
Lefullad

Írta: wesen - 2007.08.30 23:06

A problémám a következő lenne. Üzemi hőmérsékeleten ha meg kell állni néha üresből egyesbe rakva lefullad, de volt már olyan is hogy gurulétam kettesben és leállít a motor. Van hogy hallom mintha kihagyna egy-egy robbanás ha alajjáratról inulva kezdek gázt húzni. Nem tudom miért csinálja és nem gyakori de baromi idegesítő. Nem a kpulungkezelésemmel van a probléma mielőtt valaki belekötne :P

mindennemű segítséget megköszönönnék

(halottam olyat hogy az injektoros egyhengeres motoroknál ez nem meglepő jelenség)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.08.30 23:15

azóta kaptam tippet KovRobtól hogy az oldalsztenderd lehet a hiba

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Dumdum - 2007.08.30 23:31

Az én motorom is csinálta rendszeresen ujkorától kezdve(2001 gs)csináltak rajta egy szoftver frissítést,és azóta megszűnt ez a jelenség.Viszont finomabb lett a járása,jobban indul,kevesebbet eszik,és a vége 185:evil: . persze attól még lehet a sztender mikrókapszoloja is!

Majsa,roncsi koma!!!beszéltem az illetékessel,folyamatban van a dolog:))(frissítés)

wesen írta::

A problémám a következő lenne. Üzemi hőmérsékeleten ha meg kell állni néha üresből egyesbe rakva lefullad, de volt már olyan is hogy gurulétam kettesben és leállít a motor. Van hogy hallom mintha kihagyna egy-egy robbanás ha alajjáratról inulva kezdek gázt húzni. Nem tudom miért csinálja és nem gyakori de baromi idegesítő. Nem a kpulungkezelésemmel van a probléma mielőtt valaki belekötne :P

mindennemű segítséget megköszönönnék

(halottam olyat hogy az injektoros egyhengeres motoroknál ez nem meglepő jelenség)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: katibox - 2007.08.31 08:29

Nekem akkor csinált ilyet, amikor nem vártam meg, hogy kellőképpen bemelegedjen a motor. Pontosan ugyanezek a tünetek voltak: mintha kihagyna egy ütemet, aztán egy megállás és lefulladt.

=====

Válasz:Lefullad

Írta: majsa - 2007.08.31 08:42

Nekem, + akkor volt ilyen amikor a pillangószelep nulla állását újra kellett hangolni. Megoldottam!

Válasz:Lefullad

Írta: Dumdum - 2007.08.31 09:54

Indításnál gáznélkül addig nyomod az indító gombot ameddig nem stabilizálódik az alapjáratod.Akkor jó lesz:)Beszéltem az én "tuning mesteremmel"és ő mondta hogy ezeknél ez gyakori hiba volt.Kiküszöbölték azzal hogy valami bizgentyűt átalakítottak,és most fordítva izél a herkentyűben a birizga ami most másképp adja a jelet a főbirizgának,és ettől most egészen másképp muzérol a brájlzi...:huh:
Elmondta hogy mi az oka,de én mint a kiselefánt nehezen tanulok és gyorsan felejték...

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.08.31 12:44

Ezt a szoftverfrissítést hol lehet elintézni, érdemes, és mennyit kérnek el érte?

Az új a alaplapot amit vettem lehet a motorba kéne szerelni :ohmy:

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.08.31 12:49

De gázt húzok olyan szépet mordul...ugye KovRob :D

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Dumdum - 2007.08.31 15:42

Most intézem ezt a dolgot,ha lesz valami infó szolok

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.08.31 17:43

wower :D

=====

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2007.09.01 09:19

Igen-igen... Nekem gyengéim a sportkipuffok! :side:
Füldugóval sisakban egész jó lehet neked, én maj' be sz..rtam először! :woohoo:
wesen írta:.
De gázt húzok olyan szépet mordul...ugye KovRob :D

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.09.01 15:37

Ma megint lefulladt 3szor egymás után és reggel éreztem (meleg motornál) hogy mintha szaggatottan húzna. Ezt azért nem hiszem hogy az egyhenger miatt lenne. Kicsit le vagyok most törve :unsure:

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Dumdum - 2007.09.01 17:54

Ne parázz!!!3-4000 között olyan mintha tojás lenne a kerék helyett...

wesen írta::

Ma megint lefulladt 3szor egymás után és reggel éreztem (meleg motornál) hogy mintha szaggatottan húzna. Ezt azért nem hiszem hogy az egyhenger miatt lenne. Kicsit le vagyok most törve :unsure:

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Atti - 2007.09.01 18:34

Ezeket nézd át

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.09.01 21:13

figyi a szoftverfrissítéssel mi a helyzet? tányleg rákötöm mindjárt a p4esemet :D

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Dumdum - 2007.09.02 18:37

Mivel tegnap ismét az alkoholnak szenteltem az estémet,és a mai napom szokás szerinti programmal indult:sick: ,nem tudtam érdemben foglalkozni a dologgal...

Jövőhéten lebeszélem vele,és mindenkinek mailban leírom a teendőket.Ahoz viszont majd kellenek a cimek:)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.09.04 22:16

viktor PONT nagy KUKAC hik PONT hu

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Dumdum - 2007.09.04 22:22

ok értesitelek ha van fejlemény:)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: majsa - 2007.09.04 22:28

wesen!

Ha, már így az ölembe hullott a mail címed!
Küldök, egy 1x-û eljárást4
Próbáld ki!
Nekem Oxi!
megy!!!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.09.05 17:19

Majsa, nem kaptam tőled semmit :(

:woohoo: Béna

(de köszi várom a levelet ismét)

probald erre: nagyv KUKAC hik PONT hu

=====

Válasz:Lefullad

Írta: majsa - 2007.09.06 08:34

Próbáljon rá a NAGY KUKACodra a MajaGold!:)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Atti - 2007.09.06 08:57

Miért nem írod be ide? Lehet másnak is jól jönne

majsa írta::

wesen!

Ha, már így az ölembe hullott a mail címed!

Küldök, egy 1x-û eljárást4

Próbáld ki!

Nekem Oxi!

megy!!!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2007.09.06 09:25

Sztem az ECU reset-re gondol. Az az F650.com-on is le van írva, amit te linkeltél be Atti!

Atti írta::

Miért nem írod be ide? Lehet másnak is jól jönne

majsa írta::

wesen!

Ha, már így az ölembe hullott a mail címed!

Küldök, egy 1x-û eljárást4

Próbáld ki!

Nekem Oxi!

megy!!!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: majsa - 2007.09.06 09:52

Igen ECU Reset!

Amint lefut az (F650-es)Rendezvény Szezon, dobom a hírekbe!

Admin.-al egyeztetett módon!!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.09.07 03:06

:)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.09.07 03:11

Ha lesz kis időm végre akkor a sok segítséget amit kaptam mindent végig próbálgatok. Valamit viszont észrevettem, ha úgy indítom be a motort:

1. Gyújtás ráad
2. Megvárom amíg elalszik az ABS és a HÖFOK visszajelző
3. Indít (nem gazzal) amíg be nem indul
4. Kicsit járat

Ilyenkor nem fuladt le még egyszer sem...bááár gondolom hogy ezt most megírom és rögtön holnap.... :)

Ezek az első észrevételeim de gyertyát mindenképpen cserélek és ECU Resetet is nyomok.

Aztán meglátjuk mire jutunk!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.09.08 08:56

Na, ahogy gondoltam ahogy leírtam nem lett igaz a dolog. de amit észrevettem/tapasztaltam, hogy főként meleg motoronál ha nagyon húzom neki és meg kell állni akkor leesik az alapjárat, kb 1100-1200RPM-re és akkor ha egyesbe rakom elindulnék gyakorlatilag lefullad. Még nem csináltam semmit se RESET se gyertyacsere, de legalább már ezt tudom :)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.09.08 09:00

Azaz javítanék. Akkor nem fullad, ha gyakorlatilag soha nem húzom neki...de ezt ki bírja ki? :D Egyébként egyre inkább arra gondolok hogy a szoftvere bolondult meg teljesen. Ma még kiprobálok valamit aztán meg kilövöm az agyát, ahogy tanácsoltátok. Annak a menetét a biztonság kedvéért írjátok le ide plzzzz

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.09.08 09:02

Vagyis ha ez akkor jó:

1. Aksi lehúz 20-30 percre
2. Aksi visszadug
3. Gyújtás ráad
4. 2x koppig elhúzni a gázt
5. Ráindítani (gázhoz nem nyúlni)
6. Addig járatni amíg a hűtőventi bekapcsol
7. Leállít

KÉSZ!

ennyi? jól gondolom?

Válasz:Lefullad

Írta: Dumdum - 2007.09.08 09:39

aha :D

Válasz:Lefullad

Írta: majsa - 2007.09.08 10:40

Én is:aha!
(de,csak negatív leköt)

Az jutott még bel a KolibriEszemmbe,hogy...
Neked,ugyebár "kályha-csövek" lettek föltéve!

No,ilyenkor a teljesítmény-optimalizálást meg köllene ám csinálni Fékpadon!
Mevolt?

Válasz:Lefullad

Írta: Dumdum - 2007.09.09 18:52

JAJA!Lehöt hogy az a baja a masinyának:huh:

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.09.14 09:57

ööö nem nagyon...vagyis nem tudom mivel nem én raktam fel ezeket a "csöveket" :D

Tud vaéaki segyteni ilyen ügyben?

Válasz:Lefullad

Írta: majsa - 2007.09.14 10:22

Hogyne tudna!

- 1.lépés: kérdezd + az illetőt aki föltette!
- 2.lépés: dumdum!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Dumdum - 2007.09.18 10:41

Hetessy Gyula 20/3485666

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.09.18 13:09

:WOW

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Arpi - 2007.09.21 10:47

Sziasztok!

Ma ugy dontottem, motorral megyek dolgozni :-), el is indultam, csak a munkahely előtt meg beugrottam 1 boltba. Miután újra felultem, es be akartam indítani, allandoan leallt, csak ha huztam neki akkor nem fulladt le, es vegig így tudtam eljutni a munkahelyig. Lampához erve, kuplung behuz, rogtan megallt, mi lehet, eleg ilyeszo jelenseg :-)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: majsa - 2007.09.21 11:22

Ma reggel nem volt egy döglesztő hőség(gondolom,nem 10 ókor indultál)!

Minden ellenkező híreszteléssel szemben....

10C-alatt a gépet üzemihőfok elérésig, alapon jártni kell (jobb időben csak indítóz és go..)!

Nekem bevált!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2007.09.21 12:11

Az nem lehet, hogy elforgatott gázmarkolattal indítóztál? Azóta? Minden rendben?

Arpi írta::

Sziasztok!

Ma ugy dontottem, motorral megyek dolgozni :-), el is indultam, csak a munkahely előtt meg beugrottam 1 boltba. Miután újra felultem, es be akartam indítani, allandoan leallt, csak ha huztam neki akkor nem fulladt le, es vegig így tudtam eljutni a munkahelyig. Lampához erve, kuplung behuz, rogtan megallt, mi lehet, eleg ilyeszo jelenseg :-)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Arpi - 2007.09.21 16:32

Mire gondolsz, hogy gazzal együtt indítottam volna? Amugy nem gazzal szoktam indítani. Megerkeztem a

munkahelyemre, leraktam a mocit, delben elindultam ebedelni, akkor meg mindig, miutan vegeztem az ebeddel, es ujra feluttem, onnantol oke volt, rejtelyes. :-)

Válasz:Lefullad

Írta: majsa - 2007.09.21 17:15

majsa írta::

Ma reggel nem volt egy döglesztő hőség(gondolom,nem 10 ókor indultál)!

Minden ellenkező híreszteléssel szemben....

10C-alatt a gépet üzemihőfok elérésig, alapon járatni kell (jobb időben csak indító és go..)!

Nekem bevált!

Akkor lehet hogy mésem írtam hülyeséget?

Reggel 10C-alatt!

Délben 10C-fölött!

Válasz:Lefullad

Írta: majsa - 2007.09.22 00:05

Arpi írta::

Megerkeztem a munkahelyemre, leraktam a mocit, delben elindultam ebedelni, akkor meg, miutan vegeztem az ebeddel, es ujra feluttem, onnantol oke volt, rejtelyes. :-)

Nem rejtélyes!!!

Reggel nem járatad üzemihőfokra a gépet!

Szépen harapdtálta be a nagy airbox-ba a friss reggeli hideg levegőt, és nem tudta fölépíteni magát a rendszer!

Délben (volt min.25C) finom meleg levegőt szippantott be a gépezet, és nem kellett a járatás!

Ennyi!!!

Szerintem.

Válasz:Lefullad

Írta: Jano - 2007.09.22 09:42

Majsa, hányperc járatást jelent az "üzemi hőfok"?

Szerinted az nem elég hogy kiállok a garázból, és amíg bemegyek a bukómért jár a moci? kb 2 perc..

Én úgy hallottam, - és ez autóknál is igaz - hogy hidegben járatni csak addig amíg idézem "megtöri az olajat" - (műszaki nyelven az olaj kb. szobahőmérsékletű lesz) utána óvatos forgatás mellett az üzemi (70 oC-tól) hőmérsékletig. Aztán mehet az ereszd el a hajam...

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2007.09.22 10:46

Egy korszerű (esetünkben beszélhetünk erről) befecskendező rendszer meg kell hogy birkózzon a hideg levegő problémájával. Többféle módszer létezik, de a legtöbb rendszer a beszívott levegő mennyisége (tömege) mellett megméri a hőmérsékletét is. A vezérlő egységben az összes létező üzemállapotra, fordulatszám-terhelés-hőmérséklet függvényében létezik egy optimális benzin-levegő keverési arány. A levegő tömegét-hőfokát ugye tudjuk, ehhez jön a

megfelelő fordulaterhelés arányában az optimális benzinnennyiség. (Egy kiló benzinhoz 14,7 kiló levegő, ezt nevezzük egyébként lambda 1-nek.)Ami közel azonos üzemanyagnyomás mellett a befecskendezőszelep nyitvatartási idejével arányosan változik. Valamint létezik még egy jellegmező, (nevezik jelleggörbe-seregnek is) ami ugyanúgy el van tárolva, mint a keverési arányszámok, de ez a másik az optimális gyújtási időpontot tárolja mindféle terhelési-fordulat,és hőmérsékletviszonyok között. Elvileg nem lehetne probléma. Viszont a legtöbb rendszer ma már adaptív. Megtanulja, (akár a vezetési stílusodat is, mekkora gázt adsz, meddig forgatod el, MILYEN MELEG VAN!stb.) és a megszokott értékekre optimalizálja a beállításokat. Előfordul, hogy ilyenkor, amikor hirtelen jelentősen változik a környezeti hőmérséklet, a vezérlőegység a pontos bemenőjelekellenére is a elmúlt hetek összegyűlemlett, és letárolt értékeivel korrigál. Ami különféle apró, keverékképzési problémákhoz vezethet. (hidegindítási problémák, gázreakciók változása, ilyesmik.) Bizonyos márkáknál ismerünk eljárásokat, amikkel "leüríthetjük" a már nem kívánatos, de a vezérlőegységből csak hosszabb idő után törlődő korrekciós értékeket. Valami hasonló az is, amit Majsa osztott meg velünk.

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2007.09.22 11:39

A whiskys is az emberem! :woohoo: Az a "leürítés" a gs-nél is működik, 10 perc akkulekötéssel! Aztán a már sokszor említett gáz2xfullra-indít-ventillátorravár...

Kinn a pádis fennsíkon 25C-ről mentünk fel 1600m fölé 2C-ra. Észre sem lehetett venni! Imádom a GS-emet, az összes elektronikájával együtt! :)

Válasz:Lefullad

Írta: péter - 2007.09.23 07:54

hahó!

hol kell megnézni a gs-en a motorolaj szintet? az áltankra rá van írva, hogy regulárisan ellenőrizsem, de a kupakban nincs pálca, figyelőablakot meg nem találok.

Válasz:Lefullad

Írta: roncsi - 2007.09.23 08:16

Szemből nézzed a kormány nyak mellett,ott van a kis ablak ,ahol látnod kell az olajat.

Válasz:Lefullad

Írta: péter - 2007.09.23 20:19

Megvan kösz!

Válasz:Lefullad

Írta: Arpi - 2007.09.23 23:11

Erdemes megosztani a szivasokat, mindig tanul az ember :-), koszi mindenkinek. Amugy ezt a cpu torlest mikor erdemes, rendszeresen, vagy csak mikor igy jar az ember?

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2007.09.24 08:17

inkább "csak mikor"... ;)

Arpi írta::

Erdemes megosztani a szivasokat, mindig tanul az ember :-), koszi mindenkinek. Amugy ezt a cpu torlest mikor erdemes, rendszeresen, vagy csak mikor így jár az ember?

=====

Válasz:Lefullad

Írta: majsa - 2007.09.26 18:47

Úgy gondolom, hogy a fórum fennálása óta a legszakmaibb hozzászólást olvashattuk a whisky-s tól:P (de,tényleg nem akartam nyalizni)!

Újra gondoltam a hideg-leállási dolgot.

És arra jutottam, hogy nem a levegő hőmérsékletével lesz a gond(hiszen kontrolálva van).

Hanem a páratartalommal!!!

Tapasztalatom: 10C alatt a kémények"füstölnek"(tolják a vízgőzt).

Ha az emelt a.járatí fordulatszámról(1900) alapon járatom a normálra(1600),megszűnik a gőzölgés! Gond nélkül teljesít a gép.

Ha, nem járatom, akkor csattanó hang(asszem dekompresszor)kíséretében gyakori leállások alapjáratnál.

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Izoltan - 2007.09.26 19:43

Nekem szerencsére a karbissal nincs ilyen gondom. Patentul idnul hidegen + melegén is, és nem fullad le.

=====

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2007.09.26 21:00

Majsa! Köszí! Kedves vagy!

DE! 10 illetve hát olyan 6 fok alatt Te is tolod a vízgőzt. Nem a páratartalom a megoldás. Egy három komponensre ható (népszerűben háromutas) katalizátorban miközben végbemegy a vegyi folyamat (aminek a vége egy nagyságrenddel kevesebb károsanyag) a vízgőz nem más, min egy szükséges melléktermék.

Mert nézzük csak mi történik odabenn: A nitrogénoxid vegyületek (NOx) nitrogénné redukálódnak, (eközben oxigén szabadul fel) A CO (szénmonoxid) CO2-vé (széndioxid) oxidálódik, felhasználva az NOxvegyületek redukciója közben felszabaduló oxigént. Mi van még? CH. Elégetlen szénhidrogének. (Kenőolaj, és üzemanyag-maradványok.) Szóval a CH vegyületek CO2-dá, és H2O-vá alakulnak. A H2O pedig mint tudjuk : Víz. Megérkeztünk.

Úgy szeretek szakmázní:-)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Atti - 2007.09.26 21:17

Meg eleve a benzin eléégése során is keletkezik víz, nem szükséges hozzá katalizátor.

=====

Válasz:Lefullad

Írta: majsa - 2007.09.26 21:19

Nem is asztat akartm Én kihozni a dologból, hogy miért gőzöl a kipuff....
hanem, hogy az automata szívató a +levegő beszívása mellett + párát(H₂O) is beszív, és a hengerben vízgőz okozta
túlnyomás keletkezik, amit alapjáraton levezényel a gép. Terhelés alatt viszont gondot okoz nekije!
Asszem!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2007.09.26 23:03

A párától csak jobban megy egy motor. Mert pára = Víz. Víz = 2 rész hidrogén, 1 rész oxigén. A hidrogén ég, az
oxigén meg táplálja az égést. Tiszta királyság. Régebben a versenysportban használtak vaízbefecskedezést
teljesítménynövelés céljából.

=====

Válasz:Lefullad

Írta: majsa - 2007.09.26 23:05

Feladom!
Villányban megbeszéljük!

TALÁLKOZZUNK!!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Jano - 2007.09.27 08:17

Te, rw, szerintem a víz nem bomlik fel oxigénre meg hidrogénre, mert ez esetben megvalósulna a fúzió.. és akkor minek
a benzinmotor.

A vízbefecskendezés valóban a nagyteljesítményű versenymotorok tartozéka de úgy tudom hogy a hűtés miatt. Lásd
porsche, 1500 ccm - 1500 lóerő!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2007.09.27 08:38

Amúgy Robbie Williams-nek :cheer: van igaza. A H₂O szétesik a meleg miatt és a felszabaduló 2H és O pedig ahogy rw
leírta műkszik. Egyszer-kétszer volt szerencsém egy atomtuning STI imprezát hajtani, amiben benne volt a vízbespricc
is! (Mielőtt félremegy: NEM a gyárilag alapfelszereltségként benne lévő turbólevegő hűtő (intercooler) hűtővizének
spriccelésére gondoltam!) Valami MOTEC-es cucc volt az elektronikával együtt! Félelmetes volt! ;)

Jano írta::

Te, rw, szerintem a víz nem bomlik fel oxigénre meg hidrogénre, mert ez esetben megvalósulna a fúzió.. és akkor minek
a benzinmotor.

A vízbefecskendezés valóban a nagyteljesítményű versenymotorok tartozéka de úgy tudom hogy a hűtés miatt. Lásd
porsche, 1500 ccm - 1500 lóerő!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2007.09.27 09:30

Az a baj, hogy mi itt elméletezgetünk, de ettől sem Wesen, sem Árpi mocija nem javul meg.

=====

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2007.09.27 10:08

Wesennek még tudtam adni egy-két tippet, nem tudom hol tart az átnézéssel. Elvileg holnap együtt gurulok vele, így legalább élőben is megvizuálhatom a misztikus lefulladásait!::side:

riskywhisky írta::

Az a baj, hogy mi itt elméletezgetünk, de ettől sem Wesen, sem Árpi mocija nem javul meg.

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Dumdum - 2007.09.27 10:25

A folyadék nem összenyomható,kompressziót meg növeli ugye....:)

Wesennek meg szerintem a kipufogó a baja...

=====

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2007.09.27 10:31

A vízbefecskendezéssel valóban elősegíthetjük a motor belső hűtését. Főleg gyárilag dús keverékűre tervezett, de aztán pénzügyi megfontolásból elszegényített keverékkel járatott benzinmotoroknál. Ha teljesítményt akarunk növelni, azt is megtehetjük, de valódi előnyök szívómotornál csekély mértékben jelentkeznek. A teljesítménynövekedés lényege itt valóban nem a vízbontásban rejlik! Hanem abban, hogy vízpárás levegő 10-12-szeresére tágul, mint az ugyanakkora hővel hevített száraz levegő. (Erre is van fizikai törvényszerűség.)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: ifa - 2007.09.27 11:23

Szerintem a Mazdák helyett az atomfizikát kellett volna választanod :)

riskywhisky írta::

A vízbefecskendezéssel valóban elősegíthetjük a motor belső hűtését. Főleg gyárilag dús keverékűre tervezett, de aztán pénzügyi megfontolásból elszegényített keverékkel járatott benzinmotoroknál. Ha teljesítményt akarunk növelni, azt is megtehetjük, de valódi előnyök szívómotornál csekély mértékben jelentkeznek. A teljesítménynövekedés lényege itt valóban nem a vízbontásban rejlik! Hanem abban, hogy vízpárás levegő 10-12-szeresére tágul, mint az ugyanakkora hővel hevített száraz levegő. (Erre is van fizikai törvényszerűség.)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2007.09.27 11:40

Tényleg. Csak lusta voltam tanulni. Már bánom.

=====

Válasz:Lefullad

Írta: ifa - 2007.09.27 15:50

Még most sem késő!

riskywhisky írta::

Tényleg. Csak lusta voltam tanulni. Már bánom.

=====

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2007.09.27 16:15

Most is lusta vagyok:-)Meg igazából nem is hiszem, hogy atomfizikus szeretnék lenni. Bár szerettem a fizikát. Érdekelt, és érdekel most is.

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Dumdum - 2007.09.27 16:32

Én meg így vagyok a nőekkel;)

riskywhisky írta::

Most is lusta vagyok:-)Meg igazából nem is hiszem, hogy atomfizikus szeretnék lenni. Bár szerettem a fizikát. Érdekelt, és érdekel most is.

=====

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2007.09.27 18:36

:~)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.10.06 14:45

Nah emberek ismét itt :) látom ha kiteszem a lábam már mazdákról meg nőkről beszéltek :P

Ami a lényeg voltam lent Pécsen és nagy nehézségek árán de sikerült frissíteni az AGYON. szeirintem finomabban jár, stabilabb az alapjárat és Gyula "bácsi" :woohoo: azt mondta hogy ha hirtelen esik a fordulat akkor hajlamos lefulladni. De majd a városi gyakorlatba meglátjuk hogy muzsikál. Mindenesetre pécsről hazafele jövet olyan időbe keveredtünk hogy az ellenségeimnek sem kívánnám. A csizmámban állt a víz :)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2007.10.06 17:17

Bocs, hogy szétcsesztük a topicodat! :S S bár itt (alighanem) én vagyok a "fő"Mazdás, nem is beszéltem Mazdákról....:) Talán lfa..

Remélem használt a vasadnak az "agymosás".

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Atti - 2007.10.06 19:08

Úgyis szeretsz esőben vezetni :laugh:
Remélem jó lesz a vas ;)

Én meg hétfőn elkezdek ruhát nézegetni, ha ilyen idő lesz...

wesen írta::

Mindenesetre pécsről hazafele jövet olyan időbe keveredtünk hogy az ellenségeimnek sem kívánnám. A csizmámban állt a víz :)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: ifa - 2007.10.06 19:52

Azt nekem is nagyon kellene (ruha).

Atti írta::

Úgyis szeretsz esőben vezetni :laugh:

Remélem jó lesz a vas ;)

Én meg hétfőn elkezdek ruhát nézegetni, ha ilyen idő lesz...

wesen írta::

Mindenesetre pécsről hazafele jövet olyan időbe keveredtünk hogy az ellenségeimnek sem kívánnám. A csizmámban állt a víz :)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.10.06 20:02

Na bach....!!! ELSZAKADT MEGINT A KUPLUNGBOWDENEM. Nekem gyanús az hogy olyan nehezen jár. :woohoo:

=====

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2007.10.06 20:49

Ez itt a " Lefullad" c. topic! Nem pedig a "Miért szakad el ilyen gyakran a kuplungbowdenem?" című!:laugh:

=====

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2007.10.06 20:50

Vagy olyan nincs is?:whistle:

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Atti - 2007.10.06 21:05

Van már B)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.10.07 08:04

Keresed a bajt? :woohoo:

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2007.10.07 14:08

És tényleg van. Emlékszem már. Villányba jössz?

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.10.07 18:58

:woohoo: Megyek ha minden összejön! Lehet hogy egy YAMAHA is jön :)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: wesen - 2007.10.09 08:10

DUMDUM köszí mindent...komolyan!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Dumdum - 2007.10.10 21:16

Mit tettem? Vagy mit nem?

wesen írta::

DUMDUM köszí mindent...komolyan!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: s_abel - 2008.02.27 14:37

Egy számomra tanulságos kis történet, hogy milyen meglepetéseket tud okozni a motor.
Tegnap amikor hazaértem a szervízből, úgy döntöttem, gurulok egy keveset a környéken.
Motor oldalsztender állt, beindítottam, motorra fel és go. Motor megmozdúl, majd teljesen leáll. Gondoltam a kuplung kezelést gyakorolni kell..... harmadik eset után, már azt fontolgattam, mit mondok a szervíznek a telefonba!
Család a terasz ajtóban mosolyog, az én fejem meg egyre csak dagad.
Aztán odaszalad a fiam, s mutatja, hogy az oldaltámaszt elfelejtettem behajtani.:blush:

=====

Válasz:Lefullad

Írta: hamann - 2008.02.27 15:55

Velem ez az elmúlt egy hónap alatt többször is előfordult, szoknom kell még!:blink: :silly:

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Jano - 2008.02.27 15:57

Majd belejössz!

Anno nálam már úton volt a bmw-segélyautó az egyik parkolóházba, mert a fenének se indult a motor. Se kép-se hang, azt gondoltam itt a vég, elektronikai shut-down!

Amikor hosszas motor mellett üldögélés után rájöttem, hogy leállításkor véletlenül benyomtam a piros leállító gombot és azért nem indul... :woohoo:

Addig mindig csak a slusszkulccsal állítottam le, azóta a piros gombot használom!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: majsa - 2008.02.27 16:54

Akkor Én is dobok 1 bengázást!
Hát ha, még nem volt meg valakinek!

Édesdeden robogtam hazafelé valahonnan Messzeségből, amikor a tükröm gondolt egyyet és elhagyta a kijelölt helyét!

Úgy meglepődtem, hogy leálláskor sikerült lefullasztani a gépet!
Tükröért vissza szalad, Gyújtás rá! Nem Indul!:S
Mit nem meg sem nyikkan!

No, akkor Én is leültem Kicsit az árokpartra az idegtől!
Ezután vissza ballagtam, Gyújtás rá, és akkor látom, hogy a Neutrália gomb nem világít!:woohoo:
Na, azóta indítózás előtt mindig rátéved a szemem a kis zöld lámpára!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: koko - 2008.02.27 19:19

Köszönm ! Köszönöm ! és még 1x köszönöm !:)
azt hittem ilyen projektekre csak én lehetek képes !:woohoo:
én majdnem a john deere szervízt riasztottam azonnali garanciában, mert nem volt parkban a traktor, és mégsem indult:(

=====

Válasz:Lefullad

Írta: toni - 2008.04.12 11:59

Találós kérdés
Indítok, melegítek, egyes, elsőbbségadás, indulás, első útkereszteződés LEÁLL
Bosszantó!!:angry:
Egy hete figurázik. Próbáltam a hidegindítót rövidebben, hosszabban. Hidegindító nagy fordulaton mérgezően és elmúlik neki.
Az olaj 1500-at futott, full szintetikus Mobil 1 racing4T 15W-50. A váltásoknál durvult, de a kuplung azért jól viselkedik. Kétszer mintha megcsúszott volna, egyszer pedig mintha nem emelt volna ki. Ezen kívül OK.
Olaj lenne, vagy állítani kéne a kuplungon?
Nekem az olaj a gyanús!! ?????
:huh:

=====

Válasz:Lefullad

Írta: toni - 2008.04.12 12:05

Bocs, elfelejtettem.
96-os sima F650, tavaj Augusztustól mostanáig, egész télen nem figurázott. Se hidegben, se melegben.

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2008.09.01 08:16

Halihók mindenkik!

Nincs alapjáratom. Olyannyira, hogy be sem lehet indítani, csak gázfröccsel.

Előzmények: Nincsenek

Kint Erdélyben leállítottam, kb egy óra múlva már nem indult.
Szétkaptuk egy picit. Mechanikusan minden rendben. Kapott egy ECU resetet is. Semmi.
Az hozta helyre végülis (sajna csak ideiglenesen) hogy ráindítottam az alapjáratí szelep csatlakozójának lehúzott állapotában, majd visszadugtam és megint indítottam. Na ekkor beindult, alapjárat is volt. Elindultunk, de az tűnt fel, hogy néha 2000 - 2200 RPM az alapjárat. Leállít, újraindít, minden oké. Aztán egyszercsak megint: Leállítás után nem idult újra. Ismét alapjáratí szelep lehúzó/indító/visszadugó/indító: megjavult. Megint csak ideiglenesen. Aztán végülis hazajöttünk alapjárat nélkül. Tegnap ismét "alapjáratí szelep lehúzó/indító/visszadugó/indító:" már ez sem segített...

Ötleteket várok töletek, mi okozhatja.

Köszí előre is!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Atti - 2008.09.01 08:19

Az alapjáratí szelep? :silly:

De tényleg, szedd le, nézd meg, pucold ki, közben fényképezz bowdeneket :D

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Atti - 2008.09.01 08:34

Ja, a pillangószelep háza alatt lévő bilincset is megnézheted ,hogy nem túl laza-e, mert ott falsot szívhat.
Vagy esetleg nincs-e kirepedve

=====

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2008.09.01 09:06

Megvolt. Tiszta volt. Kapott mégegy pucevát. Semmi.

Bowdenek: Nálam a Renthall kormány miatt semmi nem a gyári helyén megy, amúgy már rég kaptál volna videót is!
:)

Atti írta:

Az alapjáratí szelep? :silly:

De tényleg, szedd le, nézd meg, pucold ki, közben fényképezz bowdeneket :D

=====

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2008.09.01 09:07

Ezt megnézem este.

Atti írta:

Ja, a pillangószelep háza alatt lévő bilincset is megnézheted ,hogy nem túl laza-e, mert ott falsot szívhat.
Vagy esetleg nincs-e kirepedve

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Jano - 2008.09.01 09:44

fotóztam neked bowdent Atti!
este feltöltöm vagy elküldöm mailben.
amúgy szerintem kézenfekvő a nyomvonala. melyik részen érdekel konkrétan?

(tartottam egy időszakos átvizsgálást, majd' 1 deci víz ment az akksiba, ugyanennyi fagyálló a hűtőbe. A tágulási tartály alsó szinten volt, de a radiátorba is kellett tölteni. Picit oldalra döntve feltöltöttem, gondolom a felesleget majd kinyomja. Észrevettem egy kis olajos szutymákot a motor felett, ahonnan a levegőt kapja. Nem tulajdonítok neki nagy jelentőséget, majd húszeztenél megpucolom. mondjuk érdekelne hogy honnan jut oda olaj.. kartergáz??)

Atti írta:

Ja, a pillangószelep háza alatt lévő bilincset is megnézheted ,hogy nem túl laza-e, mert ott falsot szívhat.
Vagy esetleg nincs-e kirepedve

=====

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2008.09.01 11:59

Nálam ugyanez volt a tünet, el sem indult, csak gázzal, és olyan 4000 alatt nem is akart menni. Az alapjáratú szelep fészke egy mérő trutyi volt. Tisztítás után teljesen rendbejött. Már kétszer jártam így.

=====

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2008.09.01 12:18

Hmmm... Mivel tegnap agyonra takarítottam az egész kütyüt (sőt, még a furatot is amin engedi a levegőt) és nem javult meg, lehet bekrepált??? Az nem jó. Ebbe a mocba még csak 25ekm van! Hmmm.. azon gondolkodom, kölcsönkérem Nav-tól a bontottat egy próbára és ha ez lesz a baja, akkor meg is veszem tőle. Ez beletelik egy-két napba, de majd beszámolok az eredményről!

riskywhisky írta:

Nálam ugyanez volt a tünet, el sem indult, csak gázzal, és olyan 4000 alatt nem is akart menni. Az alapjáratú szelep fészke egy mérő trutyi volt. Tisztítás után teljesen rendbejött. Már kétszer jártam így.

=====

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2008.09.01 15:26

A pillangószelepen keresztül. A lengő gázoszlop (a beszívott levegő megtorpan a bezárt szívószelepeken, és visszafelé indul el. Bár összességében befelé tart az égéstérbe, ez a mozgás nem folyamatos, hanem olyasmi, hogy 4 lépés előre, 1 hátra, csak nagyon gyorsan.) hoz visszafelé némi olajpárát, ami az airboxban lecsapódik. Ez idővel elég komoly mennyiségű lehet. Ezért aztán vissza is vezetik egy csövön át a forgattyúházba. Egy bizonyos szintig ez normális.

Jano írta:

fotóztam neked bowdent Atti!

este feltöltöm vagy elküldöm mailben.
amúgy szerintem kézenfekvő a nyomvonala. melyik részen érdekel konkrétan?

(tartottam egy időszakos átvizsgálást, majd' 1 deci víz ment az akksiba, ugyanennyi fagyálló a hűtőbe. A tágulási tartály alsó nivón volt, de a radiátorba is kellett tölteni. Picit oldalra döntve feltöltöttem, gondolom a felesleget majd kinyomja. Észrevettem egy kis olajos szutymákot a motor felett, ahonnan a levegőt kapja. Nem tulajdonítok neki nagy jelentőséget, majd húszezetnél megpucolom. mondjuk érdekelne hogy honnan jut oda olaj.. kartergáz??)

Atti írta:

Ja, a pillangószelep háza alatt lévő bilincset is megnézheted ,hogy nem túl laza-e, mert ott falsot szívhat.
Vagy esetleg nincs-e kirepedve

=====

Válasz:Lefullad

Írta: Jano - 2008.09.01 15:41

Köszí Rw, utána nézek majd mennyire olajozta el a dolgokat.

=====

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2008.09.01 19:36

Vazz... ezt mindig fordítva gondoltam: Abban a hitben éltem, hogy a dugattyú mozgása okozta forgattyúsház-térfogatváltozás jelenség okozza az olajpára légszűrőházba jutását, és ez az olajpára csapódik le, illetve jut az égéstérbe a pillangószelepen keresztül. :S

Jó pap holtáig tanul, bár az nem teljesen világos, hogy hogyan kerül olajpára a szívószelepekhez? :huh:

riskywhisky írta:

A pillangószelepen keresztül. A lengő gázoszlop (a beszívott levegő megtorpan a bezárt szívószelepeken, és visszafelé indul el. Bár összességében befelé tart az égéstérbe, ez a mozgás nem folyamatos, hanem olyasmi, hogy 4 lépés előre, 1 hátra, csak nagyon gyorsan.) hoz visszafelé némi olajpárát, ami az airboxban lecsapódik. Ez idővel elég komoly mennyiségű lehet. Ezért aztán vissza is vezetik egy csövön át a forgattyúsházba. Egy bizonyos szintig ez normális.

Jano írta:

(tartottam egy időszakos átvizsgálást, majd' 1 deci víz ment az akksiba, ugyanennyi fagyálló a hűtőbe. A tágulási tartály alsó nivón volt, de a radiátorba is kellett tölteni. Picit oldalra döntve feltöltöttem, gondolom a felesleget majd kinyomja. Észrevettem egy kis olajos szutymákot a motor felett, ahonnan a levegőt kapja. Nem tulajdonítok neki nagy jelentőséget, majd húszezetnél megpucolom. mondjuk érdekelne hogy honnan jut oda olaj.. kartergáz??)

=====

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2008.09.01 20:42

Na! Egyszer próbáld ki, hogy beindítod airbox (és nyilván légszűrő) nélkül. Nézz a torokba, vagyis inkább a pillangószelep fölé. El nem hinnéd, micsoda egy olajos gázfelhőt látsz majd ott. Ha pedig oda tudsz tartani egy tiszta papírlapot úgy, hogy nem szippantja be, azt jól össze fogja fröcskölni ezzel a trutyival. Pedig ilyenkor nincs ott az olajtól csöpögő airbox...

Persze vannak más vélemények is, a kartergáz-kopott motor elmélet, de akkor miért nem mérhető az olajfogyasztásom?

A lényeg az, hogy amíg amíg az olaj nem fogy, a motor nem füstöl, addig ez nem gond, olaj van az airboxban? Na és?

=====

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2008.09.02 07:54

:) Holnap lesz a napja! Ezt látnom kell!riskywhisky írta:

Na! Egyszer próbáld ki, hogy beindítod airbox (és nyilván légszűrő) nélkül. Nézz a torokba, vagyis inkább a pillangószelep fölé. El nem hinnéd, micsoda egy olajos gázfelhőt látsz majd ott. Ha pedig oda tudsz tartani egy tiszta papírlapot úgy, hogy nem szippantja be, azt jól össze fogja fröcskölni ezzel a trutyival. Pedig ilyenkor nincs ott az olajtól csöpögő airbox...

Persze vannak más vélemények is, a kartergáz-kopott motor elmélet, de akkor miért nem mérhető az olajfogyasztásom?

A lényeg az, hogy amíg amíg az olaj nem fogy, a motor nem füstöl, addig ez nem gond, olaj van az airboxban? Na és?

Válasz:Lefullad

Írta: Jano - 2008.09.02 10:08

A húgom kocsijával (Mini Cooper S) is hasonló probléma van. 10 ekm megtétele után szutykos a légszűrő.

Mondhatni csereérett. 55 ekm körül van a kocsiban, ebből 35 nálunk. Olajat nem fogyasztja (15 ekm alatt 0,5..0,7 liter olajfogyasztás)

Néhanapján van egy kis ereszelahajam, de nem ez a jellemző használata.

A nagyobb fordulatszám (5-6000 felett) okozhatja a túlzott dzsuvásodást?

Mondjuk biztos tök más rendszer, most hogy belegondolok a kompresszoros motornál is létezik az általad leírt jelenség RW?

Válasz:Lefullad

Írta: riskywhisky - 2008.09.02 12:35

A feltötött motoroknál (turbo, vagy valamilyen mechanikus kompresszor, általában Roots szokott lenni) akár fokozottabban is jelenkezhet. Nekem inkább turbótöltőtekkel van tapasztalatom, ott egy merő csata minden, az intercooler, a csövek, a fojtószelep, minden. Mondjuk úgy 50.000 km felett.

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2008.09.11 15:13

Alkatrész a kezemben, eljött az igazság napja! :woohoo: KovRob írta:

Hmmm... Mivel tegnap agyonra takarítottam az egész kütyüt (sőt, még a furatot is amin engedi a levegőt) és nem javult meg, lehet bekrepált??? Az nem jó. Ebbe a moccba még csak 25ekm van! Hmmm.. azon gondolkodom, kölcsönkérem Nav-tól a bontottat egy próbára és ha ez lesz a baja, akkor meg is veszem tőle. Ez beletelik egy-két napba, de majd beszámolok az eredményről!

riskywhisky írta:

Nálam ugyanez volt a tünet, el sem indult, csak gázzal, és olyan 4000 alatt nem is akart menni. Az alapjáratú szelep félszke egy merő trutyi volt. Tisztítás után teljesen rendbejött. Már kétszer jártam így.

Válasz:Lefullad

Írta: Atti - 2008.09.11 16:27

KovRob írta:

Alkatrész a kezemben, eljött az igazság napja! :woohoo:

Szárnyal már a gépsas?

Válasz:Lefullad

Írta: KovRob - 2008.09.12 07:51

Yes, it's working! :)KovRob írta:

Atti írta:

Szárnyal már a gépsas?

Válasz:Lefullad

Írta: Csiga - 2008.09.12 09:16

QI, zsír, fasza B)

Válasz:Lefullad

Írta: supersonik911 - 2010.02.09 00:06

Sziasztok!

Kicsit bogarásztam,hogy volt-e szó már a problémámról,de nem nagyon találtam!

Szóval az a gondom,hogy most hoztam el a GS-emet a kereskedésből(2001),sokat még nem tudtam próbálgatni,de a minap a következő felfedezést tettem.Kitolom a gariból,beröföntem.Hagyom,had ketyegjen.mondjuk 10 perc múlva kicsit huzigálom a gázt és aztán békénhagyom,hogy ketyegjen alapon.1500-2000 között ugrándozik,majd egyszercsak leáll.Indítom gáz nélkül,elindul,kicsit ugrál az említett értékek között,majd megint leáll.És így tovább!Mi lehet?Mikor elhoztam,jó sokat melegítettem,majd hazamentem vele,és otthon is járatam,majd beálltam vele a gariba.Nem állt le!Következő naptól kezdve,meg ezt csinálja.:(Előre is köszi a segítséget!

Válasz:Lefullad

Írta: Jano - 2010.02.09 09:45

szerintem fél percnél többet nem kellene álló helyzetben melegíteni.

valahol volt róla szó, hogy "megjegyzí" az időjárás körülményket, lehet hogy korábban nyáron mentek vele, most meg hideg van és kell egy kis idő hogy megszokja.

motorozás közben, piros lámpánál nem áll le? amikor megálssz vele egyenletes az alapjárat?

Az 1500 lenne a normális, bár ilyen kutya hidegben biztos hogy emelei az alapjáratot 2000-re akár.

Én anno 0 fokig használtam és a hideg reggeleken produkált ilyesmit.

Menni kell vele, úgy melegíteni. Szerintem.

Válasz:Lefullad

Írta: Kókusz - 2010.02.09 16:24

A gyertya is lehet. Hidegen be tudja koszolni. Menjél vele normálisan kicsit többet, ne alapjáraton járasd. Ha elmúlik, OK. Ha nem, akkor is lehet a gyertya, de akkor inkább az az alapjárat izé...

Az is lehet, amit Jano mond.

Válasz:Lefullad

Írta: NaSa - 2010.02.09 16:54

Extrém a hideg kérem!!!

Ilyenkor lehet hogy a fűvóka lefagy!!!!

=====

Válasz:Lefullad

Írta: supersonik911 - 2010.02.18 19:09

Nem tom hova a pöcsbe tűnt a korábbi írásom,mert új topicot indítottam már létező cím alatt?Gondolom büntiből törölte valaki?!No comment.

MA készlett a motor!Nem tom ki írta,de valóban a szinkronmotort kellett kitisztítani!Mentem is úgy 30at,semmi gond!B)

=====

Vá: Válasz:Lefullad

Írta: rolandver - 2016.05.01 12:55

Hali, kinél lehet sw update-t csináltatni?

=====

Vá: Válasz:Lefullad

Írta: rolandver - 2016.05.01 12:58

nekem is 3500 környékén be be durrog, és mintha picit hullámozva menne a motor...eddig még nem találtam meg a hibát.gyertya ok. kábele is ép, fesz.szabályzó 13,9V-tal tölt...szóval fingom sincs mi van

=====