
Hűtés

Írta: navigator - 2008.07.01 13:13

friss tapasztalat - lehet h csak nekem, de hátha másnak is jótanács:

tegnapelőtt éjjel majdnem a garázs előtt kigyulladt a hűtővíz piros visszajelző lámpája - és ekkor jöttem rá, hogy nem a városi levegő olyan meleg, hanem a függőleges gumicső alsó vége lelazult és forró löttyel permetezte a lábamat (hogy miért lazult le, az rejtély, lehet a rázkódástól, lehet, h tudtomon kívül megrugdostam, iksz).

reggel visszaszorítottam, fémsapkán és plusztartályon keresztül feltöltöttem, köbő egy litert (gépkönyv szerint 1,3 liter az összes hűtőfolyadék), gondoltam rendben. nem így történt. kétkilométerenként újból és újból piros lámpa fel, motor leállít, hűt, hűtőfolyadék szintre tölt, és így ismételve.

dobos úr meginspiciálta, és azt mondta, hál istennek sem vízpumpa, sem termosztát nem beteg a jószágon - a baj az, hogy az f650 hűtőrendszere vízszintes kávékkal megáldott, így külön (többszöri, ismételt) légtelenítés nélkül esélytelen jól feltölteni.

most egy darabig óvatos duhajként nézegetem, meg-megállva...

=====

Válasz:Hűtés

Írta: riskywhisky - 2008.07.01 16:26

Azokat a bilincseket én az enyémen nem tudtam megszorítani annyira, hogy ne szivárgott volna a hűtőfolyadék. Néhány nap után kicseréltem AWAB bilincsre, ami ugyan egy árnyalattal kevésbé esztétikus, mint ez a bizonyos körmősbilincs, de megbízhatóan teszi a dolgát. Érdekes egyébként, hogy (az én motoromon legalábbis) csak a két gumicső alsó felén volt ilyen, a többi csövön AWAB van, de gyárinak tűnik, van rajta BMW embléma is. Egyébként meg valaki már írt hasonló problémáról, szintén CS-sel.

=====

Válasz:Hűtés

Írta: riskywhisky - 2008.07.01 16:28

Megvan. Pityu07, a Hűtés? Termosztát? és Index c. topicban.

=====

Válasz:Hűtés

Írta: KovRob - 2008.07.02 08:23

Az elmúlt hetekben volt szerencsém többször is le-fel tölteni a rendszert. Még ha a gyári útmutatást követitek is, akkor is marad levegő a rendszerben. Dobos úrnak részben igaza van, de egy menetben is meg lehet oldani a légtelenítést.

1, Mivel a hűtőn lévő betöklőnyílás az oldalsztender felőli oldalon van, így valóban marad a hűtőben levegő. Megtámasztva a gépet a másik oldalra 1-2 fokban megbillentve azt ez a probléma kiküszöbölhető.

Megjegyzés: Középszttenderen is marad levegő! Billenteni muszály!

2, A hengerfej jobb oldalán fenn található a blokk légtelenítő csavarja, ezt is illik használni a tökéletes eredmény eléréséhez! :)

3, Az awab bilincsek használata a gyári roppantósak helyett általam is erősen ajánlott.

=====

Válasz:Hűtés

Írta: rebel56 - 2008.08.16 14:10

Érdekes, a légtelenítésre nem találtam utalást az f650.com hűtővízcsere FAQ-ben:

url]http://faq.f650.com/FAQs/Coolant_Change_FAQ.htm
:unsure:

Segítséget kérnék, túlságosan melegszik a motorom. Mióta beszereztem egy olajhőmérőt, nyomon tudom követni a pontos hőmérsékletet, mely az utóbbi időben kritikus szintre emelkedett. Országúton 100-110 km/h körüli tempónál korábban 80-85 C, most 100 C körül van az olaj hőmérséklete.

A hibakeresést a hűtőfolyadékkal kezdtem, amit elvileg szervizben cseréltek tavasszal. Elvileg, mivel egyáltalán nem olyan színű folyadékot eresztettem le, mint amit vittem.

Viszont, hiába tekertem ki a leeresztőcsavart, a radiátorból szépen kijött minden (át is mostam utána), a kiegyenlítőtartályból viszont semmi, áll a szint. Gondolom ez nem normális, hiszen ott is fel kellene tudni tölteni az egész rendszert, ha valaki lusta levenni a tankot.
Most indulok, leszedem a tartályt, leszívom a maradékot és kitisztítom, hátha jó lesz.

Válasz:Hűtés

Írta: rebel56 - 2008.08.16 17:26

Leszedtem a hűtőtartályt, kipucoltam, a radiátorhoz menő csomak végén volt egy darab hártyszerű műanyag, valószínű az volt a folyadék útjában. Meglepődve tapasztaltam, hogy a felső csomakról menő gumicső az csak egy egyfajta túlfolyó, nem visszatérő ág mint azt először gondoltam. 4 decivel több folyadék volt benne az előírtnál. :(

Most felmelegítettem 80 C-ra, majd mentem vele kb. 20 km-t 100-120 közt és nem ment 85 C fölé, remélem ez volt a hiba oka. A ventilátor álló helyben 85 C-nál kapcsol.
Egyelőre jónak tűnik, bár légteleníteni nem légtelenítettem, csak arra figyeltem hogy óvatosan - nagyon lassan - töltöttem fel a radiátort, időnként meg-megbillentve a motort.

Válasz:Hűtés

Írta: Atti - 2008.08.16 21:32

Hogy fért bele 4 decivel több? :blink:

A GS-be 1,3 liter kell, a Tiédbe gondolom több, annak nagyobb a hűtőradiátora.

A kiegyenlítőtartály megoldását én sem értem, mert a rendszerben menet közben túlnyomás van, a kiegyenlítőtartály kupakja viszont csak egy egyszerű gumisapka :huh:

Válasz:Hűtés

Írta: rebel56 - 2008.08.17 07:38

Kevesebb, a Classic-ba csak 1.2 liter kell - ebből 1 liter a radiátorba, 0.2 liter a tartályba.

Utólag gondolkodtam, hogy talán mégsem volt az a plusz 4 deci, mert ahhoz már hozzáöntöttem kis vizet, de mindenképp túl sok volt. Érdekes, a bal oldalt vittem, a jobb oldalt eresztettem le:

<http://href.hu/x/6o6j>

:angry:

Válasz:Hűtés

Írta: pityu07 - 2008.08.27 06:33

Nekem jelenleg a vízpumpából(alján kis lyukból) csöpög a víz ez mit jelent?? Ötlet??

Érdekelne Dobos úr elérhetősége mert az én szerelőm úgy érzem csak találgat, és fogalma sincs hogy mi a hiba. Persze egyből mondja : "ez csere" , vakon még nem is látta.

Válasz:Hűtés

Írta: Atti - 2008.08.27 08:45

Ha minden igaz, akkor csak egy tömítés ment tönkre

Válasz:Hűtés

Írta: navigator - 2008.08.27 09:09

pityu07 írta:

Nekem jelenleg a vízpumpából(alján kis lyukból) csöpög a víz ez mit jelent?? Ötlet??

Érdekelne Dobos úr elérhetősége mert az én szerelőm úgy érzem csak találgat, és fogalma sincs hogy mi a hiba. Persze egyből mondja : "ez csere" , vakon még nem is látta.

szia. elküldtem névjegyben. üdv.

Válasz:Hűtés

Írta: pityu07 - 2008.08.27 09:21

köszí megvan

Válasz:Hűtés

Írta: NaSa - 2008.08.27 18:50

Ha a lyukon folyik akkor sajna az tömszelence lesz a hiba ami sajnos nem cserélhető. A tömszelence általában az olcsó fagyállótól megy tönkre vagy hogy vizet raktak a mociba költségkímélésként de ezt sose szabad mert a tömszelence kenése a fagyálló, tehát legalább mínusz 20 fokos legyen amit beraksz.

Én már nem szoktam vitatkozni a vevőkkel amikor azt mondják olcsóbb fagyálló van a tescoba. Na ő lesz nekem a klassz vevő amikor tönkre megy a vízpumpája. Ezután már mindent tőlem vesz és hallgat rám. Nehogy azt higgyétek, hogy a boltos mindig le akar húzni.

Válasz:Hűtés

Írta: pityu07 - 2008.08.29 08:55

-35-ös márkás fagyálló volt benne(kb 3k-be került), sajnos az előző tulaj nem tudom mit használt. Hétfőn megy Dobos úrhoz. Ez most akkor sokba fog fájni?

Válasz:Hűtés

Írta: KovRob - 2008.08.29 09:05

Amennyiben nem csak az Atti által linkelt tömítést cseréli és/vagy nem tud használt-bontott vízpumpát szerezni akkor igen!

pityu07 írta:

-35-ös márkás fagyálló volt benne(kb 3k-be került), sajnos az előző tulaj nem tudom mit használt. Hétfőn megy Dobos úrhoz. Ez most akkor sokba fog fájni?

=====

Válasz:Hűtés

Írta: NaSa - 2008.09.01 09:40

Kellene a vízpumpa cikkszám és kérdem mennyi lenne németből a gyári

=====

Válasz:Hűtés

Írta: Atti - 2008.09.02 19:53

KovRob, leszedtem a hűtő előtti műanyag légterelőket, mivel érdemes védekezni a váz és a radiátor közé történő kavicsbeszorulás ellen?
Én hirtelenjében az ablakszigetelésre használt öntapadós szivacs csíkra gondoltam.

=====

Válasz:Hűtés

Írta: KovRob - 2008.09.03 07:52

Halió!

Az nem tudom mennyire hűálló... :huh: Én a munkahelyemen éppen a fűtést szerelő szakemberektől kunyeráltam olyan polifoam szerű anyagot, amivel a melegvizes csöveket szigetelik. Nem tudom mi a pontos neve, de valószínűsítem, hogy egy fűtésszereléssel foglalkozó üzletben kapásból tudni fogják mire gondolok. Amúgy szinte bármi jó lehet ami a vibrációt elnyeli és hűálló. ;)

Atti írta:

KovRob, leszedtem a hűtő előtti műanyag légterelőket, mivel érdemes védekezni a váz és a radiátor közé történő kavicsbeszorulás ellen?
Én hirtelenjében az ablakszigetelésre használt öntapadós szivacs csíkra gondoltam.

=====

Válasz:Hűtés

Írta: Atti - 2008.09.03 08:29

Olyan van otthon, majd megnézem, köszi :)

=====

Válasz:Hűtés

Írta: pityu07 - 2008.09.03 14:29

Kösz a segítséget Nem kellett mást csak a tömítéseket cserélni. A 2 garnitúra 10-ből kijött.
Persze mint mindig ilyenkor fény derül más problémákra azonnal.
Ld. vezérműlánc topik

=====

Vá: Hűtés

Írta: mozso18 - 2012.09.03 17:38

Achtung!

Nézzétek át, hogy a hűtőradiátor és a váz között ne legyen semmilyen kavics vagy egyéb, nem oda való tárgy.

Nekem egy kavics lyukasztotta ki az alu hűtőradiátort.
13.ker-ben 4000-ért ragasztják meg.

Fentebb olvastam - jó ötlet - kitömíteni a hézagot valamilyen hőálló, pl fűtéstechnikai polifoammal.

=====

Vá: Hűtés

Írta: Szegry - 2012.09.26 12:53

Sziasztok!

Szeretném megkérdezni,hogy lehet-e valahogy házilag a hűtő lamelláit visszaállítani eredeti v. közeli állapotba? már majdnem az összes fekszik,és tartok a víz melegedésétől. :blink:

köszönöm
Szegry

=====

Vá: Hűtés

Írta: dzsini - 2012.09.26 13:50

Óvatosan,bordákat kímélve,nem elképzelhetetlen!
Szép kis kihívás!
El lehet vele bíbelődni egy jódarabig!
Én még nem csináltam!

Üdv Dzsini!

Szegry írta::
Sziasztok!

Szeretném megkérdezni,hogy lehet-e valahogy házilag a hűtő lamelláit visszaállítani eredeti v. közeli állapotba? már majdnem az összes fekszik,és tartok a víz melegedésétől. :blink:

köszönöm
Szegry

=====

Vá: Hűtés

Írta: Csigá - 2012.09.26 13:55

Szegry írta::
Sziasztok!

Szeretném megkérdezni,hogy lehet-e valahogy házilag a hűtő lamelláit visszaállítani eredeti v. közeli állapotba? már majdnem az összes fekszik,és tartok a víz melegedésétől. :blink:

köszönöm
Szegry

én már nézegettem, lehetetlen vállalkozás. :)

=====

Vá: Hűtés

Írta: Szegry - 2012.09.26 13:57

Én sem nagyon terveztem, mert van belőle 1-2 darab :unsure:, és vigyázni is kell, nehogy kiszúródjon a hűtő is.
Mégis talán gazdaságosabb, mint újat venni...
Gondoltam megkérdezem, hátha van valami célszerszám:woohoo:

Üdv.:
szegry

=====

Vá: Hűtés

Írta: dzsini - 2012.09.26 14:00

A keres-kínálban fel kellene dobni a témát,hogy lamellefésű kerestetik!;)

Szegry írta::

Én sem nagyon terveztem, mert van belőle 1-2 darab :unsure:, és vigyázni is kell, nehogy kiszúródjon a hűtő is.
Mégis talán gazdaságosabb, mint újat venni...
Gondoltam megkérdezem, hátha van valami célszerszám:woohoo:

Üdv.:
szegry

=====

Vá: Hűtés

Írta: dzsini - 2012.09.26 14:01

Bocsi lamella!

=====

Vá: Hűtés

Írta: Szegry - 2012.09.26 14:06

Ok! Megpróbálom, hátha...

=====

Vá: Hűtés

Írta: sikkens - 2013.03.27 18:47

Sziasztok,szeretném megkérdezni,hogy mennyire igényel szakembert a hűtő leszerelése,esetleg van e valami fortéja?
mekkora meló?Előre is köszi!

=====

Vá: Hűtés

Írta: riskywhisky - 2013.03.27 21:02

Feltételezem, hogy CS-ről beszélünk.
Nem nagyon komoly műtét. Különösebb szakértelmet nem, egy kis általános ezermesteri gyakorlatot, kézügyességet,
kedvet igényel. Néhány szerszámot, meg kb. egy óra szabadidőt.

=====

Vá: Hűtés

Írta: sikkens - 2013.03.29 18:12

Igen CS,akkor megpróbálkozok vele! :-)

=====

Vá: Hűtés

Írta: sikkens - 2013.03.29 18:51

Még abban szeretném a véleményeteket megkérdezni, igaz nem hűtéssel kapcsolatos a kérdés,de egy próbát megér,hogy üzemanyag szűrőt még nem cseréltem a motorban,de gondolkodom egy üzemanyag rendszer tisztító adalékon? csak félek nehogy több kárt csináljon mint hasznot!!Szerintetek?

=====

Vá: Hűtés

Írta: mozsó18 - 2013.03.29 23:45

Jól látod.
Ami nem romlott el, azt nem kell megjavítani!

sikkens írta::

Még abban szeretném a véleményeteket megkérdezni, igaz nem hűtéssel kapcsolatos a kérdés,de egy próbát megér,hogy üzemanyag szűrőt még nem cseréltem a motorban,de gondolkodom egy üzemanyag rendszer tisztító adalékon? csak félek nehogy több kárt csináljon mint hasznot!!Szerintetek?

=====

Vá: Hűtés

Írta: sikkens - 2013.03.30 19:45

Értem,akkor nem erőltetem a dolgot!:) Az idei szezon remélem kibírja aztán majd gyűjtünk rá!!

=====

Vá: Hűtés

Írta: Tito - 2013.04.03 05:58

Otto, ez a motorleeges már nálam is előfordult, nem kell panikba esni tőle. Az én ventimet NaSa mester szetkapta (le van zárva a motor háza), rendberakta a belsejét, és kész. Ezt a javított ventit szívesen kölcsönadom neked, amíg a tied megjavul, esetleg csinálhatjuk azt, hogy odaadom neked, te pedig a javítottat visszajatszod nekem.

Ehhez persze meg kell állapodnod NaSaval :)

Tito

=====

Hűtő csöpög

Írta: antons - 2013.05.29 09:18

Sziasztok!

Szerintem csöpög a hűtő radiátorom. Kérdésem az, hogy lehet-e ill. érdemes-e javítani? Ha igen kivel lehetne megcsináltatni?

Kösz!

Vá: Hűtő csöpög

Írta: mozso18 - 2013.06.04 15:01

Igen lehet, sőt érdemes is.
Nekem is kilyukadt már egyszer. Kavics szorult a váz és a hűtő közé.
Beragasztják és vígan mész vele tovább.
13. kerületben javították nekem. Nasa tudja pontosan, hol.
Egyébként meg van sok hűtőjavító mester.

antons írta::
Sziasztok!

Szerintem csöpög a hűtő radiátorom. Kérdésem az, hogy lehet-e ill. érdemes e javítani? Ha igen kivel lehetne megcsináltatni?

Köszí

Vá: Hűtő csöpög

Írta: Csigá - 2013.06.04 22:52

mozso18 írta::
Igen lehet, sőt érdemes is.
Nekem is kilyukadt már egyszer. Kavics szorult a váz és a hűtő közé.
Beragasztják és vígan mész vele tovább.
13. kerületben javították nekem. Nasa tudja pontosan, hol.
Egyébként meg van sok hűtőjavító mester.

antons írta::
Sziasztok!

Szerintem csöpög a hűtő radiátorom. Kérdésem az, hogy lehet-e ill. érdemes e javítani? Ha igen kivel lehetne megcsináltatni?

Köszí

Ehun: <http://www.hullokft.hu/>

Vá: Hűtés

Írta: csoka80 - 2013.09.07 20:28

Sziasztok...nagyon aggódom a gépemért. Igazán semmi lámpa nem világít még, de amikor meleg a helyzet, akkor a ventilátorom elindul, de sosem áll le...csak megy és megy. Mi lehet a baj?...adalékként annyi van, hogy a szerelőm, aki nem kontár első lépésként kivette a mociból a termosztátot, mert szerinte azzal sok a gond a bömbikben és inkább keringjen a víz csak nyugodtan végig...a kérdés nem is a termosztátra irányul, és erre a gaz tetre, hanem inkább a ventire....volt már ilyene valakinek?...

Vá: Hűtés

Írta: NaSa - 2013.09.08 11:46

Nagy hiba a termosztát kivétele

Vá: Hűtés

Írta: csoka80 - 2013.09.08 18:59

miért is?

Vá: Hűtés

Írta: NaSa - 2013.09.08 19:51

nézd végig a víz útját és rájössz

Vá: Hűtés

Írta: abry - 2013.09.08 20:50

A termosztátot mérnökök szerelték bele (a szerelőd mérnök?), maximum egyszerűen ellenőrzöd működike-, majd csere. A túl hűtött (nem üzemmeleg motor) is jobban kopik, mint az üzemmeleg (kb.90-100 C)
A venti qrva melegben helyben topinál sokat megy. Megnézed van egy 2 dl-es kie. tartály, kb 1,5 liter víz a rendszerben, a hűtő mérete igen optimalizált. Van még kérdés?
Hidd el ez a kis gép kibsztul ki van találva így jó ahogy van. A sufrituning megbosszulja magát. Előbb, utóbb.

Vá: Hűtés

Írta: magirus37 - 2013.09.09 07:59

Sziasztok, most, hogy a vízpumpa miatt szétszedtem a motort a helyes légtelenítésben van tapasztalata valakinek?

Vá: Hűtés

Írta: NaSa - 2013.09.09 09:59

magirus37 írta::

Sziasztok, most, hogy a vízpumpa miatt szétszedtem a motort a helyes légtelenítésben van tapasztalata valakinek?

A légtelenítő csavaron keresztül kiengeded az összes levegőt.

Termosztát:

Sokan abba a hibába esnek, hogy nem gondolják át a termosztát működését és nincsenek tisztába alapvető dolgokkal a hűtéssel kapcsolatban.

Két vízkör van. Van egy kis kör, ami addig használatos amíg be nem melegszik a motor, és van a nagy kör ami üzem meleg motornál működik.

A kis körben nincs benne a hűtő.

A termosztát meleg hatására nyit és zár, azaz nyitja a nagy kört és zárja a kis kört. Ha nem zárjuk le a kis kört akkor a víz nem fog a nagy körön áramlani csak csekély mértékben, mivel a víz se hűlye, hogy a hosszabbik úton menjen.

Vá: Hűtés

Írta: magirus37 - 2013.09.09 14:08

NaSa írta::

magirus37 írta::

Sziasztok, most, hogy a vízpumpa miatt szétszedtem a motort a helyes légtelenítésben van tapasztalata valakinek?

A légtelenítő csavaron keresztül kiengeded az összes levegőt.

Termosztát:

Sokan abba a hibába esnek, hogy nem gondolják át a termosztát működését és nincsenek tisztába alapvető dolgokkal a hűtéssel kapcsolatban.

Két vízkör van. Van egy kis kör, ami addig használatos amíg be nem melegszik a motor, és van a nagy kör ami üzem meleg motornál működik.

A kis körben nincs benne a hűtő.

A termosztát meleg hatására nyit és zár, azaz nyitja a nagy kört és zárja a kis kört. Ha nem zárjuk le a kis kört akkor a víz nem fog a nagy körön áramlani csak csekély mértékben, mivel a víz se hűlye, hogy a hosszabbik úton menjen. Köszönöm! Számomra nem kérdéses a termosztát fontossága.

=====

Vá: Hűtés

Írta: csoka80 - 2013.09.10 18:55

A termosztát semmit sem zár le! Csak nyit...ennyit még hozzátennék ha szabad! A venti probléma megoldódott, csupán a lamellák pucolása volt a probléma. További kedélyes beszélgetést, sziasztok!

=====

Vá: Hűtés

Írta: kolbányi - 2013.09.13 12:33

csoka80 írta::

A termosztát semmit sem zár le! Csak nyit...ennyit még hozzátennék ha szabad! A venti probléma megoldódott, csupán a lamellák pucolása volt a probléma. További kedélyes beszélgetést, sziasztok!

Te sültkrumli, ha nincs lezárva semmi akkor mit nyit????

Gondolom a kertkaput!

Minek írsz marhaságokat?

Széles utat!

Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: Hűtés

Írta: csoka80 - 2013.09.13 19:03

nem tudok felnőni a színvonaladhoz Kolbász, így rád hagyom.....

=====

Vá: Hűtés

Írta: kolbányi - 2013.09.15 09:02

csoka80 írta::

nem tudok felnőni a színvonaladhoz Kolbász, így rád hagyom.....

Igaz lehet, jobb is.
A legtöbb fórumtag azért hálistennek nem a Te fajtád.
Fel merik vállalni a kilétüket!

=====

Vá: Hûtés

Írta: Kókusz - 2013.09.15 12:27

kolbányi írta::

Te sültkrumli, ha nincs lezárva semmi akkor mit nyit????
Gondolom a kertkaput!
Minek írsz marhaságokat?
kolbányi írta::
Igaz lehet, jobb is.
A legtöbb fórumtag azért hálistennek nem a Te fajtád.
Fel merik vállalni a kilétüket!

Kolbányi, szerencse, hogy csak ritkán szólsz hozzá és akkor sem minősítesz, személyeskedsz... :angry:
Mi értelme van a hozzászólásaidnak?

=====

Vá: Hûtés

Írta: riskywhisky - 2013.09.15 12:52

Sziasztok testvérek!

Azért azt leszögezhetjük, hogy a
"Termosztát semmit nem zár le!" mondat nem állja meg a helyét.
Hogy a bánatba ne zárna már le? A zárt helyzet az alaphelyzete. Felmelegszik, kinyitja a nagykört, de ha megállítod a motort, fél óra sem kell, és bezár. Tehát: ha a hűtőközeg hőmérséklete üzemi alá csökken, akkor bizony BEZÁR!

=====

Vá: Hûtés

Írta: Kókusz - 2013.09.15 14:46

riskywhisky írta::
Sziasztok testvérek!

Azért azt leszögezhetjük, hogy a
"Termosztát semmit nem zár le!" mondat nem állja meg a helyét.
Hogy a bánatba ne zárna már le? A zárt helyzet az alaphelyzete. Felmelegszik, kinyitja a nagykört, de ha megállítod a motort, fél óra sem kell, és bezár. Tehát: ha a hűtőközeg hőmérséklete üzemi alá csökken, akkor bizony BEZÁR!

Akkor most tolmácsolok, hogy értsük egymást.
Persze hogy ha nyit, akkor előtte valami le is volt zárva, de itt nem a "nagykörről" van szó, hanem a "semmit sem zár le" az arra vonatkozott, hogy amikor kinyit, akkor egyben le is zárna egy másik kört, a "kiskört". NaSa magyarázata szerint van kiskör a mocinkban, vagyis a víz áramlik akkor is, amikor a termosztát még nem nyitott ki, csak éppen a hűtőt kikerülve/rövidrezárva. Más szóval a termosztát igazából ide-oda kapcsol a két kör között. Csóka verziója szerint addig nem megy a víz, amíg a termosztát ki nem nyitott, nincs "kiskör".

OK, akkor mindentudók, van-e kiskör a mocinkban, amit szintén a termosztát nyitna/zárna, vagy nincs? Ez itt a kérdés.
Érdekel a válasz, ha valaki tényleg tudja, hogy hogyan van a mi esetünkben, kérem írja le.

hûtés

Írta: riskywhisky - 2013.09.15 17:19

Nem megy a víz? Ollala...

A vízpumpa tolja mint állat. Hogyne menne. Csak kikerüli a hûtôt. Ezt nevezik "kiskörnek". Igen, a itt a mi fajtánknál is van kis kör, meg nagy kör. A termosztát a hûtősapka alatt, a hengeres részben, alul van.

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/h_t_s__400_x_203_.jpg

=====

Vá: Hûtés

Írta: riskywhisky - 2013.09.15 17:22

. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/h_t_s2__400_x_277_.jpg

=====

Vá: Hûtés

Írta: Kókusz - 2013.09.15 19:14

I see...

Szóval mindenképp odamegy a víz a hûtőhöz, csak amíg hideg, addig egyből megy is vissza a motorba.

Kösz a rajzokat! Így most már értem, hogy a bemenet és a kimenet a hûtőn ott van egymás mellett.

=====

Vá: hûtés

Írta: NaSa - 2013.09.15 19:41

riskywhisky írta::

Nem megy a víz? Ollala...

A vízpumpa tolja mint állat. Hogyne menne. Csak kikerüli a hûtôt. Ezt nevezik "kiskörnek". Igen, a itt a mi fajtánknál is van kis kör, meg nagy kör. A termosztát a hûtősapka alatt, a hengeres részben, alul van.

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/h_t_s__400_x_203_.jpg

Na csóka!

Egy szimpla "bocs gyerekek" az épp elég lenne!

A többi majd elmagyarázom egy talin ha el jössz.

=====

Vá: hûtés

Írta: Jivula - 2013.09.16 18:33

NaSa írta::

riskywhisky írta::

Nem megy a víz? Ollala...

A vízpumpa tolja mint állat. Hogyne menne. Csak kikerüli a hûtôt. Ezt nevezik "kiskörnek". Igen, a itt a mi fajtánknál is van kis kör, meg nagy kör. A termosztát a hûtősapka alatt, a hengeres részben, alul van.

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/h_t_s__400_x_203_.jpg

Na csóka!

Egy szimpla "bocs gyerekek" az épp elég lenne!

A többi majd elmagyarázom egy talin ha el jössz.

Felment az Öregbe a pumpa!
Nem nyit a termosztátod Nasa?:laugh: :laugh: :laugh:

Vá: hűtés

Írta: kolbányi - 2013.09.16 21:56

Jivula írta::

NaSa írta::

riskywhisky írta::

Nem megy a víz? Ollala...

A vízpumpa tolja mint állat. Hogyne menne. Csak kikerüli a hűtőt. Ezt nevezik "kiskörnek". Igen, a itt a mi fajtánknál is van kis kör, meg nagy kör. A termosztát a hűtősapka alatt, a hengeres részben, alul van.

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/h_t_s__400_x_203_.jpg

Na csóka!

Egy szimpla "bocs gyerekek" az épp elég lenne!

A többit majd elmagyarázom egy talin ha el jössz.

Felment az Öregbe a pumpa!

Nem nyit a termosztátod Nasa?:laugh: :laugh: :laugh:

Igaza van NaSa-nak ne köztözködj lécci!

Egyszerűen komolytalanná válik az egész, ha minden marhaság megjelenik itt!

Üdv.:kolbányi!

Vá: hűtés

Írta: Jivula - 2013.09.17 15:43

kolbányi írta::

Jivula írta::

NaSa írta::

riskywhisky írta::

Nem megy a víz? Ollala...

A vízpumpa tolja mint állat. Hogyne menne. Csak kikerüli a hűtőt. Ezt nevezik "kiskörnek". Igen, a itt a mi fajtánknál is van kis kör, meg nagy kör. A termosztát a hűtősapka alatt, a hengeres részben, alul van.

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/h_t_s__400_x_203_.jpg

Na csóka!

Egy szimpla "bocs gyerekek" az épp elég lenne!

A többit majd elmagyarázom egy talin ha el jössz.

Felment az Öregbe a pumpa!

Nem nyit a termosztátod Nasa?:laugh: :laugh: :laugh:

Igaza van NaSa-nak ne köztözködj lécci!

Egyszerűen komolytalanná válik az egész, ha minden marhaság megjelenik itt!

Üdv.:kolbányi!

De én a Kek(k)ec vagyok Anti Bá! :D

És imádom a Nagypapi vérét szívni,mert szeretem! :)

Vá: hűtés

Írta: kolbányi - 2013.09.17 15:54

Jivula írta::

kolbányi írta::

Jivula írta::

NaSa írta::

riskywhisky írta::

Nem megy a víz? Ollala...

A vízpumpa tolja mint állat. Hogyne menne. Csak kikerüli a hűtőt. Ezt nevezik "kiskörnek". Igen, a itt a mi fajtánknál is van kis kör, meg nagy kör. A termosztát a hűtősapka alatt, a hengeres részben, alul van.

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/h_t_s__400_x_203_.jpg

Na csóka!

Egy szimpla "bocs gyerekek" az épp elég lenne!

A többit majd elmagyarázom egy talin ha el jössz.

Felment az Öregbe a pumpa!

Nem nyit a termosztátod Nasa?:laugh: :laugh: :laugh:

Igaza van NaSa-nak ne kötözködj lécci!

Egyszerűen komolytalanná válik az egész, ha minden marhaság megjelenik itt!

Üdv.:kolbányi!

De én a Kek(k)ec vagyok Anti Bá'! :D

És imádom a Nagypapi vérét szívni,mert szeretem! :)

Elnézést ezt nem kalkuláltam bele!

=====

Vá: Hűtés

Írta: Vakond - 2014.03.28 20:18

Sziasztok! Újoncként bújom a lapot,pár hete van meg az efhatötvenem, elég jóárasítva vettem, de rögtön láttam azt is, hogy lesznek ipri-apró tennivalóim... No de a hűtést nem vártam!Az első száz megtétele után gyanús lett nekem, hogy a radiátort nem éreztem a helyzetnek megfelelően melegnek.De ez csak egy érzés volt, van ez így már ötven felett.... Megkértem itt Kecskeméten két motorszerelőt is, hogy taperolja már le a radiátort, hogy jól van e ez így . Azt mondták jól. De csak b...ta a csőrömet a dolog, hát lekaptam a vízpumpa fedelét /bocs ha nem ez a hivatalos neve/, hát nem pörög a pörgettyű. Ez szar ügy. 2 hetes olaj le, dekli le. Két műanyag fogaskeréknek semmi fogaskerék jellege.Már a fogak tekintetében.Na most itt tartok.

És közben az a kérdés merült föl bennem, hogy egyébként, ezt hogy kellene észre venni? Mert lámpa nem villant, nem jelez semmi. Ahogy felültem erre a járgányra, beleszerettem, nagyra becsülöm a németek letisztult műszaki megoldásait, de azért nem lehetett volna egy víz hőfokmérőt beleszorítani ennek a motornak az alapfelszereltségébe?Szerintetek? És ami a fő kérdésem; nincs valakinek erre bevált módszere? Hova, és hogyan lehetne bebiggyeszteni egy víz hőfok mérőt, és milyen? Mert én innentől bizalmatlan vagyok a víz keringésének ügyében.

Jó nyitógurulást mindenkinek, én dolgozom....

=====

Vá: Hűtés

Írta: NaSa - 2014.03.28 21:42

Vakond írta::

Sziasztok! Újoncként bújom a lapot,pár hete van meg az efhatötvenem, elég jóárasítva vettem, de rögtön láttam azt is, hogy lesznek ipri-apró tennivalóim... No de a hűtést nem vártam!Az első száz megtétele után gyanús lett nekem, hogy

a radiátort nem éreztem a helyzetnek megfelelően melegnek.De ez csak egy érzés volt, van ez így már ötven felett.... Megkértem itt Kecskeméten két motorszerelőt is, hogy taperolja már le a radiátort, hogy jól van e ez így . Azt mondták jól. De csak b...ta a csőrömet a dolog, hát lekaptam a vízpumpa fedelét /bocs ha nem ez a hivatalos neve/, hát nem pörög a pörgettyű. Ez szar ügy. 2 hetes olaj le, dekli le. Két műanyag fogaskeréknek semmi fogaskerék jellege.Már a fogak tekintetében.Na most itt tartok.

És közben az a kérdés merült föl bennem, hogy egyébként, ezt hogy kellene észre venni? Mert lámpa nem villant, nem jelez semmi. Ahogy felültem erre a járgányra, beleszerettem, nagyra becsülöm a németek letisztult műszaki megoldásait, de azért nem lehetett volna egy vízhőfokmérőt beleszorítani ennek a motornak az alapfelszereltségébe? Szerintetek? És ami a fő kérdésem; nincs valakinek erre bevált módszere? Hova, és hogyan lehetne bebiggyeszteni egy vízhőfok mérőt, és milyen? Mert én innentől bizalmatlan vagyok a víz keringésének ügyében.

Jó nyitógurulást mindenkinek, én dolgozom....

Relax

Nem annyira fontos az a hőmérő, megy a dolog anélkül is.

A hiba a trehány vagy tudatlan szerelőben van aki javította már a vízpumpát. Vízpumpa javítása az tengely , szimeringek, és fogaskerekek cseréje. Ha nem cserélte akkor spórolt sok pénzt a két műanyag fogaskerékkel és most visszanyal a fagyí csak sajnos neked.

Alkatrészek:

Fogaskerék

Vízpumpa tengely

=====

Vá: Hűtés

Írta: Vakond - 2014.03.29 19:25

Ok.

A trehányság valóban látszott a motoron, de reméltem, hogy ez csak az előző tulajé. Vagy egyikből aztán következik a másik? Na mindegy, idővel majd helyrerázódik a gép.

=====

Vá: Hűtés

Írta: Lorka - 2014.10.06 21:48

AZ hogy a fogaskerék szétmegy az általános dolog?

Csak furcsálom a dolgot

=====

Vá: Hűtés

Írta: kolbányi - 2014.10.08 15:53

Lorka írta::

AZ hogy a fogaskerék szétmegy az általános dolog?

Csak furcsálom a dolgot

Ha pörgeted 60-70 ezer után szétmegy. Ezt nem én találtam ki, versenyzők mondták, de ez a valóság. Én is 70 körül cseréltem.

Üdv.:kolbányi!

Vá: Hûtés

Írta: NaSa - 2014.10.09 14:55

milyen olajat is használsz?

:laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh:

Vá: Hûtés

Írta: Lorka - 2014.10.09 17:17

Oooo hee, hogy kapja el a farodat egy talicska apromajom. :)

Vá: Hûtés

Írta: kolbányi - 2014.10.10 14:53

Lorka írta::

Oooo hee, hogy kapja el a farodat egy talicska apromajom. :)

Legközelebb, ha unatkozol, beszélj meg magadban!

Üdv.: kolbányi!

Vá: Hûtés

Írta: Lorka - 2014.10.11 11:40

Van a Nasa'-nak szá'ja meg tudja ve'deni maga'-t.
Illetve nem tudom hogy alva'llalkozója vagy-e visszaszó'la'sban....

Majd akkor szólj be ha hozzá'd irok.

Amu'gy a va'laszod hasznos lenne ha nem rondítottad volna el ezzel a suket duma'val....

Vá: Hûtés

Írta: kolbányi - 2014.10.12 10:30

Lorka írta::

Van a Nasa'-nak szá'ja meg tudja ve'deni maga'-t.
Illetve nem tudom hogy alva'llalkozója vagy-e visszaszó'la'sban....

Majd akkor szólj be ha hozzá'd irok.

Amu'gy a va'laszod hasznos lenne ha nem rondítottad volna el ezzel a suket duma'val....

Nem NaSa-t védem elég vagány ő ahhoz, hogy beszéljon.

Arról volt szó nem írunk ide minden marhaságot.

Amúgy tanulhatnál egy kis illemet!

Kölök vagy, a lányom idősebb nálad!

Csak a miheztartás végett! Apáddal is így beszélsz?

Kár, hogy nem én vagyok az!

Vá: Hûtés

Írta: Lorka - 2014.10.12 13:56

kedves Kolbányi,

Sokat gondolkodtam öreg tarhonya evés közben, hogy egyáltalán válaszoljak-e magas adrenalintartalmú üzenetetre. Egyáltalán használjak-e fel a mostanában elég szűkös ATP készletemből arra, hogy ilyen alacsony energiaszintű dolgokkal foglalkozzak. Most született meg kislányom és igazán lenne mivel töltenem az idő helyett. De saját becsületem kedvéért legfőképpen Édesapám kedvéért teszem mert nem is értem miért keverted be. Csak úgy csinnyán elmondom, hogy mikor szüleid az első anyatejes székletedet takarítottak alólad akkor már 15 éves volt. Így ha egy kicsit hamarabb termékenyíti meg az első nőt akkor talán bátyám is lehetnél kor alapján. Szóval a kijelentésed sajnos a verbális valótlanosság tengerének zátonyára futott. Másrészt hálstennek jó egészségnek örvend és biztos állíthatom, hogy ilyen dolgokban bölcsebben cselekszik mint kend.

Másrésztől mivel műveltségi és neveltségi kérdéseket is emlegettél így kénytelen vagyok arra is korrigálással szolgálni

Annak ellenére hogy EQ színtedet bármilyen módon számolgatnám vagy latolgatnám, illetve hozzámérném bármilyen egyetemleges mércéhez azt kell, hogy gondoljam, hogy valamilyen korodhoz köthető frusztráció vagy vagy más tüske lappang lelkedben. És ezt manifesztáld környezetetred.

Illetve van benned egy elfojtott vágy a tudásod kapcsán, méghozzá olyan ami állandó kifejezés vagy beleszólási kényszer okoz.

Ez feltehetően egy nem teljesen kialakult illetve kifejlődött érzelmi gátrendszer hiánya okozza.

A hülyeség illetve olyan dolgok mint, a más dolgába való beleavatkozás már régóta a magyar szólás és mondavilág részét képezi és óva inti annak elkövetőjét ennek bekövetkezésétől Te mégis megtetted ezt.

Másrészt őszinte irigylésemet is kiérdemled mert a kijelentéseid alapján te születésed óta tökéletesen tisztában vagy az adott típust illető műszaki kérdésekben. Biztosan az egyetemleges tudás vagy valami égi csoda tette ezt veled hogy ennyire okos vagy a témában. De sajnos tudod engem nem ért ilyen varázslat. És tekintve az alul iskolázottságomat arra törekedtem mindég hogy kérdezzek. De látom hogy mint cerberosz őrzöd e fórumot és a tudatlanság magját is irtod mivel derogál a normális válasz vagy a felvett bunkósági álarcod ezt kívánja meg.

Sajnálom hogy ilyen elkeseredett világban élsz vagy, hogy eme virtuális térben már nem okoz neked nagyobb endorfinképződést.

Illetet is emlegetsz vagdalkozó válaszodban holott a te székleted került az illemszabályokra már sokszor-e fórumban. Azt hiszem ezt sokan alá tudnák támasztani.

Fenyegető illetve fölényeskedő hangvétele nem különösebben érdekel mert nagyon sok ilyen ember van a világban és ők sem tudtak különösebben a mosolyon, és sajnálaton kívül mást elérni nálam.

Emlegeted hogy kár hogy nem vagy apám. Ez némileg ambivalens mert akkor valami módon vonzódsz természetemhez. Arra nem is gondolok, hogy nevelési célzattal mert ha így lenne akkor sajnálnám a családot hogy egy agresszivitási szupresszióval küzdő férfiember van közöttük.

De feltételezem, hogy inkább verést és apai példabeszédek miatt mondod mindezt. Sajnos azt kell mondjam, hogy ez napjainkban már büntetendő. és a BTK is rendelkezik róla.

Zárva e levelet 2 dolgot mondanék el.

1-"Ne rázd a fát ha nem eszed a gyümölcsöt!"

2-Ha lelki nyugalmad és felvett vezetői kényszered ezt kívánja akkor folytasd a körömaggatást nélkülöm ezen a fórumon. Megnyugtatlak, hogy nem fogom a fórumra írással illetve a kollektív tudat mérgezésével töltögetni az időm. Így elfojtott kiegészi és kapuzárasi betegséged kiélheti magát nevelői tisztségben.

nyugodtan írogathatsz tovább ide max elolvasom de válszadási kényszerem már nem lesz.

Alás szolgálja kedves Antal,

Kívánom hogy légy boldog és hogy a torzult inerciarendszered visszanyerje kalibráltságát.

Vá: Hűtés

Írta: Vakond - 2014.10.14 19:24

Vízpumpa gatyába rázás után 5000 km. önfeledt száguldozás. De valahogy ; csak meleg ez a Rotax. Felmerült bennem egy kérdés. Vajh, miért nem gyúlt fényre soha a kontroll lámpa , amikor még a vízpumpa sem működött. Nézzük az égőt. Negatív.Új égő, majd vágta. 15 km. után vakító piros fény. Hát ez ..sza.

Nézzük a termosztátot, hátha nem nyit , vagy nem zár, vagy mit tudom én.

Nem is nyit, nem is zár , hova tovább; nincs is....

Néhány hónapos tapasztalatom azt súgja ; nem úszom meg ennyivel,tüzetes vizsgálódásba kezdtem a termosztát háza táján. Hát igen. Ha felülről belenézek a hűtőbe, látszik a " lyuk" , amit gondolom zárni kellene a termosztátnak, szét van nyílva, mint a tubarózsa.Az a gyanúm, ezt egy hűtő csere nélkül nem úszom meg. Csak erre most nincs egy százasom, úgy hogy; Derby Senda ..

=====

Vá: Hűtés

Írta: NaSa - 2014.10.16 10:07

Vakond írta::

Vízpumpa gatyába rázás után 5000 km. önfeledt száguldozás. De valahogy ; csak meleg ez a Rotax. Felmerült bennem egy kérdés. Vajh, miért nem gyúlt fényre soha a kontroll lámpa , amikor még a vízpumpa sem működött. Nézzük az égőt. Negatív.Új égő, majd vágta. 15 km. után vakító piros fény. Hát ez ..sza.

Nézzük a termosztátot, hátha nem nyit , vagy nem zár, vagy mit tudom én.

Nem is nyit, nem is zár , hova tovább; nincs is....

Néhány hónapos tapasztalatom azt súgja ; nem úszom meg ennyivel,tüzetes vizsgálódásba kezdtem a termosztát háza táján. Hát igen. Ha felülről belenézek a hűtőbe, látszik a " lyuk" , amit gondolom zárni kellene a termosztátnak, szét van nyílva, mint a tubarózsa.Az a gyanúm, ezt egy hűtő csere nélkül nem úszom meg. Csak erre most nincs egy százasom, úgy hogy; Derby Senda ..

Nem értem

Felülről nézel bele a hűtőbe? A hűtősapka helyén?

A termosztát az alul van. (szerintem)

Sokan esnek abba a hibába, hogy kiveszik mert nem nyit. Na ezzel nagyobb hibát csinálnak mint volt.

A víz sem hülye, hogy körbe menjen amikor is talál rövidebb utat.

A termosztát külön cserélhető.

Itt megnézheted

=====

Vá: Hűtés

Írta: Vakond - 2014.10.18 18:59

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/img_0017.jpg

Ez látszik felülről,

=====

Vá: Hűtés

Írta: Vakond - 2014.10.18 19:07

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p_013.jpg

Ez meg alulról. Akkor most jogos az aggodalmam?

Vá: Hűtés

Írta: szasza - 2018.02.23 17:43

Sziasztok! Friss hús vagyok, csak finoman! :laugh: folyik a hűtővizem a vízpumpa fedele mögül, egyelőre úgy gondolom csak a tömítő gyűrű a hibás, előző gazda rest volt Cserélni vagy nem tudom, de még be is volt szilózva. Pár napja vettem a mocit, 2004es CS 17000 km-rel, amit nem hiszek, de mindegy. Hol kapok olyan semmilyen alakú tömítést hozzá. Alapból azt sem tudom milyen keresztmetszetű gyárilag, kör vagy négyzet? Szakadva nincsen, csak már túl vékony lehet, és nem tömit.

=====