
Szervizek

Írta: ifa - 2007.07.02 19:23

Ma voltam garanciális szervízben a Wallis Pestnél, s a tapasztalataim:

Ők Pesten a legnagyobb szervíz, egy nap alatt szerelnek annyi motort mind a többiek egy hét alatt összesen. A motoros részleg vezetője Kelemen János (20 3612904, 451-4892), első benyomásra nagyon pozitív személyiség, odafigyel a többiek munkájára is. Egyébként vele együtt hárman vannak motorszerelők. Anyagot érdemes mindig vinni, én hála kovrob-nak 2400/literért kaptam az olajat, ami a Wallisnál 4900 Ft-ba kerül. Az ezres szervíz 13.881 forintba került (+olaj), ebből az olajsűrő 3937, 118 egyéb anyag és 9826 Ft volt a munkadíj. A gép kb. 2,5 órát volt náluk, ami persze nem azt jelenti, hogy ennyit dolgoztak vele egyfolytában. Legközelebb is hozzájuk viszem.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Dumdum - 2007.07.06 13:44

Bmw Schneider Pécs."Pufi"barátom a motor szerelő egység a műhelyben.Keni vágja a motorokat.Az elméleti(gyakorlati is:P) részét pedig Hetesy gyuszi barátom látja el.Szerény véleményem szerint vérprofi módon dolgoznak.Ha esetleg valakinek gondja van a közelben érdemes hozzájuk fordulni segítségért.

Az áraik azok olyan "bmw szervízesek"De szerintem megérik a pénzüket....

Ja ez itt nem a reklám helye!!!

;) tényleg jók...

És a raktárosok sem tiszta lámák ha kell valami a mocidhoz...

=====

Válasz:Szervizek

Írta: majsa - 2007.07.07 16:05

"dumdum" jössz az F1-re?

Hoppááááá!

Ez nem is szerelés!

Mindegy, megyek 1 sörrel!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Dumdum - 2007.07.09 10:44

Elméletileg lehetséges hogy ismét ott leszek..)

Majsára viszont 100%!!!:D

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszeko - 2007.07.10 08:07

Sziasztok!

Nekem van egy maszek szerelőm, aki már akkor motorokat szerelt, amikor én még a végtagjaimmal ismerkedtem. Gyakorlatilag fejből mondta a Rotax blokk fejlődéstörténetét, és nagyon gazdaságosan számítja a z óradíjat (kb. 60%-a BMW szervíz óradíjnak).

Alkatrészt a nem kicsi beszerzői hálózaton keresztül szerez túlnyomó részt németországból, ami a mi 10%-os kedvezményünkre biztonsággal aláver.

Bp. II kerület, Dobos Zoltán, +36(1)397-0625 az elérhetőség.

gy

=====

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2007.07.10 14:54

Gyuszkó: Nem tudod esetleg, hogy a teszt programot le tudja futtatni, illetve garis motorra a pecsétet el tudja intézni?

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2007.07.10 18:34

Ifa!

de igen - nem :(
sajnos computer diagnosztikát nem tud csinálni, ami azért is fájó, mert a wallisnál ez egy 5 számjegyes művelet (gyakorlatilag a semmiért...)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: squadlipi - 2007.07.20 11:44

Sziasztok!

A bemutatkozásom alkalmával írtam, hogy keletmo.-on keresek valakit, aki szelepet tudna állítani a 95-ös gépemen. Valamikor tavasszal az egyik barátommal leellenőriztük és 0,15 - 0,20 volt a szívó illetve kipufogó oldalon. 0,10 - 0,15 kéne legyen, tehát több mint valószínű, hogy lapkákat kell cserélni. Itt Nagyváradon nincs hova vigyem.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2007.07.20 12:13

Ezen már gondolkodtam.
Az autó/motor gyártó sok pénzért kifejleszt egy rendszert, amivel a szervizelést (hibadiagnosztikát) könnyebbé teszi. Hogy sejtelmes legyen elnevezi történetesen MODIC-nak.
A rendszer árát kétség kívül beépíti a termékbe.

Megveszed a terméket.

Amikor pedig szervizelni viszed még egyszer fizetsz azért, hogy nekik könnyebb legyen.

Pofátlanság.

Vannak ugyebár célszerszámok minden jármű szereléséhez. Szeretném javasolni, hogy amennyiben azokat is használni kell, akkor valami külön munkadíjat számítsanak fel arra is.

Pl. ha leveszik a polcról a nyomatékkulcsot, akkor az plussz 5.000, mer ugye a csavart a nélkül is meg lehetne húzni, csak akkor az nem olyan jó.

Megkérdezem aki a kocsimat javítja hogy van-e MODIC csatlakozója F650 Gs-hez.

Nem kizárt.

Üdv,

j.

gyuszkó írta::
Ifa!

sajnos computer diagnosztikát nem tud csinálni, ami azért is fájó, mert a wallisnál ez egy 5 számjegyű művelet (gyakorlatilag a semmiért...)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2007.08.08 10:13

Konca kérte, ezért ide, a megfelelő helyre ismét beírom az én szerelőm elérhetőségét:

Szal' Dobos Zoltán a szaki neve, van egy segéde is.

Budapest II. kerület, Noémi utca talán 36.(?)
Telefon: +36(1)397-0625

Nekem Navigator adta meg annak idején, utólag is köszönet!

A szaki a héten szabadságon van, de a segéd készséggel áll a rendelkezésükre!

A korrektségükről: a CS oldalán lévő konzol (amin a kék-fehér propeller van) kivehető. A legutóbbi szereléskor ezt rosszul tették vissza, és néhány nap múlva szombaton Pécs felé elhagytam Paksnál.
Telefon nekik következő hétfőn: sűrű elnézések mellett a cég költségén pótlás (pedig egy ilyen darab egy huszasba fáj...)

Hivatkozatok Fekete Gyulára, akinek az F650CS-e van.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Konca - 2007.08.09 17:39

ok. köszi, fel is jegyzem őt, még jól jöhet!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: wesen - 2007.08.22 20:42

Találtam egy társaságot bár nekem a város másik végén van, de egyenlőre bizadalmam bennük van :)

KAWASZATI (a név ne tévesszen meg senkit)

BP. XIV Rátót u 18-20 (Örsvezér tértől kifelé)
(H-P: 8-18h)

06 20-938-4400
06 1-666-4768

Mindennel foglalkoznak és barmi korrektek!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2007.12.13 00:47

Na ilyet még nem pipáltam!

Most lett kész a 40e szervíz - másként.

Az álatalam már reklámozott Dobos úrhoz vittem a műszert azzal, hogy az előzetesen kinyomtatott gyári 20e/40e check alapján nézze át a motort, meg volt még néhány apróság, amit meg kellett javítani.

Ma, amikor mentem a gépért egy videokamerával várt: DOBOS ÚR FELVETTE AZ EGÉSZ SZERVÍZ FONTOSABB LÉPÉSEIT, NARRÁTORKÉNT ALÁMONDVA HOGY MIT LÁTUNK, MIT MIÉRT KELLETT KICSERÉLNI, HOGY TÖRTÉNT, STB

Szóval nem ám kamuzunk és eltesszük a pénzt, hanem ledokumentáljuk, hogy mire ment el a majd' 10 órás munka.

Konkrétan apró pici darabjaira szedte a gépet, minden kipucolt, beállított, kivette a hengert, megsimogatta, kicserélte az olajat a lengéscsillapítóban, szóval nagyon tuti volt!

Kaptam egy 3/4 órás előadást a motor átvételekor a feltárt hibákból és valószínű okaiból, szóval nekem 100-ból 100 pont.

Erre varjatok gombot!

Legközelebb viszek kazettát, és átmásolhatom az egészet :woohoo:

Azt ugye már mondanom sem kell, hogy nemcsak a szervízkönybe pecsélte bele amit bele kell, hanem aláírta a gyári check-list-et is, hogy valóban megtörtént a dolog.

amúgy ez tényleg csak formalitás, hiszen le is videózta, hogy mi történt!

a költségekről:

óradíj: 5000 HUF - 9 óra = 45 000 HUF (tájékoztatásul a Wallis óradíja majd' 10eHUF)

Alkatrész:

Motorolaj (Repsol 4T 10w40): 2950 HUF/l x 3,5 = 10 325 HUF

Olajszűrő 1 db: 2 550 HUF

Fagyálló 0,7l: 450 HUF

Gyújtógyertya 1db: 1 350 HUF

Fékolaj 0,35l: 550 HUF

Fékbetétek első: 10300 HUF

Fékbetétek hátsó: 9 650 HUF

Légszűrő 1db: 6 100 HUF

Villa olaj 0,95l: 3 250 HUF

Szeleplap 2db: 5 250 HUF

Oldalsztender csavar + persely: 4 150 HUF

Benzinszűrő: 26 500 HUF

összesen anyag 80 400.-

Dobos úr emlékezett, hogy a múltkor miatta elhagytam az egyik BMW emblémát (még júniusban), amit én magam pótoltam - ennek az árát (4500 HUF) simán levonta az anyagárból (pedig én nem emlékeztettem rá).

Én ezt nevezem minőségi szolgáltatásnak...

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2007.12.13 11:14

Egyértelmű hogy ki fogja csinálni a következő szervízemet.

Meg kellene egyezni az öreggel, hogy flottába vállalja be az f650-eseket :) Official F650 Májsztró címet is kiérdemelhetné :)

A benzinszűrő nagyon húzós! Miből van? Az e39-be 2500 Ft, pedig egy kicsit több benzint megszűr...

Nem tudom milyen fagyállót tettek bele, de én csak castrolt használnék abból is! Árából ítélve a "gazdaságos" kategória. A fékfolyadék is...

=====

Válasz:Szervizek

Írta: s_abel - 2007.12.13 14:19

Flotta javaslat kitűnő, hátha még ad egy kis engedményt is!
De miért kellett 3,5l motorolaj?

=====

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2007.12.13 16:00

Én fizetek ennyit, ha mellé kapok egy dvd-t. :)

s_abel írta:

Flotta javaslat kitűnő, hátha még ad egy kis engedményt is!
De miért kellett 3,5l motorolaj?

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2007.12.13 20:14

a benzinszuro azert annyi, mert valami vakuumszelep is van benne.

A hutofolyadek nemtom' milyen.

az olaj azert annyi, mert ennyi megy bele. A cs-nek az egyik ujitasa volt, hogy a vaz az olajtartaly, ezert nem kell olajuhuto a gepre. Ez viszont azzal jar, hogy az egesz vazat fel kell tolteni olajjal, ami ennyit eszik meg - sajnos.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: heinrich - 2007.12.13 20:32

gyuszkó!

lehet, hogy félre vagyok informálva, de

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/serviceheft2.gif szerintem nem kell bele annyi olaj

=====

Válasz:Szervizek

Írta: riskywhisky - 2007.12.13 20:50

Ez érdekes kérdés. Valaki valamit rosszul tud. Már többször cseréltem olajat a motoromban, (legutóbb úgy három órája) ami ugye egy CS, és az a bizonyos 2.5 liter sem nagyon akar beleférni. Ez legutóbb is így volt. Leeresztettem mindenholnan, konkrétan 3 helyről, mégsem nyel el többet. Az olajsintet egyébként stabilan tartja, (nem eszi meg) de azt megfigyelttem, hogy a hideg, és a meleg olajsint között jelentős eltérés mutatkozik.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: riskywhisky - 2007.12.13 20:58

Egyébként azt nem állítom, hogy aki valamit rosszul tud, az nem én vagyok, de akkor jó lenne tisztán látni olaj-mennyiség ügyileg. Habár a Betriebsanleitung világosan írja, hogy 2,5 l tehát effelől akár nyugodt is lehetnék, de nem vagyok teljesen az, a Gyuszkó féle 3,5 l miatt.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2007.12.13 21:09

Szerintem csak a szerelő lenyúlta :)
Nézd meg Gyuszkó van biztos egy ugrás a video felvételen :pinch:

riskywhisky írta:

Egyébként azt nem állítom, hogy aki valamit rosszul tud, az nem én vagyok, de akkor jó lenne tisztán látni olaj-mennyiség ügyileg. Habár a Betriebsanleitung világosan írja, hogy 2,5 l tehát effelől akár nyugodt is lehetnék, de nem vagyok teljesen az, a Gyuszkó féle 3,5 l miatt.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gesu73 - 2007.12.13 22:38

Az ezres revíziónál nekem 3 l olajat számláztak, de kb. fél lityi megmaradt. Szóval, ha jól számolom, akkor 2,5 ment bele.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2007.12.14 11:10

Szerintem meg IFA-nak van igaza, a szerelő nyúlhatta le. A múltkor kicsi maradt a 3. flakonból.
Majd rákérdezek jól, ha jövő héten viszem ráraakadni az új papucsot hátulra.
Max. ingyen megcsinálja, és kvittek vagyunk.
Ha le is nyúlt 2000 HUF-ra, ennek a szerelőnek ennyi belefér... :blush:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2007.12.14 11:11

Amúgy sem fogad el soha borravalót :woohoo:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gesu73 - 2007.12.14 13:13

Nem hiszem, hogy egy precíz mesterember ilyen piti olajügybe keveredne! Miért is tenné, amikor van haszna az alkatrész árakon e nélkül is.
Szerintem csak elszámolta a flakonokat!;)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: rebel56 - 2007.12.14 14:23

6.100 Ft a légszűrő? Nekem a régi fajtára 2.000 volt a gyári. Meg amúgy is, 125.000 Ft egy 40K-s szervíz? Látom a listát, de nem számít ez soknak? :ohmy:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: KovRob - 2007.12.14 17:57

ebből a 125-ből 45 a munkadíj. Amennyiben magadnak csinálod máris ennyivel beljebb vagy. Ha valakinek nincs rá módja/lehetősége vagy nem ért hozzá vagy kedve nincs akkor a rezsi óradíj szerintm elfogadható, főleg az ehhez hasonló lelkiismeretes szakiknál.

A 80 pénznyi alkatrészen, ha megfeszülsz kb. egy 10-est tudsz faragni (nagyonsacc/kb). Akkor már csak 70 és akkor minden (mondom minden) periódikusan cserélendő alkatrészt/kellékanyagot kicseréltél. Így már nem olyan sok... SZERINTEM. ;)

Én azon az egy részleten akadtam fel hogy: "...kivette a hengert..." ez szerintem nem az amire én gondolok, ugye Gyuszkó? vagy ha az, akkor hajlandó vagyok fizetni a videjőért! :woohoo:

rebel56 írta:

6.100 Ft a légszűrő? Nekem a régi fajtára 2.000 volt a gyári. Meg amúgy is, 125.000 Ft egy 40K-s szervíz? Látom a listát, de nem számít ez soknak? :ohmy:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2007.12.14 18:02

Nekem a 30e szervíz a Wallis Pest-nél 110eHUF volt úgy, hogy nem cseréltek benne benzinszűrőt, fékpofákat, nem cseréltek teleszkóp olajat és fékfolyadékot, sem fagyállót, és 4 munkaórát számláztak.

De igen, drága - ennyiben van a motorozás. Ez kicsit kár, de ez van.

Azért kíváncsi leszek a ti 40K szervizetekre! komolyan, érdekes lenne összehasonlítani, hogy ki mennyit hagy ott egy-egy kötelező szervízen adott km-nél... :huh:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: KovRob - 2007.12.14 18:08

Áááá... ezen felül mégvagy sokszor ennyibe ha a gumi, benya, bizt., amortiz... költségeket is számolod!

Ne számoljuk... elveszi a kedvemet. Mennyünk motorozni! :woohoo:

gyuszkó írta:

...ennyiben van a motorozás...

=====

Válasz:Szervizek

Írta: riskywhisky - 2007.12.14 19:14

Egyébként meg mire költsünk, ha nem a hobbinkra?

És ezt most minden él, meg felhang nélkül, őszintén kérdezem.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2007.12.14 21:59

Hát én is sajnálnám, ha ezt a pénzt pl. nőre kellene költenem, a motor jobban megérdemli.

riskywhisky írta:

Egyébként meg mire költsünk, ha nem a hobbinkra?

És ezt most minden él, meg felhang nélkül, őszintén kérdezem.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: rebel56 - 2007.12.15 07:38

Nekem azért ijesztő ez, mert ebből az összegből már lehet venni egy jobb állapotú MZ-t. :) Meg azért is, mert a Te motorod újabb és feltehetőleg jobb állapotban van mint az enyém, mire számíthatok?! /A 40K-s szervízre készülök tavasszal, ennyi körül van az "orrában", egyébként meg ki tudja./

A szolgáltatás is korrekt, az óradíj is, de a 9 óra elég sok. A romos állapotú Suzukim (balesete után 2.5 év állást követően a szokásos dolgokon felül, csak 1 henger ment - az is alig, teleszkóp életveszélyes volt) talpraállításáért a helyi Yamaha szervízes 4 órát számlázott ki, szintén 5K-s óradíjjal. Igaz, ő a hengereket nem szedte ki. :)

Van itt olyan (mazochista), aki számolja az 1 km-re jutó költségeket?

Pl. Ő

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Atti - 2007.12.15 08:20

Ő biztosan könyvelő :evil:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2007.12.15 10:06

És milyen autó a Rolys? :)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Dumdum - 2007.12.15 23:29

Ez egy BAROM!!!

Ha 1 decivel többet eszik Rolys viszi a kereskedésbe...

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.01.03 14:48

Sziasztok! Már említettem, most feldobom újra a témát: a Kék Hold SE (1037 Bp, Bécsi 298.) gumiszervíz felajánlott egy kedvezménycsomagot (csatolva) az F650.hu tagjainak, egy taglistáért cserébe. Nem rossz ajánlat, főleg hogy szinte semmit nem kell érte tennünk. Nagyobb vonalakban a következőkről van szó:

Metzeler -15% akciótól függetlenül

Michelin -10%

Pirelli -10%

Dunlop, Bridgestone, Continental -3%

Szervíz munkadíjak -15-40%

Lakhely szerint nem mindenkit érint, ettől függetlenül nem lehet tudni kinek jöhet még jól az ajánlat.

Ahogy látom a regisztráltak kb fele küldte be az adatait, sajnos a reg. név nem elég a taglistába (nyilván bővíthető).

Telefonszám nem kell hozzá, csak a becsületes név és a jelszó: F650.hu!

Alapítók, elküldhetem a listát? http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/files/BMWF650.zip

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2008.01.03 15:20

Szia Csigá,

úgy érted hogy ebből még lejön a %?

<http://kekhold.hu/?kkm=akc>

Részemről nem vagyok az elrontója semminek, ugyan nem értem mi a ráknak az elérhetőségeink.
Ha regisztrálják magukat mindent láthatnak..

Itt nem titkol senki semmit, (kivéve a szellemünket magát, :), Kovit)

Szóval részemről mehet!, de kérdezz meg MINDENKIT!!!

Ezúton szeretném jelezni, hogy lakásvásárlás esetén minden kedves F650-es 5% kedvezményben részesül nálunk. (Alapból, innen kezdhet alkudni)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: KovRob - 2008.01.03 16:29

Figyuzz Csig!

First of all: A "taglista" az elérhetőségekkel olyannyira publikus, hogy bárki aki regisztrál láthatja. Igazándiból akár a Kékholdasok is, én sem értem minek nekik elküldeni, hiszen itt mindig aktuális... no mindegy, ezen ne múljon, ha van kedved elküldheted innen is kicopyzva, vagy exportálok neked egy xls-t az adatbázisból is szívesen. ;)

Másodsorban: Én is őket preferálom az eddig általam látogatott gumiszervizek közül, sőt az elmúlt másfél évben már csak hozzájuk járok!

Sztem én vagyok a legnagyobb "zsidó" itt, de a 600Ft-os (asszem talán novemberben már 700 volt... :huh:) munkadíjból/kerék nem lenne pofám alkudozni, főleg nem úgy hogy látom, hogy mennyire lelkiismeretesen csinálják a dolgukat. Jó kis csapat. Én ettől kevesebbért egy szelepszapát sem csavarnék le!

Szóval kösz nekik, meg neked, hogy intézed... Majdvalami véglegesített formát kellene keríteni ennek és akkor kirakjuk ide az oldara valahova... vagy mi... :side:

Csigá írta:

Sziasztok! Már említettem, most feldobom újra a témát: a Kék Hold SE (1037 Bp, Bécsi 298.) gumiszervíz felajánlott egy kedvezménycsomagot (csatolva) az F650.hu tagjainak, egy taglistáért cserébe. Nem rossz ajánlat, főleg hogy szinte semmit nem kell érte tennünk. Nagyobb vonalakban a következőkről van szó:

Metzeler -15% akciótól függetlenül

Michelin -10%

Pirelli -10%

Dunlop, Bridgestone, Continental -3%

Szervíz munkadíjak -15-40%

Lakhely szerint nem mindenkit érint, ettől függetlenül nem lehet tudni kinek jöhet még jól az ajánlat.
Ahogy látom a regisztráltak kb fele küldte be az adatait, sajnos a reg. név nem elég a taglistába (nyilván bővíthető). Telefonszám nem kell hozzá, csak a becsületes név és a jelszó: F650.hu!

Alapítók, elküldhetem a listát? http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/files/BMWF650.zip

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Csigá - 2008.01.03 23:50

Nekem mindegy, nem muszáj :)

De ők ajánlották (nem én kérdezgettem) és inentől kezdve az a minimum, hogy ezt a nagyközönség elé tárom. Tudom, hogy pl. a 3% nem sok, de ha a Metzeler-ről beszélünk akkor nem is annyira rossz a 15%. Az hogy pontosan mennyi % miből gyakorlatilag - a gesztus érték miatt - szinte majdnem másodlagos.

Másrészt a tagok listáját nehogymá' nekik kelljen lekaparni ceruzával (vagy copy paste), azért hogy ők adjanak kedvezményt, ugye :huh:

Egyébként arra utaltam a tagokkal kapcsolatban, hogy sokan megadták a telefonszámukat, lakhelyüket, teljes nevüket, de még többen egyelőre csak a fórumos reg. nevükkel elérhetőek, ami szerintem nem elég egy taglistában való szerepléshez.

Persze ez csak viszonylagos én tudom, hiszen én pl. megadtam az adataimat, mégsem voltam még egyetlen f650.hu-s rendezvényen (de szándékozom a jövőben).

Más meg ott volt mindig, csak az adatokat nem küldte el. Tök mindegy.

Ha csak tényleg azért teszik mindezt, mert fennt akarnak lenni itt, akkor az sem érdekel, mert tényleg több mint jóindulatúak. :blush:

Nekem mind1, lesz ahogy lesz.:unsure:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.01.03 23:53

Jano! Az, hogy a kedvezményből is kedvezményt adnának, nemtom. Tisztázni kellene.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2008.01.04 08:19

Oké.

Akkor rövidre fogom:

Részemről a név, telefon, e-mail kimehet, a többi nem.

j.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2008.01.04 08:36

részemről is az, ami Janonak

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.01.04 11:39

Na szóval írtam emilt, ez a válasz:

"Természetesen a lista árból értendő az engedmény- tudom, hogy a Michelin ugyanannyiba kerül egy utcai vevő számára mint egy klub tagnak, de sajnos azon nem tudunk változtatni, a Pirelli változni fog valószínűleg -15%-ra. Ahhoz, hogy a partnerkapcsolat működjön egy klub/tag listára lenne szükségem, amely tartalmazza a tag nevét, motorkerékpár rendszámát, illetve ha van klubtagságot igazoló azonosítóra."

Nyilván a név és rendszám az azonosításhoz kell. Tagsági nincs nekünk, de szóban megbeszéltük, hogy enélkül is mûx a dolog.

Szívesen begyűjtöm a rendszámokat, ha beleegyeztek és van rá igény. Persze nem kizáró ok a "partnerkapcsolat" létrehozásához, ha mondjuk csak 5-10 embert érdekel a dolog.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: KovRob - 2008.01.04 15:00

Okés! Az enyémadataimat elküldöm neked privátban. A többiek meg eldöntik. :)

Csiga írta:

Na szóval írtam emilt, ez a válasz:

"Természetesen a lista árból értendő az engedmény- tudom, hogy a Michelin ugyanannyiba kerül egy utcai vevő számára mint egy klub tagnak, de sajnos azon nem tudunk változtatni, a Pirelli változni fog valószínűleg -15%-ra. Ahhoz, hogy a partnerkapcsolat működjön egy klub/tag listára lenne szükségem, amely tartalmazza a tag nevét, motorkerékpár rendszámát, illetve ha van klubtagságot igazoló azonosítóra."

Nyilván a név és rendszám az azonosításhoz kell. Tagsági nincs nekünk, de szóban megbeszéltük, hogy enélkül is műx a dolog.

Szívesen begyűjtöm a rendszámokat, ha beleegyeztek és van rá igény. Persze nem kizáró ok a "partnerkapcsolat" létrehozásához, ha mondjuk csak 5-10 embert érdekel a dolog.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.01.04 15:15

Ok, megkaptam. Ha vkit érdekel, tegyen ugyanígy. Azért 5 ember jöjjön már össze :)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2008.01.04 16:30

Mail tölem is ment. Kösz!

Csiga írta:

Ok, megkaptam. Ha vkit érdekel, tegyen ugyanígy. Azért 5 ember jöjjön már össze :)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Atti - 2008.01.04 17:04

KovRob írta:

Okés! Az enyémadataimat elküldöm neked privátban. A többiek meg eldöntik. :)

privát = a Kapcsolatoknál a névre kattintva, email küldés a kapcsolattartónak? :S

Ha igen, akkor majd én is elküldöm az adatokat, ha nem, akkor valaki dobjon meg Csiga mailcímével.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.01.04 19:13

Igen, úgy is lehet! De nem titok egyébként: csiga@rec.org

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2008.01.04 23:08

Kulcsár János
UGF-957
Tel. 30.2418.748

És köszö a közbenjárást!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.01.04 23:22

Én köszönöm mindenkinek az infokat. Persze várok még másokra is, de már vagyunk 5en (KovRob, Ifa, Atti, Jano, Csiga)!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: s_abel - 2008.01.05 15:16

Az enyém sem titok:

Ábel Sándor
UGK 631
30/350-3379

A nyáron amúgy is esedékessé válik a gumi csere.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Dumdum - 2008.01.05 22:06

Akkor már én is:
Dobi Tibor

UCB-723

20/200-7776
70/342-0456
dumdum kukac vipmail pont hu

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.01.06 00:41

Na, erről van szó!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: KovRob - 2008.01.06 09:16

Arra azért majd befigylek, hogy 3% kedvezményért feljössz gumiztatni! :laugh:
Dumdum írta:
Akkor már én is:
Dobi Tibor

UCB-723

20/200-7776
70/342-0456
dumdum kukac vipmail pont hu

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszeko - 2008.01.06 11:16

Fekete Gyula
UOB-940
+36(70)708-3562

bár tavasz végéig nekem asszem' nem aktuális...

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.01.14 19:45

Üdv! Elküldtem az eddig jelentkezettek névsorát! Jelzek ha válasz érkezik. Természetesen várom, ha vki szeretne még csatlakozni! __@_ /

Válasz:Szervizek

Írta: Atti - 2008.01.14 20:28

A többiek nevében is köszö az intézkedést :)

Válasz:Szervizek

Írta: Dumdum - 2008.01.15 09:06

Nem valószínű:)De én sem akartam kimaradni a közös jóból:D

KovRob írta:
Arra azért majd befigylek, hogy 3% kedvezményért feljössz gumiztatni! :laugh:
Dumdum írta:
Akkor már én is:
Dobi Tibor

UCB-723

20/200-7776
70/342-0456
dumdum kukac vipmail pont hu

Válasz:Szervizek

Írta: NaSa - 2008.01.15 11:17

Szerintem!

Szerintem ha valakinek valami kell akkor azért kérdezzetek rá hátha tudom olcsóbban, mivel vannak kapcsolatok. Akár gumi akár gyertya akár fékbetét. Dobjátok át a cikkszámot típust és utána nézek. Ezért nem kérek pénzt és listát se.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: KovRob - 2008.01.15 11:41

...és működik! Én folyamatosan tesztelem! ;)

NaSa írta:

Szerintem!

Szerintem ha valakinek valami kell akkor azért kérdezzetek rá hátha tudom olcsóbban, mivel vannak kapcsolatok. Akár gumi akár gyertya akár fékbetét. Dobjátok át a cikkszámot típust és utána nézek. Ezért nem kérek pénzt és listát se.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2008.01.30 00:14

Nna, a Csiga féle bécsi úti szervíz kerékcseré tesztje megtörtént.

Ma hazafelé útba ejtettem és a hátsó gumicserét náluk abszolváltam. GS-ekből sokat csinálnak, CS-nél egy kicsit vakarták a fejüket, de teljesen jól és gyorsan dolgoztak.

2900 HUF-ot fizettem.

ÉS VÉGRE INDULHAT A SZEZON!!! Figyeljétek a <http://www.windguru.com> oldalon az időjárást, szerintem már vannak olyan idők nap közben, hogy jól felöltözve rövid gurulásokat tartsunk :woohoo: na jó, ez nem a most hétvége lesz, de akkor is :sick:

Én mindenesetre egy hete nem BKV-val járok B)

szóval működik a gumis - és egy jó indok, hogy motorozz egyet, mert nem a centrumban van :)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2008.01.30 08:26

Na, akkor én is hozzájuk megyek.
megrendeltem a hátsó gumit, két hét múlva meglesz.
Bécsi út :sick: szám?

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2008.01.30 08:30

298.
városból kifelé balra.

javaslom a linket, amit te tettél fel ennek a témának a második oldalán :silly:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: KovRob - 2008.01.30 08:30

Ez a "hányós" szmájli mindíg megvigyorogtat :)
Jano írta:
Na, akkor én is hozzájuk megyek.
megrendeltem a hátsó gumit, két hét múlva meglesz.
Bécsi út :sick: szám?

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.01.30 12:16

Gyuszko! Te hivatkoztál az F650.hu-ra? Mert nekem még nem jeleztek vissza, nemtom mi van :unsure:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszko - 2008.01.30 13:22

Hivatkoztam, kaptam kedvezményt.
Várják a listátat, de elhitték, hogy innen, az oldalról jövök.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.01.30 16:19

én elküldtem és azóta nincs válasz

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Dumdum - 2008.01.30 20:27

Nálunk megtudom oldani ha lejösz...

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Dumdum - 2008.01.30 20:28

A fenébe!!!Ezt megint nem ide szántam :S

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.01.30 22:22

Nem baj! Ha lemegyek oldjuk meg 1x! :lol:

Re:Válasz:Szervizek

Írta: Atti - 2008.01.31 10:19

Csiga wrote:

én elküldtem és azóta nincs válasz

Küldd el még1x :)

Válasz:Re:Válasz:Szervizek

Írta: Csigá - 2008.02.12 14:43

Megvan! Mármost elküldtem még 1x a listát, úgy néz ki meg is kapták.
Lehet továbbra is csatlakozni. Nem kerül semmmibe.

Válasz:Szervizek

Írta: s_abel - 2008.02.19 15:19

Tavasszal esedékessé válik az első 10 ekm-es szervíz a motoromon.

Jól bevált gyakorlatnak megfelelően felhívtam a környéken (100km-es körben) elérhető hivatalos BMW márkaszervízt ajánlat ügyben.

Íme az ajánlatok:

BMW Bp. Wallis: 75-80 eFt és egy teljes munkanap

BMW Formont Kecskemét: 30-40eFt 4-5 óra

BMW Magisz Debrecen: 35-40eFt 4-5 óra.

BMW C mobil Szeged: csak alvázszám után tud pontos árat mondani. 1 munkanap.

Van e valakinek tapasztalata ezekkel a szervizekkel?

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2008.02.19 15:29

Ha garis a géped még, csak akkor "éri meg" gyári BMW szervízbe vinni.

Úgy tudsz egyébként náluk is spórolni, hogy a kellékeket (pl.olaj) Te szerzed be s nem rajtuk keresztül veszed több mint dupla áron.

s_abel írta:

Tavasszal esedékessé válik az első 10 ekm-es szervíz a motoromon.

Jól bevált gyakorlatnak megfelelően felhívtam a környéken (100km-es körben) elérhető hivatalos BMW márkaszervízt ajánlat ügyben.

Íme az ajánlatok:

BMW Bp. Wallis: 75-80 eFt és egy teljes munkanap

BMW Formont Kecskemét: 30-40eFt 4-5 óra

BMW Magisz Debrecen: 35-40eFt 4-5 óra.

BMW C mobil Szeged: csak alvázszám után tud pontos árat mondani. 1 munkanap.

Van e valakinek tapasztalata ezekkel a szervizekkel?

Válasz:Szervizek

Írta: Atti - 2008.02.19 15:54

s_abel írta:

BMW C mobil Szeged: csak alvázszám után tud pontos árat mondani. 1 munkanap.
Van e valakinek tapasztalata ezekkel a szervizekkel?

Közvetlen tapasztalatom nincs, a motorom előző tulajdonosa a C mobilhoz járt, hááát...

Van nálam egy számla, motorolaj és fékfolyadék csere 40 ezer Ft.

A szívócsőben lévő léghőmérséklet mérőre nem volt viszadugva a csatlakozó, és az egyik csavar hiányzott a burkolatból.
Lehet hogy csak rossz napja volt a szerelőnek, de akkor is...

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2008.02.19 15:54

hûû, Kovi! Látod milyen sokat spórolsz majd nekem ha egyszer rászánod magad! ;)

Már 11 ezernél járok!

léci-léci-léci! :kiss:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: KovRob - 2008.02.19 16:06

Várja vazze... már Wesen is bejelentkezett. Ha bevállalom akkor mikor fogok motorozni? :huh: Nnnu.. valamikor csak összehozzuk. Hétvége vagy hétköznapi egy hosszú este? Nos?

Jano írta:

hûû, Kovi! Látod milyen sokat spórolsz majd nekem ha egyszer rászánod magad! ;)

Már 11 ezernél járok!

léci-léci-léci! :kiss:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2008.02.19 16:20

előtte 2-3 nappal szólsz és a műhely szabad. Hosszú hajú barátunkat is befogadjuk!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: heinrich - 2008.02.19 16:28

van 1-2 dolog, amit nem vagyok biztos, hogy bárki/bármelyik motorkerékpár szervíz meg tud csinálni (vázban lévő olajszűrő tisztítása, meghajtósíj feszesség ellenőrzés,) és még egy pár dolog. Mennyire tûrik a márkaszervizek, hogy vitt anyaggal dolgozzanak?

(olaj, olajszűrő, esetlegesen fékpofák, hűtőfolyadék)

NEkem is aktuális a 10.000 km-es szervíz

más: KorRob ugye az anyagdíjra tud nekünk kedvezményt? Minden mo-i márkaszervízben?

=====

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2008.02.19 17:42

Szép is lenne, ha arra köteleznének, hogy az anyagot dupla áron náluk kelljen megvennem. Én a váci uti Wallisnál

voltam, éz az olajat én vittem (thx Kovrob). Úgy éreztem, hogy ez egy természetes dolog.

heinrich írta:

van 1-2 dolog, amit nem vagyok biztos, hogy bárki/bármelyik motorkerékpár szervíz meg tud csinálni (vázban lévő olajszűrő tisztítása, meghajtószíj feszesség ellenőrzés,) és még egy pár dolog. Mennyire tűrik a márkaszervizek, hogy vitt anyaggal dolgozzanak?
(olaj, olajszűrő, esetlegesen fékpofák, hűtőfolyadék)

NEkem is aktuális a 10.000 km-es szervíz

más: KorRob ugye az anyagdíjra tud nekünk kedvezményt? Minden mo-i márkaszervízben?

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Atti - 2008.02.19 19:15

heinrich írta:

Mennyire tűrik a márkaszervizek, hogy vitt anyaggal dolgozzanak?
(olaj, olajszűrő, esetlegesen fékpofák, hűtőfolyadék)

Én úgy tudom, hogy amennyiben a gyári előírásoknak megfelel, akkor nem tagadhatják meg az általad vitt anyagok, alkatrészek használatát.
Bár a motorolaj téma az F 650-nél elég kényes pont

=====

Válasz:Szervizek

Írta: heinrich - 2008.02.19 19:46

Atti írta:

Bár a motorolaj téma az F 650-nél elég kényes pont

szerintem ez a motorolaj kicsit túl lett misztifikálva.Korábban belinkeltem egy olajat, MINDENBEN megfelel a gyár előírásainak. Én tuti, hogy most is azt fogom rakatni bele.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Atti - 2008.02.19 20:09

A Repsol Moto 4T, ha jól emlékszem? KovRob jóvoltából az enyémben is az lesz majd ;)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: s_abel - 2008.02.19 20:42

Te Kovi nem akarsz ajánlatot adni?:laugh:

Úgy látom Heinrichnek is esedékes a szervíz. Kettőre már rabatot kérünk!!!:woohoo: :woohoo:
Igaz Heinrich?

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszeko - 2008.02.20 14:30

Nekem tavaly 3db 10e szervízem volt három különböző helyen, leírom a tapasztalataimat, hátha segít:

- 20e szervíz Magisz Debrecen, cca. 45e HUF -10% kedvezmény

kb. egy hét előjegyzés volt úgy április magasságában.

Reggel indultam Pestről, kb. 11-re értem oda, a moci úgy f4-re lett kész. Olaj-, szűrők cseréje, szelepállítás, gáz-, fék és kuplung beállítás, csavarok végigellenőrzése, motordiagnosztika, stb..

A szerelés teljes időtartama alatt ott lehettem, a szerelő srác mindent elmagyarázott. Néha oda kellett lesnie a gépkönyvbe, de értette a dolgot.

Az olajat ők adták, Castrol vmi BMW flakonban, de akár én is vihettem volna saját olajat.

A többi felhasznált alkatrész gyári volt, amúgy is tőlük vennéd, tehát nem tudsz nagyot spórolni, kivéve ha "okosban" meg tudod szerezni... ;)

- 30e szervíz Wallis Duna, cca. 110e HUF

kb. 2 hét előjegyzés volt augusztus közepén.

reggel nyitásra vittem a gépet, du 5-re lettek vele kész.

Az előbbieken túl volt plexi tartó csere, index és üzemanyag visszajelző lámpa csere, duda szerelés, meg pár apróság, ami nagyon megdobta a költségeket. Ők is jól dolgoznak, de arany árban van a munkadíj!

Az olajat lehet vinni, nekem nem volt akkor időm, ezért ők adták jó drágán.

- 40e szervíz, Dobos Zoltán, kb. 80e HUF.

Három nappal előtte kellett szólnom.

Ezt részletesen megtaláljátok ebben a topikban az első oldalon, #3934 comment.

Heinrich: szerintem a motordiagnosztikán kívül mindent meg tud csinálni egy ügyes szerelő olyan minőségben, mint a márkaszervízben. Bizonyos dolgokhoz még a gyári szervíz diagnosztikai ketyéje sem kell..

Ha a Magiszban jártok, keressétek Molnár Árpádot, hivatkozzatok Fekete Gyulára, aki tavaly vette tőle a fekete-barna CS-t, és lehet, hogy kaptok 10% kedvezményt :)

Konklúzió: én maradok a maszek szerelőmnél, megvan minden papír és beszerelt alkatrész listája, az alkatrészek gyáriak, a szervízkönyvbe bele pecsétel és garanciát vállal azért amit megcsinált, sőt, még a video anyagot is megkaphatom a szerelésről, ha előre kérem. A motordiagnosztikát meg megcsináltatom, ha komolyabb a helyzet.

Amire még figyelni kell, az a kormánycsapágys. Nekem 17e km-nél szált el (ha magatokra döntitek a gépet, hogy az első kerék lebegjen, és elkezdték mozgatni a kormányt érezni lehet majd, hogy középállásból akadva jön ki).

Ez egy erős 45e HUF-os tétel volt Dobos úrnál, de ha magatok csináljátok, akkor kb. egy huszasból megvan (kb. 7-8e HUF egy jobb japán kormánycsapágys, abból kettő, meg a szimmeringek és az apró).

Nekem kb. ennyi volt a szervíz tavaly :blush:

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2008.02.20 14:38

gratula Gyuszkó, hogy újra megírtad :)

gyuszkó írta:

Nekem tavaly 3db 10e szervízem volt három különböző helyen, leírom a tapasztalataimat, hátha segít:

- 20e szervíz Magisz Debrecen, cca. 45e HUF -10% kedvezmény

kb. egy hét előjegyzés volt úgy április magasságában.

Reggel indultam Pestről, kb. 11-re értem oda, a moci úgy f4-re lett kész. Olaj-, szűrők cseréje, szelepállítás, gáz-, fék és kuplung beállítás, csavarok végigellenőrzése, motordiagnosztika, stb..

A szerelés teljes időtartama alatt ott lehettem, a szerelő srác mindent elmagyarázott. Néha oda kellett lesnie a gépkönyvbe, de értette a dolgot.

Az olajat ők adták, Castrol vmi BMW flakonban, de akár én is vihettem volna saját olajat.

A többi felhasznált alkatrész gyári volt, amúgy is tőlük vennéd, tehát nem tudsz nagyot spórolni, kivéve ha "okosban" meg tudod szerezni... ;)

- 30e szervíz Wallis Duna, cca. 110e HUF

kb. 2 hét előjegyzés volt augusztus közepén.

reggel nyitásra vittem a gépet, du 5-re lettek vele kész.

Az előbbieken túl volt plexi tartó csere, index és üzemanyag visszajelző lámpa csere, duda szerelés, meg pár apróság,

ami nagyon megdobta a költségeket. Ők is jól dolgoznak, de arany árban van a munkadíj!
Az olajat lehet vinni, nekem nem volt akkor időm, ezért ők adták jó drágán.

- 40e szervíz, Dobos Zoltán, kb. 80e HUF.
Három nappal előtte kellett szólnom.
Ezt részletesen megtaláljátok ebben a topikban az első oldalon, #3934 comment.

Heinrich: szerintem a motordiagnosztikán kívül mindent meg tud csinálni egy ügyes szerelő olyan minőségben, mint a márkaszervízben. Bizonyos dolgokhoz még a gyári szervíz diagnosztikai ketyéje sem kell..

Ha a Magiszban jártok, keressétek Molnár Árpádot, hivatkozzatok Fekete Gyulára, aki tavaly vette tőle a fekete-barna CS-t, és lehet, hogy kaptok 10% kedvezményt :)

Konkluzió: én maradok a maszek szerelőmnél, megvan minden papír és beszerelt alkatrész listája, az alkatrészek gyáriak, a szervízkönyvbe bele pecsétel és garanciát vállal azért amit megcsinált, sőt, még a video anyagot is megkaphatom a szerelésről, ha előre kérem. A motordiagnosztikát meg megcsináltatom, ha komolyabb a helyzet.

Amire még figyelni kell, az a kormánycsapágys. Nekem 17e km-nél szált el (ha magatokra döntitek a gépet, hogy az első kerék lebegjen, és elkezdték mozgatni a kormányt érezni lehet majd, hogy középállásból akadva jön ki). Ez egy erős 45e HUF-os tétel volt Dobos úrnál, de ha magatok csináljátok, akkor kb. egy huszasból megvan (kb. 7-8e HUF egy jobb japán kormánycsapágys, abból kettő, meg a szimmeringek és az apró).

Nekem kb. ennyi volt a szervíz tavaly :blush:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2008.02.20 14:45

:P
nem mindenki olyan öskövület mint Te, nekik meg így egy helyen van :)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: s_abel - 2008.02.20 20:05

Köszí Gyuszkó! Ilyen beszámolóra vártam.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: s_abel - 2008.02.27 10:15

Tegnap voltam a Debrecenben a Magisznál motor szervízen.

Előre egyeztettem időpontot, előző nap még odaszóltam telefonon, nehogy már potyára menjek Szolnokról!
Mivel reggel még hűvös volt (2 fok), így négy keréken ment a vas.
Szerelő és a munkafeltevő srác korrekt volt, még a motort is segítettek kivenni az autóból. Volt légszűrőm és olajsűrőm, megkérdeztem a munka feltevőtől, hogy beszerelik e? Válasz: megnézik, ha jó bele, nincs gond a beszereléssel.
A szerelő -szerintem- korrektül megcsinált mindent, ott lehettem mellette végig, minden kérdésemre szívesen válaszolt, mindent megmutatott, a motor diagnosztikát is végig magyarázta. A szervíz végén még tanácsokat is ellátott a fékberét és gumik állapotáról, láncápolásról, szélvédő plexiről, karbantartásról, stb.
Végén a számla (29 990Ft többet gondoltam!) kiegyenlítése után, még akartam egy kicsit az alkatrész részlegen, és az ajándékok között szétnézni vásárlás céljából. De erre már nem került sor, mert amikor megkérdeztem miért nem pecsételtek be a szervízkönyve, egy főnök féle idegesen megjegyezte, hogy hozott alkatrészeket is beépítettek a motorba. Mondtam, hogy az elején megkérdeztem van e gond a hozott alkatrészekkel, de akkor erre azt mondták, hogy nincs. Mérgesen elrohant, azt mondta megkérdezi a műhely főnököt. Visszajött morcosan, bepecsételt a szervízkönyve, de beírta, hogy MANN szűrőket szereltek be. Az elején is volt egy kis közjáték, amit nem láttam, de erőssen kihallatszat az ügyféltérbe. Valakit nagyon csúnyán letoltak, csak úgy repkedtek a nyomdafestéket nem tűrő kifejezések legalább 5 percig. A pénztáros meg a két munkafeltevő fel sem mert nézni!

Benyomásom a szevizről: a melósok értik a dolgukat, jól felvannak szerelve, segítőkészek, nem is rettenetesen drágák. Viszont mint embereket sajnálom, hogy ilyen stílusú főnökük (tulajdonos) van.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2008.02.27 10:18

Beszélek a Magocsával... Mégegyszer ilyen nem lesz!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: zoliapu - 2008.02.27 21:25

Hozzászólnék!

debreceni Magisz

Én, aszevízíg nem jutottam el, mert az volt az érzésem a "kerskedő"-vel történt beszélgetés után,(szerinte a classic f650 1 gyertyás és még a száját is húzgálta amikor ellenkeztem) hogy nagyon gizdák!

Nem akartam senkit megbántani, inkább otthagytam őket.

Az volt az érzésem ez nem téma neki!:angry:

2-3-szor voltam bent de nagyon rossz érzéssel hagytam ott őket!

Asszem ha lehet, elkerülöm a debreceni Magiszt!!!:(

Uff!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: s_abel - 2008.02.27 21:49

Én is először voltam náluk, de alighanem utoljára.

Sajnos a rendszer rosszul van náluk felállítva. Ugyanis amikor belépsz, nem a szerelővel (melóssal) találkozol először!

Hanem a főnökével, na ez a gáz!

Szerelővel semmi gond nem volt, mint ahogy írtam.

Akartam náluk venni a motoromra nagyobb plexit, az öcsémnek ajándékba pedig egy órát, és pólót. De a hozzáállásuk eltántorított.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Dumdum - 2008.02.28 08:31

Gyere le Pécsre!Ott ilyen gondod nem lesz:)

Persze tudom hogy qva messze van nektek...

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Centurion - 2008.03.20 10:49

Én 2005-óta járok a Dobos Zoltánhoz (én annó Pereszlény Gábortól kaptam a címet) és szerintem is hogy nagyon becsületes és pompás szerelő. Nekem a 10,000-es szervizen (2006) a következőt csinált:

-olajszuro: 1320 Ft

-légszuro: 2050 Ft

- 2 db gyertya: 1700 Ft

-12 v 12 Ah Varta akku: 13800 Ft

-Repsol 2.3 l 2750Ft/l: 6325 Ft
-munkadíj: 15000 Ft
Total: 40195 Ft

Lassan készülök hozzá áprilisban egy hasonló szervizre (minusz az aksi, mert ezt sokkaltam egy picit).

Centurion

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2008.03.20 12:05

Egy újabb elégedett Dobos ügyfél :woohoo:

Centurion írta:

Én 2005-óta járok a Dobos Zoltánhoz (én annó Pereszlény Gábortól kaptam a címet) és szerintem is hogy nagyon becsületes és pompás szerelő. Nekem a 10,000-es szervizen (2006) a következőt csinált:

-olajszuro: 1320 Ft
-légszuro: 2050 Ft
- 2 db gyertya: 1700 Ft
-12 v 12 Ah Varta akku: 13800 Ft
-Repsol 2.3 l 2750Ft/l: 6325 Ft
-munkadíj: 15000 Ft
Total: 40195 Ft

Lassan készülök hozzá áprilisban egy hasonló szervizre (minusz az aksi, mert ezt sokkaltam egy picit).

Centurion

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2008.03.20 12:45

Ez milyen olaj meg légszűrő???

Centurion írta:

Én 2005-óta járok a Dobos Zoltánhoz (én annó Pereszlény Gábortól kaptam a címet) és szerintem is hogy nagyon becsületes és pompás szerelő. Nekem a 10,000-es szervizen (2006) a következőt csinált:

-olajszuro: 1320 Ft
-légszuro: 2050 Ft
- 2 db gyertya: 1700 Ft
-12 v 12 Ah Varta akku: 13800 Ft
-Repsol 2.3 l 2750Ft/l: 6325 Ft
-munkadíj: 15000 Ft
Total: 40195 Ft

Lassan készülök hozzá áprilisban egy hasonló szervizre (minusz az aksi, mert ezt sokkaltam egy picit).

Centurion

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Centurion - 2008.03.20 12:55

Hát a szuro márkáját nem tudom, ezt a Dobos úrra bíztram.
Az olaj az Repsol. Miért kérdezel?

Jano írta:
Ez milyen olaj meg légszűrő???

Válasz:Szervizek

Írta: KovRob - 2008.03.20 16:56

Mert gyanúsan olcsók... mármint a szűrők. :huh:

Centurion írta:

Hát a szuro márkáját nem tudom, ezt a Dobos úrra bíztram.
Az olaj az Repsol. Miért kérdezel?

Jano írta:
Ez milyen olaj meg légszűrő???

Válasz:Szervizek

Írta: Centurion - 2008.03.20 18:07

Dobos úr írta le saját kézzel, tételenkent. Bár az is igaz hogy ez 2 éve volt, azóta felment az infláció, csödbe ment a dolcsi, stb... :)

Válasz:Szervizek

Írta: rebel56 - 2008.03.20 18:08

A légszűrő nem túl olcsó, a Schneidernél ugyanennyiért vettem, kedvezmény nélkül!

Válasz:Szervizek

Írta: Centurion - 2008.03.21 11:21

Ez a fékbetétek reális ára? Nekem egy cédulán van egy 2 évvel ezelőtti jegyzetem ahol 2,600 Ft-ot írtam fel fékbetétre. Hány km-nél jár a fékbetét csere (most 14,000 km-nél tartok). Üdv. Centurion

gyuszkó írta:

Fékbetétek első: 10300 HUF
Fékbetétek hátsó: 9 650 HUF

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2008.03.21 13:30

A csere nagyban függ a vezetési stílusodtól és a választott fékbetét keveréktől. Én dobos úrtól jó minőségű, lehetőleg gyári fékbetéteket kértem. Nekem kb. a 10e szervizeknél szokott elkopni - vagyis akkor még van rajta 1-2e km tartalék, de ismerve magam inkább kicseréltetem.

A fékbetét típusát nem tudom - Dobos úr vette -, de ha kell, azonnal blokkol a fék, nem kopik el idő előtt és a tárcsa

sem vékonyodik - tehát nekem bevált.

Centurion írta:

Ez a fékbetétek reális ára? Nekem egy cédulán van egy 2 évvel ezelőtti jegyzetem ahol 2,600 Ft-ot írtam fel fékbetétre. Hány km-nél jár a fékbetét csere (most 14,000 km-nél tartok). Üdv. Centurion

gyuszkó írta:

Fékbetétek első: 10300 HUF
Fékbetétek hátsó: 9 650 HUF

Válasz: Szervizek

Írta: Centurion - 2008.03.21 13:39

Hali, köszí a felvilágosítást. Nem szoktam vagánykodni, de akkor utána nézek, hátha aktuális nekem is.

Válasz: Szervizek

Írta: ifa - 2008.06.19 00:23

Ma voltam a 10 ezres, illetve éves szervízen a Wallis Pestben. Most már öten dolgoznak, öt beállítóval és fullon vannak.

A szervíz 53.115 forintba került a következők szerint:

Anyag:

olajszûrő 3.077
légszûrő 3.748
fékbetét 10.044
segédanyag 506

Munka:

10 ezres szervízelés 24.480
fékfolyadék csere elől 5.141
fékbetét csee 6.120

8:30-tól 15:30-ig csinálták, többször lenéztem és mindig a motort szerelték, s mint írtam a chaten van náluk wifi a büfénél, viszont nem készítenek videót :)

Érdekeség: Gariba kicseréltettem a kormánycsapókat. A gyári csapó a gépben japán volt, most skf-et raktak bele.

Válasz: Szervizek

Írta: gyuszkó - 2008.06.19 08:30

ifa írta:

Ma voltam a 10 ezres, illetve éves szervízen a Wallis Pestben. Most már öten dolgoznak, öt beállítóval és fullon vannak.

A szervíz 53.115 forintba került a következők szerint:

Anyag:

olajszûrő 3.077
légszûrő 3.748
fékbetét 10.044
segédanyag 506

Munka:

10 ezres szervízelés 24.480

fékfolyadék csre elől 5.141

fékbetét csee 6.120

8:30-tól 15:30-ig csinálták, többször lenéztem és mindig a motort szerelték, s mint írtam a chaten van náluk wifi a büfénél, viszont nem készítenek videót :)

Érdekesség: Gariba kicseréltettem a kormánycsapágyakat. A gyári csapágy a gépben japán volt, most skf-et raktak bele.

Nekem japóra cserélték a csapágyakat, és a 27 ezredik km-t tapossa. A szerelő nagy bánatára, az utolsó 10e szervízen ezt nem tudta kicserélni :woohoo:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2008.06.19 08:32

legközelebb - ha még garis a géped - cseréljük otthon a fékbetétet!

NaSa-nál vettem 6000 Ft alatt, és 15 perc volt kicserélni, igaz ittam közben egy fél sört és dumáltunk is... már kezd összekopni, teljesen jónak tűnik, igaz csak Lucas..

A kopott betéten volt még 1 mm, de mivel nagy fékezésnél hangja volt, úgy döntöttem kuka. Kicsit égettnek is tűnt már..

=====

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2008.06.19 10:30

Nálam a fékfolyadékot is cserélték és ha azt tökéletesen akarod kivitelezni ahhoz kell a számítógép, hogy átöblítse a rendszert

Jano írta:

legközelebb - ha még garis a géped - cseréljük otthon a fékbetétet!

NaSa-nál vettem 6000 Ft alatt, és 15 perc volt kicserélni, igaz ittam közben egy fél sört és dumáltunk is... már kezd összekopni, teljesen jónak tűnik, igaz csak Lucas..

A kopott betéten volt még 1 mm, de mivel nagy fékezésnél hangja volt, úgy döntöttem kuka. Kicsit égettnek is tűnt már..

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2008.06.19 12:11

ez így van, de az egy garnitúra fékbetéten megspórolt tízezrest még mindig elihatjuk :)

Amúgy nem kétévente kell fékfolyadékot cserélni? Lehet hogy keverem az autóval.. (bár véleményem szerint normál használat mellett abban is elég ötévente..)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: riskywhisky - 2008.06.19 13:29

A legtöbb járműgyár kétévente kéri e fékfolyadékcserét. Illetve kötik kilométerhez is, de általában a két év előbb letelik, mint a km-ben megadott intervallum. Egyébként van erre a célra egy műszer, ami megméri a fékfolyadékban elnyelődött víz(pára) tartalmat, és minősíti a fékfolyadékot. Használatától, és külső (környezeti) tényezőktől is függ, hogy

mikorra használdik el. Érdekességgéppen mondom el, hogy egy időben rendszeresen mértem minden autón, és két év után, vagy 40.000 km-nél, amikor cseréltük, a műszer még bőven jónak mutatta. Sajnos úgy két éve valaki átment rajta kocsival, és eltört. Azóta nem mérek fékfolyadékot. :(Egyébként meg néha ki kell cserélni, és kész.

Jano írta:

ez így van, de az egy garnitúra fékbetéten megspórolt tízezrest még mindig elihatjuk :)

Amúgy nem kétévente kell fékfolyadékot cserélni? Lehet hogy keverem az autóval.. (bár véleményem szerint normál használat mellett abban is elég ötévente..)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: KovRob - 2008.06.19 13:32

De az külön tétel volt a listában 5,141 Ft-ért. A betétcsere 6,120. Vazze... lehet én vagyok kicsinyes, de tényleg. :S A betétcsere max. 10 perc, feltéve, hogy másnapos vagy, nincs nálad szerszám, a jobb kezeddal nem engedhetd el a bal sarkadat... ez már majdnem olyan, mit a kedvenc közbeszerzéses/versenyeztetett/legjobbárértékarányú weboldalkészítés a 200 milliós kormányiszovivő.hu :)

ifa írta:

Nálam a fékfolyadékot is cserélték és ha azt tökéletesen akarod kivitelezni ahhoz kell a számítógép, hogy átöblítse a rendszert

Jano írta:

legközelebb - ha még garis a géped - cseréljük otthon a fékbetétet!

NaSa-nál vettem 6000 Ft alatt, és 15 perc volt kicserélni, igaz ittam közben egy fél sört és dumáltunk is...

már kezd összekopni, teljesen jónak tűnik, igaz csak Lucas..

A kopott betéten volt még 1 mm, de mivel nagy fékezésnél hangja volt, úgy döntöttem kuka. Kicsit égettnek is tűnt már..

=====

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2008.06.19 20:19

Voltam ma a Budapest Motorsnál, mondták, hogy ők kb. 35 ezerből kihozták volna olajjal együtt. Az mondták a Wallis rendesen mutyizik, azaz többet számláz, emiatt nem is viszik fel a központi rendszerbe, hogy a központban ez ne tűnjön fel.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.06.19 20:23

Én mondtam hogy oda is mehetsz nyugodtan :D

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2008.06.19 21:54

Nem akartam tovább feszegetni a témát, mert tökéletesen megértem hogy ifa miért vitte a motorját garis szervízre. Azonban azt tudni kell, hogy mindent AW egységben számolnak, azt jelenti hogy adott munkához a GYÁR rendel x óra munkaidőt.

Gyanús nekem hogy a fékfolyadék csere olcsóbb (értsd kevesebb munkaidő) mint a fékbetétcsere...

Lehet hogy a féktisztítót drágán számolják, mint segédanyagot :)

KovRob írta:

De az külön tétel volt a listában 5,141 Ft-ért. A betétcsere 6,120. Vazze... lehet én vagyok kicsinyes, de tényleg. :S A betétcsere max. 10 perc, feltéve, hogy másnapos vagy, nincs nálad szerszám, a jobb kezeddal nem engedhetd el a bal sarkadat... ez már majdnem olyan, mit a kedvenc közbeszerzéses/versenyeztetett/legjobbárértékarányú weboldalkészítés a 200 milliós kormányiszovő.hu :)

ifa írta:

Nálam a fékfolyadékot is cserélték és ha azt tökéletesen akarod kivitelezni ahhoz kell a számítógép, hogy átöblítse a rendszert

Jano írta:

legközelebb - ha még garis a géped - cseréljük otthon a fékbetétet!
NaSa-nál vettem 6000 Ft alatt, és 15 perc volt kicserélni, igaz ittam közben egy fél sört és dumáltunk is...
már kezd összekopni, teljesen jónak tűnik, igaz csak Lucas..

A kopott betéten volt még 1 mm, de mivel nagy fékezésnél hangja volt, úgy döntöttem kuka. Kicsit égettnek is tűnt már..

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gesu73 - 2008.06.19 23:13

Hamarosan nekem is jön a 10 ezres szervíz. Kíváncsi vagyok, hogy a szegedi márkaszervíz mit produkál, de majd összevetjük!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2008.06.20 08:45

"Gyanús nekem hogy a fékfolyadék csere olcsóbb (értse kevesebb munkaidő) mint a fékbetétcsere..."

Nem olcsóbb Janó, a hátsó fékbetétcserebe beleértendő a hátsó fékolaj csere is, azaz maga a betét kicserélése 979 forint volt.

A fékolaj cserénél egyébként épp ott voltam, az három emberes melő. Egy kezeli a computert, a másik levegős olajleszívót, a harmadik kapcsolgatja a gyújtást :)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: navigator - 2008.06.20 09:41

hahaha: én pont egy éve jártam először és utoljára szervízre ott, nekem 69.623-at számláztak 10.000-es szervízre (inkuzíve olaj, mert az ők nem engedik, hogy hozzál)

ifa írta:

Voltam ma a Budapest Motorsnál, mondták, hogy ők kb. 35 ezerből kihozták volna olajjal együtt. Az mondták a Wallis rendesen mutyizik, azaz többet számláz, emiatt nem is viszik fel a központi rendszerbe, hogy a központban ez ne tűnjön fel.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2008.06.20 09:48

No minggyá tökön szúrom magam, akkor hova menjek legközelebb garanciális szervízbe. Lehet le kell, hogy menjek Pécsre? Dumdum, ott milyen a tarifa?

navigator írta:

hahaha: én pont egy éve jártam először és utoljára szervízre ott, nekem 69.623-at számláztak 10.000-es szervízre (inkuzíve olaj, mert az ők nem engedik, hogy hozzál)

ifa írta:

Voltam ma a Budapest Motorsnál, mondták, hogy ők kb. 35 ezerből kihozták volna olajjal együtt. Az mondták a Wallis rendesen mutyizik, azaz többet számláz, emiatt nem is viszik fel a központi rendszerbe, hogy a központban ez ne tűnjön fel.

Válasz:Szervizek

Írta: s_abel - 2008.06.20 12:10

Tavasszal körbejártam a témát, itt az akkori ajánlatok:

s_abel írta:

Tavasszal esedékessé válik az első 10 ekm-es szervíz a motoromon.

Jól bevált gyakorlatnak megfelelően felhívtam a környéken (100km-es körben) elérhető hivatalos BMW márkaszervízt ajánlat ügyben.

Íme az ajánlatok:

BMW Bp. Wallis: 75-80 eFt és egy teljes munkanap

BMW Formont Kecskemét: 30-40eFt 4-5 óra

BMW Magisz Debrecen: 35-40eFt 4-5 óra.

BMW C mobil Szeged: csak alvázszám után tud pontos árat mondani. 1 munkanap.

Van e valakinek tapasztalata ezekkel a szervizekkel?

Válasz:Szervizek

Írta: s_abel - 2008.06.20 12:14

Tapasztalatom a debreceni szervízzről.

s_abel írta:

Tegnap voltam a Debrecenben a Magisznál motor szervízen.

Előre egyeztettem időpontot, előző nap még odaszóltam telefonon, nehogy már potyára menjek Szolnokról!

Mivel reggel még hűvös volt (2 fok), így négy keréken ment a vas.

Szerelő és a munkafeltevő srác korrekt volt, még a motort is segítettek kivenni az autóból. Volt légszűrőm és olajsűrőm, megkérdeztem a munka feltevőtől, hogy beszerelik e? Válasz: megnézik, ha jó bele, nincs gond a beszereléssel.

A szerelő -szerintem- korrektül megcsinált mindent, ott lehettem mellette végig, minden kérdésemre szívesen válaszolt, mindent megmutatott, a motor diagnosztikát is végig magyarázta. A szervíz végén még tanácsokkal is ellátott a fékbetét és gumik állapotáról, láncapolásról, szélvédő plexiről, karbantartásról, stb.

Végén a számla (29 990Ft többet gondoltam!) kiegyenlítése után, még akartam egy kicsit az alkatrész részlegen, és az ajándékok között szétnézni vásárlás céljából. De erre már nem került sor, mert amikor megkérdeztem miért nem pecsételték be a szervízkönyve, egy főnök féle idegesen megjegyezte, hogy hozott alkatrészeket is beépítettek a motorba. Mondtam, hogy az elején megkérdeztem van e gond a hozott alkatrészekkel, de akkor erre azt mondták, hogy nincs. Mérgesen elrohant, azt mondta megkérdezi a műhely főnököt. Visszajött morcosan, bepecsételt a szervízkönyve, de beírta, hogy MANN szűrőket szereltek be. Az elején is volt egy kis közjáték, amit nem láttam, de erőssen kihallatszott az ügyféltérbe. Valakit nagyon csúnyán letoltak, csak úgy repkedtek a nyomdafestéket nem tűrő kifejezések legalább 5 percig. A pénztáros meg a két munkafeltevő fel sem mert nézni!

Benyomásom a szevízzről: a melósok értik a dolgukat, jól felvannak szerelve, segítőkészek, nem is rettenetesen drágák. Viszont mint emberek sajnos, hogy ilyen stílusú főnökük (tulajdonos) van.

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2008.06.20 13:43

ifa írta:

No minggyá tökön szúrom magam, akkor hova menjek legközelebb garanciális szervízbe. Lehet le kell, hogy menjek Pécsre? Dumdum, ott milyen a tarifa?

navigator írta:

hahaha: én pont egy éve jártam először és utoljára szervívre ott, nekem 69.623-at számláztak 10.000-es szervívre (inkuzíve olaj, mert az ők nem engedik, hogy hozzá!)

ífa írta:

Voltam ma a Budapest Motorsnál, mondták, hogy ők kb. 35 ezerből kihozták volna olajjal együtt. Az mondták a Wallis rendesen mutyizik, azaz többet számláz, emiatt nem is viszik fel a központi rendszerbe, hogy a központban ez ne tűnjön fel.

Ifa, a garid lejár hónapokon belül...

Utána csak arra figyelj, hogy mindent végignézz-e a választott mester, ami a BMW kötelező szervíz listájában benne van. Én spec aláíratom vele az ellenőrző listát és ő pécsétel a szervízkönybe - na bumm, nem propelleres a pecsét, viszont 3x annyi ideje szerel motort, mint Wallis egyáltalán létezik... ;)

Sok mindenhez nem kell computer, azt meg én külön elvinném a W Pesthez, vagy ha motorzni is akarnék, akkor Pécsre... Nekem már a második kötelező szervizemet csinálja nem márkaszervíz, és az elmúlt 20K km-en panaszom, az nincs - csak több pénzem benyára :woohoo:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Atti - 2008.06.20 18:09

gesu73 írta:

Hamarosan nekem is jön a 10 ezres szervíz. Kíváncsi vagyok, hogy a szegedi márkaszervíz mit produkál, de majd összevetjük!

Nekem az előző tulaj oda hordta a motort, meg is van egy számlájuk, éves szervíz, fékolaj + olajcsere, anyagköltség 20257 Ft, munkadíj 21600 Ft, összesen 41857 Ft, Te is valami hasonlóra készülj.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2008.06.20 21:02

Gyuszkó, nekem még egy évig garis a gép

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2008.06.21 06:50

Mondok egy példát hogy lássátok van amikor mégis jobb a márkaszervíz:

húgom autóján szélvédőt kellett cserélni köfelverődés miatt. WP ajánlata: cca 120 eFT (!) találtam egy szélvédőst aki elvállalta 50-ért.

Ez volt 3 hónapja.

Tegnapelőtt autópályán elszállt az A oszlopot kívülről brító műanyag a vezető oldalon. Sebj, ducktape, ha majd hazaér veszünk rá másikat.

Tegnap hív telefonon, hoppá! másik oldalról is megszökött. Ekkor már gyanakodni kezdtem.

Megnéztem az online-teilén a felépítését, látszik hogy pöckök fogják.

Utánakérdeztem, kiderült hogy azt minden le- és felszereléskor cserélni kell.

Felhívtam a szélvédőst aki csinálta, kiderült hogy ő öntapadós ragasztóval ragasztotta fel a műanyagot! (anyád hogy van, kérdeztem halkan) Persze nem ismeri el hogy rosszul javította.

Új műanyagok cca 20 eFt/darab, a pöckök filléres áron vannak.

Szóval ellenpéllda, hogy olcsó húsnak milyen is a leve.

Egy márkaszervízen tuti hogy le lehetett volna ezt verni...

Ja, és persze számla nélkül dolgozott, (ill én marha nem kértem) úgyhogy mehetek a sóhivatalba..

Válasz:Szervizek

Írta: Cséká - 2008.06.22 10:27

Még mindig beljebb vagytok 30ezerrel...Az majdnem 100liter benya:)

Jano írta:

Mondok egy példát hogy lássátok van amikor mégis jobb a márkaszervíz:

húgom autóján szélvédőt kellett cserélni köfelverődés miatt. WP ajánlata: cca 120 eFT (!) találtam egy szélvédőt aki elvállata 50-ért.

Új műanyagok cca 20 eFt/darab, a pöckök filléres áron vannak.

Egy márkaszervízen tuti hogy le lehetett volna ezt verni...

Ja, és persze számla nélkül dolgozott, (ill én marha nem kértem) úgyhogy mehetek a sóhivatalba..

Válasz:Szervizek

Írta: gyuszkó - 2008.06.23 09:21

Jano írta:

Mondok egy példát hogy lássátok van amikor mégis jobb a márkaszervíz:

húgom autóján szélvédőt kellett cserélni köfelverődés miatt. WP ajánlata: cca 120 eFT (!) találtam egy szélvédőt aki elvállata 50-ért.

Ez volt 3 hónapja.

Tegnapelőtt autópályán elszállt az A oszlopot kívülről brító műanyag a vezető oldalon. Sebj, ducktape, ha majd hazaér veszünk rá másikat.

Tegnap hív telefonon, hoppá! másik oldalról is megszökött. Ekkor már gyanakodni kezdtem.

Megnéztem az online-teilén a felépítését, látszik hogy pöckök fogják.

Utánakérdeztem, kiderült hogy azt minden le- és felszereléskor cserélni kell.

Felhívtam a szélvédőt aki csinálta, kiderült hogy ő öntapadós ragasztóval ragasztotta fel a műanyagot! (anyád hogy van, kérdeztem halkan) Persze nem ismeri el hogy rosszul javította.

Új műanyagok cca 20 eFt/darab, a pöckök filléres áron vannak.

Szóval ellenpélda, hogy olcsó húsnak milyen is a leve.

Egy márkaszervízen tuti hogy le lehetett volna ezt verni...

Ja, és persze számla nélkül dolgozott, (ill én marha nem kértem) úgyhogy mehetek a sóhivatalba..

Na ezért van ez a topic, hogy velünk kókler szerelők ne tudjanak szórakozni :woohoo:

és máris 70e-el vagy beljebb - abból meg már tankolsz a Rue De Grand Alpes-ra és vissza... ;)

Válasz:Szervizek

Írta: gesu73 - 2008.06.24 15:52

Kösz az infót Atti! Eddig annyit tudtam, hogy öt munkaórát számolnak rá.

Atti írta:

gesu73 írta:

Hamarosan nekem is jön a 10 ezres szervíz. Kíváncsi vagyok, hogy a szegedi márkaszervíz mit produkál, de majd összevetjük!

Nekem az előző tulaj oda hordta a motort, meg is van egy számlájuk, éves szervíz, fékolaj + olajcsere, anyagköltség 20257 Ft, munkadíj 21600 Ft, összesen 41857 Ft, Te is valami hasonlóra készülsz.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: gesu73 - 2008.07.02 18:41

Szegeden a 10 ezres szervíz 40 ezer pénz!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2008.07.02 19:35

olajjal vagy nélküle vagy még mivel?

gesu73 írta:

Szegeden a 10 ezres szervíz 40 ezer pénz!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Atti - 2008.07.02 21:08

Gyanítom csak a munkadíj lehetett annyi, ha szelephézag ellenőrzést meg a szükséges mókákat megcsinálták.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: navigator - 2008.07.10 11:47

20.000-es (egyben éves) szervíz, CS, Dobos úrnál. 19.750km, 2008.07.08-09.

Az előírással és szokással etvaszok (hibaolvasás, olajcsere, új olajsűrű, légsűrű, gyertya, benzinsűrű, szelepállítást, kuplung csekk és állítás, fék csekk, fékolajcsere, fogaskerék és szíj feszesség csekk, aksi csekk, kormány csekk és zsírzás) mellett az első tél, ami a mester szerint olyan volt, mintha egy régi babakocsit vezetne az ember motor helyett, új télolajat kapott.

És ami egyedi és fejfájást okozott: az airbox csavarjai elforogtak, nem lehetett nyitni, így kioperálta nagy nehezen, és lecserélte kezelhetőre belső hidalással megerősítve.

Persze minden az utolsó kis csavarig újrakészítve, az összes izzókig minden pótolva, beállítva, minden szükséges átszírozva pöpecül.

Mindez videón dokumentálva, számlákkal, hullott alkatrészekkel, személyes átadással.

Mindenestül másfél napig állt ott a motor.

A számla nem lett kevesebb, mint a 10.000-esnél, sőt, de az arány megfordult.

Tavaly a BM-nél kb. 20.000 volt az anyagköltség (olajat nem vihettem) és 49.000 a munkadíj 3 óráért (!) munkára, a szerelővel nem beszélhettem, csak mint egy szülészeten ablakon keresztül bámulhattam, és még a próbakör is elmaradt (persze itt is volt wifi, meg üdítő, meg szép szófa:-) - pontosan 69.623 forintot fizettem.

Most mindenestül 50.500 volt az alkatrész (ebből 26.500 csak a benzinsűrű!) és 32.000 a munkadíj, azaz 82.500 forintot fizettem.

Cserébe olyan mintha új motorom lenne (rögtön jöttem is 180km-t): a motor minden karterelés nélkül pöccre indul, finoman és

sokkal halkabban, jár, ráadásul lényegesen jobban húz és pörög, az irányíthatóság más világ, a kanyarokban sokkal precízebb, a kormányzás is könnyebb, a váltó ezerszer pontosabb (most repsol 4t 15w-50 került bele olajnak), ugyanúgy, mint a fékek, és így tovább.

Jöhetnek az újabb kilométerek!

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.07.10 12:43

Navi a benzinszűrőt 20ezernél kell cserélni? Vagy egyébként is el volt tömődve neked?

Válasz:Szervizek

Írta: navigator - 2008.07.11 09:46

így van: a szervízkönyv előírása és dobos úr szerint is 20ezernél kell cserélni.

és ez az f-sorozatnál, ha jól tudom az injektoros verzióknál azért különösen fontos (és ezért is ilyen bitang drága a cucc, szemben például az r sorozatú gépek 6-7ezer forintos benzinszűrőjével), mert az f benzinszűrője ha jól értettem nyomástartó szerepet is ellát az üzemanyag-ellátórendszerben.

aki ezt pontosabban meg tudja fogalmazni, az tegye meg, plíz.

Csiga írta:

Navi a benzinszűrőt 20ezernél kell cserélni? Vagy egyébként is el volt tömődve neked?

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.07.11 10:03

Hûha én ezzel nem számoltam, nekem is most lesz a 20ezres szervíz. Mondjuk én nagyban magam szeretném csinálni. :S

Válasz:Szervizek

Írta: NaSa - 2008.07.11 11:28

13537669776 és ez nyomás szabályozó is egyben nem csak szűrő

Válasz:Szervizek

Írta: KovRob - 2008.07.11 12:36

"a váltó ezerszer pontosabb (most repsol 4t 15w-50 került bele olajnak" - Hmmm... ugye-ugye! :)

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2008.07.11 12:40

nanehogy már!

autóban 60-80 ezrenként cserélik a szűrőt.

Tudom nagyobb, de annyiival többet is fogyaszt, azaz több bentin folyik át rajta.

Osztán meg ki hol tankol? az új kutaknál kizártnak tartom hogy koszos legyen a benzin. a tankunk sem holmi rozsdásodó vas...

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.07.11 12:57

Valszeg sok ilyen "nanehogymár" van, csak most éppen ezzel szembesültünk :)

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2008.07.11 13:59

Nekem az üres visszjelző lámpácskája egyszer jelezte az ürest, másszor meg nem. Aztán most a 10 ezres szervíznél én is a Repsolt raktam bele, azóta tökéletesen működik. :)

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.07.11 14:00

Nanehogymár :D azt mondta kicseréltek rajta vmit garanciálisan!

Válasz:Szervizek

Írta: riskywhisky - 2008.07.11 15:49

Ez valahogy úgy van, hogy van egy (például)golyós-rugós, a benzint csak egy irányba engedő szelep, ami a motor, és a benzinpumpa leállása után nem eresztí vissza a pumpa által létrehozott benzinnyomást, ami rendszerektől függően olyan.. 3-5 bar lehet, és ezt leállítás után is sokáig tartja. Ha ez a nyomás elveszik, akkor az idítás első másodpercei azzal telnek el, hogy a pumpa létrehozza a megfelelő benzinnyomást, a motor eközben nem fog elindulni. A koszos benzinszűrő nem csak átáramló mennyiséget csökkentheti le, hanem a nyomástartó szelep fészkébe kerülve meggátolhatja annak a pontos záródását, ami a nyomás viszonylag gyors elvesztésével jár. Ez pedig rossz idítási készséggel.

Lehet, hogy csak ennyi a problémánk? Mert bizony a benzinünk ha nem is balkáni minőségű, de a nyugateurópaiktól még elmarad.

navigator írta:

így van: a szervízkönyv előírása és dobos úr szerint is 20ezernél kell cserélni.

és ez az f-sorozatnál, ha jól tudom az injektoros verzióknál azért különösen fontos (és ezért is ilyen bitang drága a cucc, szemben például az r sorozatú gépek 6-7ezer forintos benzinszűrőjével), mert az f benzinszűrője ha jól értettem nyomástartó szerepet is ellát az üzemanyag-ellátórendszerben.

aki ezt pontosabban meg tudja fogalmazni, az tegye meg, plíz.

Csiga írta:

Navi a benzinszűrőt 20ezernél kell cserélni? Vagy egyébként is el volt tömődve neked?

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.07.11 16:11

Inkább azt mondd el, hogy te kicseréled-e a 20ezres szervizednél :)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: riskywhisky - 2008.07.11 17:21

Tulajdonképpen ki kéne. Nézd meg mit írt Navi, most pöccre indul a gépe. Megvárom, míg valaki más is kicseréli, és megosztja velünk a tapasztalatait. Egyébként meg olyan 18600 km van a mociban, tehát ha igaz, akkor esedékes is. Csak ne volna ilyen kibebaszott drága.

Csiga írta:

Inkább azt mondd el, hogy te kicseréled-e a 20ezres szervizednél :)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: rebel56 - 2008.07.11 18:50

Az enyémben eddig Repsol volt, most Yamalube 20W50 került bele, és bár a Repsolra se volt panaszom, nekem most még pontosabbnak, halkabbnak tűnik!

KovRob írta:

"a váltó ezerszer pontosabb (most repsol 4t 15w-50 került bele olajnak" - Hmmm... ugye-ugye! :)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.07.11 19:20

rebel56 írta:

... Yamalube ...

Ez mi a szösz? :woohoo:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: ifa - 2008.07.11 19:33

Nem cseréltek rajta semmit, de garanciálisan megrendelték, ami azóta megérkezett és be kellene vinnem a wallisba cserélni, de ez most már asszem felesleges. (még tesztelem különböző időjárási viszonyok között, asszem emiatt el kell mennem az Alpokba a hóhatár felé, vagy egy hűtőházba)

Csiga írta:

Nanehogymár :D azt mondta kicseréltek rajta vmit garanciálisan!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: rebel56 - 2008.07.11 19:58

Ez a Yamaha gyári olaja!

Csiga írta:Ez mi a szösz? :woohoo:

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.07.15 19:54

Ma megvolt a 20ezres szervíz a Dakaron! Olajcsere, légszűrő tisztítás (K&N), szelephézag csekk. Pluszban IAC szelep tisztítás (RW tanácsára :)), kormánycsapágy csere, és az összes futóműves tûgörgös csapágy tisztítása és újraszírozása.

Very big thank to KovRob a sok segítségért és hogy a hülye kérdéseimre kitartóan válaszolt!!! Ja és Respect! ;) :cheer: Legközelebb remélem már egyedül tudok mindent megcsinálni ;) Még egyszer köszönöm!

Válasz:Szervizek

Írta: gesu73 - 2008.07.19 17:29

Anyag és munkadíj együtt volt ennyi. Bocs, de csak most jutottam el idáig.

ifa írta:
olajjal vagy nélküle vagy még mivel?

gesu73 írta:
Szegeden a 10 ezres szervíz 40 ezer pénz!

Válasz:Szervizek

Írta: gesu73 - 2008.07.19 17:30

... és állítólag mindent megcsináltak. Még a maradék olajat is megkaptam.

Atti írta:
Gyanítom csak a munkadíj lehetett annyi, ha szelephézag ellenőrzést meg a szükséges mókákat megcsinálták.

Válasz:Szervizek

Írta: KovRob - 2008.07.21 10:31

Csiga: írd csak le, miért nincs maradék olaj...gesu73 írta:
... és állítólag mindent megcsináltak. Még a maradék olajat is megkaptam.

Atti írta:
Gyanítom csak a munkadíj lehetett annyi, ha szelephézag ellenőrzést meg a szükséges mókákat megcsinálták.

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2008.07.21 11:45

Háá azééé, mer a maradék 6-7dl olajjal (a 3l-ből) motortisztítást végeztünk! Így az az olaj is kiürül, ami sima egyszeri leeresztéskor nem tud lefolyni.

Válasz:Szervizek

Írta: Jano - 2010.01.14 14:40

Wallis Pestnek 1 jópont.

Ma elvittem az új gépsast kötelező szervízre. (mivel garis, és mivel így szerződtem az eladóval, még mielőtt megköveznétek :))

Szóval K. János szervízvezető átvette a motort K. Jánostól (ez vagyok én :)) minden szükséges cuccot lehetett vinni, így csak munkadíjat kell majd fizetni ami cca 30 e lesz. (mellesleg a cuccok másik cca 34 volt ami így 10 ekm-ként elköltendő pénznek nem kevés)

Az elvégzendő feladatokról pontos infót kaptam, olaj, hajtóműolaj, fékfolyadék és légszűrőcsere, szelepállítás meg mittudoménmég mik amik sorra kerülnek. Pár bugyuta kérdésre is részletes válasz adott- és kapott János.

Mivel motorral mentem (hogyhogy-hogyhogynem) a ruháimat nem volt hova tenni, ott lehetett hagyni, van erre egy helyiség ahol a többi sporttárs cucca is sorakozott. Korrekt.

Csak a váltó-kabátról feledkeztem meg, úgyhogy asszem a hazaútra egy taxiköltséggel még számolnom kell. (a motor hosszabb időre marad, mert némi visszahívásos-javításos történet is lesz. more info később)

=====

Válasz:Szervizek

Írta: alvaro84 - 2010.02.15 14:19

Gyerekek, valaki Fehérvár vagy környékén esetleg tud nyugodtan vállalható szervizt? Eddig ütőhangszeres mesterhez vittem, de lehet legközelebb bepróbálnék egy közelebbit - Hűvösvölgy nagyon rossz pozícióban van Acsáról/ra tömegközlekedve ide költöztünk ugyanis (busz, vonat, villamos mind kell, ebből a bicskei busz 2-3 óránként jár...) Igazából most Budapesttől a hideg futkároz a hátamon úgy általában.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: majsa - 2010.02.15 17:03

alvaro84 írta:

Gyerekek, valaki Fehérvár vagy környékén esetleg tud nyugodtan vállalható szervizt?

Mazda Óbuda Székefehérvári Kirendeltsége!
:woohoo:

=====

Válasz:Szervizek

Írta: riskywhisky - 2010.02.15 18:33

Faszkalap!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: koko - 2010.02.15 21:06

Alvaro !!!

Hát a jól neveltség ????? Nem illett volna a helyi krampuszokat (Cséká -Szár, Whisky-Szfvár-Aba, jómagam-

Felcsút)megkérdezni, hogy ideköltözhetsz-e ? irtumburgum:P

=====

Válasz:Szervizek

Írta: alvaro84 - 2010.02.16 09:56

Hát a jól neveltség ????? Nem illett volna...

Korábban kéne fölkelni, igazából ideszülettem Fehérvárra, csak tettem egy kétéves kitérőt Nagyfalú fele, mikor párom ott dolgozott :P Most meg szépen elmenekültünk onnan, lehetőleg az ellenkező végletbe :D

Egyébként jobb időkben RW lovát szoktam látni az említett helyen, anyáméktól cca 100 méterre vanik :P

=====

Válasz:Szervizek

Írta: sattila - 2010.03.22 16:29

Szia Csiga,

Lehet olyat, hogy frissítsük a Kékholdhoz küldött taglistát?

Akkor esetleg nekem is járhatna a kedvezmény ;)

(ill. megkérdezném, mikor küldtetek utoljára frissítést nekik, lehet, h már benne vagyok).

Köszí

sattila

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Csiga - 2010.03.28 14:50

Szia! Privátban (csigakukacrecpontorg) küldd el a neved, motorod típusát, rendszámát és megnézem. Cs.

=====

Válasz:Szervizek

Írta: Eisenrot - 2010.04.07 13:27

Sziasztok!

Pár napja a munkahelyemen szóltak a főbérnök, hogy ha motorral megyek dolgozni, este mindig olajfoltot találnak a motor helyén. Érdekes, mert nálam otthon a garázsban nincs nyoma, illetve talán a hűtőfolyadék pötyögött egy-két cseppet az oldalsó gumicsővön, de azt is csak az első napokon.

Tegnap sikerült világosan elindulnom haza és tényleg egy kb 4 cm-es olajfolt volt a gép alatt, valamint a blokk alja az illesztés mentén vékonyan olajos volt. Hazamentem, nekiálltam a hozzávaló imbuszfejjel és 1-2 kivétellel az összes csavaron tudtam (befelé)tekerni, minimális erőfeszítéssel. Nabasszus. Rotax ráz tudom, no de ennyire?

Kérdésem az lenne, hogy mennyire merjem meghúzni a csavarokat? Van nyomatékkulcsom, de sajna leírásom csak olasz és abban nem találtam Nm-re vonatkozó infót. Vagy lehet tömítéscsere kell?? :unsure:

Sok napsütést, gumifákat!

=====

Válasz:Szervizek

Írta: KovRob - 2010.04.07 17:28

Normális jelenség, mindenegyes szervíz alkalmával utána kell húzni ezeket a csavarokat kb 10-12Nm.

Idézet a gyári manuálból:

Tightening torques

Model F 650 GS / GS Dakar

Connection

11 Engine

Freewheel housing and freewheel Nm 35 (clean thread + Loctite 648)

Engine block Nm 10

Double drive gear on crankshaft Nm 180 (clean thread + Loctite 243)

Driver Nm 140 (clean thread + Loctite 243)

Pressure plate Nm 10

Magnet hub Nm 180 (clean thread + Loctite 243)

Signal transmitter Nm 8

Ignition cover Nm 10

Cylinder base Nm 10

Spark plug Nm 20

Fastener for chain tensioner Nm 40

Oil circuit

Oil tank to intake air silencer Nm 9

Oil filter cover Nm 10

Oil pressure switch Nm 12 (clean thread + Loctite 243)

Oil tank drain plug Nm 21

Engine oil drain plug Nm 40

Oil supply/oil return lines to engine Nm 42 (with copper seals)

Oil pump cover Nm 6 (clean thread + Loctite 243)

Oil pressure valve Nm 24

Oil check valve Nm 24

Cylinder head

Collar nuts for cylinder head Nm 60

Collar screws for cylinder head Nm 33

Machine screws (chaincase) Nm 10

Camshaft mount Nm 10

Chain sprockets to camshafts Nm 60 threads oiled

Chain guide to camshaft mount Nm 10 (clean thread + Loctite 243)

Eisenrot írta:

Sziasztok!

Pár napja a munkahelyemen szóltak a főbélők, hogy ha motorral megyek dolgozni, este mindig olajfoltot találnak a motor helyén. Érdekes, mert nálam otthon a garázsban nincs nyoma, illetve talán a hűtőfolyadék pótyögött egy-két cseppet az oldalsó gumicsövön, de azt is csak az első napokon.

Tegnap sikerült világosban elindulnom haza és tényleg egy kb 4 cm-es olajfolt volt a gép alatt, valamint a blokk alja az illesztés mentén vékonyan olajos volt. Hazamentem, nekiálltam a hozzávaló imbuszfejjel és 1-2 kivételével az összes csavaron tudtam (befelé)tekerni, minimális erőfelfejtéssel. Nabasszus. Rotax ráz tudom, no de ennyire?

Kérdésem az lenne, hogy mennyire merjem meghúzni a csavarokat? Van nyomatékkulcsom, de sajna leírásom csak olasz és abban nem találtam Nm-re vonatkozó infót. Vagy lehet tömítéscsere kell?? :unsure:

Sok napsütést, gumifákat!

Válasz:Szervizek

Írta: Eisenrot - 2010.04.08 08:58

Köszí a segítséget, tekergetek még akkor a csavarokon, aztán meglátjuk.

Válasz:Szervizek

Írta: alvaro84 - 2010.04.08 22:36

majsa írta:

Mazda Óbuda Székefehérvári Kirendeltsége!

:woohoo:

Hehe, és tényleg benéztem oda :silly:

Köszönet RW-nek a vizsgálatért, emelőért, meg a kézrátételes problémamegoldásért :D

=====

Válasz:Szervizek

Írta: riskywhisky - 2010.04.09 19:15

Nincs miért! Az úttörő, ahol tud, segít. Vagy a kiscserkész.

:~)

=====

Vá: Szervizek

Írta: sagipet - 2010.05.03 10:01

Sziasztok itt Peti!

Előre is bocsí a hozzászólásomért,mivel teljesen tipusidegen vagyok!:woohoo: Na jó,nem teljesen mert a hengerűrtartalom stimmel(V-strom 650):woohoo:

Szóval a kérdésem az lenne felétek hogy egy 2004-es F650 GS esetében egy esetleges 40000km-es szervízkor az olajon és szűrőn,levegőszűrőn kívül mit kell,ill. mit ajánlott cserélni,szemrevételezni,meghúzni stb?Ugyanez érdekelne 50000km-nél is.

Egy barátom kért meg hogy szervízeljem le felesége motorját.Találtam is infókat az olajról és a feltöltendő mennyiségről,gyertya és levegőszűrő típusról is de az időszakos karbantartásokról sajnos nem,ezért kérnék némi infót Tőletek!

Választ előre is köszí szépen,üdv Peti!

=====

Vá: Szervizek

Írta: KovRob - 2010.05.03 10:34

Ez segít? http://www.f650.hu/images/fbfiles/files/maintenance_scheelde_GS_dakar_04.pdf sagipet írta:

Sziasztok itt Peti!

Előre is bocsí a hozzászólásomért,mivel teljesen tipusidegen vagyok!:woohoo: Na jó,nem teljesen mert a hengerűrtartalom stimmel(V-strom 650):woohoo:

Szóval a kérdésem az lenne felétek hogy egy 2004-es F650 GS esetében egy esetleges 40000km-es szervízkor az olajon és szűrőn,levegőszűrőn kívül mit kell,ill. mit ajánlott cserélni,szemrevételezni,meghúzni stb?Ugyanez érdekelne 50000km-nél is.

Egy barátom kért meg hogy szervízeljem le felesége motorját.Találtam is infókat az olajról és a feltöltendő mennyiségről,gyertya és levegőszűrő típusról is de az időszakos karbantartásokról sajnos nem,ezért kérnék némi infót Tőletek!

Választ előre is köszí szépen,üdv Peti!

=====

Vá: Szervizek

Írta: sagipet - 2010.05.04 16:58

Köszí a gyors választ!

Vá: Szervizek

Írta: Tami - 2010.06.09 20:34

Sziasztok!

20e km-es szervízt hol érdemes csináltatni (ahol meg is lehet nézni)?
Győr vagy Wallis Pest?
Kissé járatlan vagyok még a témában.

Köszí

Tami

MODIC

Írta: Lorka - 2011.03.29 10:42

lehet hogy hülyeséget kérdek de ha nem tévedek lehet a F650gs-t modicolni/diagnosztizálni?

Meg tudná mondani valaki hogy milyen a csatija. Egyik komámnak van modicja de azt 4 kerekûre használja és a csatija is más szerintem.

Vá: MODIC

Írta: Atti - 2011.03.30 13:22

Lorka írta:

lehet hogy hülyeséget kérdek de ha nem tévedek lehet a F650gs-t modicolni/diagnosztizálni?

Lehet, jobb oldalon, a hűtőradiátor felett van a csatlakozója.
Lábkiosztás a második oldalon

Autós diagnosztikai kütyűvel nem hiszem hogy működjne, de előfordulhat

Vá: Szervizek

Írta: Lorka - 2011.04.12 08:32

kedves mindenki,

Kicsit féloff kérdés.

Keresek egy olyan moci szerelőt aki ért a spagettimotorokhoz.
Ezen belül is egy aprília sr 50ditech.
Van némi baja és nekem már meghaladja a képességeimet.
Elektronynos-fék-motor állítás.
Jó lenne valami olyan szakí aki ért és nem szív horpát a GDP-re.
Budai régió XXII-XI-III preferált.

Köszí a segítséget előre is.

=====

Vá: Szervizek

Írta: s_abel - 2011.04.12 20:47

Abonyban van egy szerelő srác aki bolondul az Apriliákért. Kettő is van neki,RSV 1000 meg egy Pegaso. Nem éppen az általad preferált környéken lakik, de szerintem jól dolgozik.

=====

Vá: Szervizek

Írta: Szegry - 2011.04.19 21:25

Sziasztok!

Mindent végigvostam, és konkrétan megkérdezném, hogy kit tudnátok ajánlani Budapest környékén egy lengéscsillapító cserére?

Eléggé gatya lett, és mennék egy nagyobb kört, de így nem merek elindulni. :angry:

Mr.Dobos Úr továbbra is vezeti a szerelő listát?

Szegry

=====

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2011.04.19 21:35

Szegry írta:

Sziasztok!

Mr.Dobos Úr továbbra is vezeti a szerelő listát?

Szegry

Szabolcs, ha Dobos urat választod, jól is jársz, meg rosszul is :)

Egészen friss tapasztalatom, hogy a mester nagyon arolekos, körültekintő és nagy tapasztalattal rendelkezik a típust illetően. Hátránya is ebből az előnyből származik, készülj fel arra, hogy a lengéscsillapítodon kívül még néhány fogást találni fog a gepeden, innentől kezdve rajtad múlik, hogy mennyi pénzt ontasz bele. Ha aggódos típus vagy, akkor készülj fel a legrosszabbra. :)

En vízpumpatömítés-cserére jelentkeztem be és majdnem a vezérlés lett a vesztém. :)

Barhova is viszed a gepet, alkatrészt Nasanál jobb árérték arányt nem kapsz.

Tito

=====

Vá: Szervizek

Írta: Szegry - 2011.04.19 21:42

Hali Tito

nem akartalak már zargatni :unsure:

Megérettem! csak egy dologra engedem fókuszálni ;)

szerinted mennyibe fér ez a javítás?

Szegry

=====

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2011.04.19 22:07

Szegry írta:
szerinted mennyibe fáj ez a javítás?

Fogalmam sincs, de Csiga most cserelte, o jobban kepben van. Az viszont kb biztos, hogy lengescsillapito cserehez nem kell BMW diploma, szerintem nyugodtan beviheted barmelyik kozeli motorszervizbe. Ha a motokoban megbizol, akkor oda, de a kek holdnak is jo hire itt a forumon.

Tito

=====

Vá: Szervizek

Írta: Szegry - 2011.04.19 22:10

ok!
köszí, körbenézek a környéken is.

Szegry

=====

Vá: Szervizek

Írta: okezsoke - 2011.05.11 10:32

Úgy látom a végső konklúzió Bp-en Dobos mester.
Legalábbis esetemben, egy vásrlás (sajnos csak) utáni átnézés rendberakásra.

Érdemes alkatrészeket, olajat beszerezni előre? Miket?

2002 CS .

=====

Vá: Szervizek

Írta: alvaro84 - 2011.05.11 12:26

Tito írta:
...készülj fel arra, hogy a lengescsillapitodon kívül meg néhány foga'st találni fog a gepeden, inntól kezdve rajtad mulik, hogy mennyi penzt ontesz bele. Ha aggodos tipus vagy, akkor készülj fel a legrosszabbra. :)

Hajaj, amennyit nekem mindenfélel telefonált, mikor először átnézte Teresát... megkaptam én is a hátsó felfüggesztés csavarjainak a kifúrását, vízpumpa, akku, benzinszűrő, meg a tök tudja mi még. Ja, kuplungtárcsák is, de azt még én mondtam neki. Viszont ezek nagy valószínűséggel nem voltak fölöslegesek.

Azóta egyébként váltottam, 50 ezres óta Csepelre hordom a másik szerelőkhöz, ahol a GV250-nel kezdtünk (See&See a hely neve, Kanyar néven ismert a csóka). Ő be tudta vinni Etyekről, mikor elhagytuk a szíjat, és ő tette helyre az első féket is, ahol, mint kiderült, nem is azzal volt gond, hanem a felnivel. Ezt bizony Dobos úr benézte, ami nekem egy fölös féktárcsa megvételébe fáj.

=====

Vá: Szervizek

Írta: basa - 2011.05.19 07:11

S.O.S.

Szerintetek mitől megy el az alapjárat (650 GS '07)?

Reggel a lámpánál előzmény nélkül leállt a gép. A következőnél ismét, és ezt hazáigMotoros társaim, van elképzelésetek?

=====

Vá: Szervizek

Írta: KovRob - 2011.05.19 09:28

Sportkipufogó? Alapjárat szabályzó szelep (tisztítás)? Levegő hőmérséklet mérő? basa írta:

S.O.S.

Szerintetek mitől megy el az alapjárat (650 GS '07)?

Reggel a lámpánál előzmény nélkül leállt a gép. A következőnél ismét, és ezt hazáigMotoros társaim, van elképzelésetek?

=====

Vá: Szervizek

Írta: basa - 2011.05.19 10:52

Kösz. Ránézek(nézetek):S

=====

Vá: Szervizek

Írta: basa - 2011.05.19 22:31

Kezd behatárolódni a hiba. Ugyanis délutánra kutyua baja se lett.:ohmy: Ez azt jelenti: még nem romtt el csak szivat. (Lehet, hogy a délutáni nagy záportól akart megkímélni):woohoo:

=====

Vá: Szervizek

Írta: Szegry - 2011.06.09 00:30

Sziasztok!

Sikerült talánom egy nagyon korrekt lengéscsillapító szerelőt.

Érden található, és T-motor a cég neve. Maga a "talaj" a másfus (és persze a társa). Érdemes telefonon hívni (és kitartónak lenni!), mert nem hirdeti magát még a főutcán sem, ergo nehéz megtalálni.

Nagyon segítőkész és rendkívül felkészültek szakmailag.

A felhasznált anyagok alapján számláz!

Nekem tökéletesre szerelte az első és hátsó lengőkaromat 30 rugóért.

Ajánlom mindenkinek!

=====

Vá: Szervizek

Írta: Szegry - 2011.06.09 00:35

Elfelejtettem elérhetőséget írni :S

Tóth László +36-30-863-1720

Vá: Szervizek

Írta: irip - 2011.07.02 12:24

Hi guys, sorry to bother again, I need a cheap service located in Budapest, where I can change my generator. Thanks

=====

Vá: Szervizek

Írta: dzsini - 2011.07.02 14:34

Mi volt benne a 30-ban??

Szegry írta:

Sziasztok!

Sikerült talánom egy nagyon korrekt lengéscsillapító szerelőt.

Érden található, és T-motor a cég neve. Maga a "talaj" a mászós (és persze a társa). Érdemes telefonon hívni (és kitarónak lenni!), mert nem hirdeti magát még a főutcán sem, ergo nehéz megtalálni.

Nagyon segítőkész és rendkívül felkészültek szakmailag.

A felhasznált anyagok alapján számláz!

Nekem tökéletesre szerelte az első és hátsó lengőkaromat 30 rugóért.

Ajánlom mindenkinek!

=====

Vá: Szervizek

Írta: NaSa - 2011.07.02 20:22

hi irip

what's the problem with the generator and what is a motorcycle?

=====

Vá: Szervizek

Írta: KovRob - 2011.07.03 12:42

The answer for the second part of your question: LinkNaSa írta:

hi irip

what's the problem with the generator and what is a motorcycle?

=====

Vá: Szervizek

Írta: Szegry - 2011.07.04 15:17

Első és hátsó rugóstag kiszereelés/beszereelés, szimering gyűrű csere, olaj feltöltés, és az ehhez kapcsolódó teljes szervízelés.

=====

Vá: Szervizek

Írta: okezsoka - 2011.07.04 16:25

KovRob írta:

The answer for the second part of your question: LinkNaSa írta:

hi irip

what's the problem with the generator and what is a motorcycle?

:laugh:

=====

Vá: Szervizek

Írta: irip - 2011.07.05 02:10

i need to change the generator, it seems that is not charging properly. if i measure the 3 yellow wires coming from the generator one is 10 V, another 9.8V, and the 3rd is 7.7V, and this decreases while i take the turations higher. I have a f 650 st from 97 and i need a service located in budapest so they can change the generator because i do not know how to do it. Koszonom:d

=====

Vá: Szervizek

Írta: KovRob - 2011.07.05 18:03

Hi,

You can chose the Wallis (official shop) or a cheaper technican like the "Dobos úr" (I was told he is good, I dont have any experiences) or the cheapest solution is asking Nasa to do it.

cheers,

irip írta:

i need to change the generator, it seems that is not charging properly. if i measure the 3 yellow wires coming from the generator one is 10 V, another 9.8V, and the 3rd is 7.7V, and this decreases while i take the turations higher. I have a f 650 st from 97 and i need a service located in budapest so they can change the generator because i do not know how to do it. Koszonom:d

=====

Vá: Szervizek

Írta: NaSa - 2011.07.06 13:05

Irip

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/irip_generat.jpg

=====

Vá: Szervizek

Írta: beszerző - 2011.07.11 08:13

Valakinek van esetleg javítási kézikönyve a BMW F 650-hez. 98-as évjáratú az enyém.

=====

Vá: Szervizek

Írta: dzsini - 2011.07.11 08:31

Konkrétan mire gondolsz?

Van egy CD-m ha kell odaadom szívesen!

beszerző írta:

Valakinek van esetleg javítási kézikönyve a BMW F 650-hez. 98-as évjáratú az enyém.

Vá: Szervizek

Írta: beszerző - 2011.07.11 08:45

E-bayen találtam rá:

http://cgi.ebay.com/ebaymotors/BMW-F650-1994-2000-Repair-Manual-M309-/190239267871?pt=Motors_Manuals_Literature&hash=item2c4b24dc1f

Elég sok okosság lehet benne.

Vá: Szervizek

Írta: rebel56 - 2011.07.11 17:49

német nyelvűm van.

<http://www.atb-tuning.de/shop/BMW-F-650-Reparaturanleitung-detail-2427.htm>

beszerző írta:

Valakinek van esetleg javítási kézikönyve a BMW F 650-hez. 98-as évjáratú az enyém.

Vá: Szervizek

Írta: beszerző - 2011.07.12 12:26

Ez is valami. Hogyan juthatok hozzá? Mennyiért?

Vá: Szervizek

Írta: rebel56 - 2011.07.12 19:14

Ha nekem szólt, eladni nem akarom, de fénymásolni tudjuk. Konkréten kíváncsi vagy most valamire, vagy az egész kéne?

Egyébként nem tudom ismered-e ezt:

<http://faq.f650.com/FAQs/>

Van egy 3 DVD-s letölthető film is.

beszerző írta:

Ez is valami. Hogyan juthatok hozzá? Mennyiért?

Vá: Szervizek

Írta: dzsini - 2011.07.13 08:08

Aztat gagyogom,hogy nekem le van töltve CD-re,mindenféleképpen papír alapon szeretném??

beszerző írta:

Ez is valami. Hogyan juthatok hozzá? Mennyiért?

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2011.07.13 08:43

rebel56 írta:
Van egy 3 DVD-s letölthető film is.

Rebel, engem ez a tripla DVD érdekelné, neked megvan?

=====

Vá: Szervizek

Írta: rebel56 - 2011.07.14 22:48

Megvan, itt szedtem le:
<http://faq.f650.com/dvd/index.htm#F650%20Maintenance%20DVDs>

Nem tudom elérhető-e még torrenten, ha nem, szólj.

Tito írta:
Rebel, engem ez a tripla DVD érdekelné, neked megvan?

=====

Vá: Szervizek

Írta: s_abel - 2011.07.20 19:26

Sziasztok!

Barátomnak BMW K100 motorja van. Olyan gondja van, hogy időnként meg áll a motor, s nehezen, sokadjára tudja beindítani. Itt a környéken (Szolnok) az ismerős motorszerelők már nézték, de nem tudják megjavítani. Wallis-ban egyáltalán nem foglalkoztak vele. Nem tudtok ajánlani megbízható szerelőt?

=====

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2011.07.20 19:35

rebel56 írta:
Megvan, itt szedtem le:
<http://faq.f650.com/dvd/index.htm#F650%20Maintenance%20DVDs>

Nem tudom elérhető-e még torrenten, ha nem, szólj.

Rebel, en ezt mar tobbszor probaltam lemarni, de senki sem seedeli :(Tudnal csinalni nekem egy biztonsagi masolatot belole? Termeszetenen meghalalom!

Elore is koszi,

Tito

=====

Vá: Szervizek

Írta: beszerző - 2011.07.20 22:16

dzsini írta:
Aztat gagyogom,hogy nekem le van töltve CD-re,mindenféleképpen papír alapon szeretném??

Köszí, de már sikerült leszedni.

=====

Vá: Szervizek

Írta: rebel56 - 2011.07.21 18:19

Persze, küldd el a neved és címed a gmail fiókomra: holdkoros

Tito írta:

Tudnal csinálni nekem egy biztonsági masolatot belöle?

=====

Vá: Szervizek

Írta: Tekerd - 2011.09.03 11:30

érdeklödni szeretnék h. györ és környékén nem tud vki egy megbízható bmw szakit? vagy esetleg vkinek van tapasztalata a hivatalos márkaszervíztől?

=====

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2011.09.03 19:43

Tekerd írta:

érdeklödni szeretnék h. györ és környékén nem tud vki egy megbízható bmw szakit? vagy esetleg vkinek van tapasztalata a hivatalos márkaszervízről?

Szia Tekerd,

Ugyan nem vagyok helyi illetosegu, de egy rabaszentmiklosi markatarsunk erdeklodesere megrangattam a kapcsolati halot, es a kovetkezo ket tipp esett ki belole:

Errol nem tudok semmit, de nem lehet rossz, ha a Gyor kornyeki nagy GS tulajok ajanlottak:

Csabci motorklinika

Molnar Csaba

96 448 065

30 9474573

Ezt pedig Peter forumtarsunk javasolta:

Bedő Tamás

70-3366137

Ménfőcsanakon rendel. Nem BMW specialista, de nagyon ügyes, quadokat is épít. Hétközben kamionozik, ezért hetvegen erdemes probalgatni.

A gyori Leier-rel is tehetsz egy kiserletet, de elotte kerjel arajanlatot, nehogy a matektol ledobd a lancot.

Tito

=====

Vá: Szervizek

Írta: Tekerd - 2011.09.05 18:29

Szia Tito

köszi a neveket és a számokat,sajnos úgy tűnik szükség lesz rá :(
Leieréknél járt már vki? vmi tapasztalat?

=====

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2011.09.06 10:50

Tekerd írta:
Szia Tito

köszí a neveket és a számokat,sajnos úgy tűnik szükség lesz rá :(
Leieréknél járt már vki? vmi tapasztalat?

Konkret tapasztalatom nincsen, de annyi elonye azert lehet, hogy kapsz garanciat a szerelesre. A munkaorakat norma-
alapon szamoljak, ugyhogy a hibalistad alapjan egészen pontos ajánlatot tesznek. Googlezz ra, hatha valakinek van
veluk tapasztalata (autos is jo lehet).

Tito

=====

Vá: Szervizek

Írta: kolbányi - 2011.09.06 16:11

Tito írta:
Tekerd írta:
Szia Tito

köszí a neveket és a számokat,sajnos úgy tűnik szükség lesz rá :(
Leieréknél járt már vki? vmi tapasztalat?

Konkret tapasztalatom nincsen, de annyi elonye azert lehet, hogy kapsz garanciat a szerelesre. A munkaorakat norma-
alapon szamoljak, ugyhogy a hibalistad alapjan egészen pontos ajánlatot tesznek. Googlezz ra, hatha valakinek van
veluk tapasztalata (autos is jo lehet).

Tito

Én Szegeden a C-MOBIL nál javíttattam 2 éve!
Annyi előnye valóban van, hogy a BMW mint gyártó meghatározza milyen munkára mennyi időt -ezáltal mennyi pénzt-
kérhetnek el az ügyféltől!
Hétezer körül van a rezszi órabér, de olyan mint "hibakeresés" nem létezik, csak az elvégzett munkáért kérhetnek pénzt!
Az enyémen is két napig legeltek és csak minimális időt írtak rá! Gondolom a körmükre koppintának.
Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: Szervizek

Írta: Tekerd - 2011.09.06 16:56

köszí mindkettőtöknek,azt hiszem marad a szakszervíz mégis az a tuti:)

=====

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2011.09.06 19:45

Tekerd írta:
köszí mindkettőtöknek,azt hiszem marad a szakszervíz mégis az a tuti:)

Akarmi is lesz a megfejtes, ne felejtss el megosztani velunk, hatha tanulsagos. ;)

Tito

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2011.09.13 09:47

Tekerd írta:

kösz mindkettőtöknek, azt hiszem marad a szakszervíz mégis az a tuti:)

Tekerd, kapsold be biztonsági ovet, mert ez kemény lesz:

Rabaszentmiklósi kispajtasom kert arajanlatot 40ezres szervizre a BMW Leiertol, az egyebkent kifogastalanul mukodo 2004-es GS-re.

Olajcsere, fekfolyadek csere, es szuksegtelen fekfelujito keszlet, es benzinszuro csere szerepelt az ajanlatban.

35 rugo munkadij (42 egyseg), 37 rugo eredeti alkatresz, 15 rugo a kenoanyagok, azaz 87+afa.

Erdekessegkeppen: 2.5 liter castrol power1 gps olajat brutto 11 rongyert szamlaznak...

Tito

Vá: Szervizek

Írta: NaSa - 2011.09.13 15:30

tito

nálam ez mennyi is szokott lenni?

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2011.09.13 15:41

NaSa írta:

tito

nálam ez mennyi is szokott lenni?

20 svajci frank es egy doboz fagyí!

Vá: Szervizek

Írta: Tekerd - 2011.09.13 17:10

Tito írta:

Tekerd írta:

kösz mindkettőtöknek, azt hiszem marad a szakszervíz mégis az a tuti:)

Tekerd, kapsold be biztonsági ovet, mert ez kemény lesz:

Rabaszentmiklósi kispajtasom kert arajanlatot 40ezres szervizre a BMW Leiertol, az egyebkent kifogastalanul mukodo 2004-es GS-re.

Olajcsere, fekfolyadek csere, es szuksegtelen fekfelujito keszlet, es benzinszuro csere szerepelt az ajanlatban.

35 rugo munkadij (42 egyseg), 37 rugo eredeti alkatresz, 15 rugo a kenoanyagok, azaz 87+afa.

Erdekessegkeppen: 2.5 liter castrol power1 gps olajat brutto 11 rongyert szamlaznak...

Tito

azt a leborult....blink: hát most sokkot kaptam....ohmy:
na akkor öket nagy ívben elkerüljük azt hiszem..
bepróbálom csabci motorklinikáját,remélem beválik

Vá: Szervizek

Írta: kirike - 2011.09.28 13:58

Sziasztok,

Idén Júniusban sikerült megvennem első nagymocimat egy 2002-es F650CS-t. Már régóta fáj rá a fogam és most nagyon örülök, hogy a magaménak tudhatom. Lenne viszont pár kérdésem amiben talán tudnátok segíteni:

1. Nekem egy kicsit fura, hogy 3000x fordulat alatt nem jár szépen a motor. Hogy úgy mondjam kissé rángat. Prímán húz azzal nincs gond, de nagyon csattogósan indul el felfelé ha pl 2000 körülre leengedem a fordulatot. Ez normális ennél a típusnál? (Továbbá plusz infó, hogy néha kissé nehezen indul be. 3-4 indítózás is kell neki mire elkapja)
2. 17ezer km van benne jelenleg. Előző gazdája nagyon rendesen szervízelt a Wallisnál. Gondolom 20e kell a következő. Milyen motorolajat javasoltok, illetve a bordás ékszíj mennyit bír ki?

Köszí előre is a segítséget!

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2011.09.28 14:42

Szia Kirike, udv a forumon! :)

Irhatnal par szot magadrol a bemutatkozo forumban, es ha mar betevedsz oda, akkor olvasgass vissza egy kicsit, mert minden kerdeseidet kitargyaltak mar a megfelelo topicban. Foleg az F650 CS Scarver szalat ajanlom, ami igazi infobanya! ;)

Roviden: az olaj hitkerdes, en pl full szintetikussal jarok. A nehezen indulast egy fel oras akksilekotes (komputer-reset), vagy alapjarati motor tisztitas orvosolhatja, a szijhajtassal 50K-ig nem lesz gondod, a kapalogepszeru viselkedes miatt pedig ne aggodj, tipusjellegzetesseg.

Tudom, hogy ebben a jo idoben inkabb motorozna az ember, de szanj egy kis idot a mar leirt infok atfutasara, nem fogod megbanni! :)

Sze'les utat, gumifakat, vak rendoroket! (Repeszt es MetRs-t kiveve)

Udv,

Tito

Vá: Szervizek

Írta: Csiga - 2011.09.28 19:07

Tito írta: en pl full szintetikussal jarok.

Nem létezik, az már a múlt! :side:

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2011.09.29 08:56

Csiga írta:

Tito írta: en pl full szintetikussal járok.

Nem létezik, az már a múlt! :side:

Uh, bakker, tenyleg, mekkora egy barom vagyok, hiszen a kor szellemének megfeleloen extra szuz olivaval járok!

Vá: Szervizek

Írta: kirike - 2011.09.29 09:53

Szia Tito,

Nem vagyok egy nagy fórumozó (speciel még soha nem írtam sehova eddig :blush:), de azért a csevegésbe bemutatkozom röviden!

Köszönöm amúgy az infókat és tanácsokat. Elkezdtem böngészni a Scraver-es Fórumot és tényleg nagyon hasznos! :)

Használjuk még ki ezt a szép időt... amíg van! ;)

Üdv,

k

Vá: Szervizek

Írta: frenk - 2011.09.29 19:50

Tito írta:

Csiga írta:

Tito írta: en pl full szintetikussal járok.

Nem létezik, az már a múlt! :side:

Uh, bakker, tenyleg, mekkora egy barom vagyok, hiszen a kor szellemének megfeleloen extra szuz olivaval járok!

Hali,most én is pont 1 extra szűzzel járok...

Vá: Szervizek

Írta: benc - 2011.10.03 13:22

Sziasztok,

többször olvastám már "Dobos Úr" motorzseniről, csak elérhetőséget nem láttam hozzá (vagy csak túl sok volt az info egyszerre és elkerülte a figyelmemet).

Valaki plíz írja már le nekem!

Más:

1 héttel a vásárlás után a következő problémáim adódtak és nem tudom, hogy emiatt érdemes lenne-e elvinni dokihoz a gépet, vagy ezek otthon is orvosolható problémák (de azért hozzáteszem, hogy nem vagyok egy műszaki zseni, meg célszárom sem igen van):

- hidegindításnál többszöri indítózásra indul csak a gépezet és ekkor is előfordul, hogy egyből leáll indítás után. Önindítóval tutira nincsen gond és melegen sem produkálja a gondot

Esetleg egy reset segítene, vagy nagyobb lehet a gond?

- múltkori beindítás után eltűnt az első tompított, ill. távolsági fényem, pontosabban hol világított, hol nem (jelenleg sajnos egyáltalán nem működik). Viszont a fénykürtöt tudom használni.

Apró és banális probléma, de enélkül nem tudom használni a gépet.. :(

Lövéssem sincs, hogy ez mi lehet és nem biztos, hogy pár "kék papírt" szeretnék egy esetleges banális hiba miatt otthagyni egy márkaszervízben, ezért ha valaki már találkozott a fenti két problémával, kérem segítsen!

Kösze,
B

=====

Vá: Szervizek

Írta: Atti - 2011.10.03 14:27

benc írta:

- hidegindításnál többszöri indítózásra indul csak a gépezet és ekkor is előfordul, hogy egyből leáll indítás után. Önindítóval tutira nincsen gond és melegen sem produkálja a gondot
Esetleg egy reset segítene, vagy nagyobb lehet a gond?

ECU resetet meg lehet próbálni + alapjárat motor tisztítás, de ez alapvetően ilyen, barátkozz meg vele

benc írta:

- múltkori beindítás után eltűnt az első tompított, ill. távolsági fényem, pontosabban hol világított, hol nem (jelenleg sajnos egyáltalán nem működik). Viszont a fénykürtöt tudom használni.

Szvsz a tompított/reflektor váltó kapcsoló körül kellene nézelődni kontakthiba ügyben, esetleg a kábeleket megmozgatni, hogy nem törött-e valamelyik.

=====

Vá: Szervizek

Írta: Kókusz - 2011.10.03 21:28

Benc, a dudád működik? Nincs kimenve biztosíték? Nekem a duda vezetéke volt egyszer zárlatos, kivágta a biztosítékot. A motor ment, csak éppen nem volt világítás. Gáz volt, mert este jelentkezett, és a közvilágítás mellett először nem is vettem észre, hogy sötét vagyok.

Nézd meg a vezetékeket, ott, ahol a kormányról átmennek a vázra, ott, ahol hajlanak kormánymozgatás közben, idővel jó eséllyel eltörnek. De lehet, hogy csak szimpla kontakthibád van.

=====

Vá: Szervizek

Írta: benc - 2011.10.06 13:37

Referálnék az említett hiba okáról, illetve javításáról:

Dobos Úr megoldotta a dolgot 1 nap alatt, szvsz 15 pénzért.

A hiba oka egy kimozdult vezeték volt egy farkasfogas csatiból, az akksi közelében és ez zárlatot okozott, de a biztosítékot nem vágta ki.

Dobos Úr nem találkozott még ilyen hibával, mert szerinte a biztit is ki kellett volna csapnia, mert áram alatt volt a vezeték.

Én nem vagyok egy villamosmérnök, de lényeg, hogy megoldódott a hiba :)

Ezen kívül hátsó lámpámat is rögzítette hézagolással (itt a rezonanciótól elkopott vmi), meg lecserélte a kappa túraplexit a gyárra, meg gyorsban átnézte a gépet.

Szóval a tapasztalat mindenképp pozitív, a szerelés előtti és utáni 2 x 3/4 óra eszmecsere is sokat segített ;-)

Üdv mindenkinek és köszi a segítséget!

=====

Vá: Szervizek

Írta: péter - 2011.10.06 19:44

úgy látom Dobos Úr nem óccsó gyerek :laugh:

=====

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2011.10.07 09:48

péter írta:

úgy látom Dobos Úr nem óccsó gyerek :laugh:

Eletem legdragabb filmjet egy vizpumparol nala lattam.

=====

Vá: Szervizek

Írta: rebel56 - 2011.10.07 20:11

Nekem is nála volt eddig a valaha volt legdrágább szervizem, de ezzel együtt is elégedett voltam vele, mert kifogástalan munkát végzett.

Tudtok valakit, aki hasonló minőséget produkál kevesebbért? A karburátorom kellene kicsit rendbe szedni.

=====

BMW szaki

Írta: Lorka - 2012.03.20 09:03

Szasztok,

Voltam mocit átnézetni és az alap dolgokat szereltetni egy BMW motor/autószerelő úriembernél Budaörsön. Nyeső Bélának hívják. Igazi BMW betegségben szenvedő. Tehene van (1200GS adv) és elég messze szokott menni vele (Minszk, Szíria, Teherán, Damaszkusz).

Bár autószerelő üzeme van, motorokat is javít de csak bajort. :lol:

Baross u 87.(Bent az udvarban, kék raktáépület, hátsó bejárat) Tel:20/944-1448

Nekem a következőket csinálta:

Első hátsó fékbetkócsere

Fékolaj csere

Olajcsere

Olajszűrő csere

Légszűrő csere

(és igen volt benyaszűrő csere is....)

megigazította a topcase tartókáját h ne lötyögjön.

Én ezért, 15eHUF-t fizettem. (2 jó komám komája, így nem tudom hogy ebben mennyi volt a kedvezményem)

De tény hogy aznap vittem-hoztam.

Megkérdeztem h ajánlhatom-e a fórumon, mondta h igen de csak BMW mocit szerel, máshoz nem ért.

=====

Vá: BMW szaki

Írta: Csiga - 2012.03.20 09:36

Lorka írta:

Szasztok,

Voltam mocit átnézetni és az alap dolgokat szereltetni egy BMW motor/autószerelő úriembernél Budaörsön. Nyeső Bélának hívják. Igazi BMW betegségben szenvedő. Tehene van (1200GS adv) és elég messze szokott menni vele (Minszk, Szíria, Teherán, Damaszkusz).

Bár autószerelő üzeme van, motorokat is javít de csak bajort. :lol:
Baross u 87.(Bent az udvarban, kék raktárépület, hátsó bejárat) Tel:20/944-1448

Nekem a következőket csinálta:

Első hátsó fékbetkócsere

Fékolaj csere

Olajcsere

Olajszűrő csere

Légszűrő csere

(és igen volt benyaszűrő csere is....)

megigazította a topcase tartókáját h ne lötyögjön.

Én ezért, 15eHUF-t fizettem. (2 jó komám komája, így nem tudom hogy ebben mennyi volt a kedvezményem)

De tény hogy aznap vittem-hoztam.

Megkérdeztem h ajánlhatom-e a fórumon, mondta h igen de csak BMW mocit szerel, máshoz nem ért.

Szuper, gondolom az anyagköltség nincs benne. :)

=====

Vá: BMW szaki

Írta: Lorka - 2012.03.20 10:17

;)

De szép is lenne ha benne lett volna az is :D

Dobos úr alternatíva a srác. És nem akar mindent kicserélni mert van rajta egy karcolás :D

=====

Vá: BMW szaki

Írta: Tami - 2012.03.22 08:53

Sziasztok!

Tudtok vkit Veszprém környékén (max 80 km) aki ért a BMW-khez és jól is dolgozik?

Köszí

Esteleg Dobos Urat hol lehet megtalálni (telefon, cím, stb)?

Köszí

Tami

=====

Vá: BMW szaki

Írta: Tito - 2012.03.22 10:25

Tami írta:

Sziasztok!

Tudtok vkit Veszprém környékén (max 80 km) aki ért a BMW-khez és jól is dolgozik?

Köszí

Esteleg Dobos Urat hol lehet megtalálni (telefon, cím, stb)?

Köszí

Tami

Tami, mi az újabb tünet a BMW-vel? Muszaj draga szerelohoz vinni?

Dobos mestert 07-70-679hatvan-hatvanot szamon tudod elerni, Pesthidegkuton tanyazik.

=====

Vá: BMW szaki

Írta: Tami - 2012.03.23 13:25

A tünet csak annyi, hogy szerintem kellene egy szelep-hézag ellenőrzés/beállítás, mivel a kivett légszűrőm olajos volt, valamint a pillangó szelep környékén (felett)olajos szennyeződés rakódott le.

=====

Vá: BMW szaki

Írta: Tito - 2012.03.23 14:13

Tami írta:

A tünet csak annyi, hogy szerintem kellene egy szelep-hézag ellenőrzés/beállítás, mivel a kivett légszűrőm olajos volt, valamint a pillangó szelep környékén (felett)olajos szennyeződés rakódott le.

Tami, az olajos legszuro miatt ne aggodj, ez mindenkinel így van, csereld ki.

Hany km van a mociban? Tobbunknek 40ezerig nem volt gondja a szelephezaggal, aminek az allitasat kulonben nehez indulas, es megnovekedett fogyasztas jelzi.

Tito

=====

Vá: BMW szaki

Írta: Tami - 2012.03.23 14:44

Szia Tito!

Fogyasztásom növekedését nem észletem (még mindg 4 alatt van), csak az reggeli/első indítás nehézkes kissé.

Egyébként óra szerint 26000 km van a motorban.

Tami

=====

Vá: BMW szaki

Írta: Tito - 2012.03.23 15:04

Tami írta:

Szia Tito!

Fogyasztásom növekedését nem észletem (még mindg 4 alatt van), csak az reggeli/első indítás nehézkes kissé.

Egyébként óra szerint 26000 km van a motorban.

Tami

Szerintem semmi okod a parazasra, ennyi futasteljesitmennyel biztosan turesen belül van meg a szelephezag.

Mit jelent a nehézkes inditas? Ennel a tipusnal elet-halal kerdes a jo teljesitmenyu akksi.

Tito

=====

Vá: Szervizek

Írta: beszerző - 2012.06.25 19:39

Egy "kis" felújításon esett át a motorom. Kezdődött egy kis nem odaillő zajjal a hengerfej felől.

Leszedtem a hengerfejet és szétbontás után kiderült, hogy két szívószelepet, szelepvezetőket és szimmeringeket cserélni kell.

Mivel várnni kellett a gyári szelepekre, úgy gondoltam addig is csináljak rajta valamit, hát elkezdtem jobban szétbontani. A hátsó futóművet teljesen fel kellett újítsam. Még nagyon zavart a kopott felni és a sok dörzsölt, kopott felület. Mire észbe kaptam már a felniket is szétfűztem. A sok alumíniumról igen nehezen lehetett eltávolítani a gyári szinteres festést, de ugyanúgy akartam megcsinálni és volt is ismerős, aki elvállalta. Először sok pamacsolás kromofággal, aztán sok kapirgálás és jöhetett a homokfúvás. Miután végre mindent magkaptam, kezdődhetett az összerakás. Igaz autószerelőként végeztem, de nagyon nagy segítség volt a gyári javítási kézikönyv. Kb egy hét alatt raktam össze, mert mindig volt valami apróság, ami akadályozott.

Emlékszem a tavalyi első 650-es találkozón kissé szégyeltem magam a motorom miatt, mert az enyém volt a legrútább. Most sok-sok dícséretet kaptam, mert újszerű állapotra tudtam felújítani.

Íme vásárlás után, felújítás előtt:

<http://noob.hu/2012/06/25/elotte.jpg>

Mai állapot:

<http://noob.hu/2012/06/25/F650utana.jpg>

Még hiányzik az oldaláról a fekete matrica, de a lámpa köré nem rakok, az így jobban tetszik.

Már a hangja miatt is megérta megcsinálni. :)

=====

Vá: Szervizek

Írta: Szabi - 2012.06.25 20:11

Hello.

Megnéztem a képeket, nagyon szép lett a motor, elhiszem, hogy dicsérték.

Sokba került a felújítás?

Idővel mi is szeretnénk majd megcsinálgatni őket, de egyelőre az üzembiztosság a cél.

Egyébként mikor, és hol szokott lenni 650 találkozó?

=====

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2012.06.25 20:43

beszerző írta.:

Mai állapot:

<http://noob.hu/2012/06/25/F650utana.jpg>

Még hiányzik az oldaláról a fekete matrica, de a lámpa köré nem rakok, az így jobban tetszik.

Már a hangja miatt is megérta megcsinálni. :)

Imre, ez nagyon odabasz, szép munka! :) Ha a fenyvezestol lett szebb a hangja, en is beruhazok egy polirszettre :)

Tito

=====

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2012.06.25 20:45

Szabi írta::
Hello.

Egyébként mikor, és hol szokott lenni 650 találkozó?

Szabi, az idei meg csak szervezodik, figyeld a Programok forumot!

Tito

=====

Vá: Szervizek

Írta: beszerző - 2012.06.26 09:15

Kösz. Hát a fényezést ismerősön keresztül csinálták. 20000Ft-ból fújták színre, 8000Ft volt a szín és a lakk együtt. Épp most végeztem az oldalmatricával is - pár kuka lett, de csak sikerült szépre összehozni.

A szinteres fénybe beletartoztak a Kormány, kormányrögzítő fülek, kormány súly, kormány és villaszárat tartó alu, lábtartók, hátsó lábvédő, motorbölcső, két agy, két felni, hátsó villa, sztanderek, és még néhány apróság 20000Ft volt. A homokszórásért 8000-et fizettem.

A hengerfej felújítása 48500Ft volt. Még cseréltem a menesztőgumit - ez is sokat jelentett. A hátsó futómű felújítását megúsztam 14000Ft-ból kb.

Aztán még ott volt a horganyoztatás, amit 2000Ft-ból csináltak meg.

Szerencsére munkadíj nem volt, mivel a szét-összeszerelést magam végeztem. Élőben még szebb, mert látszanak az apró részletek, ami igazán sokat dob. Amire büszke vagyok, hogy a műszerfalat saját kezűleg fújtam - nyilván előkészítettem - és nagyon szép lett.

Még a karbin kell hangolni, mert kissé sokat eszik.

=====

Vá: Szervizek

Írta: NaSa - 2012.06.26 09:57

szép munka

=====

Vá: Szervizek

Írta: abry - 2012.06.27 20:50

Fasza!!!
Gratula a büszke tulajnak.

=====

Vá: Szervizek

Írta: edit - 2012.08.16 17:17

Hali!

A budaörsi szerelőről van még valakinek véleménye/tapasztalata?

köszí.
e.

=====

Vá: Szervizek

Írta: Lorka - 2012.08.16 22:03

Hogy hívják?

Ny. Béla?

=====

Vá: Szervizek

Írta: edit - 2012.08.17 09:37

Nos igen, így valóben nem volt egyértelmű. igen, rá gondoltam.

=====

Vá: Szervizek

Írta: Lorka - 2012.08.17 15:28

1200Gs ben utazik alapvetően, meg inkább autószerelésben.

Az alap szervízt nekem is ő csinálta. Nem vészes az ára.

Nincs rossz tapasztalat vele de a szereléseket nem Ő csinálja hanem valamelyik samesza a műhelyben, az ő irányítása alatt ha jól tudom.

=====

Vá: Szervizek

Írta: webmixer - 2012.08.19 22:55

Gratula, tényleg nagyon szép lett.
A színe is tetszik.

=====

Vá: Szervizek

Írta: Norcos - 2012.08.21 09:26

Sziasztok,
nem tud valaki debrecenben, debrecen környékén valami megbízható szerelőt?
Szeretném átnézetni a mocit (olajcsere,stb.), amit most sikerült megvennem. egy 96' ST.
Előre is köszí,
Norcos

=====

Vá: Szervizek

Írta: Action - 2012.08.27 17:44

Sziasztok ! Azt szeretném megkérdezni ,ha valaki tud választ adni 1 hónapja van f 560-esem 47000 km-el. Mikor kell szelep beállítást végezni rajta ,hallani nem hallok semit jól húz igazából. Sajnos nincs hozzá szervízkönyvem, és használati útmutatóm sem. Köszönöm segíségeket.

=====

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2012.08.27 18:08

Action írta::

Sziasztok ! Azt szeretném megkérdezni ,ha valaki tud választ adni 1 hónapja van f 560-esem 47000 km-el. Mikor kell szelep beállítást végezni rajta ,hallani nem hallok semit jól húz igazából. Sajnos nincs hozzá szervízkönyvem, és használati útmutatóm sem. Köszönöm segítségeket.

A szelephezag elfogyasanak ket jele, ha hidegen nehezebben indul a motor, es megno a fogyasztas. En a helyedben megmernem a hezagokat (0.1 mm es 0.15 mm kozott kell lennie mind szivo, mind kipufogo oldalon), hogy kepben legyen, aztan 10e km-kent ujra.

Van valahol egy szelephezagos topic, erdemes megkeresned. A delegyhazi talalkozon csinaltunk egy videot a muveletrol. Bar az egy GS volt, riskywhisky szaktars nagyon hasznos dolgokat meselt a dologrol. Remeljuk, nemsokara lathato lesz az anyag.

Tito

=====

Vá: Szervizek

Írta: Action - 2012.08.27 18:38

Köszí szépen a választ . Egyenlőre bicskán indul és a fogyim is nagyon jó még.Szerintem télen azért átnézem.

=====

Vá: Szervizek

Írta: Tito - 2012.08.27 19:01

Action írta::

Köszí szépen a választ . Egyenlőre bicskán indul és a fogyim is nagyon jó még.Szerintem télen azért átnézem.

Ennyi! ;)

=====

Vá: Szervizek

Írta: Action - 2012.08.27 19:26

Figyi Tito ,ez ugyebár lapkás ,minden esetben lapkát kell cserélni vagy elég csak állítani rajta és kész.

=====

Vá: Szervizek

Írta: NaSa - 2012.08.27 21:38

lapka csere és általában két lapka vásárlásával megoldható de ezek a lapkák kisebbek mint a volkswagen,opel stb

=====

Vá: Szervizek

Írta: Action - 2012.08.27 21:42

Szia NaSa ! árba mibe fáj? És ha nagy a hézag tuti cserélni kell?

=====

Vá: Szervizek

Írta: riskywhisky - 2012.08.27 21:43

Lapkát cserélni, vagy csak állítani rajta? Nincs min állítani, a lapkacsere maga az "állítás".

Action írta::

Figyi Tito ,ez ugyebár lapkás ,minden esetben lapkát kell cserélni vagy elég csak állítani rajta és kész.

=====

Vá: Szervizek

Írta: NaSa - 2012.08.27 21:45

az a fránya hézag igazából csak csökkentni tud

és igen vagy csere vagy sikköszörű

Ha a sivatagba kap el ahol nincs csak mondjuk egy flexed akkor azzal lecsiszolod méretre oszt jónapot általában 40 ezernél szokott elfogyni határértékre aztán ráérsz megint mondjuk 30ezernél meglesni

=====

Vá: Szervizek

Írta: Action - 2012.08.27 21:48

köszönöm a válaszod megnyugtát most van benne 47000 de semmi különleges akkor ráérek ezzel a dologgal úgy érzem

=====

Vá: Szervizek

Írta: NaSa - 2012.08.27 21:49

nekem a francnak se akart indulni

percekig inditoztam mire beindult

=====

Vá: Szervizek

Írta: Action - 2012.08.27 21:51

ezek a tünetek? mert akkor még az enyém nagyon fickós remélem akkor még sokáig bírja

=====

Vá: Szervizek

Írta: alvaro84 - 2012.08.28 18:27

47000km ezeknek minden, csak nem sok ;)

=====

Vá: Szervizek

Írta: Action - 2012.08.28 19:52

Nagyon köszönöm a válaszokat, megnyugtató nagyon köszike.

=====

Vá: Szervizek

Írta: Repesz - 2012.08.28 20:34

az ám! Az enyémben 74 volt mikor eladtam! Nagyon doxa volt, bár az Izsem még mindig viszi a prímet.

=====

Vá: Szervizek

Írta: Action - 2012.08.28 20:59

Szia Repesz ! Volt alatta szelep hézag állításod? Kérdezem csak.

=====

Vá: Szervizek

Írta: Repesz - 2012.08.28 21:23

az biza volt, de én 54.000-rel vettem és az 98-as volt. Ez az egy volt ilyen Sopronban.

=====

Vá: Szervizek

Írta: Action - 2012.08.28 21:27

aha én most felszerelem a hétvégén a bukócsövet ,meg szivargyújtót kéne bele rakniaztán kaptam 2 bmw-s dobozt igaz nem tudom melyik típusra való de megpróbálom felrakni rá,de előtte ki kell nyitnom, mert kulcs nincs hozzá.

=====

Vá: Szervizek

Írta: Repesz - 2012.08.28 21:29

Ha kell vmi, vagy mennél a Louisba szólj ám!! Jövő héten szabin leszek.

=====

Vá: Szervizek

Írta: Action - 2012.08.28 21:33

Hú majd tervezem, igaz én 1x voltam kinn akkor is úgy vittek, de késő ősszel tervezem ha akkor jó, elviszlek remélem te tudod az utat oda.

=====

Vá: Szervizek

Írta: metRS - 2012.08.29 09:47

Repez írta::

Ha kell vmi, vagy mennél a Louisba szólj ám!! Jövő héten szabin leszek.

Állandóan szabadságon... Így ki lehet bírni...:woohoo:

Vá: Szervizek

Írta: Repesz - 2012.08.29 14:15

az idegeim faszikám, köll a pihenés! Könnyû a budaõrsi RK-n..

=====