
24 órás túra - 2009

Írta: Jano - 2009.02.10 09:20

Kiírásra került az idej 24 órás

Időpont: 2009. Június 13-14.

Tavalyi elhatározásomnak megfelelően idén szeretnék én is részt venni - mint ahogyan azt szóban már beszélgettük. Ifa hasonlóan. :kiss:

Gondolom akik meg tavaly is mentek szintúgy.
Ami meg kemény lenne: CS csapat, GS csapat, DAKAR csapat :)

Utóbbi asszem nekem komoly kihívást jelentene, tekintve Csigá és Kovrob motorozási tudását.
Szóval a vegyes csapatok is tök jók, csak jöjjön már az a június!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2009.02.10 10:27

Nagyon jó! Engem érdekel, a Dakar csapat meg tényleg vicces lenne. Megmutatnánk a nyápic béjemvéseknek! (Ja, hogy mi is azok vagyunk :blush:) Na mindegy, én ezt mindig elfelejtem, lehet egyszer le is szedem a propellert! :)

Ezt ugye nem gondolod komolyan Janó!

Jano írta:
Utóbbi asszem nekem komoly kihívást jelentene, tekintve Csigá és Kovrob motorozási tudását.

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: ifa - 2009.02.10 10:36

Nemtöm mi a f@sznak kell így nyálnod nekik Jano, azt hiszed, hogy így ma kevesebbet fognak inni? :)

Igen, mindenképp szeretnék én is ott lenni.

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: devisionhun - 2009.02.10 11:03

Jano írta:
Kiírásra került az idej 24 órás

Időpont: 2009. Június 13-14.

Tavalyi elhatározásomnak megfelelően idén szeretnék én is részt venni - mint ahogyan azt szóban már beszélgettük. Ifa hasonlóan. :kiss:

Gondolom akik meg tavaly is mentek szintúgy.
Ami meg kemény lenne: CS csapat, GS csapat, DAKAR csapat :)

Utóbbi asszem nekem komoly kihívást jelentene, tekintve Csigá és Kovrob motorozási tudását.
Szóval a vegyes csapatok is tök jók, csak jöjjön már az a június!

Erről mesél nekem valaki? Én egy vegyes vagy CS csapatot erősítenék, ha bírok. Ha tudom miről van szó =DD
Akár valami link is megteszi... =P

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.02.10 11:22

Demizson , van egy másik topik az is 24 órás csak tavalyi!

Engem is érdekel a dolog, tudom hogy az anyámat , de remélem idén nem csak egy csapat lesz , és a kezdetleges lelkesedés nem hanyatlik majd úgy mint tavaly!

Majd idén is beugró leszek :P

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2009.02.10 12:36

Ez volt a tavalyinak a kiírása: [Link](#)

Nekem annyira nem, csak egy kicsit, de azt jobban, mint a nemnyit. Ha rajtam múlik a dakaros csapat akkor számíthatok rám, de előtte a leendő csapattársakkal - akikkel még nem volt szerencsém eddig - mindenképpen szeretnék legalább egy Tátrakerülést csinálni, hogy nehogy... Csiga kivétel! ;)

devisionhun írta:

Erről mesél nekem valaki? Én egy vegyes vagy CS csapatot erősítenék, ha bírok. Ha tudom miről van szó =DD Akár valami link is megteszi... =P

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csiga - 2009.02.10 13:27

Szal akkor én ne jöjjek a tátrába, mi? :side: :woohoo:

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: gyuszko - 2009.02.10 13:28

devisionhun írta:

Jano írta:

Kiírásra került az idei 24 órás

Időpont: 2009. Június 13-14.

Tavalyi elhatározásomnak megfelelően idén szeretnék én is részt venni - mint ahogyan azt szóban már beszélgettük. Ifa hasonlóan. :kiss:

Gondolom akik meg tavaly is mentek szintűgy.

Ami meg kemény lenne: CS csapat, GS csapat, DAKAR csapat :)

Utóbbi asszem nekem komoly kihívást jelentene, tekintve Csiga és Kovrob motorozási tudását.

Szóval a vegyes csapatok is tök jók, csak jöjjön már az a június!

Erről mesél nekem valaki? Én egy vegyes vagy CS csapatot erősítenék, ha bírok. Ha tudom miről van szó =DD Akár valami link is megteszi... =P

nézd meg e szeretett oldal nyitólapján a "24" c. írást Navigátor pajtásunk tollából. Az mindent elmond ;)

Ha lsten is úgy akarja, idén felragasztom a 3. 24 órás matricát - CS csapat rulezzz!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: devisionhun - 2009.02.10 14:07

gyuszko írta:

devisionhun írta:

Jano írta:

Kiírásra került az idej 24 órás

Időpont: 2009. Június 13-14.

Tavalyi elhatározásomnak megfelelően idén szeretnék én is részt venni - mint ahogyan azt szóban már beszélgettük. Ifa hasonlóan. :kiss:

Gondolom akik meg tavaly is mentek szintúgy.

Ami meg kemény lenne: CS csapat, GS csapat, DAKAR csapat :)

Utóbbi asszem nekem komoly kihívást jelentene, tekintve Csiga és Kovrob motorozási tudását.

Szóval a vegyes csapatok is tök jók, csak jöjjön már az a június!

Erről mesél nekem valaki? Én egy vegyes vagy CS csapatot erősítenék, ha bírok. Ha tudom miről van szó =DD Akár valami link is megteszi... =P

nézd meg e szeretett oldal nyitólapján a "24" c. írást Navigátor pajtásunk tollából. Az mindent elmond ;)

Ha lsten is úgy akarja, idén felragasztom a 3. 24 órás matricát - CS csapat rulezzz!

ÚÚÚ CS csapatba én én én!!! =))

Ez nagygon király!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: devisionhun - 2009.02.11 12:51

A tegnapiak után mindenképpen kell CS csapat és én akarok menni. Csak legalább egy olyan CSes jó lenne, aki már volt 24óráson...

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Jano - 2009.02.11 13:04

Tátra, persze! majd ha 16. kerületi kiskocsmáig eljutsz barátom! :)

Amúgy benne vagyok, gyerünk! meglátjuk körbemotorozol-e még a kanyarokban (biztos :)

Nekem annyira nem, csak egy kicsit, de azt jobban, mint a nemnyit. Ha rajtam múlik a dakaros csapat akkor számíthatok rá, de előtte a leendő csapattársakkal - akikkel még nem volt szerencsém eddig - mindenképpen szeretnék legalább egy Tátrakerülést csinálni, hogy nehogy... Csiga kivétel! ;)

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: riskywhisky - 2009.02.11 16:04

Gyuszko, és Navigátor. Ők az embereid. Ők már voltak. Navi hívott engem idénre harmadiknak, de nem fogok az utadba állni. :-) Azért majd valami gyorsítót szedjél be... :-)

devisionhun írta:

A tegnapiak után mindenképpen kell CS csapat és én akarok menni. Csak legalább egy olyan CSes jó lenne, aki már volt 24órásan...

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: ifa - 2009.02.11 16:25

Meg vezess gyorsan vagy 40 ezer kilométert, hogy megközelítsd kicsit Gyuszkót :)

Sztem az nagyon fontos, hogy olyan emberek alkossanak egy csapatot akik ismerik egymást és hasonló ritmusban motoroznak (ez fontosabb)!

riskywhisky írta:

Gyuszkó, és Navigátor. Ők az embereid. Ők már voltak. Navi hívott engem idénre harmadiknak, de nem fogok az utadba állni. :-) Azért majd valami gyorsítót szedjél be... :-)

devisionhun írta:

A tegnapiak után mindenképpen kell CS csapat és én akarok menni. Csak legalább egy olyan CSes jó lenne, aki már volt 24órásan...

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: devisionhun - 2009.02.11 16:52

ifa írta:

Meg vezess gyorsan vagy 40 ezer kilométert, hogy megközelítsd kicsit Gyuszkót :)

Sztem az nagyon fontos, hogy olyan emberek alkossanak egy csapatot akik ismerik egymást és hasonló ritmusban motoroznak (ez fontosabb)!

riskywhisky írta:

Gyuszkó, és Navigátor. Ők az embereid. Ők már voltak. Navi hívott engem idénre harmadiknak, de nem fogok az utadba állni. :-) Azért majd valami gyorsítót szedjél be... :-)

devisionhun írta:

A tegnapiak után mindenképpen kell CS csapat és én akarok menni. Csak legalább egy olyan CSes jó lenne, aki már volt 24órásan...

Összehozhatunk akár egy "profi" és egy "amatőr" CS csapatot is! =D
stibi meg én lennénk már kezdőbe. Te meg mehetsz akkor Naviékkal (ma beszéltem is mindkettővel =D)...
Csak kerítsünk egy harmadik kezdő CSest és mehet a móka...

Illetve felkészítő 6os motorozás is jöhetne, hogy az amatőrök tudjanak kicsit tanulni =DD

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: ifa - 2009.02.11 17:45

Nekem nem CS-em van, én a GS csapatot erősítem, vagy gyengítem.

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: alvaro84 - 2009.02.11 18:55

Illetve felkészítő 6os motorozás is jöhetne, hogy az amatőrök tudjanak kicsit tanulni =DD

Én (kezdő CS-es pár hónapos jogsival) voltam a társasággal ősszel egy olyanon: az elején lassabb voltam, mint egyszer, aztán a Cece utáni kanyaros részen próbáltam fölszedni velük valami technikát, aminek eredményeképp egész addig úgy éreztem, hogy fejlődök, amíg meg nem csúsztam valami dzsuván egy kanyarban, onnan nem múló szívroham ellenében haladtam tovább, és óvatosabb voltam, mint mikor elindultam :blink:
Szóval nekem nem jött be :silly:

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Jano - 2009.02.11 19:13

pedig csak úgy megy.

ameddig benned van a para addig nem fogsz tudni felszabadultan motorozni. én már csak tudom, az első közös guruláson simán lecsúsztam az útról.

utána magamban mondogattam a f..om fog ezekkel ilyen örült tempóban tovább menni, inkább megyek haza minthogy összetörjem a motoromat..

Az örült tempón 1,5 év távlatából már csak röhögök.

Egyszerűen ameddig nem érzed a motor kormányzását, döntését, azt hogy hová nézel a kanyarban, honnan indulsz és hova érkezel addig valóban nem lesz jó.

Pont ezért jó olyanok után menni, akik jó ívre visznek rá, kellő sebességgel. Persze előtte azt a nyavalyás ellenkormányzást meg kell tanulni. és hogy kanyarban nincs fék!!

jól mondom tapasztalt barátaim?

(egykerekezőcsiga barátunk mesél majd :) ugye ifa?

alvaro84 írta:

Illetve felkészítő 6os motorozás is jöhetne, hogy az amatőrök tudjanak kicsit tanulni =DD

Én (kezdő CS-es pár hónapos jogsival) voltam a társasággal ősszel egy olyanon: az elején lassabb voltam, mint egyszer, aztán a Cece utáni kanyaros részen próbáltam fölszedni velük valami technikát, aminek eredményeképp egész addig úgy éreztem, hogy fejlődök, amíg meg nem csúsztam valami dzsuván egy kanyarban, onnan nem múló szívroham ellenében haladtam tovább, és óvatosabb voltam, mint mikor elindultam :blink:
Szóval nekem nem jött be :silly:

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: devisionhun - 2009.02.11 19:41

Mindjárt kiderül, hogy 2csapatban el sem fér az összes induló CS-es... =D

Pedig azt hittem, hogy alig vannak!

Alvaro: ha lezsírozuk, akkor tölem mehtünk így hárman... bár jó lenne legalább 1-2szer együtt motorozni mielőtt egy 24órásnak nekimegyünk csapatszinten. =D

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: alvaro84 - 2009.02.11 19:52

devisiohun írta:

Mindjárt kiderül, hogy 2csapatban el sem fér az összes induló CS-es... =D
Pedig azt hittem, hogy alig vannak!

Alvaro: ha lezsírozzuk, akkor tőlem mehtünk így hárman... bár jó lenne legalább 1-2szer együtt motorozni mielőtt egy 24órásnak nekimegyünk csapatszinten. =D

Őszintén szólva egy darab kedvem nincs hozzá :silly:

Én inkább motoroznék úgy, hogy eljussak valahova, és ráérjek nézni a tájat...

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: majsa - 2009.02.11 20:52

Jano írta:

... Persze előtte azt a nyavalyás ellenkormányzást meg kell tanulni. és hogy kanyarban nincs fék!!...

Nos, kanyarban ösztönösen, mindenki ellenkormányoz!

Más kérdés, hogy ezt tudatosítani is lehet.

Egryen Wessen képtelen volt megbírkózni az elmélettel, mondtam menjen ki az útra, és próbálgassa: jobbkormány balra dől, balkormány jobbra-dől!

Nagyon értékelte a szitut!

Ami azt illeti a kanyarban van fék(kivéve, ha bedöglött a rendszer:woohoo:)!

A hátsófék használata nagyon hasznos ívkorrekciókat tesz lehetővé!

Nem is beszélve, a több összetett ívből álló kanyarokról!

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.02.11 21:00

Tetszik ez a lelkesedés! :)

Stibi, Demizson bennetek hány km van kétkeréken ? Ti megvagytok elégedve a gyári világítással ?

Még pár dolog ami kell 24órásra , ami inkább lesz 28 a végére: egy jó \$egg, frankó eső ruha, és a navigáció sem hátrány, és jól kipihent szemek és iszonyat kitartás, de leginkább kitartás.

Nekem tavalyi volt az első ilyen versenyem, és két sokat látott pilótával mentem, mint "beugró". Eleinte csak pislogtam hogy azért kell itt hajtani és sok báméskodásra tényleg nincs idő.

Föl kell készülni erre több téren is, térkép és itiner tartó világítással, ami víz álló és strapa bíró könnyen lapozható és letesztelt. Figyelni a többi motorosra , nem egyszer gangoltak el mellettünk a nagy GS-ek meg eleinte a rendőrök is :)

Remélem idén is beleférek egy medium csapatba. Így visszagondolva k.rva jó volt, vadászni a két perc múlva záró ellenőrző pontot, hajnali 4-kor előkerülő palacsinta és még sok apró jó emlék. B)

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.02.11 21:03

majsa írta:

Jano írta:

... Persze előtte azt a nyavalyás ellenkormányzást meg kell tanulni. és hogy kanyarban nincs fék!!...

Nos, kanyarban ösztönösen, mindenki ellenkormányoz!

Más kérdés, hogy ezt tudatosítani is lehet.

Egrygyen Wessen képtelen volt megbirkózni az elmélettel, mondtam menjen ki az útra, és próbálgassa: jobbkormány balra dől, balkormány jobbra-dől!
Nagyon értékelte a szitut!

Ami azt illeti a kanyarban van fék(kivéve, ha bedöglött a rendszer:woohoo:)!
A hátsófék használata nagyon hasznos ívkorrekciókat tesz lehetővé!
Nem is beszélve, a több összetett ívből álló kanyaroknál!

jajaja , haza fele azzal játszottunk :) és müxik!
Ezért is jók az ilyen találkozók, sok tapasztalat csere meg okítás!

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: majsa - 2009.02.11 21:18

Lejmi írta:

..... itiner tartó világítással, ami víz álló és strapa bíró könnyen lapozható és letesztelt.....

Egy ilyen izé engem nagyon érdekelne!!

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: majsa - 2009.02.11 21:21

Lejmi írta:

majsa írta:

Jano írta:

... Persze előtte azt a nyavalyás ellenkormányzást meg kell tanulni. és hogy kanyarban nincs fék!...

Nos, kanyarban ösztönösen, mindenki ellenkormányoz!

Más kérdés, hogy ezt tudatosítani is lehet.

Egrygyen Wessen képtelen volt megbirkózni az elmélettel, mondtam menjen ki az útra, és próbálgassa: jobbkormány balra dől, balkormány jobbra-dől!
Nagyon értékelte a szitut!

Ami azt illeti a kanyarban van fék(kivéve, ha bedöglött a rendszer:woohoo:)!
A hátsófék használata nagyon hasznos ívkorrekciókat tesz lehetővé!
Nem is beszélve, a több összetett ívből álló kanyaroknál!

jajaja , haza fele azzal játszottunk :) és müxik!
Ezért is jók az ilyen találkozók, sok tapasztalat csere meg okítás!
Csak egygyetérteni tudok!
Esetleg még a Gesu73 ágyas pálinkáját tudnám plusszban megemlíteni!:woohoo:

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.02.11 21:26

majsa írta:

Lejmi írta:

..... itiner tartó világítással, ami víz álló és strapa bíró könnyen lapozható és letesztelt.....

Egy ilyen izé engem nagyon érdekelne!!

az baj ilyen használható motyót még nem láttam , építeni kell , egy jó tanktáska jó alap hozzá :) vagy egy Gyuszkó féle giga plexi , de ha jön lfa neki se lesz gondja ;)

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: majsa - 2009.02.11 21:44

Lejmi írta:

az baj ilyen használható motyót még nem láttam , építeni kell , egy jó tanktáska jó alap hozzá :) vagy egy Gyuszkó féle giga plexi , de ha jön lfa neki se lesz gondja ;)

Aha a kkor a flexire rakjátok a cuccot nyavajások?

Van énnekem gigaplexim!

Bocsika kicsit kaki a fotó, de kivehető talán!

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: majsa - 2009.02.11 21:47

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p006.jpg

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csiga - 2009.02.11 21:52

majsa írta:

A hátsófék használata nagyon hasznos ívkorrekciókat tesz lehetővé!

Egen, így van! "Mi az hogy, nagyon is!"

Kezdők, tanulni akarók és ismétlők, nem kellene a Mobit-os vonalat megint felfuttatni? Nem azért, de sokszorosára növeli a tanulás hatékonyságát, ezáltal a motorozás élvezetét. Csak úgy mondom.

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csiga - 2009.02.11 21:54

majsa írta:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p006.jpg

Majsa, te hol akarsz ilyen motorral érvényesülni? :D

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: devisionshun - 2009.02.11 22:10

Uhh, mekkora csomagtartó...
Nemrossz!

Noost ellenkormányzásnál nem csúszik a segge? (bocs, csak autóból tudok kiindulni)

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2009.02.11 22:13

devisionhun írta:

Uhh, mekkora csomagtartó...
Nemrossz!

Noost ellenkormányzásnál nem csúszik a segge? (bocs, csak autóból tudok kiindulni)

Miliméterekről van szó. Ellenkormányozol (nem egyenesben! :D) és azonnal bedölsz a kanyarba. Próbáld ki! Semmiféle csúszásról nincs itt szó (egy darabig)! :)

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: devisionhun - 2009.02.11 22:16

Csigá írta:

devisionhun írta:
Uhh, mekkora csomagtartó...
Nemrossz!

Noost ellenkormányzásnál nem csúszik a segge? (bocs, csak autóból tudok kiindulni)

Miliméterekről van szó. Ellenkormányozol (nem egyenesben! :D) és azonnal bedölsz a kanyarba. Próbáld ki! Semmiféle csúszásról nincs itt szó (egy darabig)! :)

Jó, akkor az ellenkormányzás az olyan "éppen hogy nem egyenesen, de kicsit a kanyar ívétől elfelé fordítom és döntöm a kanyarba"...

Majd ha jól megmutatjátok, akkor kipróbálok.

És ez így sokkal gyorsabb a kanyarban?

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2009.02.11 22:21

devisionhun írta:

Majd ha jól megmutatjátok, akkor kipróbálok.
És ez így sokkal gyorsabb a kanyarban?

Nem kell feltétlenül ezzel kezdeni. Én soha nem "kormányoztam ellen", mikor már relatíve jól kanyarodtam. Megmutatni se nagyon lehet, csak érezni kell, mert nagyon kis mozgásra működik. Téleg ne ezzel kezd, a testhelyzet helyes megválasztása bőven elég kezdetben. A fokozatosság nagyon fontos.

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Cséká - 2009.02.11 22:22

Jó, akkor az ellenkormányzás az olyan "éppen hogy nem egyenesen, de kicsit a kanyar ívétől elfelé fordítom és döntöm a kanyarba"...

Majd ha jól megmutatjátok, akkor kipróbálom.

És ez így sokkal gyorsabb a kanyarban?
Nem gyorsabb. Egyszerűen így működik a motor kormányzása.

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: devisionhun - 2009.02.11 22:27

Csiga írta:
devisionhun írta:

Majd ha jól megmutatjátok, akkor kipróbálom.
És ez így sokkal gyorsabb a kanyarban?

Nem kell feltétlenül ezzel kezdeni. Én soha nem "kormányoztam ellen", mikor már relatíve jól kanyarodtam. Megmutatni se nagyon lehet, csak érezni kell, mert nagyon kis mozgásra működik. Tényleg ne ezzel kezd, a testhelyzet helyes megválasztása bőven elég kezdetben. A fokozatosság nagyon fontos.

Ja, asszem ez nem az a sport amit fórumon tanul meg az ember! =DD

Nekem is le kell győznöm két parámat előbb. Mondjuk eléggé összefügg.
Nem merek gyorsan bemenni a kanyarokba, mert nem merem annyira bedönteni a gépet.
Fosok, hogy ki fog csúszni alólam a kerék és akkor faszanyagot esek.

Lehet azért van ez bennem, mert az MZvel egyszer esőben becsúsztam egy kocsi alá... (erzsébet híd budai felhajtón satuzott előttem a buszsávban)

Ésszel tudom, hogy egész más a gumi, a motor és persze száraz aszfalton, de akkor is bennem van.

Viszont powerfarolást már akkor sikerült a CSeI, amikor hazafelé hoztam kiskunhalasról.
(körforgalomban "egyenesen" mentem ki, de "jobbról" simán bevágott eléem egy autós.
Kijáratnál már ki akartam előzni rögtön (hogy "akurvaannyát, nem velem tegeci") de ott tiszta ilyen vizes, poros, saras volt.
Na ott ösztönből nyomtam az ellenkormányzást. Faszán kitolta keresztbe a seggét a moci.

Sajna csak kilépéssel sikerült visszahozni egyenesbe...

DE MEGELŐZTEM! =DDD

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: majsa - 2009.02.11 22:37

Cséká írta:

Jó, akkor az ellenkormányzás az olyan "éppen hogy nem egyenesen, de kicsit a kanyar ívétől elfelé fordítom és döntöm a kanyarba"...

Majd ha jól megmutatjátok, akkor kipróbálom.

És ez így sokkal gyorsabb a kanyarban?
..... Egyszerűen így működik a motor kormányzása.

Bölcs válasz!

Méltó egy leendő mérnökhöz!;)

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csiga - 2009.02.11 22:44

Demi,
Ezt nem lehet fórumon, valóban. Mindenki ezektől fél mint te, nem vagy egyedül. Jó visszajelzés gurulás után, közben ha nézed mennyire koptatod a gumit (láccik az elszíneződésekből) Eccer kijössz Lepencingre és kicsit okulsz :)
Részemről ennyi. Szétoffoltuk az egész topikot. :)

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: majsa - 2009.02.11 22:47

Csiga írta:
majsa írta:
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p006.jpg

Majsa, te hol akarsz ilyen motorral érvényesülni? :D

Nem értem a kérdést!
De, amennyiben kötekedni akarsz,
Kimehetünk megbeszélni!:woohoo:

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: majsa - 2009.02.11 23:13

Csiga írta:
...Lepencingre és kicsit okulsz :) Részemről ennyi. Szétoffoltuk az egész topikot. :)

Izé!
Én, csak annyit szerettem volna megtudni, hogy hogyan kell olyan okos itinertót ügyeskedni!

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Jano - 2009.02.12 08:46

oké van hátsó fék, meg ha nagyon kell akkor óvatosan első is, csak arra akartam utalni, hogy teljesen kezdő koromban számtalan kanyart elrontottam parából befékezéssel. Amint fékezel, kicsit felegyenesedik a motor és jön a félelem hogy jajistenem kicsúszom-nemtudommegcsinálni.

Utólag egyébként azt mondom csiga, hogy tudatos ellenkormányzás nélkül nem lehet vezetni a motort kanyargós úton. Pontosabban az nem motorozás, csak eljutni A faluból B faluba. amit józsi bácsi meg mari néni is tud. Ameddig ez nem tudatosul, teccik vagy nem, addig ezen a szinten marad a motorozás. lásd frissen megismert Barátaink és Oszlopos Tagunk a sárga paripával.

Még 1: akadály kikerülése sem fog olyan hamar menni testsúly kormányzással (ülő helyzetben, te nagyokos mielőtt az állva lábtartóterhelést mondanád, terepen) mint ellenkormányzással.

Nekem ezek voltak a tapasztalataim az elmúlt 2 évben. mindenki puha pöcsként kezdi van rá idő eldönteni hogy vállalja, meri vagy inkább eladja és nem kockáztat. (azé sokáig nem érdemes vacilálni :))

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: devisionshun - 2009.02.12 09:08

mindenki puha pöcsként kezdi van rá idő eldönteni hogy vállalja, meri vagy inkább eladja és nem kockáztat. (azé sokáig nem érdemes vacilálni :)

Eladni akkor se adom el, ha puhapöcs maradok... =D
Max Józsi bátyi hódítom vele a csajokat!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csiga - 2009.02.12 09:40

Jano írta:

Utólag egyébként azt mondom csiga, hogy tudatos ellenkormányzás nélkül nem lehet vezetni a motort kanyargós úton. Pontosabban az nem motorozás, csak eljutni A faluból B faluba. amit józsi bácsi meg mari néni is tud.

Ezzel azért én nagymértékben vitatkoznék. Szerintem lehet, nem is gyengén! Nem akarok erről hosszan pötyögni, előben könnyebb ezt megbeszélni. Pláne ha motorozunk is közben. Akár Lepenceringen (és nem 10fokban). ;)

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: ifa - 2009.02.12 10:15

Szerintem mind a kettőtöknek igaza van, nálad Janó még ez tudatos mozdulat, nálunk tapasztaltabbaknál ez már tudattalattiból megy. :P

Csiga írta:

Jano írta:

Utólag egyébként azt mondom csiga, hogy tudatos ellenkormányzás nélkül nem lehet vezetni a motort kanyargós úton. Pontosabban az nem motorozás, csak eljutni A faluból B faluba. amit józsi bácsi meg mari néni is tud.

Ezzel azért én nagymértékben vitatkoznék. Szerintem lehet, nem is gyengén! Nem akarok erről hosszan pötyögni, előben könnyebb ezt megbeszélni. Pláne ha motorozunk is közben. Akár Lepenceringen (és nem 10fokban). ;)

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Jano - 2009.02.12 12:38

egy kezdő akkor se húzzon/nyomjon féket kanyarban, baszki!
ebből van a balesetek túlnyomó rész. majd szóban elmagyarázom.
úgy néz ki vasárnap megyek nkovácsiba. jóneked?

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: gyori4 - 2009.02.12 21:03

Most mé ne fékezzek kanyarban baszki, mikor pont az az izgalmas??? Úgysem esek el, én így szoktam leszállni.

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: boorman - 2009.02.12 21:26

gyori4 írta:

Most mé ne fékezzek kanyarban baszki, mikor pont az az izgalmas??? Úgysem esek el, én így szoktam leszállni.

:laugh:

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2009.02.13 08:02

Nem a körbemotorozásról van szó, te... te... te nemmondomki! :) Mint Lejmi is írta a kitartás adja a túra 96%-át. A kocsmáig meg eljutottam - gyalog, hogy legyen benne kihívás) - csak már nem voltatok ott mire odaértem. Vajon miért? Nem vagytok kitartóak? :woohoo:

Jano írta:

Tátra, persze! majd ha 16. kerületi kiskocsmáig eljutsz barátom! :)

Amúgy benne vagyok, gyerünk! meglátjuk körbemotorozol-e még a kanyarokban (biztos :)

Nekem annyira nem, csak egy kicsit, de azt jobban, mint a nemnyit. Ha rajtam múlik a dakaros csapat akkor számíthatok rám, de előtte a leendő csapattársakkal - akikkel még nem volt szerencsém eddig - mindenképpen szeretnék legalább egy Tátrakerülést csinálni, hogy nehogy... Csiga kivétel! ;)

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: riskywhisky - 2009.02.13 09:24

Egyébként az, hogy engem hívott a CS csapatba Navi, az igen megtisztelő, de nem hiszem hogy fel volnék várva a szükséges erényekkel. Továbbá nem szeretnék kiszorítani senkit a harmadik helyről. Minden tiszteletem azoké, akik végigcsinálták már ezt, beleértve természetesen Lejmit is, amkit a múltkori megszólalásomban csak azért nem említettem, mert DH csak a 24 órás végigcsinált CS tulajokról érdeklődött. :-)

Továbbá:

Amit itt a kormányzásról, meg ellenkormányzásról írtok, arról én semmit nem tudok. Nálam ez nem így megy. Ha jön a kanyar, elfordulok.

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: majsa - 2009.02.14 13:33

riskywhisky írta:

Amit itt a kormányzásról, meg ellenkormányzásról írtok, arról én semmit nem tudok. Nálam ez nem így megy. Ha jön a kanyar, elfordulok.

Attól, hogy elfordulsz, még ott a kanyar!

Inkább a motor forduljon!:woohoo:

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csiga - 2009.04.19 22:40

Hölgyek és Urak! Lesz ebből vmi, vagy megint csak szalmalángnyi volt a lelkesedés?

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.04.19 23:20

Irány Dél-Magyarország!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: gyuszkó - 2009.04.20 15:30

Csiga írta:

Hölgyek és Urak! Lesz ebből vmi, vagy megint csak szalmalángnyi volt a lelkesedés?

Lesz hát! A tavalyi CS + Lejmi csapat két részletben bemelegít 3 hét múlva a 48 órás mai magyar határ karikával - Lejmi egyedül tolja, Navival mi ketten vágunk neki.

A 24 órára is biztos kilesz pár csapat - bár az még 2 hónap...

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.04.20 22:52

gyuszkó írta:

Csiga írta:

Hölgyek és Urak! Lesz ebből vmi, vagy megint csak szalmalángnyi volt a lelkesedés?

Lesz hát! A tavalyi CS + Lejmi csapat két részletben bemelegít 3 hét múlva a 48 órás mai magyar határ karikával - Lejmi egyedül tolja, Navival mi ketten vágunk neki.

A 24 órára is biztos kilesz pár csapat - bár az még 2 hónap...

Igen ?! :D Ezt melyik nap is beszéltük ? :P

A hétvégén voltam Zala megyében, jó kis dimbes-dombos rájöttem hogy ott is el lehetne motorozgatni pár napot!

Na de 24 órás!

2 csapatot össze kéne szedni! és ha megvan akkor kicsit gurulni is együtt!
minden résztvevő kap 4 csomag Tintás fotó papírt! ;)

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.04.29 15:06

Verseny kiírás!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: gyuszkó - 2009.04.29 15:15

Lejmi írta:

Verseny kiírás!

úgy tűnik idén sem lesz itineres szakasz :(pedig az nagyon zsír volt két éve...

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: majsja - 2009.05.11 21:49

Lejmi írta:
Irány Dél-Magyarország!

Izé!

Nem vagyok a 24órás elkötelezett híve,de....
mivel, felénk vezet az út.....
ha, hiányzik valaki egy csapatból, akkor itten lennék!

Keressetek, ha kellenék.

Tájékozódni valamennyire tudok errefelé(asszem).
Póló méretem XL. (a táguló gyomrom miattB)).

u.i.:
Hosszú unalmas egyenesek(menet közben kilehet olvasni a Blikket:woohoo:),sz@r minőségû utak.
Odavágos lesz!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.05.11 23:08

majsja írta:
Lejmi írta:
Irány Dél-Magyarország!

Izé!

Nem vagyok a 24órás elkötelezett híve,de....
mivel, felénk vezet az út.....
ha, hiányzik valaki egy csapatból, akkor itten lennék!

Keressetek, ha kellenék.

Tájékozódni valamennyire tudok errefelé(asszem).
Póló méretem XL. (a táguló gyomrom miattB)).

u.i.:
Hosszú unalmas egyenesek(menet közben kilehet olvasni a Blikket:woohoo:),sz@r minőségû utak.
Odavágos lesz!

első "lelkes" jelentkező :)

ki gondolta volna hogy Majsának még hasznát vesszük :P ;)

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.05.20 22:34

Jelentkezni a nevezési lapon április 25-től május 26-ig lehetséges.

Ketyeg az óra emberek!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: majsa - 2009.05.28 22:48

Hááát!

A BRFK csapat is befutott! NEVEZÉS

Szolíd magabiztossággal az utolsó másodpercre hagyták a nevezést, és lazán 3X BMW-t írtak be járműnek!

Asztat azért még mindig nem tudtam feldolgozni magamban, hogy...
hogyan is lehet egy csapat neve BRFK?

hogyan is lehet elszámolni a szolgálati járművek menetét túra célokra (gondolom, csak-csak kikell vonni a
szolgálatból a gépeket).

...és gondolom, a kollégák sem vágják meg nagyon a csapatot, ha belefutnak 1 icipic sebesség túllépésbe.

Végül is semmi gond Én, csak túlélni szeretném!;)

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: NaSa - 2009.05.29 19:00

Persze

Ha meg helyszínelést kérsz akkor nincs pénz benzinre.

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: gyuszko - 2009.05.30 02:22

majsa írta:

Hááát!

A BRFK csapat is befutott! NEVEZÉS

Szolíd magabiztossággal az utolsó másodpercre hagyták a nevezést, és lazán 3X BMW-t írtak be járműnek!

Asztat azért még mindig nem tudtam feldolgozni magamban, hogy...
hogyan is lehet egy csapat neve BRFK?

hogyan is lehet elszámolni a szolgálati járművek menetét túra célokra (gondolom, csak-csak kikell vonni a
szolgálatból a gépeket).

...és gondolom, a kollégák sem vágják meg nagyon a csapatot, ha belefutnak 1 icipic sebesség túllépésbe.

Végül is semmi gond Én, csak túlélni szeretném!;)

Ne bántsátok őket, teljesen jó arcok!

Halál jól motoroznak, és csak annyival lépik túl a sebességhatárt, mint mi - az vesse rájuk az első követ, aki...

Személy szerint engem egyáltalán nem zavar, hogy elpöfentenek valamennyi benzint az adófizetők pénzéből, pláne,
hogy akik már mentek velük 24-en, azok más - pozitívabb - szemmel nézik a motoros rendőröket ;)

Nem beszélve a PR oldaláról a dolognak - akárhogy is, eddig szinte kivétel nélkül megnyerték a viadalt...

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.06.11 15:10

Na ki mennyire várja/izgul/retteg a szombattól ?
Startra jön valaki drukkolni/elköszönni/végrendeletet átvenni ?

Gyuszko a világitást most ne felejtse el! :P

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2009.06.11 17:35

Uhhh... ez most hétvége??? El vagyok tájolódom! :)

Ha tudok módosítani a programon akkor kiugrok a gyerkőcökkel! ;)

Lejmi írta:

Na ki mennyire várja/izgul/retteg a szombattól ?
Startra jön valaki drukkolni/elköszönni/végrendeletet átvenni ?

Gyuszko a világitást most ne felejtse el! :P

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Atti - 2009.06.12 08:47

Csak hogy egyszerűbb legyen:

Start: 2009. június 13-án szombaton 12,02 órakor (első induló)

Indulási hely: a Wallis Motor Pest Kft., Budapest, XIII.ker. Váci út 175.

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: gyuszko - 2009.06.12 14:31

Sajnos változott a CS csapat összeállítása - IFA addig lobbyzott, hogy végül rábeszélte a holnap hajnali indulásra a francia Alpok-ba. Szóval Wesen pajtás, hajrá, csak keményen!

Mindkettőtök hallgasson a rutinos Navi-ra! Semmi más feladat nincs, csak minden etapot szintidőn belül teljesíteni!

Hajrá!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.06.12 17:34

gyuszko írta:

Sajnos változott a CS csapat összeállítása - IFA addig lobbyzott, hogy végül rábeszélte a holnap hajnali indulásra a francia Alpok-ba. Szóval Wesen pajtás, hajrá, csak keményen!

Mindkettőtök hallgasson a rutinos Navi-ra! Semmi más feladat nincs, csak minden etapot szintidőn belül teljesíteni!

Hajrá!

Világitást már kapott a srác :)

Gyuszko IFA nektek jó időt/utat/gumifákat stb :)
Fényképezni bőszen!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.06.12 20:15

Jelentkezési idő: 9:45-10:30 óra között

10-re illő lenne be esni :D

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: riskywhisky - 2009.06.12 23:01

Sok sikert, jó utat! A 24 órán résztvevőknek! Meg az Alpokba igyekvőknek is.

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2009.06.13 18:23

Furmányos megoldások garmadával készültek
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_2330.JPG

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2009.06.13 18:24

Mekk Elek elsírta volna magát
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_2352.JPG

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2009.06.13 18:26

Voltak akik a XXI. századi wireless technikát próbálták életre kelteni
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_2439.JPG

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2009.06.13 18:30

Volt egy PomPom lány is, aki még nem tudja, de majd felkérjük erre a szerepre :)
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_2391.JPG

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2009.06.13 18:31

Aztán rászánták magukat és elindultak
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_2420.JPG

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2009.06.13 18:32

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_2486.JPG

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Atti - 2009.06.13 19:30

Pár csapatot én is láttam a Váci úton, köztük egy sárga GS-t is, sajnos a mieinket nem.

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: boorman - 2009.06.14 07:57

gyááá ezt a nézést ismerem! a bal oldali a fiam :woohoo:

KovRob írta:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_2486.JPG

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.06.14 17:39

KovRob írta:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_2486.JPG

két felni gyilkos :P

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csiga - 2009.06.14 17:52

Ennyi! Vége erre az évre. :) A két csapatból az F650.hu-nak (Navi, Demizson, Wesna) sikeresen, Nekünk a Csapat a Csapatnak (Lejmi, Majsza, Csiga) sikertelenül. A 6 motorból 3nak - az alufelnikéseknek (2xF650CS; 1xR850R) - görbe kerekei lettek. Majsza sajnos nagyott kapott, ezért a Csapat a Csapat fel kellett adja Ozoránál kb a 6. órában. Szegény Majsát még egy jó kis off-os szakaszra is becsábítottuk. Nagy valószínűséggel előtte görbült meg a kereke egy mondhatni elég nagy kátyúban. Még a lámpája is kiesett :S Később az off-os szakaszon eresztett el a gumija. Az én véleményem, hogy szerencsére arra mentünk és ott történt a defekt, nem pedig 120-al vmi aszfaltos részen. Amúgy hajtós volt, csak az menjen legközelebb aki jól és gyorsan tud térképet olvasni, gyakorlott, edzett és nagyon bevállalós. Ja és nem árt ha enduroval megy, mert az öntött kerekek ezt nem bírják. Én úgy vagyok hogy bennem maradt némi hiányérzet. Ezt fájdalomcsillapítás gyanánt enyhítettük Lejmmel és reggel 5ig motoroztunk. De a száalka azért megmaradt. Úgyhogy jövőre sztem újra...

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csiga - 2009.06.14 17:52

1 http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P1050494_resize.JPG

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2009.06.14 17:53

2 http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P1050508_resize.JPG

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2009.06.14 17:54

3 http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P1050496_resize.JPG

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2009.06.14 17:55

A sikeresek ;) http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P1050502_resize.JPG

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.06.14 18:32

csak hogy Csigá se maradjon ki a dologból ... <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/csiga-60823e9a925f9f7acd4ad5a0d8164dff.jpg>

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.06.14 18:39

Aki megmondja mi van a képen kap egy csomag fotó papírt :) <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/csiga2-bf1c283a085adb53b07438b1efd8cdb1.jpg>

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: péter - 2009.06.14 22:15

Lejmi fezik hanyatt a fűvön? :)

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.06.14 22:16

péter írta:

Lejmi fezik hanyatt a fűvön? :)

Sajnos nem nyert!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: riskywhisky - 2009.06.14 22:33

Hát Feri, ezt nagyon sajnálom. Hogy történt?

Csiga írta:

1 http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P1050494_resize.JPG

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2009.06.15 07:57

Homeless Csiga! :)Lejmi írta:

Aki megmondja mi van a képen kap egy csomag fotó papírt :) <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/csig2-bf1c283a085adb53b07438b1efd8cdb1.jpg>

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2009.06.15 08:00

Azért egy nagy-nagy elismerő tapsvihart részemről mindeki megérdemel aki nekivágott! ;) (taps-taps-taps...)Csiga írta: Ennyi! Vége erre az évre. :) A két csapatból az F650.hu-nak (Navi, Demizson, Wesna) sikeresen, Nekünk a Csapat a Csapatnak (Lejmi, Majsza, Csiga) sikertelenül. A 6 motorból 3nak - az alufelnikeseknek (2xF650CS; 1xR850R) - görbe kerekei lettek. Majsza sajnos nagyott kapott, ezért a Csapat a Csapat fel kellett adja Ozoránál kb a 6. órában. Szegény Majsát még egy jó kis off-os szakaszra is becsábítottuk. Nagy valószínűséggel előtte görbült meg a kereke egy mondhatni elég nagy kátyúban. Még a lámpája is kiesett :S Később az off-os szakaszon eresztett el a gumija. Az én véleményem, hogy szerencsére arra mentünk és ott történt a defekt, nem pedig 120-al vmi aszfaltos részen. Amúgy hajtós volt, csak az menjen legközelebb aki jól és gyorsan tud térképet olvasni, gyakorlott, edzett és nagyon bevállalós. Ja és nem árt ha enduroval megy, mert az öntött kerekek ezt nem bírják. Én úgy vagyok hogy bennem maradt némi hiányérzet. Ezt fájdalomcsillapítás gyanánt enyhítettük Lejmivel és reggel 5ig motoroztunk. De a száalka azért megmaradt. Úgyhogy jövőre sztem újra...

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: navigator - 2009.06.15 09:10

Csatlakoznék az előttem szólóhoz: gratula!

Az eredményünk majd kiderül fent lesz a bmwmtm.hu oldalon ma vmikor - az első tízben biztosan nem vagyunk, de nem is ez a lényeg. A 24-est már látott 2 tagon kívül az újoncok is remekül teljesítettek, sőt.

Devision 2 felnijéről nem csatoltunk fotókat, de nem nézett ki jobban, mint Majszáé, lesz dolga a görgözőnek, viszont mindenképp talpon akart hazajutni, így elérte, hogy 2 óra várakozás és egy pécsi kitérő után a gyorssegélyes srác addig püfölte a felnijét egy tuskóval és egy kalapáccsal, amíg nem eresztett már, persze habos defektspray-t is fújtunk bele, a biztonság kedvéért, úgyhogy elismerés a kitartásért. Wesen magabiztos hátvédként tolt a sort a WayneGretzky-s védőszerelésében, és külön köszönjük, hogy csak az utolsó szakaszra szedte ki a furulyát (mondjuk, okosan, csupasz kézzel:-) Lejmi és Csiga vártak bennünket az éjjeli etetésnél és szórakoztattak, meg persze a célban is:-) Majsza kiesését sajnáltuk, még lett volna pár szép szakasz és pár kátyú hátra, talán majd jövőre - vagy az ősi 48-órásan? És persze jólesett a rajtnál a klubos sokaság (KovRobék teljes létszámban, Titi, és a tegnap este Davosból az első 2500-as hágó után bejelentkezett Ifa-Gyuszkó duó).

Rövid összegzésként: szerintem ez a verseny nehezebb volt az előzőeknél, a szabadon választható irányból teljesíthető pontgyűjtő szakaszok és a kis területen (zömében Baranya-Somogy-Tolna, meg persze Fejér, Komárom-Esztergom és Pest megyékben) megrendezett verseny miatt mindenhol jöhetnek motorok, így a követés értelmetlenné vált. Az utak sem voltak jobbak az Északi-Középhegységben találhatóknál, cserébe elmondhattuk, hogy a klubos túráknak (Magyaregregy és Szekszárd) köszönhetően jópár útvonalat ismertünk. A versenyzők általában sokkal felkészültebbek voltak, a verseny sokkal kiélezettebb, szerintem ezért történt több bukás, rontás, kicsúszás - és ezért fordulhatott elő,

hogy az első két helyen nem BMW-MTM-es csapatok végeztek (bár az első csapat azért BMW-s volt emlékeim szerint).

Dzsentslömen, részletes beszámolót ír valaki, hogy ne mindig én firkáljam tele az oldalt?

KovRob írta:

Azért egy nagy-nagy elismerő tapsvihart részemről mindeki megérdemel aki nekivágott! ;) (taps-taps-taps...)Csiga írta: Ennyi! Vége erre az évre. :) A két csapatból az F650.hu-nak (Navi, Demizson, Wesna) sikeresen, Nekünk a Csapat a Csapatnak (Lejmi, Majsza, Csiga) sikertelenül. A 6 motorból 3nak - az alufelnikeseknek (2xF650CS; 1xR850R) - görbe kerekei lettek. Majsza sajnos nagyot kapott, ezért a Csapat a Csapat fel kellett adja Ozoránál kb a 6. órában. Szegény Majsát még egy jó kis off-os szakaszra is becsábítottuk. Nagy valószínűséggel előtte görbült meg a kereke egy mondhatni elég nagy kátyúban. Még a lámpája is kiesett :S Később az off-os szakaszon eresztett el a gumija. Az én véleményem, hogy szerencsére arra mentünk és ott történt a defekt, nem pedig 120-al vmi aszfaltos részen. Amúgy hajtós volt, csak az menjen legközelebb aki jól és gyorsan tud térképet olvasni, gyakorlott, edzett és nagyon bevállalós. Ja és nem árt ha enduroval megy, mert az öntött kerekek ezt nem bírják. Én úgy vagyok hogy bennem maradt némi hiányérzet. Ezt fájdalomcsillapítás gyanánt enyhítettük Lejmmel és reggel 5ig motoroztunk. De a száлка azért megmaradt. Úgyhogy jövőre sztem újra...

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.06.15 09:17

Ön nyert! Küldöm a nyereményt ! :)

KovRob írta:

Homeless Csiga! :)Lejmi írta:

Aki megmondja mi van a képen kap egy csomag fotó papírt :) <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/csga2-bf1c283a085adb53b07438b1efd8cdb1.jpg>

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2009.06.15 10:31

Hát mit is mondja! Gratula és köszönet a csapatársaknak. Elsősorban Navigátornak és "Devizsonnak", másodsorban Lejminek a biztatásért és a technikai ötletekért és legutolsó helyen (muszáj megemlíteni) az örök csesztetésért Kulagépenek is. :woohoo:

Volt szerencsék azt gondolom nem kevés, az alapvetően rossz dolgok jó helyen történtek. Főleg Devizson Cs-je hozta a meglepetések sorozatát, de a végén azt gondoltam hogy már a hátunkon is behoztuk volna azt a motort. Bár a defektnél várakozva talált egy doboz gyufát a dobozomba és fel akarta gyújtani vele a motorját, de az csak pillanatnyi elmezavar volt.

Voltak jó és sajnos rossz döntéseink is. Jó verseny volt, és azt hiszem mindkettőnk nevében Navigátornak jár sok köszönet a helyes térképolvasásért, hiszen leginkább ő ment elől.

Voltak helyek ahol a lazálás miatt néhány percet veszítettünk de az azt követő szakaszon mindig idő előtt értünk be. Azt is tartom ha nem lett volna a defekt miatti szakaszkihagyásunk és az azt megelőző eltévedésünk az első 11-12-ben bent lehettünk volna. Ezzel igazándiból arra céloznék hogy szerintem nagyon jól és okosan jöttünk végig a szakaszokon, pedig téptek el mellettünk nagy GSek, Rendőrök is.

Jók voltunk! :woohoo:

És köszönjük a biztatást is a startnál. Jövőre remélhetőleg nem az utolsó pillantban fogok rájönni hogy indulni kéne. :D :blink:

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2009.06.15 10:32

Júj majsza téged kihagytalak neked KÜLÖN JÁR A KÖSZÖNET :laugh:

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2009.06.15 10:45

Simontornyán voltunk az alábbi képen. 5 perc nyugi = 30 perc ébren a motoron. :)

Részemről a múlt hét nagy izgalommal telt és a néhány estém ráment a Mekk Elek-et megszégyenítő itinertartó elkészítésével. Műszaki kivitelezéssel voltak kétségeim, de egészen jól bírta a távot. Utólag azt merem mondani, hogy sok köszönhető ennek a kis "plexidoboznak" a praktikussága miatt. Mennyit tölthettünk egy-egy ellenőrzőpontnál? Kb 1-2 percet. Egy kesztyű le, tépőzár fel, papír ki, pecsét, vissza, kesztyű föl, go!
Bennem volt a bugi, kicsit rá is kattantam :) Bocs ha vkire ráförmedtem, hogy nincs idő szarakodni :) Egyébként is szeretek térképpel tájékozódni, útvonalat tervezni, úgyhogy átszellemültem :cheer:

Na, felnikről, erről arról képek itt, videók is lesznek hamarosan:

<http://www.qpak.eu/csigá/24/>

Jah, az elején a bemelegítő körről vannak képek, nem a versenyről. :)

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2009.06.15 12:07

Eredmények: <http://www.bmwmtm2.hu/hu/2009/bmwmtm24ered.htm>

Az F650.hu csapata 19. lett!!! Az nagyon jó!

27 csapat ért be a 47-ből! Ez azért sokat elmond.... :S

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: alvaro84 - 2009.06.15 15:19

Gratulálok, valamint részvétem is a felnikhez :S
Mibe vezették bele ezek a jónépet? :blink:

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Atti - 2009.06.15 16:11

Grat mindnekinek, aki részt vett benne! :)

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2009.06.15 16:22

wesen írta:

...és legutolsó helyen (muszáj megemlíteni) az örök csesztetésért Kulagépének is. :woohoo:

Akkor elmondom a nyilvánosság előtt is az új neved: WÉSNA!

Onnan kapta, hogy felvett egy otromba páncélruhát, amiben a tengelye körül tudott csak megfordulni és leginkább egy felfuvalkodott hólyagra hasonlított :) Gratulálok egyébként! :) Kedves adminisztrátor, írdd át a nevét! :)

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2009.06.15 17:01

"- És ebbe mi fér bele?"

"- Anyád!"

:woohoo:

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Atti - 2009.06.16 12:35

Wesen, elolvastam a beszámolód, jó, de azt hiszem, egy átnézés még ráférne :)

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2009.06.16 13:20

Atti írta:

Wesen, elolvastam a beszámolód, jó, de azt hiszem, egy átnézés még ráférne :)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/BIG_0001030784.jpg

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2009.06.16 20:36

Atti írta:

Wesen, elolvastam a beszámolód, jó, de azt hiszem, egy átnézés még ráférne :)

Nekem így tetszik :woohoo: De látom kicsit koszos a motorod, ráférne egy mosás :P :laugh:

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Titi79 - 2009.06.16 22:30

wesen,

nagyon teccet a beszámolód!!!! :woohoo:

(bár én úgy emléxm 21-es rajtszámmal indultatok)

ja, jól láttam,hogy hétfőn a 19-ként, ma meg már 21-edikként jelentetek + az eredménytablán? :dry: hmmm...

mégeccer Gratula mind a 6 indulónak!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.06.16 22:57

Csiga , változnak a végeredmények! Még lehetünk elsők ! :)

Egy éve is ez volt pár nappal később lett igazán végleges a végeredmény... van mit adminisztrálni, kutya szájából kiszedett lapok stb

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csiga - 2009.06.17 00:04

Lejmi írta:

Csiga , változnak a végeredmények! Még lehetünk első ! :)

Igen az jó lenne :) Sajnos még él bennem a qdarc élménye. Ahogy mondtam neked msn-en, nekem behúzott egy relé a verseny kezdetekor, de még azóta sem engedett el. :) Mivel nem nyúlt túl hosszúra a versenyünk, ezért én beszámolót nem írok, viszont Wesna-éhoz volna hozzáfűznivalóm:

Wesna írta:

És egy mondat azoknak, akik rutintalanok és ezért tartanak a versenytől: Én nagyon sokat fejlődtem a verseny alatt, úgy érzem, hogy a motoros rutinomnak ez az egy nap rettentő sokat adott, kanyarodási technikámat illetően mindenképpen. Tehát, ha keveset motoroztál még egy ok hogy kipróbáld magadat ezen a versenyen és jövőre elindulj. Az esetleges félelmeidet a rajtvonallal együtt elhagyott és hajt a versenyszellem tovább. Következő 24 órason ott leszek, az biztos.

Az utóbbi két mondat rám is igaz. DE! A többivel vastagon nem értek egyet, ne haragudj Viktor (annak ellenére, hogy ti végigmentetek, mi nem)! Rutintalanoknak nem javasolnám a versenyt, mert lötyögve és kockázatmentesen nem lehet végigmenni!

Az rendben van, hogy tapasztalatot szereztél, de ugye te sem hiszed el, hogy itt tanultál meg kanyarodni? Viktor, nap mint nap motorozol a városban, ez egy olyan alaprutin, ami sokaknak nincs meg, nekem sem pl. A kanyarodást már tavaly megérezted tök jól, beszéltünk is róla. Itt max a "Hogy javítsunk gyorsan a bármilyen elrontott helyzeten" nevű reflexeid javulhattak.

Tetszett a leírásodban az akarat, de Demizson (és nem Devizson ;)) felnijének összebarmolása koránt sem biztos, hogy anyagilag megtérülő volt, akármennyire is bennetek volt a mehetnék. Kíváncsi vagyok mint mond a "felnyklinika" az akcióra. Gondolok arra, hogy javítható-e a felni pl.

Azt tervezem, hogy írok egy levelet a túraklubnak és megköszönöm a verseny megszervezéséhez szükséges befektetett energiát, a műszaki problémákban nyújtott segítséget, a profizmust. De javaslatot teszek, hogy a következő kiírásban tegyétek közzé, hogy ez a verseny inkább enduro-nak szól, még ha közúti is. A mi 6 motorunkból 3 ép, 3 pedig javításra vár. Az utóbbiak az alufelnisek. Tanulságos. Vegyétek figyelembe.

Na mára ennyit. :)

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.06.17 07:49

osztom Csiga véleményét, a tavalyi is inkább enduró verseny volt ...

kezdőként egy ilyenre ... éjjel nappal városba és azon kívül is 100-110-es átlagot hozni ... :dry:

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2009.06.17 10:31

Nem tudom srácok, szerintem ez a verseny nem a sebességről szól. Nézzétek a Jawasok is előbb végeztek mint mi. Sőt az ETZ-is.

Ahogy látom valaki óvott, mert már 27 helyett, 28 beérkező csapat van.

Én úgy látom hogy ha ésszel mész a 10 környékén ott lehetsz és nem kell száguldozni, annyira. Kell egy tempo...Na mindegy akkor rohadj meg CSIGA :woohoo:

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Titi79 - 2009.06.17 10:37

Ne is törőgy vele wesen!

q... jók voltatok, Csiga csak el van kenődve...
(pedig ő is jó volt...;))

egyébként jól láttam, hogy nem indult classic?
(sztem a startnál is csak egy classic volt... :P)

melyik csapatnévvel szerepeltek a jawa-sok? és az ETZ-s?

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csiga - 2009.06.17 12:14

wesen írta:

Nem tudom srácok, szerintem ez a verseny nem a sebességről szól. Nézzétek a Jawasok is előbb végeztek mint mi. Sőt az ETZ-is.

Te Wesna, a madárfészek alatt hordasz magdnál agyat is? Majd 2 órát álltatok, simán végezhetek előttetek.

Én változatlanul óvok minden kezdőt ettől a versenytől.

Amúgy vacsoránál beszélgettünk néhány szervezővel és ők is megerősítették, hogy csak feszített tempóban lehet jól végigcsinálni.

Befejeztem :) Ne is válaszolj Wesna!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: katibox - 2009.06.17 20:54

Gratulálok mindenkinek!
Szép volt fiúk! Szép volt fiúk! Taps, taps!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2009.06.17 22:58

Csiga írta:

wesen írta:

Nem tudom srácok, szerintem ez a verseny nem a sebességről szól. Nézzétek a Jawasok is előbb végeztek mint mi. Sőt az ETZ-is.

Te Wesna, a madárfészek alatt hordasz magdnál agyat is? Majd 2 órát álltatok, simán végezhetek előttetek.

Én változatlanul óvok minden kezdőt ettől a versenytől.

Amúgy vacsoránál beszélgettünk néhány szervezővel és ők is megerősítették, hogy csak feszített tempóban lehet jól végigcsinálni.

Befejeztem :) Ne is válaszolj Wesna!

ÉN utálok ezt a gyereket!:S

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.06.17 23:11

Kipihenten , jól lakva, értetlenül

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/24o0063.JPG>

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: boorman - 2009.06.18 07:57

haggyad mán, nincs is hajafejénneki :P
en is gratulálok mindenkinek! plane a fiamnak! ;) B)

wesen írta:

Csiga írta:

wesen írta:

Nem tudom srácok, szerintem ez a verseny nem a sebességről szól. Nézzétek a Javasok is előbb végeztek mint mi. Sőt az ETZ-is.

Te Wesna, a madárfészek alatt hordasz magdnál agyat is? Majd 2 órát álltatok, simán végezhetek előttek.

Én változatlanul óvok minden kezdőt ettől a versenytől.

Amúgy vacsoránál beszélgettünk néhány szervezővel és ők is megerősítették, hogy csak feszített tempóban lehet jól végigcsinálni.

Befejeztem :) Ne is válaszolj Wesna!

ÉN utálom ezt a gyereket!:S

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: gesu73 - 2009.06.18 18:48

Csatlakozom az előttem szólókhoz. Szép teljesítmény, gratulálok!

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: frenk - 2009.06.19 22:24

Gratula gratula :)

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2009.06.20 17:23

Wesen élménybeszámolója frissült egy videóval! ;)

=====

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2009.06.22 11:21

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2009.06.22 12:11

Az a kemény, hogy ezt észre sem vettem :ohmy:

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: majsa - 2009.06.22 21:29

Savazok!

Itt a felni, és CsapatGyilkos!

Amíg nem rendeződött megnyugtatóan a felni dolgom, addig inkább halgattam(de sokat, és mélyen)!
Úgy tűnik, hétvégén már gurulunk! Kapott mind a kettő de, ügyes szakik megcsinálták(most fényezik), a gumik is épen megúszták!

kb.: 30k Zusammen.

Remélem, a többiek kerekét is sikerül kiegyengetni!

Akor Én is röviden a Nekem 24/6-ról!

Jó volt Talalkozni Veletek!!

Örülök, hogy még megismertek!

Nagyon jó csapatunk volt,(a Csapat Megbeszélést természetesen megtartjuk!!!), de a kis Gs-em nagyon hiányzott!

Kálózig(Csiga szerint kalóz;)) úgy mentünk, mint kés a vajban...

azután jött az első pontgyűjtő.

A hatodik pontnál(asszem) bementek, hogy mi vagyunk az elsők akik ott voltunk.

Húúú de örültünk!

Odacsaptunk a lovaknak,és akkor bummmmmmm!

De akkorát, hogy még a lámpám is szétesett!

Irány az off-os szakasz! Estünk-keltünk!

Egy laza csusszantósnál Csiga megkérdezte, hogy hogy a fenében eshettem el!

Lejmi(a higgadt körültekintő)jelezte, hogy pukim van. Amikor felállítottuk a gépet, akkor már a felni görbülést is észrevette!

Nem nagyon bíztattak a fiúk, de belöktem 1levegőpatront. Hátt a 4km.-t éppem kibírta Ozoráig.

Ott egy remek Néni felajánlotta,hogy akár hozzájuk is betehetem a gépet, ha nincsen segítség.

Nem hinném, hogy olvassa, de KÖSZÖNET NEKI!

Remek csapattársaim voltak, nem hibáztattak, és az utolsó pillanig sem hagytak a bajban(nem úgy mint 1Valaki. Lelke rajta!).

Néztem a "CsonkaCsapatot", ahogy elindultunk a Műszaki autóval, és azóta is lelkiismertfurdalásom van!
Olyan szomorúak voltak!

Jövöre újra?

A végére egy kis videó(úgy kaptam).

Küzdőszellemről, akarásról, és arról amikor fel kell adnod!

Maradok Tisztelettel!

majsa

VERSENY SZELLEM

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Csiga - 2009.06.22 21:56

Majsa!

Mi azért hiányoltunk már idáig is! A felni meg a motorozás független ettől!
Majsa ne vedd a lelkedre, sajnós a tempó ilyen szempontból meghozta a negatív eredményét. Miért is hibáztattunk volna? Nem mindig jönnek ki jól a dolgok. Látod csak a küllős kerekek maradtak épen. Mindenki vonja le a tanulságot.....
Én inkább a szép egyedi motorodat sajnáltam, nem a versenyt (azt is, csak másképp). Levágni sem szabad legközelebb, az biztos. Bár ugye beszéltük, hogy nem ott lett görbe a felnid.
Fel a fejjel, a lelkiismeret furdalásnak nem ilyesmi miatt kell jelentkeznie!
Jövőre újra háát!

@

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2009.06.22 23:40

Ezen a sebesség dolgon sokat agyalok én is, mint ahogy majdnem hibába futott Csiga a nagy sietségbe, hogy milyen helyezés lett volna ha nem vágtaunk végig oda és figyelünk csumára.

Tavaly ugye két rutinos rókával mentem és csak egy - két szakaszon navigáltam, és inkább csak lassítottam őket a motorom miatt, de szerintem egy jó eredményt elértünk ennek ellenére! És látván most is, volt sport motoros és kis Mz-s aki végig ment, szerintem egyik se zúzta neki végig.

De ami biztos, durván rá kell erre gyúrni! És ha enduró csapat van akkor szerintem ilyen kis lecsapások, rövidítések beleférnek/kellenek egy kis előnyhöz. (Csiga legközelebb a térképeden csak fekete utakon megyünk :P)

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2009.06.23 12:02

Majsa bácsi én örülök neked :)

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2009.06.23 12:15

Te ezen a videón két összefüggő mondatom nincsen.

És tényleg ilyen a hangom? :woohoo:

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: NaSa - 2009.06.23 19:59

jó van má most meddig irigykedjünk még?

Válasz:24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2009.06.24 09:19

Nem mondom, hogy ne csináljátok, mert igen jól eső érzés a sok gratula :blush: :blink:

=====

Válasz:24 órás túra - 2010

Írta: Jano - 2010.04.22 15:53

<http://www.bmwmtm2.hu/z/node/641>

Válasz:24 órás túra - 2010

Írta: Jivula - 2010.04.22 20:00

Jano írta:

<http://www.bmwmtm2.hu/z/node/641>

Az idén szívesen csatlakoznék,ha valaki befogadna csapattagnak.

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Jivula - 2010.05.08 05:21

Senkit nem mozgat az idej 24órás?

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2010.05.08 09:57

A háátérben Csigával már elkezdünk egyezkedni. Jelenleg a harmadik társunkat keressük. Pontosabban válogatunk, mivel van több jelentkező is! :) Ezért úgy döntöttünk megtendereztetjük a helyet! :woohoo: Jivula írta:
Senkit nem mozgat az idej 24órás?

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2010.05.08 09:59

A pályázatokat 3 példányban, fényképpel ellátva + illetékbélyeg a következő címre várjuk:
kifizettobbbethogyindulhasson@csiganakmegnekem.hu :silly: KovRob írta:

A háátérben Csigával már elkezdünk egyezkedni. Jelenleg a harmadik társunkat keressük. Pontosabban válogatunk, mivel van több jelentkező is! :) Ezért úgy döntöttünk megtendereztetjük a helyet! :woohoo: Jivula írta:
Senkit nem mozgat az idej 24órás?

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Jivula - 2010.05.08 20:02

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCI0059.JPG>

Nyertem?:laugh: :laugh: :laugh:

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: péter - 2010.05.08 21:28

KovRob írta:

A pályázatokat 3 példányban, fényképpel ellátva + illetékbélyeg a következő címre várjuk:

kifizettöbbehogindulhasson@csiganakmegnekem.hu :silly: KovRob írta:

A háátérben Csigával már elkezdünk egyezkedni. Jelenleg a harmadik társunkat keressük. Pontosabban válogatunk, mivel van több jelentkező is! :) Ezért úgy döntöttünk megtendereztetjük a helyet! :woohoo: Jivula írta: Senkit nem mozgat az idej 24órás?

Mire kerestek társat? Elindulni rajta vagy megnyerni? B)

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2010.05.10 11:52

:blink: Nem merek nemet mondani!

:woohoo:

Jivula írta:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCI0059.JPG>

Nyertem?:laugh: :laugh: :laugh:

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2010.05.10 11:54

Csigát kell támogatni. Hogy miben, at csak ő tudja. Az egész róla szól. Ő lesz a csapatkapitány/diktátor egy személyben, serpákat keres... :)

péter írta:

KovRob írta:

A pályázatokat 3 példányban, fényképpel ellátva + illetékbélyeg a következő címre várjuk:

kifizettöbbehogindulhasson@csiganakmegnekem.hu :silly: KovRob írta:

A háátérben Csigával már elkezdünk egyezkedni. Jelenleg a harmadik társunkat keressük. Pontosabban válogatunk, mivel van több jelentkező is! :) Ezért úgy döntöttünk megtendereztetjük a helyet! :woohoo: Jivula írta: Senkit nem mozgat az idej 24órás?

Mire kerestek társat? Elindulni rajta vagy megnyerni? B)

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2010.05.10 23:15

és hogy mit fogtok tőle hallani ?!

"Gyerünk, menjünk, nem tököl nem iszik mert huggy.... fogsz, menjünk verseny van ! NEM lazás! húuuzuk neki! "

És ezek egyéb színonímáit, melyek olykor drasztikusabbak lesznek és nyomokban tartalmazhatnak női felmenőket is! :)

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Jivula - 2010.05.11 05:55

KovRob írta:

Csigát kell támogatni. Hogy miben, at csak ő tudja. Az egész róla szól. Ő lesz a csapatkapitány/diktátor egy személyben, serpákat keres... :)

Én meg csapattársakat,de ha privát a buli,akkor én kérek elnézést!

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2010.05.11 07:19

Semmi buzulás! :)

Majd ha csiga idetolja a képét akkor nyialtkozik. Légy türelemmel..Jivula írta:

KovRob írta:

Csigát kell támogatni. Hoyg miben, at csak ő tudja. Az egész róla szól. Ő lesz a csapatkapitány/diktátor egy személyben, serpákat keres... :)

Én meg csapattársakat,de ha privát a buli,akkor én kérek elnézést!

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Jano - 2010.05.11 13:18

tegnap lábtartóval karcoltam. jöhetnek ? :)

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2010.05.11 23:40

KovRob írta:

A háátérben Csigával már elkezdünk egyezkedni. Jelenleg a harmadik társunkat keressük. Pontosabban válogatunk, mivel van több jelentkező is! :) Ezért úgy döntöttünk megtenderezetjük a helyet!

A pályázatokat 3 példányban, fényképpel ellátva + illetékbélyeg a következő címre várjuk:
kifizettöbbehogynulhasson@csiganakmegnekem.hu :silly:

Megy itten a bullshiting. B) :) No sebai! Az valóban igaz, hogy nincs meg a 3.

KovRob írta:

Csigát kell támogatni. Hoyg miben, at csak ő tudja. Az egész róla szól. Ő lesz a csapatkapitány/diktátor egy személyben, serpákat keres..

:angry: :angry: :angry: :X :pinch:

Lejmi írta:

és hogy mit fogtok tőle hallani ?!

"Gyerünk, menjünk, nem tököl nem iszik mert huggy.... fogsz, menjünk verseny van ! NEM lazsa! húuuzuk neki! "

És ezek egyéb szinonímáit, melyek olykor drasztikusabbak lesznek és nyomokban tartalmazhatnak női felmenőket is!

Lejmi, mégiscsak egy diktátor lennék? Hát nemtom, de a versenyszellem megcsapott na.... :)

Jivula írta:

Én meg csapattársakat,de ha privát a buli,akkor én kérek elnézést!

Jivula! Nem privát, csupán arról van szó, hogy egy ilyen versenyre olyas valakikkel érdemes menni, akikkel egyrészt jóban vagy, másrésztől sokat gurultok együtt. Természetesen nincsenek kizáró okok vagy ilyesmi, de az illendőség azt diktálja, hogy mindeneelőtt a többiekkel egyeztessünk, akikkel személyes kapcsolatban vagyunk.

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: péter - 2010.05.12 07:40

Csiga írta:

KovRob írta:

A háátérben Csigával már elkezdünk egyezkedni. Jelenleg a harmadik társunkat keressük. Pontosabban válogatunk, mivel van több jelentkező is! :) Ezért úgy döntöttünk megtendereztetjük a helyet!

A pályázatokat 3 példányban, fényképpel ellátva + illetékbélyeg a következő címre várjuk:
kifizettöbbehogindulhasson@csiganakmegnekem.hu :silly:

Megy itten a bullshiting. B) :) No sebai! Az valóban igaz, hogy nincs meg a 3.

KovRob írta:

Csigát kell támogatni. Hoyg miben, at csak ő tudja. Az egész róla szól. Ő lesz a csapatkapitány/diktátor egy személyben, serpákat keres..

:angry: :angry: :angry: :X :pinch:

Lejmi írta:

és hogy mit fogtok tőle hallani ?!

"Gyerünk, menjünk, nem tököl nem iszik mert huggy.... fogsz, menjünk verseny van ! NEM lazsa! húuuzuk neki! "

És ezek egyéb szinonímáit, melyek olykor drasztikusabbak lesznek és nyomokban tartalmazhatnak női felmenőket is!

Lejmi, mégiscsak egy diktátor lennék? Hát nemtom, de a versenyszellem megcsapott na.... :)

Jivula írta:

Én meg csapattársakat,de ha privát a buli,akkor én kérek elnézést!

Jivula! Nem privát, csupán arról van szó, hogy egy ilyen versenyre olyas valakikkel érdemes menni, akikkel egyrészt jóban vagy, másrésztől sokat gurultok együtt. Természetesen nincsenek kizáró okok vagy ilyesmi, de az illendőség azt diktálja, hogy mindeneelőtt a többiekkel egyeztessünk, akikkel személyes kapcsolatban vagyunk.

Talán érdemes lenne egyszer eljönni egy vitorlásversenyre, és meghallgatni hogy ott mi megy, és hogy beszél általában egy kapitány :laugh:

Szerintem egy verseny a versenyzésről szól, és aki nem elég kompetitív, az inkább aludjon, mert éjjel aludni jobb mint motorozni, nem? Ha én elindulnék, szintúgy szétidegelném a másik kettőt, ha azt látnám hogy tökölés, faszakodás vagy a kresz szerint való motorozás folyik. Ha már elmegy az ember akkor érdemesebb húzni a gázt ahogy belefér, merthogy nyerni megy. Ha nem, akkor meg kár a szép nyári estéért, lehet csinálni mást is... Szerintem. Ezért kérdeztem hogy mire keresitek a társat. ;)

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: NaSa - 2010.05.12 12:14

Basszus

azért kenyértörés ugye nem lesz

:~)

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2010.05.12 12:46

NaSa írta:

Basszus

azért kenyértörés ugye nem lesz

:~)

Nasa én be se írtam volna ide, csak hát Kovrob vicces akart lenni... :) Amúgy sokszor megy neki, de most vhogy nem jött össze :D:cheer: B)

Peace

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2010.05.12 14:42

Engem érdekelne a dolog, de még nem tudom hogy igen :woohoo:

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2010.05.12 16:45

Silence! Roundabound. :woohoo:

Csiga írta:

NaSa írta:

Basszus

azért kenyértörés ugye nem lesz

:~)

Nasa én be se írtam volna ide, csak hát Kovrob vicces akart lenni... :) Amúgy sokszor megy neki, de most vhogy nem jött össze :D:cheer: B)

Peace

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2010.05.12 18:23

péter írta:

Talán érdemes lenne egyszer eljönni egy vitorlásversenyre, és meghallgatni hogy ott mi megy, és hogy beszél általában egy kapitány :laugh:

Szerintem egy verseny a versenyzésről szól, és aki nem elég kompetitív, az inkább aludjon, mert éjjel aludni jobb mint motorozni, nem? Ha én elindulnék, szintúgy szétidegelném a másik kettőt, ha azt látnám hogy tökölés, faszakodás vagy a kresz szerint való motorozás folyik. Ha már elmegy az ember akkor érdekesebb húzni a gázt ahogy belefér, merthogy nyerni megy. Ha nem, akkor meg kár a szép nyári estéért, lehet csinálni mást is... Szerintem. Ezért kérdeztem hogy mire keresitek a társat. ;)

KRESZ ?! BMW 24órason ?! :blink: :woohoo: :lol: B) aszem valamit alá kellett írni azon talán volt róla szó :D

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Jivula - 2010.05.12 18:29

Akkor egy rövid önéletrajz pályázat gyanánt:

A képen látható ruhát 7 hónapig hordtam Magyarországtól kicsivel keletebbre, ez tükrözné a kitartást és a fegyelmet.
Alkoholt 2002 óta egyáltalán nem iszok, józanság = tiszta fej.
Igaz, hogy a motoromat egy éve vettem, de sikerült beletekernem 12.000km-t. Volt benne aszfalt, földút, száraz, eső, hó. Egy bal hátsó index eddig a veszteségi listán.

Csiga!
Tökéletesen megértelek és elfogadom az érveid. Azért ha ló nem lesz, elmegyek számárnak.

Robi!
Várok.

Roger over out.

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Jano - 2010.05.12 19:06

öö.. visszalépek Mr. Jivula javára :side: :woohoo: :woohoo:

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: péter - 2010.05.13 00:46

Jano írta:
öö.. visszalépek Mr. Jivula javára :side: :woohoo: :woohoo:

....zúzni kell! ;)

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2010.05.13 08:23

Na, haladunk: Tegnap NaSa már adott egy ötöst nekem. Ezzel eddig nálam ő a befutó, de ugye én maximum csak lobbizni tudok az érdekében a Mr. diktátornál... :woohoo:

Bár most, hogy jobban belegondolok, mintha Jivula "érvei" meggyőzőbbek lennének! :)

Sajnállok Csiga, mondtam már? Igen nehéz helyzet előtt állsz... :whistle:

kovrob da nem kapom be! :woohoo:

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2010.05.13 08:44

Csiga kopasz, így diktátor nem lehet! :blink:

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2010.05.13 08:45

Én egyedül indulok a 24órásan, mert igazából innen senkit sem kedvelek, akivel szívesen motoroznék egy napig. :angry:

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2010.05.13 13:31

Belőtted magad? Vagy valami humorbonbont zabáltál? Aggyá má nekem is, csiga mondta. Amúgy meg mi a rákot keresel itt? Tavasz van és előbújtál mint egy gyökér? Ja, nem. Az a hajtás. :)

wesen írta:

Én egyedül indulok a 24órásan, mert igazából innen senkit sem kedvelek, akivel szívesen motoroznék egy napig. :angry:

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: navigator - 2010.05.14 09:11

Sziasztok!

Vidáman olvasgatom a tenderezést és csapatalakítást. Az elmúlt évek (immár 3x24 és 1x48) tapasztalata alapján sztem Dakarral vagy GS-sel plusz nagyon komoly odafigyeléssel/elszántsággal plusz jó motorozással nem lehetetlen első tízbe kerülni a BMWMTM 24-esen. Ja, és kell rádió mindenképp mindhárom csapattagnak.

Egyébként - függetlenül attól, hogy idén nem sokat motoroztam - én is dédelgetem még a tervet valamilyen formában. Május 30-ig ráér még nevezni... meg persze utólag is lehet f650.hu csapathoz csatlakozni negyedikként, azt semmilyen szabály nem tiltja. A kondi megvan, versenyek is voltak már idén - igaz vitorlással - dögvivel.

Más: Két csapat - mint tavaly - nem megoldás? Vagy három?

Megintmás Péternek a "Talán érdemes lenne egyszer eljönni egy vitorlásversenyre, és meghallgatni hogy ott mi megy, és hogy beszél általában egy kapitány :laugh:" kommentre: Szerinted miért ül vissza egyre több öreg tengeri medve egyszemélyes hajóba? Nézd meg az idei Laser Standard vagy Finn-dinghy versenyek rajt- és eredménylistáját, és sztem jövőre te is veszel egyet:-D

Üdv: nav

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2010.05.15 15:50

navigator írta:

Sziasztok!

Vidáman olvasgatom a tenderezést és csapatalakítást. Az elmúlt évek (immár 3x24 és 1x48) tapasztalata alapján sztem Dakarral vagy GS-sel plusz nagyon komoly odafigyeléssel/elszántsággal plusz jó motorozással nem lehetetlen első tízbe kerülni a BMWMTM 24-esen. Ja, és kell rádió mindenképp mindhárom csapattagnak.

Egyébként - függetlenül attól, hogy idén nem sokat motoroztam - én is dédelgetem még a tervet valamilyen formában. Május 30-ig ráér még nevezni... meg persze utólag is lehet f650.hu csapathoz csatlakozni negyedikként, azt semmilyen szabály nem tiltja. A kondi megvan, versenyek is voltak már idén - igaz vitorlással - dögvivel.

Más: Két csapat - mint tavaly - nem megoldás? Vagy három?

Megintmás Péternek a "Talán érdemes lenne egyszer eljönni egy vitorlásversenyre, és meghallgatni hogy ott mi megy, és hogy beszél általában egy kapitány :laugh:" kommentre: Szerinted miért ül vissza egyre több öreg tengeri medve egyszemélyes hajóba? Nézd meg az idei Laser Standard vagy Finn-dinghy versenyek rajt- és eredménylistáját, és sztem jövőre te is veszel egyet:-D

Üdv: nav

Navi végre eljutott a lényegig, több csapat is lehet! :side:

Én mindenkit felhívok személyesen, és rendbehozom a sajnálatos helyzetet, amit KovdelafufekkkRob :D előidézett. Jivula te kaptál hosszú levelet :) Bocsánat én most itt nem nyilatkozom semmiről. ;) Peace B)

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2010.05.15 15:56

wesen írta:

Én egyedül indulok a 24órason, mert igazából innen senkit sem kedvelek, akivel szívesen motoroznék egy napig. :angry:

Veled úgysem menne senki, mert végignyavajgod az egészet :D :woohoo: A tavalyiról is egy csomó hülyeséget írtál a címloldalom :evil:

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: KovRob - 2010.05.17 07:32

Én azóta is várok a hívásodra, de semmi... :blush: Csigá írta:

navigator írta:

Sziasztok!

Vidáman olvasgatom a tenderezést és csapatalakítást. Az elmúlt évek (immár 3x24 és 1x48) tapasztalata alapján sztem Dakarral vagy GS-sel plusz nagyon komoly odafigyeléssel/elszántsággal plusz jó motorozással nem lehetetlen első tízbe kerülni a BMWMTM 24-esen. Ja, és kell rádió mindenképp mindhárom csapattagnak.

Egyébként - függetlenül attól, hogy idén nem sokat motoroztam - én is dédelgetem még a tervet valamilyen formában. Május 30-ig ráér még nevezni... meg persze utólag is lehet f650.hu csapathoz csatlakozni negyedikként, azt semmilyen szabály nem tiltja. A kondi megvan, versenyek is voltak már idén - igaz vitorlással - döggivel.

Más: Két csapat - mint tavaly - nem megoldás? Vagy három?

Megintmás Péternek a "Talán érdemes lenne egyszer eljönni egy vitorlásversenyre, és meghallgatni hogy ott mi megy, és hogy beszél általában egy kapitány :laugh:" kommentre: Szerinted miért ül vissza egyre több öreg tengeri medve egyszemélyes hajóba? Nézd meg az idei Laser Standard vagy Finn-dinghy versenyek rajt- és eredménylistáját, és sztem jövőre te is veszel egyet:-D

Üdv: nav

Navi végre eljutott a lényegig, több csapat is lehet! :side:

Én mindenkit felhívok személyesen, és rendbehozom a sajnálatos helyzetet, amit KovdelafufekkkRob :D előidézett. Jivula te kaptál hosszú levelet :) Bocsánat én most itt nem nyilatkozom semmiről. ;) Peace B)

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2010.05.17 10:48

A szarka (Pica pica) a madarak osztályának a verébalakúak (Passeriformes) rendjébe és a varjúfélék (Corvidae) családjába tartozó faj. Előszeretettel gyűjti össze fészkebe a fényes, csillogó tárgyakat, ezért a népi folklórban mint tolvaj szarka él. A papagájhoz hasonlóan megtanítható az emberi beszéd utánzására. Az egyetlen madár, amelyről tudott, hogy képes felismerni magát a tükörben, amit a fejlett éntudat jelének tartanak.

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: wesen - 2010.05.17 10:52

A csigák feje kicsiny, rajta található a szájnnyílás, fölötte pedig a tapogatók. Ez utóbbiaknak az érzékelésben van szerepük. Lábuk erőteljesen ellaposodott csúszó- vagy hasláb. A szájnnyílás és a talp széle között nyílik egy exokrin mirigy, a nagy talpmirigy. Ennek váladéka, nyálkája a haslábat felszínét síkamlóssá teszi, így tulajdonképpen az állat ezen csúszik tovább. Az araszoló mozgás során az izomzat periodikusan húzódik össze, külsőleg ez mint kontrakciós hullám jelenik meg és fut végig a haslábon. A haladó csiga mögött a megszáradt nyálka mászásnyom formájában marad meg.

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2010.05.17 11:03

wesen írta:

A csigák feje kicsiny, rajta található a szájnnyílás, fölötte pedig a tapogatók. Ez utóbbiaknak az érzékelésben van szerepük. Lábuk erőteljesen ellaposodott csúszó- vagy hasláb. A szájnnyílás és a talp széle között nyílik egy exokrin mirigy, a nagy talpmirigy. Ennek váladéka, nyálkája a haslábat felszínét síkamlóssá teszi, így tulajdonképpen az állat ezen csúszik tovább. Az araszoló mozgás során az izomzat periodikusan húzódik össze, külsőleg ez mint kontrakciós hullám jelenik meg és fut végig a haslábon. A haladó csiga mögött a megszáradt nyálka mászásnyom formájában marad meg.

Egyet mondhatok, ez lesz a jelmondatom:

Tégy úgy mint a csigák: Hagyj nyomot magad után! :D :woohoo: junó

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: péter - 2010.05.17 16:05

Elmebeteg banda. Zösszes.:blink:

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2010.05.17 23:55

ez mind semmi, amikor ezek össze vannak zárva , vagy együtt haladnak 4 napig ... na az a nem mind1 :D

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2010.06.01 10:30

Ez elúszott idén... tegnap volt a jelentkezési határidő.

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Titi79 - 2010.06.01 10:31

csinájjunk egyet privátba. :-) na?

Csigá írta:

Ez elúszott idén... tegnap volt a jelentkezési határidő.

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Csigá - 2010.06.01 10:33

Titi79 írta:

csinájjunk egyet privátba. :-) na?

Csigá írta:

Ez elúszott idén... tegnap volt a jelentkezési határidő.

Fiiii fúúúú fááá

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Janó - 2010.06.01 10:59

pontosan mit szeretnél privátba, titi?

:)

Titi79 írta:

csinájjunk egyet privátba. :-) na?

Csigá írta:

Ez elúszott idén... tegnap volt a jelentkezési határidő.

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Lejmi - 2010.06.01 17:56

helyszínen is lehet nevezni, mindig vannak csonka csapatok, max poló nem lesz méreteben :D

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: devisionshun - 2010.06.08 10:58

húúúú én is akarok!!

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: devisionshun - 2010.06.08 11:03

húúúú, ez most hétvége és pénteken este 11től reggel 6ig koncerten vagyok =DD

=====

24 órás túra - 2011. június 4.

Írta: Kókusz - 2011.03.05 11:50

Szasztok!

Hogyan álltok hozzá az idei 24 óráshoz? Engem érdekelne. Főleg olyan csapat, ahol nálam senki sem motorozik rosszabbul, de nem én vagyok a leggyengébb sem :P

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: NaSa - 2011.03.08 11:05

Március 15. túra Pákozdra!!
indulás motorosparkból

=====

24 órás túra - 2011

Írta: Kókusz - 2011.05.17 21:46

Nincs kedvetek alakítani egy csapatot és nevezni a 24 órára?
A hét vége a nevezési határidő, ha jól tudom. 3 fős csapat kell. Lennék az egyik tag.
Üdv: Kókusz

=====

Vá: 24 órás túra - 2011

Írta: Jivula - 2011.05.18 20:45

Kókusz írta:
Nincs kedvetek alakítani egy csapatot és nevezni a 24 órára?
A hét vége a nevezési határidő, ha jól tudom. 3 fős csapat kell. Lennék az egyik tag.
Üdv: Kókusz

Aki megy, nem itt beszél meg, hidd el. Én tavaly már futottam egy kört.
Ettől függetlenül mennék Veled.

=====

Vá: 24 órás túra - 2011

Írta: Kókusz - 2011.05.19 01:43

Jivula írta:
Kókusz írta:
Nincs kedvetek alakítani egy csapatot és nevezni a 24 órára?
A hét vége a nevezési határidő, ha jól tudom. 3 fős csapat kell. Lennék az egyik tag.
Üdv: Kókusz

Aki megy, nem itt beszél meg, hidd el. Én tavaly már futottam egy kört.
Ettől függetlenül mennék Veled.

Tudom, igazad van, csak itt a nevezési határidő és akikkel eddig beszéltem vagy nemet mondtak, vagy nem adtak konkrét választ.
Ha nem jön össze, akkor megyek a Tour de Pelso-ra, arra is azonnal nevezni kell. Ugyanakkor van, de azon már voltam, most inkább motoroznék, meg két hete egyébként is megkerültem a Balatont pár barátommal.

=====

Vá: 24 órás túra - 2011

Írta: metRS - 2011.05.20 03:29

Kókusz írta:
Jivula írta:
Kókusz írta:
Nincs kedvetek alakítani egy csapatot és nevezni a 24 órára?
A hét vége a nevezési határidő, ha jól tudom. 3 fős csapat kell. Lennék az egyik tag.
Üdv: Kókusz

Aki megy, nem itt beszél meg, hidd el. Én tavaly már futottam egy kört.
Ettől függetlenül mennék Veled.

Tudom, igazad van, csak itt a nevezési határidő és akikkel eddig beszéltem vagy nemet mondtak, vagy nem adtak konkrét választ.

Ha nem jön össze, akkor megyek a Tour de Pelso-ra, arra is azonnal nevezni kell. Ugyanakkor van, de azon már voltam, most inkább motoroznék, meg két hete egyébként is megkerültem a Balatont pár barátommal.

Jövőre számíthatsz rám, de júliusig felejtős vagyok programügyileg sajna... :(

Vá: 24 órás túra - 2011

Írta: Kókusz - 2011.05.21 19:50

metRS írta:

Jövőre számíthatsz rám, de júliusig felejtős vagyok programügyileg sajna... :(

Kösz. Egyébként úgy néz ki, összejött a csapat. És még van két hetünk, hogy további összeszoktató gurulásokat rendezzünk.

Vá: 24 órás túra - 2011

Írta: Csiga - 2011.05.27 16:29

Kókusz írta:

metRS írta:

Jövőre számíthatsz rám, de júliusig felejtős vagyok programügyileg sajna... :(

Kösz. Egyébként úgy néz ki, összejött a csapat. És még van két hetünk, hogy további összeszoktató gurulásokat rendezzünk.

Na én 2hetes küzdelem után, feladtam, hogy 2011ben indulni tudjak a 24órason. Regisztráltam ugyan, de ma lemondtam, hogy nem jön össze a csapat.

Kókusz tőled elnézést kérek a kvázi elutasításért, volt egy elképzelésem, nem jött össze. Ha tudok, megyek szurolni a rajthoz! ;)

Vá: 24 órás túra - 2011

Írta: Jivula - 2011.05.27 21:12

Csiga írta:

Kókusz írta:

metRS írta:

Jövőre számíthatsz rám, de júliusig felejtős vagyok programügyileg sajna... :(

Kösz. Egyébként úgy néz ki, összejött a csapat. És még van két hetünk, hogy további összeszoktató gurulásokat rendezzünk.

Na én 2hetes küzdelem után, feladtam, hogy 2011ben indulni tudjak a 24órason. Regisztráltam ugyan, de ma lemondtam, hogy nem jön össze a csapat.

Kókusz tőled elnézést kérek a kvázi elutasításért, volt egy elképzelésem, nem jött össze. Ha tudok, megyek szurolni a rajthoz! ;)

Szeretettel várunk! Minden biztatás jól esik.

Vá: 24 órás túra - 2011

Írta: Kókusz - 2011.05.29 05:06

Csiga írta:

Kókusz írta:

metRS írta:

Jövőre számíthatsz rám, de júliusig felejtős vagyok programügyileg sajna... :(

Kösz. Egyébként úgy néz ki, összejött a csapat. És még van két hetünk, hogy további összeszoktató gurulásokat rendezzünk.

Na én 2hetes küzdelem után, feladtam, hogy 2011ben indulni tudjak a 24órason. Regisztráltam ugyan, de ma lemondtam, hogy nem jön össze a csapat.

Kókusz tőled elnézést kérek a kvázi elutasításért, volt egy elképzelésem, nem jött össze. Ha tudok, megyek szurolni a rajthoz! ;)

Figyeltem, hogy az utolsó pillanatban beesett egy Dakar nevezés egyszál motorral, gondolkodtam is, hogy vajon ki lehet, és aztán azt is láttam, hogy most már törölve. Kár, jó lett volna ha van még ismerős...:)

Vá: 24 órás túra - 2011

Írta: Csiga - 2011.05.30 14:55

Kókusz írta:

... utolsó pillanatban beesett egy Dakar nevezés egyszál motorral, gondolkodtam is, hogy vajon ki lehet, és aztán azt is láttam, hogy most már törölve. Kár, jó lett volna ha van még ismerős...:)

Egen... :unsure: jó lett volna. Bászki senki nem akart jönni :(veszélyes, meg a tököm tudja.... :X :pinch:

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Jivula - 2011.06.05 15:58

Nasa,Tito,Csiga!

Köszí,hogy kinéztetek szombaton,hálából végigcsináltuk.

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: metRS - 2011.06.05 19:41

Jivula írta:

Nasa,Tito,Csiga!

Köszí,hogy kinéztetek szombaton,hálából végigcsináltuk.

Gratulálok srácok!!! Nagyon vagytok! ;)

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: NaSa - 2011.06.05 22:13

én is granula

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Tito - 2011.06.06 07:07

Jivula írta:

Nasa,Tito,Csiga!

Köszí,hogy kinéztetek szombaton,hálából végigcsináltuk.

Gratulalok sracok! :)

Tegnap 11.15 körül találkoztunk a mezony elejéből a 3-as, 4-es, 7-es rajtszámú csapattal Csakvar és Sored között. Ti akkor merre jártatok?

Jóhetne egy nagyobb lelegzetvetül beszámoló, sokan kíváncsiak vagyunk a tapasztalatokra.

Tito

24 órás túra - 2011!!!!

Írta: Kókusz - 2011.06.06 14:19

Jelentem az "Ad hoc" nevű nagyjából ad hoc csapat hetedik (7.) helyezést ért el a 24 órán! Beszámoló majd jön.

Ezek voltak a nevező csapatok a motorokkal.

A részletes eredmények megtekinthetők itt:

<http://www.bmwmtm2.hu/hu/2011/ered.htm>

Van amit elírtak nálunk, de az eredményen nem változtat.

Vá: 24 órás túra - 2011!!!!

Írta: Csiga - 2011.06.06 14:59

Kókusz írta:

Jelentem az "Ad hoc" nevű nagyjából ad hoc csapat hetedik (7.) helyezést ért el a 24 órán! Beszámoló majd jön.

Ezek voltak a nevező csapatok a motorokkal.

A részletes eredmények megtekinthetők itt:

<http://www.bmwmtm2.hu/hu/2011/ered.htm>

Van amit elírtak nálunk, de az eredményen nem változtat.

Kókusz, Jivula!

Zseniálisak vagytok, nagyon szuper eredmény!!! Olyannyira hogy nagyon! Gratulálok, ez igen!

A fenti lista alapján figyelmébe ajánlom mindenkinek, hogy pl. az Onroad csapata 2x annyi hibaponttal a 12. (sokszor indultak már). Az is érdekes, hogy az első csapatnak 0 hibapontja van!

Vá: 24 órás túra - 2011!!!!

Írta: metRS - 2011.06.06 15:22

Kókusz írta:

Jelentem az "Ad hoc" nevű nagyjából ad hoc csapat hetedik (7.) helyezést ért el a 24 órán! Beszámoló majd jön.

Ezek voltak a nevező csapatok a motorokkal.

A részletes eredmények megtekinthetők itt:

<http://www.bmwmtm2.hu/hu/2011/ered.htm>

Van amit elírtak nálunk, de az eredményen nem változtat.

Ehhez az eredményhez is nagy gratu!!! Nagyon királyok vagytok!;)

(Igen azt én is néztem, hogy az első helyezett, szinte semmit nem hibázott, mintha mindenre felkészült, összeszokott csapat lenne, esetleg valamit tudott volna... :huh: De erről ennyit, most Ad hoc ünnepeljük a csapatot!!! ;)

Vá: 24 órás túra - 2011!!!!

Írta: Lejmi - 2011.06.06 15:28

Grat! Szép eredmény, és jó sorszám! :) Beszámolót várjuk!
Szép volt fiuk! :woohoo:

=====

Vá: 24 órás túra - 2011!!!!

Írta: ifa - 2011.06.06 15:28

Irigykedem és gratulálok! :)

Kókusz írta:

Jelentem az "Ad hoc" nevű nagyjából ad hoc csapat hetedik (7.) helyezést ért el a 24 órán! Beszámoló majd jön.

Ezek voltak a nevező csapatok a motorokkal.

A részletes eredmények megtekinthetők itt:

<http://www.bmwmtm2.hu/hu/2011/ered.htm>

Van amit elírtak nálunk, de az eredményen nem változtat.

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Jivula - 2011.06.06 18:49

Nagyon szépen köszönjük!

Férfi leszek,

bevallom elsírtam magam még a motoron mikor hazaértem, hogy egyáltalán sikerült.

Eredmény?

Kókusz a matekos, számolni tud.:lol:

És Ő a diplomata, tehát beszámolót is rajta kell követelni.

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Kókusz - 2011.06.07 12:09

Köszönjük szépen a gratulációkat! Nagyon jól esik, hogy értékelitek a teljesítményünket. Lassan írok beszámolót is.

Üdv: Kókusz

=====

24 órás túra - 2011- beszámoló

Írta: Kókusz - 2011.06.08 17:28

Részletes beszámoló a 24 órás túraversenyről

Csapat: "Ad hoc", tagok: Kardos József (BMW F650GS), Agócs Gergely (Honda CBF500), Kekk Gyula (BMW F650GS)

Február táján olvastam először a 24 órásról, de nem sokat tettem az ügy érdekében, igaz, otthon adagoltam a dolgot. Mivel itt az f650.hu fórumon olvastam róla, valahogy az itteni embereket kérdezgettem, hogy mi lenne, ha mennénk. Páran lelkesek voltak, aztán visszariadtak tőle. A végén ráeszméltem, hogy sürgősen szervezni kell egy csapatot, különben lemaradunk. Rájöttem, hogy hiába a fórumon olvasott lelkesedés a 24 órásról, nem fog velem senki eljönni. Van egy barátom, akivel már motoroztam, és jól tudtunk együtt menni, Agócs Gergely, egy Honda CBF500-zal. Szóltam neki, és egyből ráállt. De ki legyen a harmadik? Gyula (Jivula) volt az egyetlen a fórumon, aki azt mondta, jöjjön, és olvastam, hogy előző évben is szeretett volna elindulni, meg hogy sokat motorozik. Próbáljuk meg. Így beneveztem határidő előtt egy nappal a csapatot.

Volt még két hét a túráig, így tudtunk kicsit készülni. Kinyomtattunk két szakaszt egy régebbi itinerből, találkoztunk a Wallisnál egy csütörtök délután, és kipróbáltuk, hogy megy ez. Megtettünk másfél szakaszt, sikerült kb. pont időre. Elég jól mentünk együtt, kiderült, egyikünk sem száguldó örült, fő a biztonság. Ja, és hogy Gyula jó térképolvasó, és tájékozódó. Vágujunk bele! Mindenki lelkesen készült a túrára, mindenféle (vízálló) itinertartóval, éjszakai világítással, a szükséges kellékek beszerzésével. Én személy szerint a legszükségesebb szerszámokat összepakoltam egy kisebb ládába, most nem írom le, mi mindent, mert egy egész oldalt megtöltene, elég annyi, hogy volt még benne gumiszereelő vas, ragasztókészlet és pótbelső is. A pótbelső akár az alufelnis tömlő nélküli Hondára is jó lehetett volna végveszélyben.

Esőnadrag, második kesztyű, még váltás alsóneműm is volt, ha anyyra szétáznék.

A tankbőr kiváló alapnak bizonyult az itinertartó rögzítéséhez. Éjszakai megvilágítására a kormányra felerősített ledes biciklis elsőlámpa szolgált, amit bármikor le is vehettem, nagyon jól bírta a rezgéseket, és teljesen szétterülő, egyenletes fényvel világított. A kormány másik oldalára került egy biciklis sebességmérő óra, hogy nagyon pontosan tudjam a kilométereket mérni majd a betétszakaszon, amire szükség is lett. Pontosan lemértem a kerék kerületét, és betápláltam az órába. 100 km-en 2-300 m-rel mutatott kevesebbet, mivel csak cm-re lehetett beállítani, nem mm-re :-), de így is meglehetősen pontos lett.

Mivel Gyula Mocsán lakik, Gergő és én meg Budapesten, az utolsó heti nem túl fényes időjárás miatt már többet nem jöttünk össze hárman a túra előtt. Gyula egyedül edzett, én meg gurultam két rövidebbet Gergővel, egész jól elkerültük az esőket. Június 4-én fél tízre beszéltük meg a találkozót a Wallisnál, mikor odaértem, még nem volt túl sok motoros, de aztán folyamatosan érkeztek a résztvevők. 10-re a mi csapatunk is összeállt, és regisztráltunk. Megérkezett Tito, Csiga és aztán NaSa is, jó volt, hogy kijöttek. A tetőparkolóban, ami egy hatalmas betonplacc, iszonyat meleg lett. A sorsoláson sikerült kihúzni az 1-es rajtszámot, aminek örültünk, legalább valamiben elsők vagyunk, bár meglehetősen furcsa volt nekünk nyitni a sort.

12:02. Indulás. Az első szakasz Vértestolnáig 113 km, 2 óra szintidő, benne 5 km murvás szakasz. Az út a Pilis felé indult, majdnem pont arra, amerre a felkészülő motorozást tartottuk. Első titkos ellenőrző pont Pilisszentléleken, ami zsákfalú, csak be kellett ugrani a pecsétért. Ez jellemző volt a túrára, sokszor lehetett sejteni, hogy el kell menni a legeldugottabb szegletbe, mert ott lesz az ellenőrző pont. Aztán volt, hogy nem találtunk ott semmit. A későbbi murvás rész sáros, vizes is volt, előtte eshetett az eső. Az országúti és sportgépek feltűnően lassan evickéltek rajta, amit nem értettem, mert annyira nem volt rossz. Aztán leesett, hogy itt egyszerűen csak arról van szó, hogy ezek az emberek nem nagyon jártak még ilyen úton, ezért félnek tőle, nem úgy, mint mi a GS-sel. Mindenki kicsit sáros lett. Gyula biztos a gumikat hűtötte, ahogy a Forma 1-ben szokták néha, mert belement az összes tócsába előttem. Az egyik csapatból egy 1200GS elfeküdt a sárban, ráadásul csinos hölgyutassal, de csak koszosak lettek. Pusztamaróton volt egy ellenőrző pont, a murvás végén. Aztán mi valószínűleg futottunk egy kis plusz kört az erdőben, mert elég nagy kerülővel jutottunk le Vértestolnára, de még időben.

Irány a második szakasz, ami Bakonybélben végződött. Úgyesen végigmentünk, a cél előtt közvetlenül 10 percet eltököltünk tankolással, aztán sikerült 9 perc késéssel befutni. Gyula kicsit csalódott lett a késés miatt, mondta, hogy képtelenség időre teljesíteni a szakaszokat, és neki tele van a... Kis szünetet tartottunk, ami 20 percre sikeredett, ez persze a harmadik szakasz idejéből ment, ami a speciális pontgyűjtő szakasz volt, ahol 10 pontot kellett felkeresni tetszés szerinti útvonalon, 3 órán belül. Jellemző volt ránk, hogy ha késünk is, soha nem indultunk azonnal tovább, mindig tartottunk kis szünetet, ami általában minimum 15 perces lett. Szóval, megállapodtunk, hogy kb. milyen útvonalon megyünk végig, és ha nem lesz elég idő, akkor majd kihagyunk pontokat, mert eleve fél órás késéssel indultunk, elég rossz hangulatban.

Csomó zsákfalut kellett felkeresni, azaz oda-vissza motorozni ugyanazokon a szakaszokon. Lehetett volna esetleg valami off-roaddal rövidíteni, de inkább a biztos, jó útra voksoltunk. Az első egy-két pontot elég sokáig tartott elérni, aztán már sűrűbben jöttek. Gergő az élre állt, elkezdte húzni, a kezdeti rossz hangulat elmúlt, és egészen felpörögtünk, végül 15 perccel idő előtt értünk vissza Bakonybélbe, vagyis hivatalosan 2:45, a valóságban 2:15 alatt teljesítettünk a 3 órás szakaszt (fél óra késéssel indultunk). Így utólag kiderült, hogy a rendezők pont azt a bejárési sorrendet tartották a legjobbnak, amit mi is választottunk. Én akkor nem éreztem annyira biztosnak ezt... A negyedik szakasz

Ostfasszonyfára tartott, a felétől már sötétben. Közben volt egy érdekes ellenőrző pont Somlószőlősen, amit Borszöröcsök felől a hegyet körbekerülve egy kis úton kellett megközelíteni. Megkérdeztünk egy helyi menő csávót, aki felvezetett minket pár kilométeren a nem emlékszem már milyen sportgépével, és tudta azt is, hol van az ellenőrző pont. Mentünk tovább, és mindenhol föl-alá rohagáló csapatokkal találkoztunk, valószínűleg ez tájékozódásilag egy nehéz rész lehetett, mi szerencsések voltunk. Egyre több volt a bogár a plexin, a végén nem sokkal a cél előtt meg kellett állnunk, mert már nem láttunk ki a bukósisakból. Egy kocsmát mellett álltunk le, én berohantam és örökre hálás leszek a csaposlánynak, aki előkapott egy ablakpucoló sprayt meg rongyot, ami egész jól leszedte a kulimászt. Aztán a Gergőét is befűjtük.

Gyuláé nem tudom, hogy lett tiszta, mert ő nem jött be a kocsmába. Sikerült 21 perc késéssel beszélni, ráadásul a következő szakasz csak 90 perces volt, Ágfalvára, Sopron mellé. Kis pihi után elindultunk, akkor derült ki, hogy Gergőnek már alig maradt benzinje, bármikor kifogyhat. Ezt elcsesztük. Nekünk Gyulával még tartalékon sem volt, és nem vettük komolyan, ahogy egyszer-kétszer már mondta korábban, hogy tankolni kellene. Lehet, hogy fáradtak voltunk egy kicsit. Korábban az volt a tapasztalatunk, hogy kb. ugyanannyi a karburátoros Honda hatótávolsága, mint a GS-é, mert ugyan többet fogyaszt valamivel, de nagyobb a tankja is. Most kiderült, ha húzzák, neki, akkor nagy fordulatonál kinyit valami extra szelep, és dől a benzin. Az itiner kis falvakon keresztül vezetett, ott nem számíthattunk benzinkútra, úgy döntöttünk, hogy irány valami nagyobb település, Répcelak. Keresséskérés, kérdezősködés után végül Répcelak határában találtunk egy kis kutat (bódé, 3 kútfő összesen), ami már este hétkor bezárt, de festettek, így ott volt a tulaj, és hajlandó volt üzembe helyezni az egészet, kaptunk valami benzint. Így már csak bő fél óra maradt a rendelkezésre álló időből, latolgattuk, hogy mire lennénk képesek úgy, hogy ne késsünk többet Ágfalváról 30 percnél. Ebbe csak az fért bele, hogy az egész szakaszt ugorva húzunk egyenesen Sopronba. Így is szoros lett, 25 perc késéssel értünk Ágfalvára.

Utólag látom, hogy egyetlen ellenőrző pontot buktunk el ezen a szakaszon. A kötelező pihenő után éjfélkor mi nyitottuk a sort. Ehhez csak 35 percünk maradt. Kaptunk vacsorát, pörkölt galuskával, savanyúság, gyümölcsle. Az idő el is ment, megittam egy energiatalt, a többiek is felkészültek, és nekivágtunk. Ezen a szakaszon sok ellenőrző pont volt, tök jól végigcsináltunk. Fantasztikus erdei utakon mentünk, voltunk a Szabó hegyen, az itinerben olyanok voltak, hogy a sífelvonó végénél forduljunk balra Velem felé, és hasonlók. Szakasz vége Körmenten egy benzinkútnál, 8 perc késéssel. Pihenő, aztán tovább, a következő szakasz vége Nagykapornak. Hajnali köd, lassú haladás, leromlott hangulat. A legénység szakaszt akar ugrani, mert láthatóan lassabban megy, mint kellene. Kiharcoltam, hogy menjünk még be a Viszák, Szaknyér, Hegyhátszentjakab részre, mert ott tutira kell hogy legyen egy ellenőrzőpont, legalább azt szedjük

össze. Előre álltam, Hegyhátszentjakabig jól ment, ott elkavartam valahogyan, nem találtunk ellenőrzőpontot és a jó utat Szőce felé. A legénység pedig fellázadt, így lementünk a főútra, és irány Nagykapornak. A direkt út Nagykapornakra két további ellenőrzőpont hiányunkba került. 15 perc késéssel értünk oda, 10 perc pihenő után nekivágtunk a speciális itineres szakasznak, ahol csak jelek vannak a leírásban és kilométerek, hogy mikor kell jobbra balra fordulni, stb. Az itiner hibás volt, kiadta az utasítást, hogy induljunk Zalaegerszeg irányába. Az állomásfőnököt kétszer is megkérdeztem, hogy biztos így van-e, ő meg mondta, hogy ha az van odaírva, akkor igen. Elkezdni sem tudtuk, mert a megadott kilométernél nem volt semmi, azaz 100-200 méter eltéréssel valamiféle földút, meg aszfaltút befelé, ami egy gyártelepben végződött. A benszülötteket is kikérdezve biztos lett, hogy ott nincs semmi. Felhívtuk a segélyvonalat, ahova telefonálni kell, ha gáz van, de egy álmos női hang azt mondta, hogy sajnos nem tud segíteni. A főnökség annyira titokban tartotta az útvonalat, hogy neki fogalma sincs, mi lehet a probléma. Kiokoskodtuk, hogy vagy a kilométer rossz, vagy nem Zalaegerszeg felé kell elindulni. Nagy nehezen elértem, hogy menjünk vissza a kiindulási pontra, és tisztázzuk a szervezőkkel a helyzetet. Ekkor már elég rossz volt a hangulat, felvetődött az is, hogy hagyjuk a francba az egészet, menjünk Pulába a szakasz végére, vagy haza. Rajtunk kívül még egy másik csapat is ugyanebben a cipőben járt, de másokkal nem találkoztunk. Fáradtak lehettünk, mert 40 percig tartott ez az egész nyüglődés, keresés, döntés, hogy visszamenjünk a kezdőpontra. Ott már vártak minket, és bocsánatot kértek a rossz itiner miatt, csak az első két csapatot küldték rossz irányba, a többieknek már szóltak, hogy el lett írva. A 40 percet jóváírták nekünk, és újrajtolhattunk tiszta lappal, vagyis a 25 perc késésünkkel, amit végül tovább halmoztunk, és Pulába érkezve 37 percre gyarapítottunk, ami egy 2000 pontos extra büntetést jelentett. Viszont a speciális szakasz maga remekül sikerült, a biciklőra pontosan mérte a kilométereket, sehol sem kavartunk el, minden pontot megtaláltunk. Két átlagsebességet tartó betétszakasz is volt benne, trükkösek. Aki nem olvasta a versenkiírást, annak írom, hogy nem lehetett előre tudni, hogy hol lesz az átlagmérés kezdete, és hogy meddig tart majd. Az első egyszerűnek látszott, viszont az egyik ellenőrző pont után váratlanul néhány száz méterrel volt az átlagmérés vége, ami azt jelentette, hogy nem volt lehetőség behozni az előző pontnál való megállással lerontott átlagot. A második átlagmérő szakaszban több kilométeres kis sebességű murvás rész volt, ami annyira lerontotta az átlagot, hogy ahol lehetett, húztuk, de nem tudtuk a 63 km/h-t hozni. A csapat is fáradt volt, kicsit lassan haladtunk. Pulába érve nem sokkal utánunk bezárt az ellenőrző pont, ami ráébresztett, hogy abszolút időben kicsit rosszul állunk. Pihentünk, tankoltunk, és maradt egy óránk, hogy döntésünk értelmében megint kihagyjunk ismeretlen mennyiségű ellenőrző pontot (utólag kiderült, kettőt), és eljussunk a Csákvár-Söréd Gánt-Fehérvár utak kereszteződésébe. 2 perc késéssel sikerült, így az utolsó szakaszra majdnem teljes időnk maradt. Gergőt leheveredett a fűbe, behunyta a szemét és aludt pár percet. Ez jó hatással volt rá, az utolsó szakaszon láthatóan minden rendben volt nála. Előtte már nagyon látható volt, hogy álmos, mert amikor elől volt, akkor belassult, minden kis kanyarban fékezni kezdett, amikor pedig hátul, akkor egyszerűen kezdett lemaradozni. Szomornál sajnos elkavartuk az útvonalat, végül a végcél Váci útra 15 perccel előbb értünk vissza.

Megcsináltuk!!! Szerencsések voltunk abban a tekintetben, hogy nem volt műszaki problémánk, és nem kapott el minket az eső sem. Volt csapat, aki bőrig ázott, pedig 1 óra időkülönbségen belül rajtolt mindenki. A célban a többi csapattal beszélgetve kiderült, hogy mindenki rengeteget hibázott, kivéve persze a legjobbakat. Gyulának volt még 80 kilométere haza, hamar elindult, mi tovább maradtunk Gergővel, de jött az eső, így hamar szétszéledtünk. Otthon fürdés, élménybeszámoló, aztán vasárnap du. 4-től hétfő reggelig aludtam, mint akit agyoncsaptak, bő kétnapi adagot. Megvonva a mérleget, jól sikerült a túra, együtt volt a csapat, jó toleráltuk egymást, szívesen mennénk máskor is. Nem száguldoztunk, mindenki gyorsabb volt nálunk, de sikerült jól tájékozódni, amit legfőképpen Gyulának köszönhetünk, és elég jó döntéseket hoztunk. Fantasztikus volt! Jövőre, ha minden jól megy, újra megpróbáljuk. Hétfőn már megjelent a BMWMTM oldalán a részletes eredmény, hetedikek lettünk, több nem először induló rutinos csapatot is megelőzve. Reméljük jövőre az f650.hu is ki tud állítani egy csapatot a miénk mellé.
Üdv: Kardos József

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Csiga - 2011.06.08 18:04

Remek! Gratulálok még egyszer! Itt-ott már beleképzeltem magam a helyzetetekbe. Sok itt a puhány, nem jönnek ezek jövőre se! :P :X :evil: :pinch: :side:

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: metRS - 2011.06.08 18:12

Csiga írta:

Remek! Gratulálok még egyszer! Itt-ott már beleképzeltem magam a helyzetetekbe. Sok itt a puhány, nem jönnek ezek jövőre se! :P :X :evil: :pinch: :side:

Először is csatlakozom ismét a gratulációkkal, a leírás alapján végignyomtam veletek a távot! Ami a jövő évet illeti! Csiga! Részemről benne vagyok egy csapatban, ezt már most megmondom! ;) Szóval júliustól, akár készülhetünk is rá... :woohoo:

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Jivula - 2011.06.08 20:22

Üdv: Kardos József

Én mondtam, hogy Ő a diplomata.:woohoo:
Köszí a beszámolót Kókusz!;)

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Tito - 2011.06.08 20:55

Szuper eredmény, szuper beszámoló, szuperek vagytok! :)

Az a legjobb benne, hogy igazi csapatként toltatok, mindenki hozzatette a magas kis részt, ami nélkül nem jöhetett volna létre a siker.

Nagyon irigylem az elmenyt, de tudom magamról, hogy 12 óra után már csak egy hisztis, nyugos ballaszt lettem volna. :)

Udv,

Tito

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: abry - 2011.06.08 23:06

Üdv!

Én is gratulálok nektek. Szívesen indulnék jövőre. Izgalmas és részletes volt a beszámoló, teljesen beleéltem magam. Mégegyszer gratula, szép eredmény.

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Jano - 2011.06.09 04:51

Respekt Nektek,

én is teljes átéléssel olvastam, nagyon jó lehetett így, ilyen csapattal motorozni! számomra a fő ok, amiért nem merek indulni, hogy sötétben nagyon rosszul látok, felelőtlen dolog lenne másokat bajba vinni ezzel...

mégegyszer gratulálok!

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: NaSa - 2011.06.09 08:52

Adminok''''

rakjuk szerintem ki a fő oldalra ezt a beszámolót is!!

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Szpeti - 2011.06.09 11:21

megtörtént

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Tito - 2011.06.09 13:24

Szpeti írta:
megtörtént

Peti, lecci tagold jobban a bekezdéseket, ez így nagyon összefolyik. Jo lenne par kep is melle, bar szerintem Kokuszeknek nem volt ideje fotozni, talan majd a verseny oldalaraol lehet nyulni.

Tito

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Szpeti - 2011.06.09 15:26

Na tagoltam, illetve beleraktam az indulást
ha lesznek képek szóljatok

=====

24 órás túra - 2011

Írta: Kókusz - 2011.06.09 16:26

Nagyon köszönjük a további gratulációkat!!!!
Még!!! Még!!!:laugh: :laugh: :laugh:

=====

Vá: 24 órás túra - 2011

Írta: péter - 2011.06.13 08:28

ügyesek vagytok! :)

=====

24 órás túra - 2013

Írta: Kókusz - 2013.06.08 12:34

Sziasztok!

A legutóbbi hozzászólás 1 év és 12 hónapja történt a 24 órás topikhoz. Ez a "12 hónap" nagyon vicces, de azt jelzi, hogy már megint itt a 24 órás. Sajnos egyelőre csapatunk egy emberrel hibádzik. Ezúton érdeklődöm, hogy van-e köztetek olyan, aki érdeklődne a túra iránt (2013. június 15. szombat déltől-vasárnap délig), tud időt szakítani, és alkalmasnak érzi magát 1300 km lemotorozására 24 óra alatt. A túra fárasztó, de egyben nagyon nagy élményt is nyújt, a tájékozódás térkép alapján történik. Kb. 10 szakaszra lesz felosztva az útvonal, megadott szintidőkkel, amiket néha

könnyű, néha nehezebb tartani, de mindig utol tudjuk érni magunkat, ami persze néha hibapontokkal jár. Még van egy hét, kerülhetünk egyet-kettőt összeszoktatás gyanánt. Aki túl újoncnak érzi magát, inkább ne jelentkezzen. Bár nem fogunk száguldozni, de az ismeretlen utakon mindig jöhet valami meglepetés, északa is motorozni kell, stb. A 24 órás tájékozási versenyről a www.bmwmtm.hu oldalon tájékozódhattok.

Egyszóval kerestetik egy ember, sürgősen.

Kókusz

=====

24 órás túra - 2013 - sikerült

Írta: Kókusz - 2013.06.16 22:08

Végül találtunk harmadik csapattagot, ráadásul egy tapasztalt 24 órás, így utólag a lehető legjobban sült el az egész. Örömmel értesítek mindenkit, hogy majdnem megnyertük a versenyt, sajnos valahogyan egy titkos ellenőrző pont kimaradt, amit csak utólag tudtunk meg. Valószínűleg még nem volt ott, mert mi voltunk az első csapat, megint kihúztam az 1-es rajtszámot, mint 2 éve. Általában minden szakaszt a szintidőhöz képest fél órával előbb teljesítettünk, kivéve egyetlen egyet, ahol 3 percet késtünk. A pontgyűjtő szakaszt 2:07 alatt csináltuk meg, 3 óra volt rá. A jó eredmény teljes mértékben a tapasztalt csapattársnak köszönhető, nem rajtunk múlt. Egyébként a hiányzó pont miatt negyedikek lettünk. Úgy tűnik, hogy kisebb motorokkal is versenyképesnek lehet lenni (F650GS, 660Ténéré, DL650).

Üdv: Kókusz

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Jivula - 2013.06.16 22:32

Gratulálok Józsi! :)

=====

Vá: 24 órás túra - 2013 - sikerült

Írta: Csigá - 2013.06.16 22:56

Super(hero)! Gratulálok, szíp! :)

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: alvaro84 - 2013.06.17 07:47

Drakulálok! Merre haladt a túra?

=====

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: Tito - 2013.06.17 09:34

Gratula, Kókusz, nagyon jók vagytok!

Szombaton delutan 13 ora körül Foton találkoztunk egy-ket csapattal.

Tito

=====

Vá: 24 órás túra - 2013

Jivula, Csiga, Tito es Alvaro! Nagyon koszorjuk a gratulaciokat! Nem azért nem reagaltam eddig, mert bunko vagyok, hanem mert rogtor masnap kulfoldre utaztam, es eddig nem volt erkezesem bejelentkezni.

Az utvonal: Bar tettunk egy kis kiterot a Duna-Tisza koze fele, de aztan a Dunan atkelve Tolna, Baranya, Somogy es Fejer megyekben ment a tura. Egy ellenorzo pont mindenkinek kimaradt, ahol mindket iránybol behajtani tilos moge raktak a titkos ellenorzo pontot, es így oda senki se ment be. Amikor tavaly kituztek a palyat, meg nem volt ott behajtani tilos allitolag. Azt mondtak, hogy az nem fog szamitani, de most latom, hogy vegul beleszamoltak, igaz a sorrenden nem változtatott. Sajnos nekunk meg egy pont kimaradt valahogyan.

Egyebkent irto klassz tura volt. Elotte bovitettem a vilagitasomat, szuperul mukodott az is. Volt egy hofeher macska ejszaka, szerencsesen megszta az atszaladast elottem, nappal pedig egy sas repult at fejmagassagban kereszben kb. ket meterrel az arcom elott, amikor legalabb 100-zal mentunk. Ezen tul mas majre nem volt, csak tajekozodasi problemak idonkent.

Sajnos nem tudok a talalkozora elmenni, mert majdnem egy honapig 10000 km messze tartozkodom. Jo szorakozast mindenkinek!

Vá: 24 órás túra - 2009

Írta: abry - 2015.05.05 21:28

<http://www.bmwmtm.hu/z/node/1861>

Érdekel valakit?

Csatlakoznék, vagy csatlakozzon.
