::
Szóval ha nem indul akkor először ezt nézem mostmár meg :D:D:D:

szep munka, velem is elfordult mar, hogy a tukorre rakott sisak lekapcsolja a veszleallitot. majdnem becsokiztam az ijedtsegtol. :)

talan irtam mar, de ismetles a tudas anyja:
gyari riasztonal, ha minden mas OK, de az immobilizer nem kapcsol ki (elemcsekkolas alap!), akkor valoszinuleg a taviranyito elvesztette a kapcsolatot a riasztoval. ez akkor tortenhet meg, hogy mikozben a hatosugaron kivul vagy, ketszazvalamennyiszer megnyomod a riaszto valamelyik gombjat, tehat pl a farzsebedben van a taviranyito, es sokat ulsz a seggeden :)

ilyenkor ujra kell parositani oket, ami ugy tortenik, hogy raadott gyujtasnal a taviranyito mindket gombjat nyomva kell tartani kb 30 masodpercig (vagy amig a taviranyito LED ki nem alszik).

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.07.09 09:16

Én is erre gondoltam először de, mindég balra szállok le és utána veszem le a kupakot. Amit a bal markolatvédőhöz csatolok.

A kulcsot meg nyakamba rakom, mert ha 1 zseb van rajtam csak akkor is tudom keresni 15 percig :D

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.07.13 10:07

Csak úgy, egy kis pénteki csápolás:

68wTD7MSAZ4&feature=related

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: newmann - 2012.07.24 14:26

Hello,

Gondolom találkoztatok az F650 közös problémájával az akkusavval. Sajna az én blokkomon is vannak halvány nyomai, valahol a net bugyraiban azt írták, szódabikarbónás vízzel (5kanál/negyed liter) el lehet távolítani. Próbálkozott már ilyenvel valaki közületek? Nem akarom rögtön lezúzni a blokk fényezését...
Remélem elég hülye kérdés volt :)

Köszí,

Üdv.: Árpí

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.07.25 08:35

Árpi,ha már megmarta,akkor nem fog lejönni,csak a fényezés marad!
Egyébként a sima forróvíz is lehozza,lásd kivirágozz akusaru tisztítása,de nyomtalanul nem hiszem hogy menni fog!

Dzsini szólt!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: newmann - 2012.07.25 10:23

Köszí a választ Dzsini,

akkor hagyom a francba... :)

Üdv.: Árpi

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.07.25 22:09

Nincs valakinek valami ötlete a ködlámpa dologra.

Most hogy már lassan megismerem a mocit előjött a kevés fény dolog. Vagy hogy jobban hangozzon jó lenne jobban látni.

Gondolkodtam mindenféle íbéjes ledes dolgon de azoknak iszonyat fénye van meg kéne barkácsolni. Az nem is baj de nem tudom hogy mi lenne a jó.

Van valakinek tippje?

Néztem a túratechet de közel 100ehuf-ért vegyen ködlámpát a názáreti nádvágó....

Ötlet?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.07.25 22:15

ezekbe botlottam:

http://www.ebay.de/itm/Nebelscheinwerfer-NEX-H3-schwarz-PAAR-Motorrad-BMW-F650-CS-G650-GS-Xchallenge-/221016336735?pt=Motorrad_Krafradteile&hash=item337599a95f

bár eddig ez lenne a nyerő:

http://www.ebay.com/itm/170882428315?ssPageName=STRK:MEWAX:IT&_trksid=p3984.m1423.l2649

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2012.07.26 07:08

Lorka írta::

Nincs valakinek valami ötlete a ködlámpa dologra.

Most hogy már lassan megismerem a mocit előjött a kevés fény dolog. Vagy hogy jobban hangozzon jó lenne jobban látni.

Gondolkodtam mindenféle íbéjes ledes dolgon de azoknak iszonyat fénye van meg kéne barkácsolni. Az nem is baj de nem tudom hogy mi lenne a jó.

Van valakinek tippje?

Néztem a túratechet de közel 100ehuf-ért vegyen ködlámpát a názáreti nádvágó....

Ötlet?

Próbáld Nasa-t mielőtt kutakodsz! ;)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.07.26 09:33

Hétfő kedden lesz szerintem 10-12 ezerért kisméretű projektoros és H3 as izzós ködlámpa

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2012.07.26 13:39

Valami kép vagy hogy milyen van esetleg?

Nem nagyon vagyok mostanában BP-en azért kértem.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.07.26 15:17

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/k_dlamp-a045f166eab3907ad67b06d8cb1edef1.JPG

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Repesz - 2012.07.27 11:40

ezt hogyan kell felaprikálni? Kell hozzá valami plusz kűtű?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.07.27 14:01

kengyel

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Guribácsi - 2012.07.27 14:09

Azt vettem észre, hogy gyújtáskor mindig 1 km-rel kevesebbet mutat a számláló, mint előtte lekapcsoláskor. Ez hogyan lehet? Nyilván nincs jelentősége, de kíváncsi vagyok. Üdv

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tory - 2012.07.28 11:09

Ilyent (mint az enyém is) itt is találsz:

<http://www.grando.hu/kodlamp-a-kiegeszito-lampa-projektoros-fenyszoro-ajandek-izzoval-1524365067>

B)

Vagy hasonlót itt:

[http://auto-](http://auto-motor.vatera.hu/alkatresz_felszerelés_szemelygepkocsi/autovillamossagi_alkatresz/fenyszoro_bura_izzo/kodlampa_projektoros_2_db_zkw_nemet_gyatr_m_1620239261.html)

[motor.vatera.hu/alkatresz_felszerelés_szemelygepkocsi/autovillamossagi_alkatresz/fenyszoro_bura_izzo/kodlampa_projektoros_2_db_zkw_nemet_gyatr_m_1620239261.html](http://auto-motor.vatera.hu/alkatresz_felszerelés_szemelygepkocsi/autovillamossagi_alkatresz/fenyszoro_bura_izzo/kodlampa_projektoros_2_db_zkw_nemet_gyatr_m_1620239261.html)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2012.08.08 21:07

Teljesen új, és hülye kérdés:

Nem tudja valaki Beszerző telefonszámát?

Főbb ismertető jelei:

-Bordó F650 classic

-szemüveg

-airsoft pisztoly

-lánygyerek kenuval

Előrrordulási helye: valószínűleg Kecskemét, és környéke.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2012.08.09 11:54

riskywhisky írta::

Teljesen új, és hülye kérdés:

Nem tudja valaki Beszerző telefonszámát?

Főbb ismertető jelei:

-Bordó F650 classic

-szemüveg

-airsoft pisztoly

-lánygyerek kenuval

Előrrordulási helye: valószínűleg Kecskemét, és környéke.

Esetleg böngéssz végig a tavalyi szelidi márkatalálkozó topicot, hátha beírta vmikor....huh:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Repesz - 2012.08.13 19:35

Tud-e valaki olyan szakit, aki műanyag dolgokat tud önteni? Az jutott eszembe, hogy indexbúrát lehetne csináltatni.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2012.08.13 20:30

1db fröcsi szerszám egy milla

párat ki kell locsolni belőle

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2012.08.14 06:36

NaSa írta::

1db fröcsi szerszám egy milla

párat ki kell locsolni belőle

:)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Repesz - 2012.08.14 12:05

Akkor jó helyre írtam a kérdésemet.. :/ Fákk végülis jó nekem a sárga.:dry:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: mozso18 - 2012.08.14 16:19

Mennyit bír a hengerfej tömítés?

Mikor illik cserélni?

Nekem kicsit folyik elől a kipufogó felett és a bal sarokban.

Kicsit utánahúztunk, jobb lett, de még könnyezik.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2012.08.14 16:53

mozso18 írta::

Mennyit bír a hengerfej tömítés?

Mikor illik cserélni?

Nekem kicsit folyik elől a kipufogó felett és a bal sarokban.

Kicsit utánahúztunk, jobb lett, de még könnyezik.

Az szerintem vízpumpa lesz...

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2012.08.14 17:50

metRS írta::

mozso18 írta::

Mennyit bír a hengerfej tömítés?

Mikor illik cserélni?

Nekem kicsit folyik elől a kipufogó felett és a bal sarokban.

Kicsit utánahúztunk, jobb lett, de még könnyezik.

Az szerintem vízpumpa lesz...

A mérnökök helyében én is a bütyköstengely környékére, pont a szelepfedél alá raktam volna :)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: mozzo18 - 2012.08.14 18:24

metRS írta::

mozso18 írta::

Mennyit bír a hengerfej tömítés?

Mikor illik cserélni?

Nekem kicsit folyik elől a kipufogó felett és a bal sarokban.

Kicsit utánahúztunk, jobb lett, de még könnyezik.

Az szerintem vízpumpa lesz...

No-no.

Vízpumpa lent van, ez meg fent. Fekete tömítés és határozottan olaj.

Szóval, kinek mennyit bír?

Csiga nem szólhat bele. :)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: basa - 2012.08.14 21:26

Szétkapjuk, megnézzük, azt majd összerakod helyettünk:laugh:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2012.08.15 00:35

Csiga írta::

metRS írta::

mozso18 írta::

Mennyit bír a hengerfej tömítés?

Mikor illik cserélni?

Nekem kicsit folyik elől a kipufogó felett és a bal sarokban.

Kicsit utánahúztunk, jobb lett, de még könnyezik.

Az szerintem vízpumpa lesz...

A mérnökök helyében én is a butyköstengely környékére, pont a szelepfedél alá raktam volna :)

teny h azt kerdezte mikor kell cserelni, de nem volt egyertelmu hol folyik, a leomlo, haspancel felett van a vizpumpa is...
No mind1 nekem gyari van es nem hallottam olyanrol h van csereideje. Ha csopog ki kell cserelni... Ez olyan, mint a tomites a szodasszifonon....

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2012.09.03 18:35

riskywhisky írta::

Teljesen új, és hülye kérdés:

Nem tudja valaki Beszerző telefonszámát?

Főbb ismertető jelei:

-Bordó F650 classic
-szemüveg
-airsoft pisztoly
-lánygyerek kenuval

Előrrordulási helye: valószínűleg Kecskemét, és környéke.

Gál Imre

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2012.09.03 18:48

Köszí Gyula, közben egymásra találtunk.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.09.14 10:39

Akkora net-guru vagyok,hogy árulja már el valaki,hogy hol találom meg a bandát a fécsbukon?:(

Dzsini voltam!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: mozsó18 - 2012.09.14 11:06

Fécsbuk keresőjébe (legfelül kék sáv) pötyögd be f650.hu és ki fogja adni.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2012.09.17 20:29

Szpetinek hogy sikerült a régi csevegésbe beírnia?
Válaszolnék neki de én nem tudok!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: csecse - 2012.10.14 11:07

Sziasztok!

Lehet, hogy olajos topikba való lenne, de szerintem ez egy hülye kérdés!

Létezik, hogy a motor TERMELI az olajat?!!:angry:

Nyilván, nem, tehát a kérdés hülye!:blink:

Amikor megvettem, azt gondoltam, hogy az előző gazdája is utánanézett, hogyan kell az olajszintet ellenőrizni, de tévedtem, mert szóban is megerősítette, hogy hidegen nézte és töltötte fel.

Így aztán többszöri alkalomra, sikerült 1,5 l.-t leszívnom belőle, mire beállt az ablakban a szint!

Na, de majd én!!:woohoo:

Miután megsétáltattam a Retyezátben, gondoltam, akkor olajcsere...

Olaj le..megmértem, nagyjából stimmelt a 2-2,3.l. Gondoltam OK. akkor a szint rendbe!

Mivel nem volt a leeresztő csavar alatt tömítés, szombat lévén várnom kellett hétfőig, tehát visszatettem a leeresztőt (blokk)a helyére.

Hétfőn amikor kivettem a csavart, gondoltam, azért teszek rongyot alá, mert biztos még egy kicsi összecsurgott.

Kb. 1.dl. foly ki, de ami igazán idegesített, az az állaga és a szaga!
Olyan "vékony" volt mint a benzin, és a szaga is!
A hétvégén még kulcs sem volt a motorban, nemhogy gyújtás rajta!
Szerintetek, csak hiszti, vagy lehetséges a bekerülése a benzinnel az olajtérbe??:blush:
A leeresztőt, friss alátéttel, és 35.Nm.rel(akkor is izzad) fixáltam. Feltöltöttem a 2,3.dl. olajjal és tetszetős volt az ablakban megfigyelt szint az indítás után is.
Jött egy 300-s kanyar, és a szintnézegetés.
Az ablakban dugig az olaj!! Azóta óránként nézem :) , de nem lettem okosabb!
Ha melegen nézem akkor mindig tele az ablak...viszont hidegen...na akkor is!!
Tehát, termeli az olajat!:woohoo:
Bocs a hosszú léé (halban sem szeretem:)), de hátha valaki hasonló...
üdv-
csecse

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2013.03.11 21:14

Skacok,

Olvassa valaki a Motozin-t?
Gyugyo szokott irogatni benne a tekergéseiről. Élmény olvasni!
Aki eddig nem akkor az olvassa mert tutijó.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2013.03.11 21:37

Lorka írta::
Skacok,

Olvassa valaki a Motozin-t?
Gyugyo szokott irogatni benne a tekergéseiről. Élmény olvasni!
Aki eddig nem akkor az olvassa mert tutijó.

Itt is: <http://kondortura.hu/>

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2013.03.13 09:46

Vazz, örült egy társaság.

Skacok,

Nem tudjátok hol lehet bérelni motort olcsón 3 szem babért?

Szívem csücskivel gondolkodnánk valami kisebb hazai túrán kettesben.

Ötletek?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2013.04.04 17:28

Na beleuntam már a monszunba meg a lámpa project miatti várakozásba ugyhogy ma gyorsan összeraktam az ormányát. Mert nem bírtam tovább. Hallani akartam a hangját.
Össze is raktam igaz hogy az egyok oldali indeyet otthon hagytam így egy kicsit kajsza, de hétvégén majd rákerül.
Érdekes hogy ha nincs rajta az index elől akkor sem a visszajelző sem pedig a hátsó index sem villog hanem folyamatosan villog.:blink:
Persze ilyenkor olyan vagyok mint egy aggódó apuka. Jaj ez így jó? Nem hangos nem csendes. Mér ilyen mér olyan....:laugh: :laugh: :blink:
Persze egy csavar kimaradt. Hogy honnan.....

Kerültem vele egy kört az udvaron. Hmmm. Nagy a szerelem. Na hogy most meg az a furcsa hogy nem csattan leállításkor. Kerülök vele majd egy esőmentes napon oszt elválllik mivel mi lett.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2013.04.04 17:48

Lorka írta::
Na beleuntam már a monszunba meg a lámpa project miatti várakozásba ugyhogy ma gyorsan összeraktam az ormányát. Mert nem bírtam tovább. Hallani akartam a hangját.
Össze is raktam igaz hogy az egyok oldali indeyet otthon hagytam így egy kicsit kajsza, de hétvégén majd rákerül.
Érdekes hogy ha nincs rajta az index elől akkor sem a visszajelző sem pedig a hátsó index sem villog hanem folyamatosan villog.:blink:
Persze ilyenkor olyan vagyok mint egy aggódó apuka. Jaj ez így jó? Nem hangos nem csendes. Mér ilyen mér olyan....:laugh: :laugh: :blink:
Persze egy csavar kimaradt. Hogy honnan.....

Kerültem vele egy kört az udvaron. Hmmm. Nagy a szerelem. Na hogy most meg az a furcsa hogy nem csattan leállításkor. Kerülök vele majd egy esőmentes napon oszt elválllik mivel mi lett.

Az index miatt ne parazz, amint radugod a terhelest, helyreall a világbeke.

Ha csattogast akarsz hallani, koss a motor moge egy faszarnyu lepket. :)

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2013.04.04 18:03

Óheee. Én sztyupid ilyen magas labdát feladni.....:-):-:-)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2013.04.07 10:22

Azt lehet tudni hogy milyen hibákat lehet/tud a gyári diagnosztika kikeresni, megtalálni?
Hány milliót kér érte a wallis?

Nem érzem szükségét csak érdekel a téma.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2013.06.21 12:14

Igazából ide írom mert jobb helyet nem találtam, és a kérdéseim, gondolataim előbb utóbb itt kötnek ki.

Szóval történt az hogy a várban találkoztam svéd ismerőseimmel a Szentáromság térnél.

Moci letámaszt, hotelban megkerestem őket.

(2 kocsi közé álltam be a motorral. gondoltam nem lesz ott baja, elfér mindenki.)

Amikor felcsíptem őket és kijöttünk akkor állt el a moci mögötti autó, segítettem neki kiállni ne mondja azt hogy buzibéjjemvés.

Aztán 1,5 óra duma és amikor jöttünk vissza a hotelhez nézem, hogy a nagy kapkodásban rajta felejtettem a helyzetjelzőt.

Nah mondom most megtudod te gyökér hogy milyen motort betolni.

Odatoppanok, és látom, hogy a tükör törött.

Bazz mondom, valaki megtörte mert odaáltam? (naiv).

Bazz mondom, a jh index is törve.

Bazz mondom, a elsőfék kajszulva.

Bazz mondom, a topcase nyitva, torzulva.

Bazz mondom, plexi törött.

Bazz mondom,

Bazz mondom, Mi a f?

Hát ezt felborították. Rendőrség hív, és miközben hívom őket meglátok egy cetlit. Rajta telefonszám, szöveggel.

Felcsörög.

A srác jön.

állítólag ráálltam alig 10 cm-re és tolatáskor nem vette észre és felborította.

Hát azért egy 2q mocit oldalsztenderről a másik oldalra átborítani az nem 10cm)

Na mindegy, közben szerezem egy BKV sofőrtől egy betétlapot és kitöltöttük. Elismerte felelőségét.

Motorozik (Burgman+Goldwing)

Nagyon rendes volt, megegyeztünk hogy ha finis a bulinak iszunk rá egy sört.

Ma voltam bejegyeztetni jövő héten kárszakértés.

Amíg nincs lefutva a dolog addig pihen a moci. :(

Emiatt nagyon nagy valószínűséggel bukjuk a találkozót. :(

Ami a csúcs hogy hazafelé menet összefutottam egy rendőrbáccsival.

2pont+10ehuf....

2 záróvonalat "nem vettem észre".

Szép a nap...

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2013.06.21 12:14

Köszönet Titonak,

Nasának a gyorsreagálásért!!

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2013.06.21 18:56

Lorka, nem tom ki mit reagált gyorsan, de én a helyedben - a sérülésekből ítélve- ár kalkulációt választanék a biztosítónál. Azért gondolom, mert az ebayon itt ott beszerezhető minden (mi pontosan a fékkel a baj? fékkar?), akár használtan is és még pozitívban is kijöhetsz.

Motor nélkül is jöhetsz a talira. Nyilván a lejutás - ha nincs kocsid - körülményesebb. Én amúgy gondolkodtam a 4 keréken, szólnak esetleg?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Lorka - 2013.06.22 09:12

Bratyó Cosa Nostra szintű baráti körében van egy cég aki ikyen specialista. Kárrendezés mifene. Ugy néz ki h nem lesz baj... Sőt.
:-P

Vá: hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2013.09.24 18:41

Végre nekem is van egy hülye kérdésem. :-)

Hetedik éve birtoklom a verdát, de mintha nem így állt volna a fékpedál, mint ahogy most áll. Nem tűnik elgörbültnek, illetve a "görbítés" gyári eredetűnek tűnik, de eddig mintha nem ilyen lett volna. A gumis része emlékeim szerint korábban párhuzamos volt a lábtartóval. Vagy nem?

Elsősroban CS tulajdonos testvéreimhez szól a kérdés, (azthiszem a GS fékpedálja nem ilyen..) A Ti fékpedálotok is így áll? http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/KAR__400_x_299_.jpg

Vá: hülye kérdések helye

Írta: metRS - 2013.09.24 18:52

riskywhisky írta::

Végre nekem is van egy hülye kérdésem. :-)

Hetedik éve birtoklom a verdát, de mintha nem így állt volna a fékpedál, mint ahogy most áll. Nem tűnik elgörbültnek, illetve a "görbítés" gyári eredetűnek tűnik, de eddig mintha nem ilyen lett volna. A gumis része emlékeim szerint korábban párhuzamos volt a lábtartóval. Vagy nem?

Elsősroban CS tulajdonos testvéreimhez szól a kérdés, (azthiszem a GS fékpedálja nem ilyen..) A Ti fékpedálotok is így áll? http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/KAR__400_x_299_.jpg

RW! Taposhattad rendesen.... :P :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: OrchidX - 2013.09.25 18:32

metRS írta::

riskywhisky írta::

Végre nekem is van egy hülye kérdésem. :-)

Hetedik éve birtoklom a verdát, de mintha nem így állt volna a fékpedál, mint ahogy most áll. Nem tűnik elgörbültnek, illetve a "görbítés" gyári eredetűnek tűnik, de eddig mintha nem ilyen lett volna. A gumis része emlékeim szerint korábban párhuzamos volt a lábtartóval. Vagy nem?

Elsősroban CS tulajdonos testvéreimhez szól a kérdés, (azthiszem a GS fékpedálja nem ilyen..) A Ti fékpedálotok is így áll? http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/KAR__400_x_299_.jpg

RW! Taposhattad rendesen.... :P :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Az enyém is ilyen volt, vascső a végére és óvatosan húzzd a helyére. Nem törik el, jól bírja.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: alvaro84 - 2013.09.26 07:41

Hát, az enyém tuti így áll, vagy még ígyebben. Meg a váltó is. Mindkét oldala volt már lent párszor, nincs is év, amikor ne sikerülne talajt fogni. Mióta úgy megszoktam a súlyát, letettem a tologatás közbeni elejtésekről, mostanában a sár és a jég a vezető hibáok :laugh:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: molnartiby - 2013.09.26 15:05

Nem az enyémről készítettet sutyiban?! :-) az enyém megszólalásig ilyen.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2013.09.26 18:10

Köszönöm a válaszokat!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2013.10.08 19:15

Megint ide írok. Otthon érzem magam ebben a topicban. :-)

Nem tudja valaki, mi a helyzet Katinál, és Krisztiánnál?
Ha jól gondolom, már meg kellett születnie a babának.

A facebook csoportban sincs erről valami hír?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: ifa - 2013.10.09 00:00

"2013.08.05-én megszülettem édesanyám, Katalin Schäffer és édesapám Bátori Krisztián legnagyobb örömére!Üdv: Bátori Nándor "

És ha egyszer feladod az elveidet, akkor íme Kati FB oldala:

<https://www.facebook.com/katalin.schaffer.7/friends>

De persze mindig lehetsz pár hónap lemaradásban is. :)

riskywhisky írta::

Megint ide írok. Otthon érzem magam ebben a topicban. :-)

Nem tudja valaki, mi a helyzet Katinál, és Krisztiánnál?
Ha jól gondolom, már meg kellett születnie a babának.

A facebook csoportban sincs erről valami hír?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2013.10.09 13:10

Katinak és Krisztiánnak üzenem, hogy gratulálok! Oké, kicsit megkésve.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2013.10.09 13:12

Ifának üzenem: Köszönöm hogy tanítasz Mester! :-)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: katibox - 2013.10.09 15:11

Sziasztok!

Ne haragudjatok, hogy itt még nem jelentkeztem, szégyellem is magam érte.

Igazából nem tudom melyik topikba írjam, de mivel itt került fel a kérdés, ide válaszolok.

Nándi nő, mint a gomba, szombaton volt 2 hónapos. Nagyon édes baba, nem igazán tudunk vele betelni, és szerencsére tök jól viselkedik. Átalussza az éjszakákat, nem hasfájós, ritkán nyugós... szóval jó gyerek, mint az Anyukája :P

A születése nem volt egyszerű, császármetszéssel lett meg végülis, mert valami oknál fogva vajúráskor felment a lázam, és nem tudták lecsillapítani. Nándi már kezdte nagyon nem jól érezni magát bent, túl gyors lett a szívverése. A dokira vártunk kb. 3-4 órát, este 9 előtt aztán kivették. Másnap délután átkerült a gyerekosztályra, mert nagyon magas volt a CRP-je (gyulladásfaktor), ami szerencsére már két nap múlva felére csökkent, újabb két nap múlva pedig teljesen normális lett. Így végülis 10 napot kellett bent lennünk a kórházban.

Na, hát nagy vonalakban ennyi, majd egyszer találkozon pár sör mellett részletesebben is elmesélem, nem akarok nyilvánosan senkit sem szidni. Lényeg, hogy most már makkegészséges! :)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20131007775__m_solat_.jpg

Vá: hülye kérdések helye

Írta: katibox - 2013.10.09 15:13

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20131006766__m_solat_.jpg

Vá: hülye kérdések helye

Írta: katibox - 2013.10.09 15:13

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20131006767__m_solat_.jpg

Vá: hülye kérdések helye

Írta: riskywhisky - 2013.10.09 21:01

Ügyesek vagytok, jól van! Mégegyszer gratula!

A középső képen bokszol? :-)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: abry - 2013.10.09 22:02

Gratula!

A gyerek tiszta anyja.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: sikkens - 2013.10.18 18:06

Nagyon cuki baba! Gratula!4

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2013.10.20 13:11

hol a bmw je?

=====

felni

Írta: Lorka - 2014.01.16 05:48

Szasztok,

Nincs valakinek egy kallódó robogó felnije?

Kellene egy csörlő építéséhez....B)

=====

Vá: felni

Írta: Tito - 2014.01.16 06:07

Szia McGyver, szerintem barmelyik robogobontoban kapsz egy ezresert.

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Doki - 2014.04.01 22:14

Sziasztok,

érdeklődnék, hogy ti hogy álltok a szélvédelemmel.

Gondolkodom hogy veszek egy magasabbat a gépre (94' F650), de nem tudom mennyit segít. Segít? Ha valakinek van tapasztalat, megköszönném ha leírná.

Üdv

Doki

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2014.04.02 01:24

Doki írta::
Szasztok,

érdeklődnék, hogy ti hogy álltok a szélvédelemmel.

Gondolkodom hogy veszek egy magasabbat a gépre (94' F650), de nem tudom mennyit segít. Segít? Ha valakinek van tapasztalat, megköszönném ha leírná.

Üdv
Doki

Az segít?:P

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Doki - 2014.04.02 07:37

Mármint magasabb plexit:)

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2014.04.02 09:06

Szia Doki,

A plexikerdes mar sokszor felmerult itt, es nincsen ra idealis megoldas, hacsak nem vagy 165 centi alatti :(Ez mind a GS-re, mind a karbis modellekre vonatkozik:

Hogy neked melyik a legmegfelelőbb plexi, azt a magassagod, es a sisakod határozza meg. Vasarlas előtt a legtöbb, amit tehetsz, hogy eljössz valamelyik közös gurulásra, vagy 26-an a gurulásra, es kölcsönkéréd valakitől az övet, es kipróbálsz.

Ne erjen meglepetes, ha a legkisebb szelzajt plexi NELKUL ered el, amikor a szel a mellkasodat veri, es nem a sisakot rangatja.

Tito

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2014.04.02 09:20

Az új sisakom nagyon csendes, de ezt csak akkor tudom meg, ha felállok a motoron, mert a dakar plexi pont a sisakra dobja a légörvényeket, és 100 felett hatalmas a csattogás, sívítás. Felállva meg halk sustorgást hallok. Úgy van, ahogyan Titó mondja, a legcsendesebb plexi nélkül, vagy a kis plexivel.

Ha egyszer valaki talál egy jó plexit, akkor majd lecserélem, de egyelőre nem ismerek jó megoldást.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2014.04.02 10:23

r1100rt
a ping-pong asztallal
na az a jó megoldás
azon még elázni se tudsz ha csak meg nem állsz

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Jivula - 2014.04.28 08:18

Na ez az amiről guruláskor beszéltem emberek! Szerintem ilyen még nemigen volt fent senkinek. Lehet, hogy megérne egy misét? ;)

<https://www.mrashop.de/erp/catalog/navigationPath//1.Sortiment/0.html?mral=1&type=%283822%2C19%2C0%29&form=%28374%2C20%2C0%29&spr=D>

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Csiga - 2014.04.29 22:29

Jivula írta::

Na ez az amiről guruláskor beszéltem emberek! Szerintem ilyen még nemigen volt fent senkinek. Lehet, hogy megérne egy misét? ;)

<https://www.mrashop.de/erp/catalog/navigationPath//1.Sortiment/0.html?mral=1&type=%283822%2C19%2C0%29&form=%28374%2C20%2C0%29&spr=D>

Gyulikém a szöge jó, de talán ez sem elég magas. Bár neked lehet hogy igen :woohoo:

Vá: hülye kérdések helye

Írta: sirchi - 2014.05.01 18:43

Sziasztok

Az enyémen kappa plexi van tökéletes.

Magasságom 180 akár az enduró sisakomat is felvehetem hozzá .

Nem rángatja a szél és elég csendes.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: hegylako13 - 2014.05.03 21:16

Sziasztok!

Érdeklődöm, hogy tudja-e valaki, hogy a hengerfejen, jobb oldalon a gyertya és a vizgomba között mi célt szolgál az a kb 3mm-es lyuk?

(2002 GS)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Kókusz - 2014.05.04 02:02

hegylako13 írta::

Sziasztok!

Érdeklődöm, hogy tudja-e valaki, hogy a hengerfejen, jobb oldalon a gyertya és a vizgomba között mi célt szolgál az a kb 3mm-es lyuk?

(2002 GS)

Az arra van, hogy a gyertya ne tocsogjon a vízben, eső esetén, vagy ha lemosod a mocit. Szóval az a lyuk egyszerűen csak a gyertya tövéhez megy, és onnan levezeti az esetleges vizet, szennyeződést.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: VADERGABI - 2014.05.13 18:27

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/image.jpg> Sziasztok! Nálam is felmerült ez a plexi kérdés. A Dakar plexi nekem sem volt az igazi a 178 cm-emhez.

A Ztechnik z2263 nevű elsőre szimpatikus, de kíváncsi lennék a véleményetekre. A másik opció a kicsi plexi. Ehhez tudtok esetleg beszerzési forrást? Köszönöm a segítséget.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: KÓKUSZ - 2014.05.14 15:41

VADERGABI ÍRTA::

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/image.jpg> Sziasztok! Nálam is felmerült ez a plexi kérdés. A Dakar plexi nekem sem volt az igazi a 178 cm-emhez.

A Ztechnik z2263 nevű elsőre szimpatikus, de kíváncsi lennék a véleményetekre. A másik opció a kicsi plexi. Ehhez tudtok esetleg beszerzési forrást? Köszönöm a segítséget.

Eddig ez tűnik a legjobbnak ránézésre.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: F650GSMELCS - 2014.05.15 08:42

A kis plexi beszerzési helye engem is érdekelne, bontóból látok neki keresgéltni lassan, ha esetleg valakinek van esetleg felesleges (2002-es 4. havi f650 gs-hez való), azt szívesen elbiznizselném.

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: BSZGGG - 2016.08.13 11:21

Hi!

Van egy tipikusan ide való kérdésem.:

A CS modelleken levő szíj alá még senkinek sem repült kő, ami miatt ledobta volna a szíjat?

=====

Vá: hülye kérdések helye

Írta: MOLNARTIBY - 2016.08.15 07:36

Szia!

Megjártam már vele a Bagjas-hegyet (Várpalota előtt Bp.felől) is, Africa Twin-es cimbiket "üldöztem", átkeltem vele "fültől-fülig", tengelyig érő pocsoltyákon de eddig semmi ilyen nem történt.

Talán szerencsém is volt, de alapvetően nem "csapatom vele" a homokos, kavicsos Duna partot. Tisztában vagyok a szíj hátrányával.

(mármint, hogy nem szereti, ha valami közé és a fogazott kerekek közé kerül.)
Tiby

Vá: hülye kérdések helye

Írta: bszggg - 2016.08.30 19:40

Az király..

Itt a HP tetején is úgy látom, mntha lenne valami szíjvédő, gondolom emiatt, de a hirdetésekben nem láttam ilyent.

Más.:

Milyen szerszámokat érdemes magammal hordani (injektoros GS esetén)?

Mi mit hord magával?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2016.08.31 08:36

bszggg írta.:

Az király..

Itt a HP tetején is úgy látom, mntha lenne valami szíjvédő, gondolom emiatt, de a hirdetésekben nem láttam ilyent.

Más.:

Milyen szerszámokat érdemes magammal hordani (injektoros GS esetén)?

Mi mit hord magával?

En csak a gyári keszletet, nehany biztositekot es egy motormento telefonszamot.

Tito

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2016.08.31 12:16

Az Ács Zoliét?

Ács Zoltán 06704162613 motormentés, motorszállítás

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2016.08.31 16:46

Csakis a Zoli! :)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: bszggg - 2016.10.04 18:23

Kösz! (Mindenkinek!)

Szerszámkészlethez már csak pár dolog kell...;)

A kulcs/zár kérdés is megoldódott. (wd40+ész) Befelé kell nyomni jobban kicsit mikor a helyzetjelzős állásból tovább akarom forgatni, és persze ne feszüljön a kormány.

Az aktuális probléma az, hogy alu hűtője van a 2003-as GS-nek, vagy fém.
Tehát jön a tél, és aszerint kell bele fagyálló.
Mi az ajánlott?

Vá: hülye kérdések helye

Írta: NaSa - 2016.10.05 11:03

Gyorsan mielőtt valaki is elhinné

A hűtőbe mindig fagyálló kell!!

Max összerakáskor szoktunk csak vizet belerakni egy-két napra és ha minden oké cseréljük fagyállóra.

ÉS MINDIG CSAK FOSZFÁTMENTES ALUMINIUM BARÁT FAGYÁLLÓ!!!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Ficsi - 2016.10.06 23:03

Naszóvalakkor.Olvashattátok a bemutatkozásomat, új vagyok itt. Egy BMW F650CS vásárlásán gondolkodom.

Kérdés:az eladásra kínált motoroknál 6-ból legalább 4-nek meg van lilulva a kipufogó dobja /ha csak a könyök lenne érteném, de a dob is lila valamelyest/, szóval ez a jelenség normális, és ez egy egészséges hosszú túrától is kialakul, vagy ezeket a motorokat "meghajtották", esetleg "megfőzték"? Köszönöm válaszokat. :)

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tamás - 2016.10.07 17:12

Szia! Nekem még csak 1 hónapja van CS-m, ezért majd remélem a régebbi tulajok megerősítenek, de a CS-knél a kipufogó elszíneződése természetes folyamat és nem jelent semmit. Olvastam olyat, hogy valakinek anno a zsír új gépén is hamar elszíneződött.

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2016.11.09 11:04

Üdv!

Kormány csapágy méretet,vagy számot valaki séróból tudja?

Cserélnem kellene!

F650 gs hez kellene!

Vá: hülye kérdések helye

Írta: Tito - 2016.11.09 13:05

szia Dzsinfater,

Idesuss

Tito

Vá: hülye kérdések helye

Írta: dzsini - 2016.11.10 11:32

Köszencs!!

=====