
F650 Classic sajátosságok

Írta: rebel56 - 2007.09.05 20:55

Sziasztok!

Remélem nem gond, hogy új témát nyitok. Az új - GS, GS Dakar, CS - és a régi, 2000 előtti modellek közt számos különbség van, így arra gondoltam, lenne helye egy topiknak, ahol kifejezetten a sima F650-nel foglalkozunk. Én is ezzel rendelkezem, valószínűleg gyakori vendége, állandó kérdezője leszek a témának. :silly:
Miki

=====

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: rebel56 - 2007.09.05 20:59

Első kérdésem a műszerfal közepén található piros leddel kapcsolatos: ez gyárilag van ott (mi célt szolgál?), vagy valami házibarkács extra lehet?

http://kepfeltoltes.hu/070905/pirospont_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

A második azokhoz szól, akik értenek valamennyire a szereléshez. Hamarosan viszem kötelező szervízre a motorom, de nem BMW, hanem egy japán márka szakszervizébe (ez van elérhető távolságban, ismerem és megbízom a szerelőben). Bár már találkozott a típussal, mégis van esetleg valami, amire fel kell hívnom a figyelmét, amire különösen figyeljen oda?

=====

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: Konca - 2007.09.14 08:59

Szevasz Rebel56!

Elég profinak tűnik a LED beszerelés, de az enyémen nincs ilyen. Mindenképpen javaslom, hogy nézz a műszerfal alá, ott kiderül a forrasztásokról, kábel elvezetésről, hogy gyári lehet-e, szerintem nem. Engem biztosan megölné a kíváncsiság és végigkövetném a vezetéket! :) Nem tudom, mit jelezhet vissza, talán féklámpa, hűtőventillátor, alacsony akkufesz,olajhőmérséklet???? Passz.....

Idegen szervízben a legelső amit elronthatnak, az az olajcsere.:-) A vázba is van olaj, és azt külön le kell engedni! Olaj feltöltésnél, a kb. mennyiség betöltése után el kell indítani a motort (persze zárt kupakkal, különben törölgetheted) , had dolgozzon az olaj szivattyú és többszöri ellenőrzés után a 2 jel közé állítani a nívót.

A futómű, mint állítólag minden BMW-nek nagyon érzékeny, egy jó szakember biztosan jól összerakja. A karbi japán, nem hinném, hogy japán szakszerviznek gondot okoz én is ilyen szervizbe állíttattam be. A többi dolog pedig versenyzik a faék egyszerűségével. :-D Szelepállítást én nem csináltam házilag, szintén nem lehet gond egy idegen szerviznek sem, de számíts rá, ha kell szelepállító lapka, azt nem tartanak raktáron a BMW-nél, tehát 1 hét!

Üdv.Konca

=====

Válasz:F650

Írta: Izoltan - 2007.09.14 09:16

Szia rebel56

Az én F650-n az a piros lámpa akkor villog, ha bekapcsolom a risztót, amit valószínűleg gyárilag szereltek be, tehát a riasztót jelzi vissza. Szerintem a te gépedbe is van risztó, és ezt jelzi vissza ez a led, ha be van kapcsolva. Nics hozzá távirányító? Nekem adtak hozzá.

rebel56 írta::

Első kérdésem a műszerfal közepén található piros leddel kapcsolatos: ez gyárilag van ott (mi célt szolgál?), vagy valami házibarkács extra lehet?

http://kepfeltoltes.hu/070905/pirospont_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

A második azokhoz szól, akik értenek valamennyire a szereléshez. Hamarosan viszem kötelező szervízre a motorom, de nem BMW, hanem egy japán márka szakszervizébe (ez van elérhető távolságban, ismerem és megbízom a szerelőben). Bár már találkozott a típussal, mégis van esetleg valami, amire fel kell hívnom a figyelmét, amire különösen figyeljen oda?

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: rebel56 - 2007.09.14 19:11

Sziasztok!

Köszí a válaszokat!

Izoltan: szóval riasztó?? Na, az nem rossz, épp csak távirányítom nincs hozzá, pedig jó lenne életre kelteni. Az előző két tulajt meg tudom kérdezni, hátha megvan. :unsure:

Üdv: Miki

Válasz:F650

Írta: Izoltan - 2007.09.14 20:09

szerintem biztos, hogy riasztó. Hogyha az ülést leszeded, és a hátsó részen látsz egy nyomógombot, ami lehet ,hogy le van műanyag bilincselve meg egy kis lyukat amihez kell egy kulcs is amivel a risztót ki lehet kapcsolni. De van egy jó ötletem! Nálam ha leszedem az akkumulátor egyik saruját, akkor üvölt a risztó! Próbáld ki!

rebel56 írta::

Sziasztok!

Köszí a válaszokat!

Izoltan: szóval riasztó?? Na, az nem rossz, épp csak távirányítom nincs hozzá, pedig jó lenne életre kelteni. Az előző két tulajt meg tudom kérdezni, hátha megvan. :unsure:

Üdv: Miki

Válasz:F650

Írta: Izoltan - 2007.09.14 20:18

De lehet, hogy nem érdemes az akkumulátor saru leszedni mert utánna hogyha tényleg visít a riasztó, akkor nem tudodok semlegesíteni, mert nincs távirányítód, és nehogy aztán blokkolja az önindítód!

Szerintem nézd meg az ülés leszedése után, hogy van e a végibe nyomógombos kapcsoló és közvetlen utána egy lyuk, amiket lehet, hogy letakar egy műanyag bilincs. Ha így van akkor biztos, hogy riasztó az!

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: rebel56 - 2007.09.15 18:46

Megnéztem az ülés alatt, hátul - azon a részen ami összeköti a segédváz két oldalát - van egy fekete nyomógomb, de nincs bekötve sehova. :blush: Akkor mégsincs valószínű riasztóm, csak a helye.

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: s_abel - 2007.10.04 20:34

Sziasztok!

Kérdésem az lenne, hogy van e 6 sebességes változat a GS-ből?

Ma láttam egy kereskedésben egy 2001-es kiadású GS-t, az eladó szerint, és a rá kiakasztott cetlire is az volt írva 6 sebességes.

A neten is láttam már hírdetést, mely technikai adatoknál azt írták, hogy 6 sebességes. Igaz, főleg a német oldalakon.

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: Dumdum - 2007.10.04 23:56

Baromság...

=====

Válasz:F650

Írta: KovRob - 2007.10.05 06:52

Mé? 1 N 2 3 4 5 Ez összesen 6. :) Sőt az enyém - ha elég ügyes vagyok - akkor 7, mert 3 4 között szoktam találni egy második N-t ;)

Dumdum írta::

Baromság...

=====

Válasz:F650

Írta: Jano - 2007.10.05 09:22

Én tegnap a kettes és a hármas között találtam meg a 7. fokozatot, egy kereszteződésben, kanyarban gyorsításkor.. Onnan valahogy "vissazezett" kettesbe és ugrott egy nagyot a motor, amit nem nagyon élveztem. (kis híján elszórtam magam)

A Hungárián volt, a Kerepesiről kanyarodtam. Az lehet hogy a villamossín kirázza az éppen kapcsolt fokozatot (még nem volt felengedve a kuplung a 3.-ban) :whistle:

=====

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: rebel56 - 2007.10.05 18:02

Már kezdtem megörülni hogy feléledt a téma.. de látom csak eltévesztetted a topikot. ;)

=====

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: riskywhisky - 2007.10.05 19:12

Igen, a ez nem " classic" sajátosság. Néha az enyém is szokott 7 gangos lenni:-)

=====

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: Dumdum - 2007.10.07 23:41

Akárcsak az enyém:)

=====

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: s_abel - 2007.10.14 21:44

Sziasztok!

Kérdésem az lenne, hogy mikortól lett injektoros az F650?

Előre is köszönöm!

=====

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: Atti - 2007.10.15 07:44

Az F650 GS-től, azt 2000 óta gyártják, a "Classic" az karbis

=====

Válasz:F650 "Classic" sajátosságok

Írta: s_abel - 2007.11.08 15:48

Megint egy "buta" kérdés az ujonctól:
Létezik csökkentett teljesítményű (25kW/34Le) változat is?
Ezen a lapon láttam lehet, hogy elírás?

Link

Szerkesztette: KovRob, Időpont: 2007-11-08 18:05

=====

Válasz:F650

Írta: KovRob - 2007.11.08 18:06

igen!
s_abel írta::
Megint egy "buta" kérdés az ujonctól:
Létezik csökkentett teljesítményű (25kW/34Le) változat is?
Ezen a lapon láttam lehet, hogy elírás?

Link

Szerkesztette: KovRob, Időpont: 2007-11-08 18:05

=====

Válasz:F650

Írta: majsa - 2007.11.08 19:38

Igen:létezik?
vagy
Igen:elírás?

Mindenesetre a mocim forgalmijának idevágó részletét betettem a dokumentációk hoz.

=====

Válasz:F650

Írta: s_abel - 2007.11.08 19:41

Átalakítható "normál" teljesítményűre?
Miben áll az átalakítás? Elektronikus? Mechanikus?
Mibe kerül?
Egyáltalán miért csinálnak ilyet?

=====

Válasz:F650

Írta: majsa - 2007.11.08 19:54

-
- 1,Igen, de Nem(hivatalosan).
 - 2,Mechanikus(a gázmarkolat elfordulását korlátozzák).
 - 3,Semmibe
 - 4,Az "A"korlátozott jogsival is vezethető.

Remélem segítettem!

Válasz:F650

Írta: s_abel - 2007.11.08 20:48

Köszönöm!
Segítettél.

Válasz:F650

Írta: KovRob - 2007.11.09 08:28

Hihhihi... elb@sztam! :side:

Helyesen: Igen létezik!

:pinch:

majsa írta::
Igen:létezik?
vagy
Igen:elírás?

Mindenesetre a mocim forgalmijának idevágó részletét betettem a dokumentációk hoz.

Válasz:F650

Írta: Jano - 2007.11.09 09:48

És én azóta is bánom hogy anno nem azzal kértem (vissza is alakítható, csak újra kell vizsgáztatni + márkaszerviz szerelje be. Az "alktarész" ára kb 1700- Ft. A vizsga 7000 körül van.)
Nem kizárt hogy inkább ezt teszem nagymotoros vizsga helyett :)

majsa írta::
1,Igen, de Nem(hivatalosan).
2,Mechanikus(a gázmarkolat elfordulását korlátozzák).
3,Semmibe
4,Az "A"korlátozott jogsival is vezethető.

Remélem segítettem!

Válasz:F650

Írta: majsa - 2007.11.09 10:05

Nem akarlak elkesezíteni "jano"!

De az "A"korlátozott is nagymotor vizsga!

Semmiben sem különbözöik a korlátlantól!

Mindössze arról van szó, hogy a 20-on éves "titánok" csak esztetkaphatják, (asszem) 2 év gyakorlat után mehetnek a korlátlanra!

27éves(vagy mennyi) kor után élből a korlátlanra lehet menni.

Szóval hajrá,menjnekii!!

=====

Válasz:F650

Írta: Jano - 2007.11.09 12:59

Az A korl. megvan, 2002-ben csináltam.

És pont az általad leírtak miatt nem vagyok hajlandó 50-60 ezer forintot egy kutyaütő oktatónak kifizetni azért hogy a saját motorommal a saját benzinemmel és a saját - nagyon értékes - szabadidőmben kerülgessem a kurva piros bolyákat azon aggódva hogy jaj istenem le ne tegyem a lábam.. :))

Lekopogom, de a bmw motorosokat szerintem nem baszogatják a rendőrök.

Volt már hogy a Kossutj Lajos utcán végigmentem a buszsávban egy háromfős motorosrendőr csapattal, vagy hogy pont egy rendőrautó engedett be maga elé hogy tehessem ugyanezt.

Szóval lehet engem lehurrogni de én továbbra is renitenskedem ez ügyben!

=====

Válasz:F650

Írta: s_abel - 2007.11.09 13:22

Akkor a németeknél is van "A" korlátozott jogsí?

Ezt a gázmarkolat elfordulásgátló trükköt még én is csináltam anno MZ-s koromban, amikor a havernak kölcsön adtam a mocit (és féltem, hogy összetöri magát, meg a vasat). Igaz akkor a porlasztóba tettem 3db 4-es sima alátétet, hogy ne lehessen a gázbowdennel a henger alakú "pillangó szelepet" teljesen felhúzni.

=====

Válasz:F650

Írta: riskywhisky - 2007.11.09 14:43

Szerintem ezt a németek találták ki. Mostmár Kilowattban számolnak, de régen 27, 50, 100 LE volt a három lépcső. Hogy most mi van, azt nem tudom.

=====

Válasz:F650

Írta: riskywhisky - 2007.11.09 14:51

Jano! Akkor ha jó értem neked nincs is (a motorodhoz megfelelő) jogsí? Most kezdem kapisgálni, miért jöttél Majsára kocsival. :-)

=====

Válasz:F650

Írta: majsá - 2007.11.09 16:29

Jano írta::

És én azóta is bánom hogy anno nem azzal kértem (vissza is alakítható, csak újra kell vizsgáztatni + márkaszerviz szerelje be. Az "alktarész" ára kb 1700- Ft. A vizsga 7000 körül van.)
Nem kizárt hogy inkább ezt teszem nagymotoros vizsga helyett:)

Logikusnak tűnik az elképzelés!

A költségekhez viszont még számold oda,hogy új forgalmit is ki kell váltani+eredetvizsga+új törzskönyv!

=====

Válasz:F650

Írta: Jano - 2007.11.09 16:29

Rosszul kapisgálsz :)

=====

Válasz:F650

Írta: riskywhisky - 2007.11.09 18:17

:blink:

=====

Válasz:F650

Írta: rebel56 - 2007.11.09 18:40

Jano írta::

Anem vagyok hajlandó 50-60 ezer forintot egy kutyaütő oktatónak kifizetni

Nem kerül ennyibe, én tavaly év végén raktam le a különbözeti vizsgát, emlékeim szerint legfeljebb 20.000 volt. Elméleti vizsgát (KRESZ) nem kell tenni, vezetés meg néhány óra a kötelező. Én egyet mentem a rutinvizsga előtt, és egyet a forgalmi vizsga előtt.

A majsa által írtak (új forgalmi és új törzskönyv szükséges) a teljesítménymódosítás költségei megemelkednek, akár magasabbak is lehetnek az újravizsgázásnál, ha a hivatalos utat járod.

És ki tudja mi lesz jövőre, a K1200R már biztos nincs fojtott verzióban. ;)

=====

Válasz:F650

Írta: majsa - 2007.11.10 13:38

Hááát igen!

Jelen állás szerint Te,(jano) jogosítvány nélkül vezetsz(Ha szigorúan nézi a "közeg")!

Az, hogy eddig nem állítottak meg, ne nagyon bátorítson,mert a rossz baleseti-statisztikák miatt időnként vannak kifejezetten motorosokra kihegyezett akciók!

Én is rámentem a különbözetire(pedig korlátozott a gépem).

Fogd fel vezetéstechnikai tanfolyamként,és itt "bonuszba kapsz 1 korlátlan jogsit is!;)

Szerintem!

=====

Válasz:F650

Írta: Dumdum - 2007.11.10 19:47

Aztapicsa!Ha jól emlékszem anno még 1700 ft körül vizsgáztam az MHSZ-nél fullra mindenből:))Motor,autó,teher):whistle:
Régen volt...

Válasz:F650

Írta: NaSa - 2007.11.10 23:01

Jah ezerkilencszázhetven.....

Válasz:F650

Írta: majsa - 2007.11.11 09:21

Jano írta::

Az A korl. megvan, 2002-ben csináltam.

Úgy tudom, hogy a KRESZ-vizsga 5évig érvényes!

Akkor pedig a 24.órán vagy, mert utána fullon újra kell csinálni az egészet!

Azt pedig egy 100-as lesz!

Válasz:F650

Írta: Jano - 2007.11.12 09:37

Finomítanék, nem a kategóriámnak megfelelő járművet vezetek :)

Igazatok van, biztos le kell vizsgáznom előbb-utóbb (ezek szerint előbb)

Akkor sem érzem helyénvalónak azt, hogy ugyanabból, ugyanazzal a motorral, ugyanazon a pályán mégegyszer lehúzzanak. :evil:

részemről a téma le(s)zárva.

majsa írta::

Hááát igen!

Jelen állás szerint Te,(jano) jogosítvány nélkül vezetsz(Ha szigorúan nézi a "közeg")!

Az, hogy eddig nem állítottak meg, ne nagyon bátorítson,mert a rossz baleseti-statisztikák miatt időnként vannak kifejezetten motorosokra kihegyezett akciók!

Én is rámentem a különbözetire(pedig korlátozott a gépem).

Fogd fel vezetéstecnikai tanfolyamként,és itt "bonuszba kapsz 1 korlátlan jogsit is!;)

Szerintem!

Válasz:F650

Írta: ifa - 2007.11.12 11:25

Te Janó, Múltkor a Mátrába amikor mentünk együtt túlságosan a szabályokat betarva mentél (sorok közötti előrejutás nem volt). Ez is a jogsí miatt volt?

Az öcsém mindig azt hangoztatta, hogy nincs értelme megnősülni (egyébként nagy csajozós volt), a gyerek is csak teher, ott vannak ha kell a keresztgyerekek, stb. Aztán egyik délután hívott, hogy fél órája megnősült, s azóta két gyereke van.

Kérdeztem tőle, hogy hol vannak az elvek? Amire mondta, hogy vannak olyan elvek, amikhez nem kell egy életen át ragaszkodni. Gondolom érted hogy mit is akartam ebből kihozni.

Jano írta::

Finomítanék, nem a kategóriámnak megfelelő járművet vezetek :)

Igazatok van, biztos le kell vizsgáznom előbb-utóbb (ezek szerint előbb)

Akkor sem érzem helyénvalónak azt, hogy ugyanabból, ugyanazzal a motorral, ugyanazon a pályán mégegyszer lehúzzanak. :evil:

részemről a téma le(s)zárva.

Válasz:F650

Írta: Jano - 2007.11.12 14:49

Te Ifa, nem teljesen.

Furcsán hangzik, de én a biztonságot mindenekelőtt tartom.

Természetesen én is el szoktam menni, de csak ha áll a sor. Egyébként feleslegesnek tartom 1-2 perc előnyért bármit kockáztatni.

Amúgy meg ha jól emlékszem én mentem elől, és mint ilyen felelősséggel tartozik a többiekért is. Az volt az első közös motorozásunk, tehát duplán vigyáztam.. rátok is :)

Válasz:F650

Írta: ifa - 2007.11.12 15:20

Na én asszem közted meg a pizzafutárok stílusa között motorozhatok. Én pont azt élvezem a motorozásban, hogy no dugó, no sorban állás ... A sebességkülönbségre kell mindig figyelni és ésszel menni akár a mozgó autók között is.

Jano írta::

Te Ifa, nem teljesen.

Furcsán hangzik, de én a biztonságot mindenekelőtt tartom.

Természetesen én is el szoktam menni, de csak ha áll a sor. Egyébként feleslegesnek tartom 1-2 perc előnyért bármit kockáztatni.

Amúgy meg ha jól emlékszem én mentem elől, és mint ilyen felelősséggel tartozik a többiekért is. Az volt az első közös motorozásunk, tehát duplán vigyáztam.. rátok is :)

Válasz:F650

Írta: gyuszkó - 2007.11.12 16:11

majsa írta::

Jano írta::

Az A korl. megvan, 2002-ben csináltam.

Úgy tudom, hogy a KRESZ-vizsga 5évig érvényes!

Akkor pedig a 24.órában vagy, mert utána fullon újra kell csinálni az egészet!

Azt pedig egy 100-as lesz!

Hajrá Janó!

Nézz utána a vizsgaidőpontoknak, mert lehet, hogy idén már nem lesz egy sem - akkor meg várhatod a 2008. márc 15-ét, mert akkor kezdődik a motoros vizsgaszezon.

Én idén tettem le az A korl. nélkülét még januárban, aztán még két hónapot motoroztam rutin nélkül, és végül április végén lett meg a jogsi - hiába vagy jó, meg legelső, marhára elhúzódik a gyakorlati vizsga :unsure:

Válasz:F650

Írta: riskywhisky - 2007.11.12 20:36

Csak én vagyok itt régi motoros?:ohmy:

Válasz:F650

Írta: ifa - 2007.11.13 08:06

Nem csak Te, nekem is már 21 éves a nagymotor jogsim, sőt előtte volt kismotorra is. :)

riskywhisky írta::

Csak én vagyok itt régi motoros?:ohmy:

=====

Válasz:F650

Írta: KovRob - 2007.11.13 08:10

21? Hány éves vagy te Ifa? Idősebb vagy nálam? Én korkedvezményrel tudtam lerakni 16 éves koromban, de az is még csak 18 éve volt...

ifa írta::

Nem csak Te, nekem is már 21 éves a nagymotor jogsim, sőt előtte volt kismotorra is. :)

riskywhisky írta::

Csak én vagyok itt régi motoros?:ohmy:

=====

Válasz:F650

Írta: Jano - 2007.11.13 08:33

HUH, szerencsére rosszul emlékeztem. 2003.05.12-én lett meg. Akkor tavasszal valóban ezzel kezdek! (krva életbe..)

gyuszkó írta::

majsa írta::

Jano írta::

Az A korl. megvan, 2002-ben csináltam.

Úgy tudom, hogy a KRESZ-vizsga 5évig érvényes!

Akkor pedig a 24.órában vagy, mert utána fullon újra kell csinálni az egészet!

Azt pedig egy 100-as lesz!

Hajrá Janó!

Nézz utána a vizsgaidőpontoknak, mert lehet, hogy idén már nem lesz egy sem - akkor meg várhatod a 2008. márc 15-ét, mert akkor kezdődik a motoros vizsgaszezon.

Én idén tettem le az A korl. nélkülét még januárban, aztán még két hónapot motoroztam rutin nélkül, és végül április végén lett meg a jogsi - hiába vagy jó, meg legelső, marhára elhúzódik a gyakorlati vizsga :unsure:

=====

Válasz:F650

Írta: ifa - 2007.11.13 09:43

Nekem is 16 évesen lett meg (rá egy évre az autóra is korkedvezményrel), a középiskolában volt a tanfolyam anno. Én 37 vagyok, tehát $16+21=37$

A kismotorra meg általános iskolában tettem le a vizsgát 14 évesen, azaz akkor már megvolt a vizsga, csak a papírra kellett várnom a születnapig :) Aztán jött a Simsonos korszak, persze endurósítva ;)

KovRob írta::

21? Hány éves vagy te Ifa? Idősebb vagy nálam? Én korkedvezményrel tudtam lerakni 16 éves koromban, de az is még csak 18 éve volt...

ifa írta::

Nem csak Te, nekem is már 21 éves a nagymotor jogsim, sőt előtte volt kismotorra is. :)

riskywhisky írta::

Csak én vagyok itt régi motoros?:ohmy:

Válasz:F650

Írta: Dumdum - 2007.11.13 12:54

27 éve motorozok:DEbből 25 éve van hajtási engedélyem.A bátyám 3 évvel idősebb nálam,az ő nagymotor jogsijával kezdtem 14évesen az mz ts 125 korszakomat:)Előtte azért volt pár riga,verhovina,jawa mustang,simson a seggem alatt.

Persze ez nem jelenti azt hogy tudok is motorozni,esetleg csak szeretek:D

ifa írta::

Nekem is 16 évesen lett meg (rá egy évre az autóra is korkedvezményrel), a középiskolában volt a tanfolyam anno. Én 37 vagyok, tehát $16+21=37$

A kismotorra meg általános iskolában tettem le a vizsgát 14 évesen, azaz akkor már megvolt a vizsga, csak a papírra kellett várnom a születnapig :) Aztán jött a Simsonos korszak, persze endurósítva ;)

KovRob írta::

21? Hány éves vagy te Ifa? Idősebb vagy nálam? Én korkedvezményrel tudtam lerakni 16 éves koromban, de az is még csak 18 éve volt...

ifa írta::

Nem csak Te, nekem is már 21 éves a nagymotor jogsim, sőt előtte volt kismotorra is. :)

riskywhisky írta::

Csak én vagyok itt régi motoros?:ohmy:

Válasz:F650

Írta: NaSa - 2007.11.13 15:22

Húúú ! Vazze !

Ez nagy szívátás volt !

Belenéztem a jogsimba.....

1973.10.06.

ATYAÚRISTEN

Panni robogó, Riga, Verhovina, Danuvia, T9 Pannónia,MZ, P21 delux, Honda, BMW

Válasz:F650

Írta: katibox - 2007.11.13 21:06

:blush: júúúj, Dumdum bácsi, én 25 éve még tervben sem voltam.:blink: :S

Dumdum írta::

27 éve motorozok:DEbből 25 éve van hajtási engedélyem.A bátyám 3 évvel idősebb nálam,az ő nagymotor jogsijával kezdtem 14évesen az mz ts 125 korszakomat:)Előtte azért volt pár riga,verhovina,jawa mustang,simson a seggem alatt.

Persze ez nem jelenti azt hogy tudok is motorozni,esetleg csak szeretek:D

Válasz:F650

Írta: majsa - 2007.11.13 21:17

Én, asztat hittem, hogy a 83-as jogsim itten antik Tárgy!
A NaSa v.50éves, v.kor-kor engedményes
u.i.: Jó hogy levetettem a korelnöki Címet:ohmy:

=====

Válasz:F650

Írta: Dumdum - 2007.11.13 21:18

Értek veled egyget komám!Kicsicsirák vok mind ittenék NaSa bácsihoz képest...:D

majsa írta::
Én, asztat hittem, hogy a 83-as jogsim itten antik Tárgy!
A NaSa v.50éves, v.kor-kor engedményes
u.i.: Jó hogy levetettem a korelnöki Címet:ohmy:

=====

Válasz:F650

Írta: majsa - 2007.11.13 21:34

katibox írta::
]:blush: júúúj, Dumdum bácsi, én 25 éve még tervben sem voltam.:blink: :S

Jó Neked!
Én akkor már 2.-os Gimis voltam:sick:

=====

Válasz:F650

Írta: NaSa - 2007.11.14 07:48

Hát hogy őszinte legyek, inkább lennék a csapat benjaminja.

De nyertél, valóban 50.

=====

Válasz:F650

Írta: NaSa - 2007.11.14 07:48

PAPÍRON !!!!!!!!!!!!!!!

=====

Válasz:F650

Írta: KovRob - 2007.11.14 08:30

Az a lényeg mennyinek érzed magad! ;)
NaSa írta::
PAPÍRON !!!!!!!!!!!!!!!

=====

Válasz:F650

Írta: navigator - 2007.11.14 09:44

így (papíron) negyven felett nem tudok nem egyetérteni :-)

KovRob írta::

Az a lényeg mennyinek érzed magad! ;)

NaSa írta::

PAPÍRON !!!!!!!!!!!!!!!

=====

Válasz:F650

Írta: riskywhisky - 2007.11.14 09:52

Már napok óta kuncogok magamban, elég jól eltértünk a tárgytól.:-) Mi is topic címe?:-)

Az az igazság, hogy túl sok topic van.

=====

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: gyuszkó - 2007.11.14 15:03

Bácsik, még tegezhetlek titeket?

Azért mi tojáshéjasok igyekszünk a hosszú éveket hosszú km-ekkel pótolni - igaz, Katibox? :woohoo:

=====

Válasz:F650

Írta: Dumdum - 2007.11.14 17:29

Mosmééért monddod? :)

F650 classicba beleférnek a "veteránok" is:D

riskywhisky írta::

Már napok óta kuncogok magamban, elég jól eltértünk a tárgytól.:-) Mi is topic címe?:-)

Az az igazság, hogy túl sok topic van.

=====

Válasz:F650

Írta: riskywhisky - 2007.11.14 18:20

Végülis....:-)

=====

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: rebel56 - 2007.11.14 18:52

Visszakanyarodva a téma címéhez (remélem nem baj, hogy ON-olok :lol:) valószínűleg a tavaszi nagyszervíznél esedékes lesz egy kuplunglamella csere is.

http://kepfeltoltes.hu/071114/10747571899_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

Ugye a fenti képen a 10-es és 11-es számú alkatrészekről (szettben 9-es) van szó?

Ez nagy átlagban hány km után szokott cserére szorulni?

A gyárit kell megvenni hozzá, vagy van jó minőségű utángyártott is?

Mennyire bonyolult cserélni, mennyire kell megbontani a blokkot? (Nem én akarok nekiállni, csak hogy tudjam óradíjban mire kell számítanom.)

Válasz:F650

Írta: KovRob - 2007.11.15 07:26

Nem.
Igen.
Vezetési stílus függvénye. Az előző GSemben 47,000 volt és még semmi baja nem volt.
Nem tudom. (Fékbetét tapasztalatok alapján én a gyárit venném, de nem tudom mennyi az árkülönbség)
Egyszer asszisztáltam egy cserénél az kb 1,5 óra volt mindenestül...

Röviden. ;)

rebel56 írta::

Visszakanyarodva a téma címéhez (remélem nem baj, hogy ON-olok :lol:) valószínűleg a tavaszi nagyszervíznél esedékes lesz egy kuplunglamella csere is.

http://kepfeltoltes.hu/071114/10747571899_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

Ugye a fenti képen a 10-es és 11-es számú alkatrészekről (szettben 9-es) van szó?

Ez nagy átlagban hány km után szokott cserére szorulni?

A gyárit kell megvenni hozzá, vagy van jó minőségű utángyártott is?

Mennyire bonyolult cserélni, mennyire kell megbontani a blokkot? (Nem én akarok nekiállni, csak hogy tudjam óradíjban mire kell számítanom.)

Válasz:F650

Írta: Dumdum - 2007.11.15 09:58

infót itt kérhetsz ha megakadnál:

Hetiessy Gyula 0620/348-56-66

rebel56 írta::

Visszakanyarodva a téma címéhez (remélem nem baj, hogy ON-olok :lol:) valószínűleg a tavaszi nagyszervíznél esedékes lesz egy kuplunglamella csere is.

http://kepfeltoltes.hu/071114/10747571899_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

Ugye a fenti képen a 10-es és 11-es számú alkatrészekről (szettben 9-es) van szó?

Ez nagy átlagban hány km után szokott cserére szorulni?

A gyárit kell megvenni hozzá, vagy van jó minőségű utángyártott is?

Mennyire bonyolult cserélni, mennyire kell megbontani a blokkot? (Nem én akarok nekiállni, csak hogy tudjam óradíjban mire kell számítanom.)

Válasz:F650

Írta: katibox - 2007.11.15 12:24

Csak helyeselni tudok! :lol:

gyuszko írta::

Bácsik, még tegezhetlek titeket?

Azért mi tojáshéjasok igyekszünk a hosszú éveket hosszú km-ekkel pótolni - igaz, Katibox? :woohoo:

Válasz:F650

Írta: rebel56 - 2007.11.15 21:28

Köszí a válaszokat!
KovRob írta::
Röviden. ;)

=====

Válasz:F650

Írta: Jano - 2009.01.20 14:48

basszus..
vehetem elő újra ezt a csontot!
valaki nem akar velem eljárni tavasszal rutinpályára meg ilyenek?

Röhögni nem ér! csak nekem :cheer:

Jano írta:
HUH, szerencsére rosszul emlékeztem. 2003.05.12-én lett meg. Akkor tavasszal valóban ezzel kezdek!
(krva életbe..)

gyuszkó írta::
majsa írta::
Jano írta::
Az A korl. megvan, 2002-ben csináltam.

Úgy tudom, hogy a KRESZ-vizsga 5évig érvényes!
Akkor pedig a 24.órában vagy, mert utána fullon újra kell csinálni az egészet!
Azt pedig egy 100-as lesz!

Hajrá Janó!

Nézz utána a vizsgaidőpontoknak, mert lehet, hogy idén már nem lesz egy sem - akkor meg várhatod a 2008. márc 15-ét, mert akkor kezdődik a motoros vizsgaszezon.

Én idén tettem le az A korl. nélkülét még januárban, aztán még két hónapot motoroztam rutin nélkül, és végül április végén lett meg a jogszi - hiába vagy jó, meg legelső, marhára elhúzódik a gyakorlati vizsga :unsure:

=====

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: Maci - 2009.01.20 15:37

Jano!

Nem gondolnám, hogy nekem kéne magyaráznom a netes keresgélés rejtelseit, így nem is teszem meg. Annyi csak hogy vannak iskolák ahol egész évben mennek a tanfolyások (pl: <http://www.jogositvany.hu>).
Ha neked megvan már az Akorl. akkor "csak" rutin és városi vezetés vizsgát kell tenned. A CSAK azért van "" jelben, mert nekem erre ráment a nyaram, ugyanis az oktatók és vizsgáztatók akkor mennek szabira amikor a legtöbben akarnak vizsgázni. Szóval szerintem minél hamarabb ess neki, ne járj úgy mint én! (Június elején iratkoztam be és okt. elején kaptam jogsit, pedig nem buktam 1x sem és nekem is Akorl. volt.)
Egyszer már írtam neked e-mailben hogy van felénk egy tróger banda akik jogsival foglalkoznak. A módszereiket is megírtam neked! Ha úgy gondolsz hogy őket választod, szerintem tudok neked hozni beiratkozási lapokat hogy ezzel is megspóroljunk 1-2 utat, valamint még meg van a motoros oktató száma.

Hát én ennyit tudok hozzá tenni!

Akárhogy lesz is, sok sikert hozzá!

=====

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: gyuszkó - 2009.01.21 17:26

A rutint március 15. után lehet csak elkezdni - sajnos én is úgy jártam, hogy megvolt már február elején minden, de nem tudtam elkezdni a gyakorlást, mert hivatalosan nem lehet előbb elkezdni a motoros oktatást, mint március közepe...
le kell járni a köztelező órákat, aztán jöhet a vizsga.
Sok sikert, Janó! ;)

=====

Válasz:F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: Jano - 2009.01.21 20:18

köszí mindenkinek a biztató szavakat!

=====

Vá: F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: balu - 2011.07.02 17:04

Üdv!
Van itt esetleg Bp.-en egy Classicja valakinek valami böszmenagy plexivel szerelve?
Szeretnék vele összefutni egy próbakör erejéig, hogy meggyőzzem magam egy ilyen szükségességéről. :)

=====

Vá: F650 \"Classic\" sajátosságok

Írta: TZsola - 2011.07.03 17:57

Szia!Az enyémen elég nagy van azt hiszen,bár "a böszménél"kisebb!

=====

Vá: F650

Írta: balu - 2011.07.03 21:17

Inkább ekkora, vagy ez a kisebb?
A héten hogy érsz rá? Esetleg mailben folytathatjuk a balázsPÖTTYnagy@KUKUCgmailPONTcom címen, aholis az emailcímben "á" helyén "aa" található. :)

TZsola írta:
Szia!Az enyémen elég nagy van azt hiszen,bár "a böszménél"kisebb!

=====

Vá: F650

Írta: TZsola - 2011.07.06 07:01

balu írta:
Inkább ekkora, vagy ez a kisebb?
A héten hogy érsz rá? Esetleg mailben folytathatjuk a balázsPÖTTYnagy@KUKUCgmailPONTcom címen, aholis az emailcímben "á" helyén "aa" található. :)

TZsola írta:

Szia!Az enyémen elég nagy van azt hiszen,bár "a böszménél"kisebb!

A kisebb!Ma meg holnap jó lehet délután,vagy jövőhét!Telefonon elérsz:70 551 27 14

=====