
Motorgumik

Írta: KovRob - 2008.06.16 14:56

Némely cikket elárasták, használjátok ki: <http://automotor-gumi.hu> :)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Centurion - 2008.06.18 10:08

Ja, tényleg, a Pirellenek tök jó ára van! Köszí a linket.

KovRob írta:

Némely cikket elárasták, használjátok ki: <http://automotor-gumi.hu> :)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.07.09 07:47

Nem írták el, tényleg annyi az ár.
Legolcsóbb gumis oldal.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: KovRob - 2008.07.09 13:43

Diablo? Azaz csak nem maga Pásztóy "Pirelli" Tamás regisztrált be ide személyesen??? :woohoo:

Diablo írta:

Nem írták el, tényleg annyi az ár.
Legolcsóbb gumis oldal.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: NaSa - 2008.07.09 21:55

Jó tanács

A dátumokra azért figyeljete !!

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.07.13 13:00

A hátsó gumi 150/70R17 H MT90 S/T 2 hetes, az első (110/80R19 H MT90 S/T) 2 hónapos.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: tsong - 2008.07.28 22:29

engedd ki már azt a bogarat.

Válasz:Motorgumik

Írta: ifa - 2008.07.28 22:39

:woohoo:

tsong írta:

engedd ki már azt a bogarat.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: KovRob - 2008.07.29 13:41

Nemlehet, kiképzésen van! :) ...hátha talál valakit, aki 19"-os első kerekét elcserélné 21"-ra. :side: tsong írta:
engedd ki már azt a bogarat.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.07.30 09:59

Veszel bontóban ráfot (abroncs) és átfűzöd vagy szakemberrel átfűzeted (pl velem) Bontó itt: <http://www.motorbonto.hu/>

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: KovRob - 2008.08.05 09:23

Köszí az ötletet! A történet háttérében az húzódik, hogy nekem van két kerékszettem, mindkettő 21"-os első kerékkal. Csongor hetekkel ezelőtt azon gondolkodott, hogy az ő 19"-os kerekét elcserélné 21"-osra, felajánlottam neki a csere lehetőségét, de nem akaródzik neki élni vele. Azóta csak heccelem, hátha... :)Diablo írta:
Veszel bontóban ráfot (abroncs) és átfűzöd vagy szakemberrel átfűzeted (pl velem) Bontó itt: <http://www.motorbonto.hu/>

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.05 10:00

Ha sokat jár terepre jobban jár a 21-es kerékkal. Kevésbé fogja érezni a gödröket, magyarul gyorsabban mehet, kevesebb pattogással és könnyebb lesz a kormányzás is.
Aszfalton rosszab a 21-es kerék, azzal nő a fékút és csökken a kanyar sebesség, stabilitás kanyarban.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Jano - 2008.08.05 12:58

Diablo, Te tudsz olyan motorgumi szerelőt aki mousse-os belsőt szakszerűen tud rakni a 21"-os kerékbe?

Diablo írta:

Ha sokat jár terepre jobban jár a 21-es kerékkal. Kevésbé fogja érezni a gödröket, magyarul gyorsabban mehet, kevesebb pattogással és könnyebb lesz a kormányzás is.
Aszfalton rosszab a 21-es kerék, azzal nő a fékút és csökken a kanyar sebesség, stabilitás kanyarban.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.05 13:55

KovRob írta:

Nemlehet, kiképzésen van! :) ...hátha talál valakit, aki 19"-os első kerekét elcserélné 21"-ra. :side: tsong írta:
engedd ki már azt a bogarat.

már gondoltam rá én is. mióta szereztem egy sportmotort, vinném szép fokozatosan a bmw-t az igazi terepjáró enduro irányba, főleg hogy ezen a télen kap bütykös gumit, és nem lesz téli álom. ha 19"-es kereket cserélsz 21"-esre, akkor cserélni kell az első telót is, nem? kicsi sárhányó kuka...(?):(

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: KovRob - 2008.08.05 14:25

Halihó!

Vidd, az jó! Ajánlom az MT21-et! Ahogy csiga mondaná: ql! :)

Teleszkóphoz nem kell nyúlni. Mint azt az alábbi kép szemlélteti a 21-es első kerékhez a satbilizátor lemezt emelte meg a gyár sacc/kb 8mm-el (nem mértem meg). Ehhez hosszab csavarokra lesz szükséged. Láttam már olyat is, hogy a delikvens a stabilizátort megfordította 180 fokkal a függőleges tengelye körül és így visszarakva alátétek nélkül is elfér a 21"-os kerék. Ha komolyan gondolod beszéljünk róla, az ajánlatom áll még! ;)

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/HPIM1697.jpg>

péter írta:

KovRob írta:

Nemlehet, kiképzésen van! :) ...hátha talál valakit, aki 19"-os első kerekét elcserélné 21"-ra. :side: tsong írta:
engedd ki már azt a bogarat.

már gondoltam rá én is. mióta szereztem egy sportmotort, vinném szép fokozatosan a bmw-t az igazi terepjáró enduro irányba, főleg hogy ezen a télen kap bütykös gumit, és nem lesz téli álom. ha 19"-es kereket cserélsz 21"-esre, akkor cserélni kell az első telót is, nem? kicsi sárhányó kuka...(?):(

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.05 21:32

Jano írta:

Diablo, Te tudsz olyan motorgumi szerelőt aki mousse-os belsőt szakszerűen tud rakni a 21"-os kerékbe?

Idősebb Németh Kornél, bár Ő nem gumis, de sok ilyet szerelt már. Ő 2 kis "pajszerral" végezte és géppel csinálnám. Mert gyakorlatban még nem volt rá szükség, elvitték eddig kézben, amiket eladtam. Aztán több évig nem volt rá kereslet, de ősszel ismét kapható lesz. Majd kozultálok id.Korméllal.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.05 22:22

KovRob írta:

Halihó!

Vidd, az jó! Ajánlom az MT21-et! Ahogy csiga mondaná: ql! :)

Teleszkóphoz nem kell nyúlni. Mint azt az alábbi kép szemlélteti a 21-es első kerékhez a satbilizátor lemezt emelte meg a gyár sacc/kb 8mm-el (nem mértem meg). Ehhez hosszab csavarokra lesz szükséged. Láttam már olyat is, hogy a delikvens a stabilizátort megfordította 180 fokkal a függőleges tengelye körül és így visszarakva alátétek nélkül is elfér a 21"-os kerék. Ha komolyan gondolod beszéljünk róla, az ajánlatom áll még! ;)

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/HPIM1697.jpg>

péter írta:

KovRob írta:

Nemlehet, kiképzésen van! :) ...hátha talál valakit, aki 19"-os első kerekét elcserélné 21"-ra. :side: tsong írta:
engedd ki már azt a bogarat.

már gondoltam rá én is. mióta szereztem egy sportmotort, vinném szép fokozatosan a bmw-t az igazi terepjáró enduro irányba, főleg hogy ezen a télen kap bütykös gumit, és nem lesz téli álom. ha 19"-es kereket cserélsz 21"-esre, akkor cserélni kell az első telót is, nem? kicsi sárhányó kuka...(?):
komolyan gondolkodom rajta. nincs bennem semmi "gyárioriginál típusú gátlás" egy enduronál szerintem a funkciónak majdnem minden alárendelhető. ha bmw, ha akármi.
jó volna terepen minél agilisabbnak lenni, kerékátmérő, gumi, stb, az az országúti max 140 ami ezzel a motorral még aránylag bámészkodós, szerintem mégakár krosszgumival is hozható.
egy dologtól félek viszont: nehogy olyan átalakítást csináljak, minekután lesz egy motorom ami félig dakar, (az enyém nem dakar - dekar, félig meg nemaz, de mindegyiknek szar, mert igazán nincs összhangban viila, kerék, teló, stb.
viszont: ha csak egy kerékcseré, meg annyi hogy megmarad az ABS, akkor szívesen átalakítanám, hadd szagassaja zanyafődet.:laugh:
ezek tükrében mit gondolsz? egyébként: kissárhányó eldob?:(

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: KovRob - 2008.08.06 07:56

Rossz minőségű úton a kerékátmérő nagyon sokat jelent. Azt nem tudom hogy e miatt-e, de pl. terepgumikat szinte csak 21"-ban gyártanak, elvértve található egy-két kalandmintás gumma 19"-ban. Meg fogsz majd lepődni: az inkább terepre való mintázatok is meglehetősen jól tapadnak aszfalton, ha túrázni mész, akkor is biztonsággal tartható velük a 100 feletti utazótempó, és a kanyarokban is meglepően jól viselkednek. (ugye Gyuszkó? 2006 tavasz I. találkozó, LepenceRing :)) Igazándiból nekem nincs különösebb bajom a 21"-al aszfalton. Csupán Csongornak, illetve most neked ajánlottam fel a cserét, ha tényleg kipróbálnátok az aszfalton túli kirándulások szépségeit. Oda érezhetően jobb lesz.

Az alsó sárvédőről:

1, Nem tudom, hogy el fog e férni... próba cseresznye

2, Nekem az első dolgom lenne, hogy leszedném. Nagyon hamar el tud tömődni agyaggal/sárral és leblokkolja a kereket egy pillanat alatt. (ugye NaSa? :))

Jó morfondírozást!

péter írta:

komolyan gondolkodom rajta. nincs bennem semmi "gyárioriginál típusú gátlás" egy enduronál szerintem a funkciónak majdnem minden alárendelhető. ha bmw, ha akármi.

jó volna terepen minél agilisabbnak lenni, kerékátmérő, gumi, stb, az az országúti max 140 ami ezzel a motorral még aránylag bámészkodós, szerintem mégakár krosszgumival is hozható.

egy dologtól félek viszont: nehogy olyan átalakítást csináljak, minekután lesz egy motorom ami félig dakar, (az enyém nem dakar - dekar, félig meg nemaz, de mindegyiknek szar, mert igazán nincs összhangban viila, kerék, teló, stb.

viszont: ha csak egy kerékcseré, meg annyi hogy megmarad az ABS, akkor szívesen átalakítanám, hadd szagassaja zanyafődet.:laugh:

ezek tükrében mit gondolsz? egyébként: kissárhányó eldob?:(

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.06 08:19

KovRob írta:

Rossz minőségű úton a kerékátmérő nagyon sokat jelent. Azt nem tudom hogy e miatt-e, de pl. terepgumikat szinte csak 21"-ban gyártanak, elvértve található egy-két kalandmintás gumma 19"-ban. Meg fogsz majd lepődni: az inkább terepre való mintázatok is meglehetősen jól tapadnak aszfalton, ha túrázni mész, akkor is biztonsággal tartható velük a 100 feletti utazótempó, és a kanyarokban is meglepően jól viselkednek. (ugye Gyuszkó? 2006 tavasz I. találkozó, LepenceRing :)) Igazándiból nekem nincs különösebb bajom a 21"-al aszfalton. Csupán Csongornak, illetve most neked ajánlottam fel a cserét, ha tényleg kipróbálnátok az aszfalton túli kirándulások szépségeit. Oda érezhetően jobb lesz.

Az alsó sárvédőről:

- 1, Nem tudom, hogy el fog e férni... próba cseresznye
- 2, Nekem az első dolgom lenne, hogy leszedném. Nagyon hamar el tud tömődni agyaggal/sárral és leblokkolja a kereket egy pillanat alatt. (ugye NaSa? :))

Jó morfondírozást!

tudom hogy jobb a 21" terepen, ti. a GS800, amit egyszer kölcsönkaptam 2 napra, annak olyan az eleje, és azonnal észrevettem a különbséget, nem csak terepen, de rossz aszfalton is. úgy suhant, mint akinek le sem ér a lába :)

a kis sárhányó sem gond, most néztem meg, ha teszek távtartót, az viszi feljebb az egész hóbelevancot, sárhányóstól. aztán ha nem kell, akkor 4 inbusz tartja csak.

nem ezen morfondírozok. hanem azon, hogy így magasabb lesz picit a motor eleje (1 centi, 2 centi?), elmegy-e a súlypont, egész pontosan az a kérdés, hogy a 21"-es kerékhez (a dakar kivitelben) ugyanez a teleszkóp van-e kitalálva, vagy másikat tettek?

péter írta:

komolyan gondolkodom rajta. nincs bennem semmi "gyárioriginál típusú gátlás" egy enduronál szerintem a funkciónak majdnem minden alárendelhető. ha bmw, ha akármi.

jó volna terepen minél agilisabbnak lenni, kerékátmérő, gumi, stb, az az országúti max 140 ami ezzel a motorral még aránylag bámészkodós, szerintem mégakár krosszgumival is hozható.

egy dologtól félek viszont: nehogy olyan átalakítást csináljak, minekután lesz egy motorom ami félig dakar, (az enyém nem dakar - dekar, félig meg nemaz, de mindegyiknek szar, mert igazán nincs összhangban viila, kerék, teló, stb. viszont: ha csak egy kerékcseré, meg annyi hogy megmarad az ABS, akkor szívesen átalakítanám, hadd szagassaja zanyafődet.:laugh:

ezek tükrében mit gondolsz? egyébként: kissárhányó eldob?:(

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.06 08:22

na így:

tudom hogy jobb a 21" terepen, ti. a GS800, amit egyszer kölcsönkaptam 2 napra, annak olyan az eleje, és azonnal észrevettem a különbséget, nem csak terepen, de rossz aszfalton is. úgy suhant, mint akinek le sem ér a lába :)

a kis sárhányó sem gond, most néztem meg, ha teszek távtartót, az viszi feljebb az egész hóbelevancot, sárhányóstól. aztán ha nem kell, akkor 4 inbusz tartja csak.

nem ezen morfondírozok. hanem azon, hogy így magasabb lesz picit a motor eleje (1 centi, 2 centi?), elmegy-e a súlypont, egész pontosan az a kérdés, hogy a 21"-es kerékhez (a dakar kivitelben) ugyanez a teleszkóp van-e kitalálva, vagy másikat tettek?

Válasz:Motorgumik

Írta: Jano - 2008.08.06 08:39

Köszönöm,

ha vállalja Kornél bá' akkor szereltetnék nála egy garnitúrát még ebben a hónapban.

Előre új külső is kell, Metzeler Enduro 3 Sahara típus, ha jól tudom 90/90x21-es.

köszönöm a segítséget.

Diablo írta:

Jano írta:

Diablo, Te tudsz olyan motorgumi szerelőt aki mousse-os belsőt szakszerűen tud rakni a 21"-os kerékbe?

Idősebb Németh Kornél, bár Ő nem gumis, de sok ilyet szerelt már. Ő 2 kis "pajszerral" végezte és géppel csinálnám. Mert gyakorlatban még nem volt rá szükség, elvitték eddig kézben, amiket eladtam. Aztán több évig nem volt rá

kereslet, de ősszel ismét kapható lesz. Majd kozultálok id.Korméllal.

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.06 09:38

2,5 centivel lesz a magasabban. Az ilyen terepmotorok súlypontja magasabbra kerül, a "hasmagasság" több lesz, hogy ne érjen le bukkanón, vagy gödörnél. Ehhez a magasabb gumi általában elég, nem kell hozzá más tepeszkóp (gátló).

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.06 09:43

Nem hiszem hogy vállalja, Balatonszemesen lakik, ha az közelebb van hozzád elküldhetem a telefonszámát. Én Budán vagyok. Talán megbírkózom a feladattal ha rám bízod.

Válasz:Motorgumik

Írta: Jano - 2008.08.06 10:42

akkor inkább Téged hívnálak fel hogy a részleteket megbeszéljük.
nem látok elérhetőséget a Kapcsolatok ablakban.
kösz,j.

Diablo írta:

Nem hiszem hogy vállalja, Balatonszemesen lakik, ha az közelebb van hozzád elküldhetem a telefonszámát. Én Budán vagyok. Talán megbírkózom a feladattal ha rám bízod.

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.06 13:28

péter írta:

na így:

tudom hogy jobb a 21" terepen, ti. a GS800, amit egyszer kölcsönkaptam 2 napra, annak olyan az eleje, és azonnal észrevettem a különbséget, nem csak terepen, de rossz aszfalton is. úgy suhant, mint akinek le sem ér a lába :)

a kis sárhányó sem gond, most néztem meg, ha tesztek távtartót, az viszi feljebb az egész hóbelevancot, sárhányóstól. aztán ha nem kell, akkor 4 inbusz tartja csak.

nem ezen morfondírozok. hanem azon, hogy így magasabb lesz picit a motor eleje (1 centi, 2 centi?), elmegy-e a súlypont, egész pontosan az a kérdés, hogy a 21"-es kerékhez (a dakar kivitelben) ugyanez a teleszkóp van-e kitalálva, vagy másikat tettek?

ooops, utánanéztem:

a sima GS első rugóútja 170mm, a Dakaré 210mm. nem'tom ez jó-e, 4cm elég nagy különbségnek tűnik, elhangolódik a csillapítás, nagy vékony kerék, a kelleténél rövidebb rugóutak...

a hátulja is más: 165 - 210

te miért akarod 19"-re lecserélni?

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.06 14:43

Ez igaz, de a linken cégem telefonszáma már látható.

Ez az enyém: 20/9380-068 Pásztóy Tamás

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: KovRob - 2008.08.06 14:59

:) Nem akarom! Pont ez a lényeg! Azt ajánlottam, hogy ha te szeretnél 21-est, akkor haljandó vagyok cserélni! Vágod husi? :woohoo: Amennyiben csak a kereket cseréled, szinte semmit nem veszel észre a 20mm-es első kerék emelkedésből, de ha igen és zavar, akkor engedd fel a becsúszószárat ennyivel! Viktor csak kereket cserélt a simaGS-ben és úgy használja terepen, értekezz vele, ha gondolod, elérhetőségei a kapcsolatoknál!

péter írta:

péter írta:

na így:

tudom hogy jobb a 21" terepen, ti. a GS800, amit egyszer kölcsönkaptam 2 napra, annak olyan az eleje, és azonnal észrevettem a különbséget, nem csak terepen, de rossz aszfalton is. úgy suhant, mint akinek le sem ér a lába :)

a kis sárhányó sem gond, most néztem meg, ha teszek távtartót, az viszi feljebb az egész hóbelevancot, sárhányóstól. aztán ha nem kell, akkor 4 inbusz tartja csak.

nem ezen morfondírozok. hanem azon, hogy így magasabb lesz picit a motor eleje (1 centi, 2 centi?), elmegy-e a súlypont, egész pontosan az a kérdés, hogy a 21"-es kerékhez (a dakar kivitelben) ugyanez a teleszkóp van-e kitalálva, vagy másikat tettek?

oops, utánanéztem:

a sima GS első rugóútja 170mm, a Dakaré 210mm. nem'tom ez jó-e, 4cm elég nagy különbségnek tűnik, elhangolódik a csillapítás, nagy vékony kerék, a kelleténél rövidebb rugóutak...

a hátulja is más: 165 - 210

te miért akarod 19"-re lecserélni?

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.06 16:40

értem! hát akkor köszönöm a jószágot, mega szívességet, tényleg konzultálok. :) visszatérve: nem az zavar hogy magasabb az eleje, az csak egy okozat. arra gondoltam, vkik kiszámolták hogy a 21"-es kerékhez miért pont 210mm a telő, és nem 170, aztán vajon hogy fog viselkedni. de jó a tipp, konzultálok Viktorral, mi a tapasztalata ;)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.06 18:13

KovRob: megtartom egyenlőre a 19"-es első kereket. teszek rá terepgumit, egyenlőre mást nem változtatok. azért kösz. mehet tovább körbe a bogár ;)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.06 18:16

Diablo: tudsz vmi jó árat a következőre, vagy amit a gumiházban láttam az a legjobb >

100/90 R19
130/80 R17
Conti TKC 80 Twinduro

?

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.07 06:04

A méret helyesen 100/90-19 és 130/80-17 mert a Conti egyiket sem gyártja radiál kiviteleben. A gumiháznál minden méret közepén R betű van, pedig a motorgumik töredéke radiál szereketű.

100/90-19 TT (tömlős)
gumiház 21.141,-
nálam 20.110,-

130/80-17 TT (tömlős)
gumiház nincs
nálam 19.375,-

130/80-17 TL (tömlő nélküli)
gumiház 23.813,-
nálam 22.651,-

Árak nálam itt láthatók, ha megfelel kérem ott rendeld meg.
Ez a gumi aszfalton CSAK NAGYON LASSAN HASZNÁLHATÓ, KIFEJEZETTEN terepre készült!!!

Ha olyan gumi kell, amivel aszfalton is használható, azok itt láthatók.

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.07 06:31

köszönöm. eg a jó árakat is :)
én sokat használom a motort töltésen, homokbányában, murván, fűvön, de gyakran beszaladok vele a városba aszfalton, ami 20km, és olyankor is húzom neki. most egy kopott michelin T66-om van, ami aszfalton elmegy - ha nem vizes, terepen meg szar. a TKC 80 -ról elolvastam sok tesztet nemzetközi mocis oldalakon, azok szerint jó terepen is, meg aszfalton is, esőben is. egy negatív jellemzőjét emelik ki, hogy gyorsan kopik, állítólag elég lágy kompozit. ezért gondoltam hogy téli üzemre pont megfelelő lesz nekem. egyszer volt ilyen gumim egy másik mocin 1 hónapig, akkor tetszett - de még akkoriban tanulgattam csak felülni rá :)
néztem amit ajánlottál még, onnan talán az MT60 ami szóba jöhetne, az elég terep profilosnak tűnik...
beleolvasok a tesztekbe.

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.07 06:40

én sokat használom a motort töltésen, homokbányában, murván, fűvön,

Erre a Conti lesz jó. Kanyarban lassan menj, mert ott sokat fog oldalra kúszni, tehát sokkal anyagabb lesz a kanyar íve, mint szeretnéd, amíg megszokod.

Ez lenne még, jó, de nincs a kért méretben:

<http://automotor-gumi.hu/images/pirelli/MT21.jpg>

Válasz:Motorgumik

Írta: Jano - 2008.08.07 08:42

Péter,
én Dakaron használok Metzeler enduro3 sahara típusú gumit.
a hátsó cca 12 ekm-ig bírta, az első most cserés, 16,5 ekm-nél.
98% aszfalton.

amiért szeretem: hamar üzemmeleg lesz, 5-6 km után érezhetően jól tapad (0 fok körül is), tudásomhoz képest tökéletesen dönthető, és ami fontos: finoman jelzi a határt, nem hirtelen kezd el mászni a kanyarban.

amíg jók a bűtykök addig (nekem) nincs gond a kapaszkodóképességgel terepen, kanyarban rossz úton meg amúgy sem tudok gyorsan menni.
mély sóder kiforog alóla, ez tény, de azt én nagyon ritkán látok...

szóval összeségében szerintem jó all-round választás.
esőben csak a fékerőről tudok nyilatkozni, szerintem kielégítő. kanyarban nyilván csúszik ha vizes az út, de itt is jelzi hogy hol a sok(k).

Válasz:Motorgumik

Írta: KovRob - 2008.08.07 09:05

Hi!

Gumiügyben TKC tapasztalatcsere okán kereshető Logen, Ő az X-edik TKC garnitúráját nyúzza. A TKC az annyira nem terepguma azért... az olyan 50-50% aszfalt/terep arány. Ha több terep (és nagyobb biztonság kell) akkor sokkal jobb az MT21, csak ugye ez nincs 19"-ban. :) Amennyiben még nagyobb arányban terep, akkor jöhetnének a FIM-es endúró gummák, de azok nem hogy 19, de már hátra, 17"-ra sem kaphatók. :S

péter írta:

köszönöm. eg a jó árakat is :)

én sokat használok a motort töltésen, homokbányában, murván, fűvön, de gyakran beszaladok vele a városba aszfalton, ami 20km, és olyankor is húzom neki. most egy kopott michelin T66-om van, ami aszfalton elmegy - ha nem vizes, terepen meg szar. a TKC 80 - ról elolvastam sok tesztet nemzetközi mocis oldalakon, azok szerint jó terepen is, meg aszfalton is, esőben is. egy negatív jellemzőjét emelik ki, hogy gyorsan kopik, állítólag elég lágy kompozit. ezért gondoltam hogy téli üzemre pont megfelelő lesz nekem. egyszer volt ilyen gumim egy másik mocin 1 hónapig, akkor tetszett - de még akkoriban tanulgattam csak felülni rá ;)
néztem amit ajánlottál még, onnan talán az MT60 ami szóba jöhetne, az elég terep profilosnak tűnik... beleolvasok a tesztekbe.

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.07 09:53

A kért méret 100/90-19, az első kerékre.
Ilyen Metzeler Enduro3 Saharában nincs.
Ilyen Metzelerben csak cross gumí, vagy Tourance van, ami nem homokbányába való.

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.07 10:15

péter írta:

köszönöm. eg a jó árat is :)

én sokat használom a motort töltésen, homokbányában, murván, fűvön, de gyakran beszaladok vele a városba aszfalton, ami 20km, és olyankor is húzom neki. most egy kopott michelin T66-om van, ami aszfalton elmegy - ha nem vizes, terepen meg szar. a TKC 80 - ról elolvastam sok tesztet nemzetközi mocis oldalakon, azok szerint jó terepen is, meg aszfalton is, esőben is. egy negatív jellemzőjét emelik ki, hogy gyorsan kopik, állítólag elég lágy kompozit.

Rossz hírem van. A Continental-tól kapott árlistában szerepel az első kéret, de a német nyelvű katalógusban nem. Telefonáltam, közölték ilyen gumi nincs. Épp letöltöttem azt a listát, amit gyártanak és rendelkezhető.

130/80-17 van TL és TT kivitel is.

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.07 13:31

péter írta:

ezek tükrében mit gondolsz? egyébként: kissárhányó eldob?:(

Az semmi sarat nem véd, az a dolga hogy tartsa a 2 gátló között a párhuzamos távolságot, ezzel meghosszabítja azok élettartalmát.

NE vedd le!!:angry:

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.08 08:17

az a stabilizátor (amit KovRob lefényképezett). az fémből van, és azon van a kis sárhányó. de mivel marad a 19 Zoll, így mindegy is. viszont, mi történik motoron akkor, ha az eredeti elsőkerék gumiméret helyett, (100/90-19, amiből a TKC80 nincs) más kerül fel, mondjuk 110, vagy 90 - már ha olyan van? 3,5" széles az első felni...

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.08 08:21

KovRob írta:

nem találtam Logen nevű felhasználót a kapcsolatoknál...

Hi!

Gumiügyben TKC tapasztalatcsere okán kereshető Logen, Ő az X-edik TKC garnitúráját nyúzza. A TKC az annyira nem terepguma azért... az olyan 50-50% aszfalt/terep arány. Ha több terep (és nagyobb biztonság kell) akkor sokkal jobb az MT21, csak ugye ez nincs 19"-ban. :) Amennyiben még nagyobb arányban terep, akkor jöhetnének a FIM-es endúró gummák, de azok nem hogy 19, de már hátra, 17"-ra sem kaphatók. :S

péter írta:

köszönöm. eg a jó árat is :)

én sokat használom a motort töltésen, homokbányában, murván, fűvön, de gyakran beszaladok vele a városba aszfalton, ami 20km, és olyankor is húzom neki. most egy kopott michelin T66-om van, ami aszfalton elmegy - ha nem vizes, terepen meg szar. a TKC 80 - ról elolvastam sok tesztet nemzetközi mocis oldalakon, azok szerint jó terepen is, meg aszfalton is, esőben is. egy negatív jellemzőjét emelik ki, hogy gyorsan kopik, állítólag elég lágy kompozit. ezért gondoltam hogy téli üzemre pont megfelelő lesz nekem. egyszer volt ilyen gumim egy másik mocin 1 hónapig, akkor tetszett - de még akkoriban tanulgattam csak felülni rá :) néztem amit ajánlottál még, onnan talán az MT60 ami szóba jöhetne, az elég terep profilosnak tűnik... beleolvasok a tesztekbe.

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.08 08:27

Kovrob!

ha nem kellene 2 motort felgumiznom ősszel, és nem kellene nézmem az árlista jobb oldalát sem :) , akkor nagyon tudnám mit vegyek a bmw-re télire. meg nyárira, meg mindenre, mert állítólag nagyon tartós:
Trelleborg Army Special 83.500.-/db :woohoo:

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.08 08:31

péter írta:

(100/90-19, amiből a TKC80 nincs) más kerül fel, mondjuk 110, vagy 90 - már ha olyan van? 3,5" széles az első felni...

Ha a felni ilyen széles akkor 110/80-19 lehet és abból van TKC80, akár keddre a 130/80-17-el.

Válasz:Motorgumik

Írta: KovRob - 2008.08.08 08:35

Hehehe... tudtad, hogy ilyet használok, vagy csak... :)

Logen elérhetőségét küldtem SMS-ben. Hivatkozz rám! ;)

péter írta:

Kovrob!

ha nem kellene 2 motort felgumiznom ősszel, és nem kellene nézmem az árlista jobb oldalát sem :) , akkor nagyon tudnám mit vegyek a bmw-re télire. meg nyárira, meg mindenre, mert állítólag nagyon tartós:
Trelleborg Army Special 83.500.-/db :woohoo:

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.08 08:38

hülyeséget írtam az előbb, a Trelleborg árát elnéztem. de nincs is a méretemben.

Diablo:

hétfő-kedd-szerda vitorlázom, csüt. reggel tudnék menni legelőbb. az árak stimmelnek, köszönöm. a kérdés:
vegyem ki a 2 kereket, és autózzak el velük Győrből Budára, vagy elmehetek motorral is, és ki-vissza szerelitek,
centírozátok, stb?
inkább motoroznék...;)

Válasz:Motorgumik

Írta: ifa - 2008.08.08 09:34

Szerintem nem probléma nekik, ők az egyik legnagyobb gumisok Pesten. :)

péter írta:

hülyeséget írtam az előbb, a Trelleborg árát elnéztem. de nincs is a méretemben.

Diablo:

hétfő-kedd-szerda vitorlázom, csüt. reggel tudnék menni legelőbb. az árak stimmelnek, köszönöm. a kérdés:
vegyem ki a 2 kereket, és autózzak el velük Győrből Budára, vagy elmehetek motorral is, és ki-vissza szerelitek,
centírozátok, stb?
inkább motoroznék...;)

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.08 14:30

péter írta:

Diablo:

a kérdés:

vegyem ki a 2 kereket?

Dehogy,:huh: gurulj el hozzánk MOTORRAL a többi a mi dolgunk.:)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.08 14:46

KovRob írta:

Hehehe... tudtad, hogy ilyet használok, vagy csak... :)

Logen elérhetőségét küldtem SMS-ben. Hivatkozz rám! ;)

péter írta:

Kovrob!

ha nem kellene 2 motort felgumiznom ősszel, és nem kellene nézmem az árlista jobb oldalát sem :) , akkor nagyon tudnám mit vegyek a bmw-re télire. meg nyárira, meg mindenre, mert állítólag nagyon tartós:

Trelleborg Army Special 83.500.-/db :woohoo:

nem is igaz!:laugh:

" Mitas E09 over the Tarmac!" - én ilyenre emléxem;)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: KovRob - 2008.08.08 14:49

Hol van már a tavalyi hó... Most elől a 644-es trelle van, hátul Maxxis 6001! Na, az fog!

péter írta:

KovRob írta:

Hehehe... tudtad, hogy ilyet használok, vagy csak... :)

Logen elérhetőségét küldtem SMS-ben. Hivatkozz rám! ;)

péter írta:

Kovrob!

ha nem kellene 2 motort felgumiznom ősszel, és nem kellene nézmem az árlista jobb oldalát sem :) , akkor nagyon tudnám mit vegyek a bmw-re télire. meg nyárira, meg mindenre, mert állítólag nagyon tartós:

Trelleborg Army Special 83.500.-/db :woohoo:

nem is igaz!:laugh:

" Mitas E09 over the Tarmac!" - én ilyenre emléxem;)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.09 09:17

Diablo írta:

péter írta:

Diablo:

a kérdés:

vegyem ki a 2 kereket?

Dehogy,:huh: gurulj el hozzánk MOTORRAL a többi a mi dolgunk.:)

Diablo: köszönöm előre is.:)

akkor légyszíves rendelj nekem 2 db Conti TKC 80-at:

110/80-19

130/80-17

az árakat láttam, oké, a belsőm nem tudom milyen, maradhat-e, vagy csere, majd ti megnézik/eldöntitek.

csütörtökön 14.-én reggel jövök 10:00-re a Budafoki 113-ba a motorral, gumit szereltetni.

vasárnaptól nem vagyok itthon, laptopot nem viszek, itt a fórumon nem érsz el. ha valami nem stimmelne hívhatsz szinte egész nap, a számom:

20/390- 2526

;)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Csiga - 2008.08.09 10:03

péter írta:

" Mitas E09 over the Tarmac!" - én ilyenre emléxem;)

ááá, azóta rámsózott egy hátsót :D :D :D

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.09 11:39

Csiga írta:

péter írta:

" Mitas E09 over the Tarmac!" - én ilyenre emléxem;)

ááá, azóta rámsózott egy hátsót :D :D :D

de azzal aszfalton csak nagybátran lehet csapatni, nem?

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Csiga - 2008.08.09 11:48

Az eleje csúszik egy kicsit, amúgy egész jól kezelhető és dönthető!!!

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.09 12:50

értem már! :pinch: ezért van az, hogy néhányan úgy kombinálják, hogy előre egy kicsit finomabb, aszfalton agilisabb mintázatot tesznek fel, hátulra meg vmi állat bütykös profilt. na, majd jövőre, ha a TKC lefogy a hátsó kerékről, az első meg nem, majd ez lesz a következő szisztéma amit kipróbálok.:)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.10 19:31

péter írta:

Diablo írta:

péter írta:

Diablo:

a kérdés:

vegyem ki a 2 kereket?

Dehogy,:huh: gurulj el hozzánk MOTORRAL a többi a mi dolgunk.:)

Diablo: köszönöm előre is.:)

akkor légyszíves rendelj nekem 2 db Conti TKC 80-at:

110/80-19

130/80-17

az árakat láttam, oké, a belsőm nem tudom milyen, maradhat-e, vagy csere, majd ti megnézik/eldöntitek.

csütörtökön 14.-én reggel jövök 10:00-re a Budafoki 113-ba a motorral, gumit szereltetni.

vasárnaptól nem vagyok itthon, laptopot nem viszek, itt a fórumon nem érsz el. ha valami nem stimmelne hívhatsz szinte egész nap, a számom:

20/390- 2526

;)

lehet esetleg fél9-9 is? 10:15-re Dunaharaszti-ban kellene lennem...

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.15 09:20

Diablo:

a P Scorpion SYNC tényleg nagyon jó gumi lehet, minden tesztben dicsérik. Viszont nem tudom megy-e, mert ha az az ára, amit itt-ott látok, az elég húzós. Számolsz nekem vmit?

a méretek:

120/70 R17

180/55 R17

köszönöm:)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.15 15:00

Nem húzós, csak ami jó, annak ára van.

76 ezer felszerelve a 2 db. Ahogy azon az oldalon látható.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.15 19:37

rendben, köszönöm. jelentkezem hogy mikor jönnek.:)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2008.08.17 00:12

ja, amivel adós vagyok:

Diablonál jártam, időre mentem, vártak a gumijaim, azonnal hozzáfogtak, hipp-hopp kész volt, precízen van centírozva, korrekt áron. (a Kék Holdban kb egy tízessel lett volna karcosabb a mutatóvány.) Engem megfogtak, oda viszem a másik motoromat is, és ajánlom mindenkinek.:)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: gyuszkó - 2008.08.18 08:40

Diablo írta:

Nem húzos, csak ami jó, annak ára van.

76 ezer felszerelve a 2 db. Ahogy azon az oldalon látható.

HALI!

van már M Pilot Road2 első-hátsó? mennyi lenne egy szett?
gy

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.18 15:32

Szeptember elejére ígérik, addig ára sincs.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.18 15:35

Pirellio Diablo Strada 120/70 - 180/55 pár 69.900 szerelve, ez van azonnal.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: gyuszkó - 2008.08.18 19:35

Diablo írta:

Szeptember elejére ígérik, addig ára sincs.

Kár :(
lassan esedékes lesz, és piackutatok... ;)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: rebel56 - 2008.08.18 20:12

A gumisok egy más világ, a piackutatás ebben az üzletágban nem mindig működik. Egyszer én is próbáltam egy gumiárusítók által látogatott fórumba írni, hogy adjanak árajánlatot 4 gumira, melyet ~3 hét múlva szereltetnék fel - aztán szabályosan kiröhögtek, hogy milyen naiv vagyok, ez nem így működik, hogyan tudnák megadni egy gumi jövőbeli árát?!

Aztán volt egy másik üzlet - amit mindegyikük szidott -, ott megrendeltem, beírtam a megjegyzésbe mikor szereltetem fel, a megbeszélte időpontban odamentem, felszerelték, fizettem a megrendelés szerint. Most már nem csodálom, hogy szidták, nem lehet könnyű velük versenyezni. ;)

gyuszkó írta:
piackutatók... ;)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: gyuszkó - 2008.08.19 10:02

rebel56 írta:

A gumisok egy más világ, a piackutatás ebben az üzletágban nem mindig működik. Egyszer én is próbáltam egy gumiárusítók által látogatott fórumba írni, hogy adjanak árajánlatot 4 gumira, melyet ~3 hét múlva szereltetnék fel - aztán szabályosan kiröhögtek, hogy milyen naiv vagyok, ez nem így működik, hogyan tudnák megadni egy gumi jövőbeli árát?!

Aztán volt egy másik üzlet - amit mindegyikük szidott -, ott megrendeltem, beírtam a megjegyzésbe mikor szereltetem fel, a megbeszélte időpontban odamentem, felszerelték, fizettem a megrendelés szerint. Most már nem csodálom, hogy szidták, nem lehet könnyű velük versenyezni. ;)

gyuszkó írta:
piackutatók... ;)

Én úgy szoktam, hogy adok magamnak pár napot piackutatásra, aztán a legjobbat ígérőnek megmondom, hogy az ajánlatának 90%-ért már meg is köthetjük az üzletet, hozza, amikor hozza. ez egyelőre bevált - a múltkor a hivatalos ár 70%-ért vettem ezt a típust - kis piackutatás után :)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Dumdum - 2008.08.19 18:45

Diablo(Tamás)

Valószínű fog keresni egy nagyon jó barátom rám hivatkozva gumi ügyben.Kérlek hogy segíts nekik.F650 es a srác(Ő vette meg az enyémet),a másiknak meg egy Lt BMW je van.

Előre is köszönöm a segítségedet!

Dumdum

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: gyuszkó - 2008.08.21 12:50

Michelin PilotRoad2 63eHUF/set (első+hátsó) F650CS-re.

Diabolo, kínálsz alá?
gy

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.08.21 16:08

gyuszkó!

Persze. Nálam ingyen lenne.B)
Csak nincs még egy hétig. Utána pedig más lesz az ára, mert a gyártó árat emelt és még nincs új árlista.

110/70 - 150/60R17 Pirelli ára szerelve 63.590,-

Dumdum!

Várom tőle a választ, milyem széles a hátsó felni.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: gyuszkó - 2008.08.21 23:10

Diablo írta:
gyuszkó!

Persze. Nálam ingyen lenne.B)
Csak nincs még egy hétig. Utána pedig más lesz az ára, mert a gyártó árat emelt és még nincs új árlista.

110/70 - 150/60R17 Pirelli ára szerelve 63.590,-

Dumdum!

Várom tőle a választ, milyem széles a hátsó felni.

Az a baj, hogy most szerelmes vagyok ebbe a gumiba, nagyon bevált. akkor majd jövőre. azért köszi!

gy

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Diablo - 2008.10.16 09:48

Egy tisztelet teljes kérésem volna a fórum Tagjaihoz!

Ha valaki gumiért jön, ELŐTTE írjon itt, hívjon fel, vagy rendelje meg a a gumikat internet oldalamon itt: <http://automotor-gumi.hu/>

Ha csak azt tudja érkezéskor, hogy innen valaki vett 2 gumi 30 -ért, és ő is azt kéri az kicsit bonyolultá teszi a kiszolgálát.

Köszönöm.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Bell - 2009.01.13 09:53

Helló Mindenki!

Csak ma a Shoxban, Metzeler Tourance 100/90-19 19.900.- helyett 11.900,- 1 utolsó darab van nekik, ha valakinek kell, szerintem ez jó vétel.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: ifa - 2009.01.13 17:29

Elkelt, köszö a tippet Bell, Janónak meg az sms-t! :)

Bell írta:

Helló Mindenki!

Csak ma a Shoxban, Metzeler Tourance 100/90-19 19.900.- helyett 11.900,- 1 utolsó darab van nekik, ha valakinek kell, szerintem ez jó vétel.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: ifa - 2009.01.17 15:19

Ja és Bell, rossz árat tudtál, csak 9.900 Ft volt :)

=====

Motorgumik

Írta: Lejmi - 2009.01.19 13:40

Netes gumi rendelés

Bő választék, jó árak!

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: alvaro84 - 2009.01.19 14:07

Lejmi írta:

Netes gumi rendelés

Bő választék, jó árak!

Hihetetlenül rövid idő alatt, sőt egyszerre 3 nyelven próbáltak velem kommunikálni, nem vagyok hajlandó egy személyben a teljes bábeli zűrzavart értelmezni. Ha annyira nemzetközies, vagy fogadjanak rendes fordítókat, vagy legyen angol, vagy tölem akár kínai, de akkor egységesen. Legföljebb nem fogom érteni, de mindenképp jobb véleményem lesz róluk, mint ennek az összevisszaságnak a láttán :side: Jó, gondolom van egy teljesen angol oldaluk is (bár biztos nem vagyok benne), csak váltani kell valahol, de szerintem a hozzáállásról sok mindent elmond ez a kivitelezés, engem máris elriasztottak.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Lejmi - 2009.01.19 21:32

alvaro84 írta:

Lejmi írta:

Netes gumi rendelés

Bő választék, jó árak!

Hihetetlenül rövid idő alatt, sőt egyszerre 3 nyelven próbáltak velem kommunikálni, nem vagyok hajlandó egy személyben a teljes bábeli zűrzavart értelmezni. Ha annyira nemzetközies, vagy fogadjanak rendes fordítókat, vagy legyen angol, vagy tölem akár kínai, de akkor egységesen. Legföljebb nem fogom érteni, de mindenképp jobb véleményem lesz róluk, mint ennek az összevisszaságnak a láttán :side: Jó, gondolom van egy teljesen angol oldaluk is (bár biztos nem vagyok

benne), csak váltani kell valahol, de szerintem a hozzáállásról sok mindent elmond ez a kivitelezés, engem máris elriasztottak.

ennél nagyobb problémád sose legyen ...

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: alvaro84 - 2009.01.19 21:50

Tulajdonképpen semekkora problémám sincs ezzel, úgyis olyan helyen szerzem majd be valószínűleg, ahol fel is szerelik őket, meg majd akkor, amikor kellenek :)
Ott pedig magyarul fognak beszélni velem, nem babelfish "dvd játékos" nyelven :silly:

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: navigator - 2009.01.28 15:51

sziasztok!

szeretnék minél jobb áron upgrade-elni gumit a cs-en:
- a jelenlegi continental road attackról (110/70 ZR17 és 160/60 ZR17)
- elsősorban michelin pilot road 2-re (azonos méretben)

a conti a lefutott 8000 km ellenére gyakorlatilag kopásmentes (roadattack mélyített felirat még futófelületen hibátlan). aki a tartósságra utazik, imádni fogja.

érdekel valakit a fenti két gumi a jelenlegi hivatalos 55-60e körüli ár helyett mondjuk a feléért?

és/vagy tudtok olyan gumist ahol becserélik - persze a lehető legkedvezőbb kondíciók mellett?

köszönöm.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: KovRob - 2009.01.28 20:28

Becserélőset sajna nem, de az újakra "olcsóbb" beszerzési forrást igen. Ha érdekel keress meg magánban! ;)
navigator írta:
sziasztok!

szeretnék minél jobb áron upgrade-elni gumit a cs-en:
- a jelenlegi continental road attackról (110/70 ZR17 és 160/60 ZR17)
- elsősorban michelin pilot road 2-re (azonos méretben)

a conti a lefutott 8000 km ellenére gyakorlatilag kopásmentes (roadattack mélyített felirat még futófelületen hibátlan). aki a tartósságra utazik, imádni fogja.

érdekel valakit a fenti két gumi a jelenlegi hivatalos 55-60e körüli ár helyett mondjuk a feléért?

és/vagy tudtok olyan gumist ahol becserélik - persze a lehető legkedvezőbb kondíciók mellett?

köszönöm.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Lejmi - 2009.01.29 07:37

navigator írta:
sziasztok!

szeretnék minél jobb áron upgrade-elni gumit a cs-en:
- a jelenlegi continental road attackról (110/70 ZR17 és 160/60 ZR17)
- elsősorban michelin pilot road 2-re (azonos méretben)

a conti a lefutott 8000 km ellenére gyakorlatilag kopásmentes (roadattack mélyített felirat még futófelületen hibátlan). aki a tartósságra utazik, imádni fogja.

érdekel valakit a fenti két gumi a jelenlegi hivatalos 55-60e körüli ár helyett mondjuk a feléért?

és/vagy tudtok olyan gumist ahol becserélik - persze a lehető legkedvezőbb kondíciók mellett?

köszönöm.

nem szeretnél a pilot road-nál puhább gumit ?

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: navigator - 2009.01.29 08:37

Lejmi írta:
navigator írta:
sziasztok!

szeretnék minél jobb áron upgrade-elni gumit a cs-en:
- a jelenlegi continental road attackról (110/70 ZR17 és 160/60 ZR17)
- elsősorban michelin pilot road 2-re (azonos méretben)

a conti a lefutott 8000 km ellenére gyakorlatilag kopásmentes (roadattack mélyített felirat még futófelületen hibátlan). aki a tartósságra utazik, imádni fogja.

érdekel valakit a fenti két gumi a jelenlegi hivatalos 55-60e körüli ár helyett mondjuk a feléért?

és/vagy tudtok olyan gumist ahol becserélik - persze a lehető legkedvezőbb kondíciók mellett?

köszönöm.

nem szeretnél a pilot road-nál puhább gumit ?

mint például?
(amúgy metzeler z6-ra gondoltam, ott állítólag lesz combos áresés feb végén)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Lejmi - 2009.01.29 08:57

navigator írta:
Lejmi írta:
navigator írta:
sziasztok!

szeretnék minél jobb áron upgrade-elni gumit a cs-en:
- a jelenlegi continental road attackról (110/70 ZR17 és 160/60 ZR17)
- elsősorban michelin pilot road 2-re (azonos méretben)

a conti a lefutott 8000 km ellenére gyakorlatilag kopásmentes (roadattack mélyített felirat még futófelületen hibátlan). aki a tartósságra utazik, imádni fogja.

érdekel valakit a fenti két gumi a jelenlegi hivatalos 55-60e körüli ár helyett mondjuk a feléért?

és/vagy tudtok olyan gumist ahol becserélik - persze a lehető legkedvezőbb kondíciók mellett?

köszönöm.

nem szeretnél a pilot road-nál puhább gumit ?

mint például?

(amúgy metzeler z6-ra gondoltam, ott állítólag lesz combos áresés feb végén)

nekem a fazeren pilot sport volt , nekem bejött bár a kékholdas csóka mondta hogy még az se atom puha gumi de jobb mint a road!

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Csiga - 2009.01.29 11:23

Lejmi írta:

mint például?

(amúgy metzeler z6-ra gondoltam, ott állítólag lesz combos áresés feb végén)

Z6-ot csak melegen tudom ajánlani! Höhö, melegen ééérted? :)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Csiga - 2009.03.01 10:11

Érdekel vkit olcsón / nagyon olcsón ez a 3 guma? (Egyenként is természetesen)

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Csiga - 2009.03.01 10:13

100%-os, szőrös gumi, dualpurpose http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/MT70_resize.jpg

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Csiga - 2009.03.01 10:14

95%-os, inkább krossz, mint enduro http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/MT32A_resize.jpg

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Csiga - 2009.03.01 10:16

50%-os, aszfalt, én használtam (szinte ingyen :)) http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/tourance_resize.jpg

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: devisionhun - 2009.03.01 20:31

navigator írta:
Lejmi írta:
navigator írta:
sziasztok!

szeretnék minél jobb áron upgrade-elni gumit a cs-en:
- a jelenlegi continental road attackról (110/70 ZR17 és 160/60 ZR17)
- elsősorban michelin pilot road 2-re (azonos méretben)

a conti a lefutott 8000 km ellenére gyakorlatilag kopásmentes (roadattack mélyített felirat még futófelületen hibátlan). aki a tartósságra utazik, imádni fogja.

érdekel valakit a fenti két gumi a jelenlegi hivatalos 55-60e körüli ár helyett mondjuk a feléért?

és/vagy tudtok olyan gumist ahol becserélik - persze a lehető legkedvezőbb kondíciók mellett?

köszönöm.

nem szeretnél a pilot road-nál puhább gumit ?

mint például?
(amúgy metzeler z6-ra gondoltam, ott állítólag lesz combos áresés feb végén)

Ez a Metzeler z6 ami a gyuszkonak is van?
Meddig esnek azok az árak vajh?

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: frenk - 2009.03.01 20:34

Szerintetek terepre TKC 80 ? van már tapasztalata vkinek?

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: gyuszkó - 2009.03.01 23:38

Nekem Micheline PilotRoad2 van - Metzelert még nem használtam, de azt mondják, jó gumi ;)

devisionhun írta:
navigator írta:
Lejmi írta:
navigator írta:
sziasztok!

szeretnék minél jobb áron upgrade-elni gumit a cs-en:
- a jelenlegi continental road attackról (110/70 ZR17 és 160/60 ZR17)
- elsősorban michelin pilot road 2-re (azonos méretben)

a conti a lefutott 8000 km ellenére gyakorlatilag kopásmentes (roadattack mélyített felirat még futófelületen hibátlan). aki a tartósságra utazik, imádni fogja.

érdekel valakit a fenti két gumi a jelenlegi hivatalos 55-60e körüli ár helyett mondjuk a feléért?

és/vagy tudtok olyan gumist ahol becserélik - persze a lehető legkedvezőbb kondíciók mellett?

köszönöm.

nem szeretnél a pilot road-nál puhább gumit ?

mint például?

(amúgy metzeler z6-ra gondoltam, ott állítólag lesz combos áresés feb végén)

Ez a Metzeler z6 ami a gyuszkonak is van?

Meddig esnek azok az árak vajh?

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: KovRob - 2009.03.02 07:18

Logennek, és Péternek. Őket keresd! ;)

frenk írta:

Szerintetek terepre TKC 80 ? van már tapasztalata vkinek?

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: devisionhun - 2009.03.02 09:34

gyuszko írta:

Nekem Micheline PilotRoad2 van - Metzeler még nem használtam, de azt mondják, jó gumi ;)

devisionhun írta:

navigator írta:

Lejmi írta:

navigator írta:

sziasztok!

szeretnék minél jobb áron upgrade-elni gumit a cs-en:

- a jelenlegi continental road attackról (110/70 ZR17 és 160/60 ZR17)

- elsősorban michelin pilot road 2-re (azonos méretben)

a conti a lefutott 8000 km ellenére gyakorlatilag kopásmentes (roadattack mélyített felirat még futófelületen hibátlan). aki a tartósságra utazik, imádni fogja.

érdekel valakit a fenti két gumi a jelenlegi hivatalos 55-60e körüli ár helyett mondjuk a feléért?

és/vagy tudtok olyan gumist ahol becserélik - persze a lehető legkedvezőbb kondíciók mellett?

köszönöm.

nem szeretnél a pilot road-nál puhább gumit ?

mint például?

(amúgy metzeler z6-ra gondoltam, ott állítólag lesz combos áresés feb végén)

Ez a Metzeler z6 ami a gyuszkonak is van?

Meddig esnek azok az árak vajh?

Ja igen. Sorry.

Azt hol érdemes elkezdni keresni?

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: ifa - 2009.03.02 10:41

Gratulálok a képekhez Csiga!

Válasz:Motorgumik

Írta: Csiga - 2009.03.02 11:58

ifa írta:

Gratulálok a képekhez Csiga!

Idióta :) Azóta mindenfélét irogat itt mindenki, de senkit nem érdekel a rohadt gumi :woohoo:

Válasz:Motorgumik

Írta: KovRob - 2009.03.02 14:20

Keresek megvételre dualpurpose hátsó gumrát - újat, illetve hardcross első gumit akár használtat is olcsón. Vagy esetleg egy félig leharcolt utcai szett is érdekelne... Ha tud ilyet valaki, kérem jelezze!

Válasz:Motorgumik

Írta: Csiga - 2009.03.02 17:05

KovRob írta:

Keresek megvételre dualpurpose hátsó gumrát - újat, illetve hardcross első gumit akár használtat is olcsón. Vagy esetleg egy félig leharcolt utcai szett is érdekelne... Ha tud ilyet valaki, kérem jelezze!

:P :P :evil:

Válasz:Motorgumik

Írta: KovRob - 2009.03.02 17:15

Bocszesz! :)

Csiga írta:

KovRob írta:

Keresek megvételre dualpurpose hátsó gumrát - újat, illetve hardcross első gumit akár használtat is olcsón. Vagy esetleg egy félig leharcolt utcai szett is érdekelne... Ha tud ilyet valaki, kérem jelezze!

:P :P :evil:

Válasz:Motorgumik

Írta: Jano - 2009.03.03 10:16

Csiga,

ezt a szögletesre kopott sz..t akarod rámsózni? :woohoo:

nem ér annyit amennyiért felszerelik! :P

Csiga írta:

50%-os, aszfalt, én használtam (szinte ingyen :)) http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/tourance_resize.jpg

Válasz:Motorgumik

Írta: Csiga - 2009.03.03 10:26

Janó, a nénikéd :) Különben is mondtam a múltkor, hogy hagyjuk mer nem túl jó ez első, a hátsó meg már fenntvan a másik keréken. Na.

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: Lejmi - 2009.03.03 14:13

de képek tényleg jók :D biztos sok időbe és munkába telt :P

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: péter - 2009.04.22 15:51

:laugh: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/22_04_09_1011.jpg

=====

Válasz:Motorgumik

Írta: pityu07 - 2009.04.24 17:14

Én Metzeler Z6-ot használlok. Előtte Metzeler M3 sportgumi volt mindegyik bevált, bár sok összehasonlítási alapom más márkával ugyanazon a motoron nincs. A z6 jobb esőben mint az M3, mindegyik többkomponensű. Az M3 16000-et futott és még mehetett volna, volt még minta, csak túl öregnek találtam, kezdett megkeményedni csúszott. A z6 7000km-el még szinte újnak néz ki. Pedig voltam már vele a ringen is, nem ajánlom hosszan, csúnyán összeégeti.

Ajánlom a www.forgogumi.hu -s csávót nagyon korrekt áron dolgozik, gyorsan, rengeteg féle gumija van, helyben szerel. (és nem kell fizetni hogy nézhesd" :))

Én a hátsó z6-ot 36000-ban vettem felszereléssel együtt.
(pár napra rá az első is lecseréltettem így 63 ropi lett kompletten)

gyuszko írta:

Nekem Micheline PilotRoad2 van - Metzelert még nem használtam, de azt mondják, jó gumi ;)

devisionhun írta:

navigator írta:

Lejmi írta:

navigator írta:

sziasztok!

szeretnék minél jobb áron upgrade-elni gumit a cs-en:

- a jelenlegi continental road attackról (110/70 ZR17 és 160/60 ZR17)

- elsősorban michelin pilot road 2-re (azonos méretben)

a conti a lefutott 8000 km ellenére gyakorlatilag kopásmentes (roadattack mélyített felirat még futófelületen hibátlan). aki a tartósságra utazik, imádni fogja.

érdekel valakit a fenti két gumi a jelenlegi hivatalos 55-60e körüli ár helyett mondjuk a feléért?

és/vagy tudtok olyan gumist ahol becserélik - persze a lehető legkedvezőbb kondíciók mellett?

köszönöm.

nem szeretnék a pilot road-nál puhább gumit ?

mint például?
(amúgy metzeler z6-ra gondoltam, ott állítólag lesz combos áresés feb végén)

Ez a Metzeler z6 ami a gyuszkonak is van?
Meddig esnek azok az árak vajh?

Vá: Válasz:Motorgumik

Írta: Guribácsi - 2011.05.13 23:28

Sziasztok!

Mindenkinek erős egészséget és napsütést a szezonra!

Eladó Metzeler Tourance hátsó gumim 130-80-17.

Megelégtetem vele a folyamatos csúszkálást a döntéseknél, ilyen keménységű gumit soha többet nem teszek fel. 2009 októberi gyártású, én csak tavaly tavasszal tettem fel, 13K km van benne, ehhez képest szinte alig kopott. Egyenes futása nagyon jó, viszont döntéseknél tud váratlan meglepetést okozni, ezért adom el. A K60-as tavalý előtti endúrósabb mintázatú gumim is jobban dönthető volt és idejében jelzett ha elérte a határait.

Magam ellen beszélek, de ez az igazság. A guminak amúgy semmi baja és tudom, hogy itt is sokan szeretik.

Van még egy ugyanilyen első gumim, 2006-os gyártású, kb. 3-6K Km-t még el lehet vele menni. Ez is elvihető. Ha valakit érdekel, hívjon telefonon, képet tudok küldeni.

Vá: Válasz:Motorgumik

Írta: Guribácsi - 2011.06.03 19:15

A gumedliket már eladtam, ezért kérek ez ügyben ne hívjatok...

Guribácsi írta:
Sziasztok!

Mindenkinek erős egészséget és napsütést a szezonra!

Eladó Metzeler Tourance hátsó gumim 130-80-17.

Megelégtetem vele a folyamatos csúszkálást a döntéseknél, ilyen keménységű gumit soha többet nem teszek fel. 2009 októberi gyártású, én csak tavaly tavasszal tettem fel, 13K km van benne, ehhez képest szinte alig kopott. Egyenes futása nagyon jó, viszont döntéseknél tud váratlan meglepetést okozni, ezért adom el. A K60-as tavalý előtti endúrósabb mintázatú gumim is jobban dönthető volt és idejében jelzett ha elérte a határait.

Magam ellen beszélek, de ez az igazság. A guminak amúgy semmi baja és tudom, hogy itt is sokan szeretik.

Van még egy ugyanilyen első gumim, 2006-os gyártású, kb. 3-6K Km-t még el lehet vele menni. Ez is elvihető. Ha valakit érdekel, hívjon telefonon, képet tudok küldeni.

Vá: Motorgumik

Írta: KovRob - 2011.06.09 09:38

Dunlop trailmax 100/90-19 H -s új gumi 1 db eladó. 50EUR. (csigának 40)

Vá: Motorgumik

Írta: Atti - 2011.06.10 09:09

KovRob írta:

Dunlop trailmax 100/90-19 H -s új gumi 1 db eladó. 50EUR. (csigának 40)

Ugye nem Trailmax TR91?

Miért nem? :side:

Vá: Motorgumik

Írta: Atti - 2011.06.23 16:06

Ha kell valakinek egy Metzeler Tourance 130/80 19-es hátsó gumi, akkor egy héten belül jelezze.
Még van kb 5-6 mm mintázata, de 2003 év végi, úgyhogy már nem fiatal.
Ingyen odaadom, de ha nem kell senkinek akkor nem hozom el a gumistól.

Vá: Motorgumik

Írta: NaSa - 2011.06.23 16:30

Hozd csak el Atti

ha más nem akkor jó lesz füstölni

Vá: Motorgumik

Írta: Atti - 2011.07.04 08:45

Végül ott maradt, mert elfelejtettem rögzítőeszközt vinni, meg mentem is még utána egy karikát

Vá: Motorgumik

Írta: Tito - 2011.07.04 08:52

Atti írta:

Végül ott maradt, mert elfelejtettem rögzítőeszközt vinni, meg mentem is még utána egy karikát

Ez nem lehet gond, mert meg van jelolve, telefonalj rajuk. Amikor en csereltettem gumit, Frenk nevere felrerakattam, es ket hetig depoztak, mire saját maga elhozta.

Tito

Vá: Motorgumik

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.08.07 22:00

Akinek nagyobb GS-e, vagy más nagyobb enduroja van, és érdeklő van egy Michelin Anakee2 hátsó gumim eladó.
150/70-17, 2009-es, legkisebb mérés 4,5 mm.
illetve van egy Michelin Pilot race 120/70-17 is, ez is jó lenne még 3mm-es mintákkal., de már öreg, 2003-as, ingyen viheti, ha kell valakinek.

=====

Vá: Motorgumik

Írta: Ger/go - 2012.03.29 12:27

...van esetleg vkinek (alig) használt hátsó gumesza (tourance pl), avgy hol jó most (occsón) venni? (kékhöld?)
Köszönet!

=====

Vá: Motorgumik

Írta: Tito - 2012.03.29 12:59

Ger/go írta:

...van esetleg vkinek (alig) használt hátsó gumesza (tourance pl), avgy hol jó most (occsón) venni? (kékhöld?)
Köszönet!

Szia Gergo,

'Alig hasznalt' gumit nem nagyon fogsz talalni, mert miért is adna el barki is (csak ha összetöri a gepet, mint devisionhun :((

Kekholdnal van szerelesi kedvezménye az f650.hu-nak (Csiga mesternek le kell adnia a nevedet náluk), de ha hetvegen kimesz a motorkiallításra, ott a gumiból is adnak arengedmenyt a kekholdasok (en is erre keszulok, hetek ota halogatok egy EXP garnitura vasarlast).

Esetleg hivd fel oket a pontos matekert, mert a kiallitas beugro 3 rugoba faj.

Udv,

Tito

=====

Vá: Motorgumik

Írta: Jano - 2012.03.30 07:33

Ja, a gumik ara jól felment, a kekholdnal csak arra van szerelesi kedvezmény amit toluk veszel.
Motorra sztem semmi hasznalt gumit ne vegyel, inkabb olcsobbat, de ujat.

Par hete azt gondoltam cserelnem kell a gumikat, olyan kemenynek es eloregedettnek ereztem tapintasilag, aztan egy temposabb pilisi kor szepen felfrissitette a futofeluletet;)

Alapvetoen viszolygom a motorkiallitalastol, de par dolgot be kellene szereznem ezert valoszinu h kimegyek.
A disznovagason meg voltak lelkes fiatalok, pl Ricardo teesoja, aki ki akart menni (es versenyezni velem, talca sorert)
Hogy all ez a dolog?

=====

Vá: Motorgumik

Írta: Tito - 2012.03.30 15:11

Most jöttem meg a motorkiallításról, 26% kedvezmény van a rendezvény ideje alatt a kekholdnal.

Tourance es Tourance EXP garnitura ~42 rugo

Tomlok 3200 huf
Michelin Anakee 2 garnitura 55 rugo

Ha a kiállításon befoglalod, ket heten belül el kell hoznod a kekholdtol, vagy naluk felrakathatod, 20% kedvezmeny a szerelesbol.

Tito

A kiállítás egyebkent egy nagy szar.

=====

Vá: Motorgumik

Írta: NaSa - 2012.03.30 20:24

Hát Tito ez az engedmény átverésnek tűnik

Tourance es Tourance EXP garnitura ~42 rugo
Tomlok 3200 huf
Michelin Anakee 2 garnitura 55 rugo

szerintem drágák

=====

Vá: Motorgumik

Írta: Tito - 2012.03.30 20:30

NaSa írta:

Hát Tito ez az engedmény átverésnek tűnik

Tourance es Tourance EXP garnitura ~42 rugo
Tomlok 3200 huf
Michelin Anakee 2 garnitura 55 rugo

szerintem drágák

akkor osszad itt meg az olcsobb forrast, hogy ne szopja be mas is.

Tito

=====

Vá: Motorgumik

Írta: metRS - 2012.03.30 21:52

Jano írta:

Ja, a gumik ara jól felment, a kekholdnal csak arra van szerelesi kedvezmeny amit toluk veszel.
Motorra sztem semmi hasznalt gumit ne vegyel, inkabb olcsobbat, de ujat.

Par hete azt gondoltam cserelnem kell a gumikat, olyan kemenynek es eloregedettnek erezttem tapintasilag, aztan egy temposabb pilisi kor szepen felfrissitette a futofeluletet;)

Alapvetoen viszolygom a motorkiallitastol, de par dolgot be kellene szereznem ezert valoszinu h kimegyek.
A disznovagason meg voltak lelkes fiatalok, pl Ricardo teesoja, aki ki akart menni (es versenyezni velem, talca sorert)
Hogy all ez a dolog?

Hejho Jano!

Jelentem az egész család képviselteti magát, de sztem csak én megyek motorral...;) Holnap beszéljünk, mikor, hol!

Vá: Motorgumik

Írta: metRS - 2012.03.30 21:56

NaSa írta:

Hát Tito ez az engedmény átverésnek tűnik

Tourance es Tourance EXP garnitura ~42 rugo

Tomlok 3200 huf

Michelin Anakee 2 garnitura 55 rugo

szerintem drágák

Nem Drága NaSa'bá.

Én itt cseréltem utoljára, itt volt a legolcsóbb...

=====

Vá: Motorgumik

Írta: Csiga - 2012.03.30 22:24

metRS írta:

NaSa írta:

Hát Tito ez az engedmény átverésnek tűnik

Tourance es Tourance EXP garnitura ~42 rugo

Tomlok 3200 huf

Michelin Anakee 2 garnitura 55 rugo

szerintem drágák

Nem Drága NaSa'bá.

Én itt cseréltem utoljára, itt volt a legolcsóbb...

Persze a Conti. Jaajj csak azt ne....

Nasa ennyi az ára, persze a fos Mitas E08-hoz ne hasonlítsd.

=====

Vá: Motorgumik

Írta: metRS - 2012.03.30 22:34

Csiga írta:

metRS írta:

NaSa írta:

Hát Tito ez az engedmény átverésnek tűnik

Tourance es Tourance EXP garnitura ~42 rugo

Tomlok 3200 huf

Michelin Anakee 2 garnitura 55 rugo

szerintem drágák

Nem Drága NaSa'bá.

Én itt cseréltem utoljára, itt volt a legolcsóbb...

Persze a Conti. Jaajj csak azt ne....

Nasa ennyi az ára, persze a fos Mitas E08-hoz ne hasonlítsd.

Csiga! Nem csak Conti van... Avon-tol a Vee Ruber-ig... ;)

Vá: Motorgumik

Írta: Ger/go - 2012.04.05 17:02

"Azért éri meg az F650.hu fórumot olvasni...mert mindig szétnévetem magam! :D"

A kékholdas Erikával levelezgetve az jött ki, h hátsó 26, első 19,5, de (most) együtt 43.
Kérdés: vizsgára megyek, hány mm-es profilmélységgel nem kaszálnak el?
(törvényileg 1.6, ha jólnéztem....)

Vá: Motorgumik

Írta: alvaro84 - 2012.04.05 17:36

Kérdés: vizsgára megyek, hány mm-es profilmélységgel nem kaszálnak el?
(törvényileg 1.6, ha jólnéztem....)

Kapcsolódó kérdés: műszakin a gumiméretre mi a szabály? 110-es helyett 120-assal foglalkoznak?

Vá: Motorgumik

Írta: kovacsmiklos01 - 2012.04.06 21:09

Sziasztok, ugyan nem motorgumik, de közel vannak hozzá. Új topicot meg nem szeretnék nyitni. Szóval még mindig van egy eladó supermoto szettem. NAGYON olcsón megválok tőle, ezer km-t ment összesen talán. HIBÁTLAN. érdeklődni telefonon, vagy emailben: 30 5 620 940, kovacsmiklos01@gmail.com
üdv mindenkinek!

Vá: Motorgumik

Írta: dzsini - 2012.07.25 08:47

Kes fórumtársak!

Nincs véletlenül valakinek még használható gumija(i)óccsója?
Eléggé legatyásodtam, az új nem fog beleférni mostanában!

Eltársi üdvözléssel Dzsini!

Vá: Motorgumik

Írta: Guribácsi - 2012.07.29 10:54

Szia Dzsini elvtárs!

Nekem van hátra Bridgestone TW152, a gumisok szerint 1000-2000 km-t még teljesít. Messzire nem merem vele elindulni - Calzedóniába a bikinis lányhoz - emiatt vettem le csak. 24/2011 gyártású. 3500 Ft.

dzsini írta::
Kes fórumtársak!

Nincs véletlenül valakinek még használható gumija(i)óccsóé?
Eléggé legatyásodtam, az új nem fog beleférni mostanában!

Eltársi üdvözléssel Dzsini!

=====

Vá: Motorgumik

Írta: dzsini - 2012.08.01 10:22

Kösz!

Még nézelődöm, ha aktuális jelentkezem!

=====

Vá: Motorgumik

Írta: metRS - 2012.08.06 09:11

dzsini írta::

Kösz!

Még nézelődöm, ha aktuális jelentkezem!

Dzsini! Ha még aktuális, van első hátsó turanszom még felnin, kb 2-3000 km futofelülettel 5000ért.
Ha kell hívj! Kapcsolatokban a számom;)

=====

Vá: Motorgumik

Írta: dzsini - 2012.08.06 12:11

TUDNÁL KÉPET DOBNI!

=====

Vá: Motorgumik

Írta: metRS - 2012.08.06 13:35

dzsini írta::

TUDNÁL KÉPET DOBNI!

No ilyenek;)

=====

Vá: Motorgumik

Írta: Jivula - 2012.08.06 14:25

metRS írta::

dzsini írta::

TUDNÁL KÉPET DOBNI!

No ilyenek;)

Be sukár papucs!;)

=====

Vá: Motorgumik

Írta: dzsini - 2012.08.07 08:51

Kereslek!

metRS írta::

dzsini írta::

TUDNÁL KÉPET DOBNI!

No ilyenek;)

=====

Vá: Motorgumik

Írta: Jivula - 2012.08.07 09:45

dzsini írta::

Kereslek!

metRS írta::

dzsini írta::

TUDNÁL KÉPET DOBNI!

No ilyenek;)

ÉN IS! :laugh:

=====

Vá: Motorgumik

Írta: szegediLeon - 2012.09.20 10:25

Sziasztok!

A Gs-emhez kaptam egy szett terepgumit. Nekem nincs rá szükségem. A gumik még szőrősek. (Michelin Cross AC 10-es, 100/90-es és Mitas C-02 Stoneking cross rear, 130/80-as.)

Érdekel valakit?

Üdv,

Leon

=====

Vá: Motorgumik

Írta: metRS - 2012.09.20 10:51

Jivula írta::

dzsini írta::

Kereslek!

metRS írta::
dzsini írta::
TUDNÁL KÉPET DOBNI!

No ilyenek;)

ÉN IS! :laugh:

Jelentem elkeltek:)

=====

Vá: Motorgumik

Írta: krisz.j - 2014.01.23 10:02

üdv!

Eladó Heidenau k60 gumi párban teljesen új. Méret:100/90 r19 és 130/80 R17 a kékholdnál most 38 akciósan nálam 30.000Ft-ért.

06 20 négy nyolc 0 6 2 5 1

=====

Vá: Motorgumik

Írta: krisz.j - 2014.01.29 15:19

elkelt

=====

Vá: Motorgumik

Írta: Lorka - 2014.02.09 00:24

Krisz,

Mesélj ma'r róla miért adtad el?

Anakee2 helyett gondolkoztam ezen is...

De sajna a 2-helyett csak 3 van vagy turansz. Azokkal meg meg minden ma'ssal is :)

=====

Vá: Motorgumik

Írta: krisz.j - 2015.01.08 16:27

Sziasztok!

eladó egy 250km-t futott Metzeler Karoo 3 szett (80/80-21; 150/70-17) F650 Dakarra összesen 40.000 Ft+ért. A hátsó külön is eladó 25.000 Ft+ért. Mindkettő hibátlan, hivatalosan újszerű, gyakorlatilag még új. 2014-es gyártású. Új ára a szettnek valahol 55-60 ezer között.

ha érdekel kérlek erre a címre írd: nagy.gsmisi@gmail.com Köszö

=====

Vá: Motorgumik

Írta: Tito - 2015.01.08 16:55

krisz.j írta::
Szasztok!

eladó egy 250km-t futott Metzeler Karoo 3 szett (80/80-21; 150/70-17) F650 Dakarra összesen 40.000 Ft+ért. A hátsó külön is eladó 25.000 Ft+ért. Mindkettő hibátlan, hivatalosan újszerű, gyakorlatilag még új. 2014-es gyártású. Új ára a szettnek valahol 55-60 ezer között.

ha érdekel kérlek erre a címre írd: nagy.gsmisi@gmail.com Kösz

Barkinek nyugodt szívvel ajánlom a Karoo3-at! En ugyan könnyebb motoron hasznalom, de minden korulmenyek kozott a kozepesnel jobban teljesit.

Ha valaki terepes szettet akar csinalni, akkor van egy elado 21-es felnim.

Tito

=====

Vá: Motorgumik

Írta: CraSoli - 2015.02.07 11:39

Helló Tito !

Mennyiért vesztegetnéd azt az első kereket ?
Úgy néztem sima GS be is belemegy, az enyém nem Dakar.
Csapágyat kell e benne cserélni ? :)

Karoo 3 milyen aszfalton ? Ideges ? Főleg a kanyarodás érdekelne.
Tudom nem arra való, de valahogy a terepig is el kell jutni. :laugh:
Nagyon vegyes lenne a túra. 100 km aszfalt 100 km terep...
A 150 széles nem sok picit kis GS re ? Bár, ha van tapasztalat...

Valakinek esetleg van e 17 es hátsó kereke eladó ?
Így már lenne értelme...

=====

Vá: Motorgumik

Írta: janika - 2015.02.20 09:58

Szasztok gumi vásárlás előtt állok. Főleg aszfaltonmegyek, de azért 20%-ban földúton is tudtok ajánlani első és hátsó gumit. Határ nem a csillagos ég max 60-ig mennék el. Eléggé rutintalan vagyok még, így minden jó tanácsot elfogadok!

Kösz szépen!
Janika

=====

Vá: Motorgumik

Írta: Jivula - 2015.02.22 20:08

janika írta::
Szasztok gumi vásárlás előtt állok. Főleg aszfaltonmegyek, de azért 20%-ban földúton is tudtok ajánlani első és hátsó gumit. Határ nem a csillagos ég max 60-ig mennék el. Eléggé rutintalan vagyok még, így minden jó tanácsot elfogadok!

Kösz szépen!
Janika <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/d661c564196aa480575505dd381952bf.jpg>

BRIDGESTONE BW501/502

=====

Vá: Motorgumik

Írta: Kókusz - 2015.02.25 02:45

Dunlop trailmax tr91 http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/trailmax_tr91.jpg

=====

Vá: Motorgumik

Írta: basa - 2015.04.23 14:45

Egy pár misi anakee 2 gumi sporttársi áron eladó/átadó.

Nem mai, nem mélyprofilos, de hátha tudja még valaki használni. Bp. XVIII.ker.

<https://drive.google.com/folder/d/0B5Azo-Qihn4QekhJUnZnRmk3Y2c/edit>

=====