

Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2008.05.30 13:46

NNA, akkor egyis összefoglaló az első félszáz ezer km során tapasztaltakból.

Hogy mindenki összevethesse saját járgányának állapotával, itt egy kis előszó:

a motort 11e km-er vettem egy márkakereskedőtől, az előző tulaj lecserélte egy K1200R-re, ezért a kis CS-t beszámították. 2007 január 2-i forgalomba helyezéssel (amíg a szalonban állt levették a rendszámot pénzügyi okokból) vettem át a motort második tulajdonosként, ami eredetileg 2003-ban került forgalomba Mo-on. Az alku szerint az árból nem alkudtam, viszont megkaptam a teljes táskaszettet, új gumikat, markolatfűtést, új akkumulátort és egy karcmentes műszerfal fedelet.

A szalon értékesítés előtt a kötelező szervizen túl új fényezést adott a motornak, eredetileg Répa motorjának kék színével büszkélkedhetett a járgány.

A motort kezdő nagymotorosként kezdtem el használni gyakorlatilag a fagyok elmúltával, ami tavaly január közepét jelentette. Előtte 2 év intenzív robogózáson voltam túl, a robeszbe 28K km-t tettem 20 hónap alatt, főleg városban. Az elmúlt cca. 40K km-t 60%-ban városban, 35%-ban közúton és 5%-ban autópályán hajtottam végre.

A motort én utazóban 5000-5500 rpm fordulaton használom (120-140km/h), a városban 3000-4000 rpm fordulaton közlekedem, de viszonylag dinamikus.

Az motorba tett km-ek száma meghozta a kellő (de nem nagyképu vagy vakmerő) magabiztosságot, ezért ma már talán kicsit nehezebb a csuklóm gázadáskor, és gyakrabban akar enyhén kitörni a hátulja a gépnek.

A fékeket én mindig egyszerre használom, 60-85%-ot az elsőre, a többi erőt a hátsóra terhelve. Esőben ez az arány majdnem fele-fele, csúszós úton a hátsóval előbb kezdem a fékezést. Általában határozottan fékezek, de a stoppie nem nekem való (és nem is ennek a motornak).

Ezek alapján íme a mérleg:

- hátsó gumi: 3 db (Dunlop d208 RR, Continental Road Attack, Michelin Pilot Road 2 - ez utóbbiban még van kb. 3000-5000 km)
- első gumi: 2 db (Dunlop valmi, Michelin Pilot Road 2 - ebben még van kb. 2000 km)
- kötelező szervizek: 20 000 - MAGISZ (2007. május), 30 000 - Wallis Pest (2007. augusztus), 40 000 - Dobos Zoltán (2007. november), 50 000 - Dobos Zoltán (2008. május)
- defekt - 1 db, Budapest Motors Kft-nél javítva (D208-ban 1500km után, majd cca. 11K km-t simán futott a gumi sokféle sebességgel)
- hátsó lámpa csere: a csatlakozás gyárilag gyenge, ezért túlmelegedhet a foglalat, ami az egészet megolvasztja - egyben van az egész búra, így egyben cserélendő
- kuplung kar állítás - 1 db, Budapest Motors Kft.
- váltó beállítás - 1db, Dobos Zoltán (nagyon csattogott)
- hátsó hajtás csere - 1db, Dos Rodes (ESP) (a sztori a fórumon, nem a konstrukció hibájából)
- kormánycsapágycsere - 1 db, Dobos Zoltán (összes kormánycsapágycsere és első kerék csapágycsere és simmeringek cseréje), 22K km-nél. Most az 50K szervíznél még mindig jó, kiváló minőségű japán csapágycsere kerültek a gépbe
- első lámpa burkolat elkopott, nagyon zörög - ezt csak a lámpa cseréjével lehet orvosolni, de ez igen borsos
- tompított fényszóró kutyogása - 1db, Wallis Pest
- tompított fényszóró kontakt hiba - a gyári érintkező az izzónál rossz, a műanyag borítás egy idő után beolvad a csatlakozó részekbe, ezt cserélni kell
- oldal dísz új - ha nincs jól visszapanttintva, a gumigyűrű kiesik és a menetszél elbúcsúztatja az oldalelem díszét, amin az embléma van
- fékbak kutyogás - 1 db, ez az 50K szervízen derült ki, csere
- lábtartó kopószer - 3 db, a vezetési stílustól függ, de elég gyenge anyagból van, ezért könnyen kitörik többször
- oldaltámasz - utassal balkanyarban először ér le, nekem már félig elkopott a talpacska
- ülés - két oldalt végig kikopott, elszakadt. Az első nyomok cca. 43K-nál kezdődtek, most 50K-nál már olyan súlyos a helyzet, hogy átázik a belső szivacsos rész.
- index - 3 db, esések miatt.
- hátsó index-rendszám tartó elem - a hátsó index letörésénél ez az elem szakadt ki - csere
- vízpumpa - 1 db, Dobos Zoltán, 46K km-nél
- plexitartó konzol, bal - 1 db, Wallis Pestnél a 30K szervízen (a rezgés miatt ez az elem hajlamos letörni, és elég húzós az ára)
- akkumulátor csere - nem volt, a motor átvétele óta az akkumulátorhoz nem nyúltam.
- fékpofa - a kötelező szervizekkel, kivéve az 50K-t, amikor kb. 2500km-el a szerviz előtt már ki kellett cserélnem minkét féknél.

Összegezve nekem semmi a kormánycsapágycsere, a plexitartót kivéve nem jelentkezett olyan hiba, ami a konstrukció hibájából adódott volna. A motor soha nem hagyott ott sehol, mindig megbízhatóan indult (az egy gyertyás változat alából néha másodikkal indul, de ez kezelhető).

Az időjárási viszonyokra a motor nem érzékeny, tartós eső és nagy meleg, hosszú üzemórák nem befolyásolják a működést.

Mínusz hőmérsékletben nem akart indulni, ezt várhatóan a SW frissítés fogja megoldani.

Egy emberrel kellő tartalék van benne, az Egregyre történő utazáskor megnyugtató volt látni, hogy a többi, sokkal kevesebbet futott 650-es géppel azonosan húz! Így motor fűrés, simmeringek és gyűrűzés még nem esedékes.

Olajat a kötelező 10K szervizek között max 1dl, vagy inkább nem kellett utána tölteni. Tavaly a fogyasztás 3,7-4,5 között mozgott, idén valami miatt 4,5 körül, de az olajfogyás még mindig idegen számomra.)

Szóval összegezve műszakilag egy nagyon megbízható motor tulajdonosai a CS-esek, amik ha a kötelező szervizeket tisztességesen betartják, megbízható társ.

A vezetési stílus és használat függvényében nyilván máshogy kopik mindannyiunk vasa, de talán tanulságos volt néhányatoknak az én motorom eddigi története ;)

Ha valakinek még kérdése van, ne tartsa vissza magát

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: repasil - 2008.05.30 15:41

Jesszus.... :D

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: Csiga - 2008.05.30 19:56

Széép!

Az ülésről annyit, hogyha a szivacs folyamatosan vizet kap, akkor rohadni málni kezd. Szal Ebay (én most vettem 50-ért második ülést), vagy kárpitos.

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: péter - 2008.05.31 08:13

a vízpumpával mi történt, hogy jött elő a hiba, pénzben/munkában milyen nagyságrend?

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2008.05.31 10:04

péter írta:

a vízpumpával mi történt, hogy jött elő a hiba, pénzben/munkában milyen nagyságrend?

Van egy kis lyuk a vízpumpát fedő burok alján bal elöl, hogy ha a vízpumpa elszáll, ne verje tele vízzel azonnal a váltót, hanem legyen hol kijönnie a lének. Innen kezdett először pár csepp, majd több csepp kijönni.

Elvittem a szerelőhöz, hogy esetleg még járnék vele, erre mondta hogy bármikor szétmehet az egész, tehát azonnal csere.

Most egy Pegaso vadiúj vízpumpája van benne (ami echte ugyanolyan rotaxszal megy, mint a mienk), a ktg. cca. 30eHUF volt szereléssel együtt. :S

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: péter - 2008.06.01 08:16

köszönöm.

a váltó nekem is csattog a gs-en, főleg indulásnál 1. sebességben csattan, üt, ránt. a kuplungbeállításom jó, jól is adagolható. de állítólag ez enduro váltó, ez ilyen, oda se neki...
vagy mégsem? :S melyik részen állítanak?

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: Dumdum - 2008.06.01 10:56

Ez engem is izgat...

péter írta:

köszönöm.

a váltó nekem is csattog a gs-en, főleg indulásnál 1. sebességben csattan, üt, ránt. a kuplungbeállításom jó, jól is adagolható. de állítólag ez enduro váltó, ez ilyen, oda se neki...
vagy mégsem? :S melyik részen állítanak?

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: Arpi - 2008.06.01 13:19

Engem nem izgat :-) tök jó ez a csattogás, olyan bmw-s :-), így mutatja hogy működik :-)

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszeko - 2008.06.01 16:14

péter írta:

köszönöm.

a váltó nekem is csattog a gs-en, főleg indulásnál 1. sebességben csattan, üt, ránt. a kuplungbeállításom jó, jól is adagolható. de állítólag ez enduro váltó, ez ilyen, oda se neki...
vagy mégsem? :S melyik részen állítanak?

amikor megbütykölték a váltót valahol le is írtam a fórumban, hogy mi történt, de most nem találom :(

egyébként ma már engem sem izgat, mert a zsír új nagybőmbősöknek is ilyen hanguk van, valamint aszerelőm a múltkor memutatott egy váltót szétdve, mellette a rizs váltójával. a mi fogaskerekeing vagy kétszer akkorák, bazi robosztusak, szóval no para, ez a váltó ilyen és kész ;)

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszeko - 2008.06.01 16:26

megtaláltam:

"Az én mocim csattogása az első pár hónapban nagyon idegesített.

Végignéztem egy csomó fórumot, megkérdeztem márkaszervizes és más szerelőket - mindenki azt mondta, hogy ezzel együtt kell élni, a Rotax egy ilyen konstrukció.

Érdemes az ide vonatkozó részeket elolvasni az f650.com-on (nem konkurencia site, egysejtű amerikaiak csináják) sok hasznos tanácsot lehet ott is olvasni.

Az olaj lehet az egyik ok, de olajcseré után is simán fog csattogni. Én már három olajcserén vagyok túl a tél óta, volt benne csilivili Castrol nagyon "recomended", semi-szintetikus BMW olaj márkaszervíz jóvoltából, és volt (van) benne sima

ásványi olaj is (Repsol) - mindig csattogott.

Most viszont már nem! Ennek két oka van:

1) elvittem a maszek szerelőmhöz, akinek konkrétan a fejében van a Rotax működése és hibatünetei az egyes alkatrészek kopásának függvényében. Ment vele egy kört és csuklóból mondta, hogy a kuplung tárcsákat tartó kosár tengelyénél lévő persely megkopott, ezért egy finom bűgőcsiga mozgást végez az egész, ami már elég ahhoz, hogy a mikor a tárcsákat széthúzod kuplungoláskor, akkor ez a mozgás hajtást visz a váltóba. - Ez Janónál nem valószínű, mert mocija még kiskamasz A szerelő megbütykölte, kijebb hozta egy pindurkát a kosarat, ezzel megszűnt a mozgás kuplungoláskor és azóta fölfelé váltáskor olyan a hangja, mint egy Ducattié.

2) Szintén a szerelő mondta, hogy a fordulatszám és a kerék sebessége nagyon fontos - ergó nem szabad totál alapjáraton váltani, mert akkor nagy hangja van. Ez inkább visszaváltáskor jelentkezik. Kipróbáltam, csöndes a kettye. Egszerűen egy nagyon finom gázadás közben kell váltani - sokat kell gyakorolni, de utána vidámság!

Egyébként ezzel a csattogással meg lehet barátkozni, semilyen elváltozást nem okoz sem a váltóban, sem a kuplunkban, ez a blokk ilyen és kész.

Akinek nem tetszik, vegyen rizsmotort

na jó, inkább ne "

Válasz:Az első 50 000

Írta: Dumdum - 2008.06.01 16:54

meggyőztél:)

Válasz:Az első 50 000

Írta: péter - 2008.06.03 23:53

ha nincs baja akkor csattoghat tőlem :)

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2008.09.26 09:45

Akkor a CS tartós teszt "update" folytatódik, elérkezett a 60K szervíz.

Az 50K óta (sajnos) nem voltam hosszabb úton, inkább vidéki város-Budapest, illetve városi használat volt a jellemző.

Ami elkopott:

Michelin PilotRoad2 első - 30K km-t futott

Michelin PilotRoad2 hátsó - 20K km-t futott

tekintettel arra, hogy mind menetteljesítményben, mind tartósságban még hasonlóval sem találkoztam eddig, ugyanilyen került fel egyszerre párban - 63K HUF + 4K gumiszervíz.

1 pár fékpofa

58K-nál a hátsó szíj - csak az anyagdíj 81kHUF volt - viszont a következő két évben nem lesz rá gond :woohoo:

60K nagyszervíz:

- kuplung kuka :(35K HUF

- benzinszűrő kuka :(23K HUF (ez szívás, mert valami vákuum szelep is bele van építve, ezért van aranyára)

- olajszűrő kuka

- levegőszűrő kuka

- olaj csere

- fékfolyadék csere

- hűtőfolyadék csere
- szelephézagok
- fékpofák csere
- meg a kötelező BMW lista.

Ez a szervíz anyagdíjban összesen 105K volt :(

Viszont most megint megy, mint állat, és kicserélődött rajta két komoly rész, amihez éveken át nem kell majd nyúlni....)

aki közeledik a 60K-hoz, az ezekre számítsen!

Ü,
gy

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2008.12.09 21:17

Újabb helyzetjelentés.

kerek 65K km-nél az első villa végleg feladta - kuka :(

kétszer kellett kicsit korrigálni (mert estem, de nem vészeset), kapott a kötelező 20K km-eknél olajcserét (összesen 3-at 20K 40K 60K), de így sem bírt többet...

Ebből kb. 35K volt a Budapesti városi utakon való motorozás.

Az első villa szett gyári ára 270K HUF - ezt én Navigátorrak közösen vásárolt bontott CS-ből most megúsztam.

Ezzel együtt a 27k-nál cserélt kormánycsapágys is kuka, amit a telő cserével együtt most kicserélünk.

Szóval ennyi. Az időjárástól függően a folyt köv. kora tavasszal a 70K szervízzel.

Ü,
gy

Válasz:Az első 50 000

Írta: NaSa - 2008.12.10 20:42

Gyuszkó hogy te miért nem az én vevőm vagy?

Válasz:Az első 50 000

Írta: rebel56 - 2008.12.12 07:40

Ez mit jelent pontosan?

gyuszkó írta:

kerek 65K km-nél az első villa végleg feladta - kuka :(

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2008.12.12 16:22

Kereken 65 000 km volt az órában, amikor elvittem a gépet a szerelőhöz - és kiderült, hogy a telő belső része vagy nagyon kopott, vagy tropa, nem éri meg javíttazni :(

rebel56 írta:
Ez mit jelent pontosan?

gyuszkó írta:
kerek 65K km-nél az első villa végleg feladta - kuka :(

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2008.12.12 16:29

Már tele vagyok ötlettel jövőre, hogy mi kell a gépre, Te leszel az első, akit megkeresek! ;) Az a helyzet, hogy Dobos úr számomra kényelmes, jól dolgozik, és értelmes áron. lehet, hogy lehetne olcsóbb, de ez van. Alkatrészben viszont mindenképp fogok jövőre számítani rád (szűrők, fékbetét, olaj, stb.stb.)

ü,
gy

NaSa írta:
Gyuszkó hogy te miért nem az én vevőm vagy?

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2008.12.27 01:27

Újabb elkopott alkatrész.
Tegnap érkezett a markolat vége - átlukadt és látszanak a fűtőszálak. 55K után kell cserélni - az azért nem is olyan rossz..
Amíg nem jön meg az új, fekete szigetelőszalag lesz a megoldás... :P

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyori4 - 2008.12.27 17:02

Mennyi lehet a legtöbbet futott motorjainkban? A legtöbbet szerintem visszapörgetik, mihelyt egy seftes kézen átmegy. Az enyémben most lesz 81000. Ismertek ennél többel? Egy amerikai lapon láttam egyet 96000 mérfölddel.

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: frenk - 2008.12.27 17:18

gyuszkó írta:
Újabb elkopott alkatrész.
Tegnap érkezett a markolat vége - átlukadt és látszanak a fűtőszálak. 55K után kell cserélni - az azért nem is olyan rossz..
Amíg nem jön meg az új, fekete szigetelőszalag lesz a megoldás... :P

a régít ne dobd el nekem kéne -a bal oldal nem működik Köszí

Válasz:Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2008.12.27 18:13

gyori4 írta:

Mennyi lehet a legtöbbet futott motorjainkban? A legtöbbet szerintem visszapörgetik, mihelyt egy seftes kézen átmegy. Az enyémben most lesz 81000. Ismertek ennél többel? Egy amerikai lapon láttam egyet 96000 mérfölddel.

Szintén amcsi fórumon láttam valahol egyet sok mérfölddel, valami 216000km volt, miután kiszámoltam :huh: És persze fogalmam nincs, nekem valójában mennyi van benne. 27000-et mutat, aztán könnyen lehet, hogy az igazából nem annyi. Mit tudok tenni?

Válasz:Az első 50 000

Írta: Lejmi - 2008.12.28 12:32

alvaro84 írta:

gyori4 írta:

Mennyi lehet a legtöbbet futott motorjainkban? A legtöbbet szerintem visszapörgetik, mihelyt egy seftes kézen átmegy. Az enyémben most lesz 81000. Ismertek ennél többel? Egy amerikai lapon láttam egyet 96000 mérfölddel.

Szintén amcsi fórumon láttam valahol egyet sok mérfölddel, valami 216000km volt, miután kiszámoltam :huh: És persze fogalmam nincs, nekem valójában mennyi van benne. 27000-et mutat, aztán könnyen lehet, hogy az igazából nem annyi. Mit tudok tenni?

bizakodni ...

Válasz:Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2008.12.28 19:08

bizakodni ...

:laugh: Én asszem a "rávágom a kérdésre a szekrény ajtaját" taktikát alkalmazom :side:

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2008.12.28 21:13

gyori4 írta:

Mennyi lehet a legtöbbet futott motorjainkban? A legtöbbet szerintem visszapörgetik, mihelyt egy seftes kézen átmegy. Az enyémben most lesz 81000. Ismertek ennél többel? Egy amerikai lapon láttam egyet 96000 mérfölddel.

Ezzel a km-rel te viszed a pálmát - ha a többieknek annyi van benne, mint amennyit a km óra mutat.

Nekem az a véleményem, hogy ezek a motorok simán elszolgálunk 150-200e km-t is, ha megvannak a kötelező szervízek. Persze kopnak - amint ebből a topic-ból is látszik -, de pont azért nyitottam, hogy lássuk, igazolt km állásnál mi mennyi idő alatt használódik el...

Én egy kötelező szervízt sem hagyok ki, és még sehol nem hagyott ott, és a hibák sem okoztak nagy meglepetéseket...

Én 10-e km-el vettem BMW szalonból, az eladó országos cimborája nagybátyámnak, szóval neki hiszek, hogy tényleg annyi volt benne eredetileg, amit az óra mutatott :)

Nem tudom, milyen lesz e jövő évi szezonom, de szerintem jópár firss bejegyzése lesz ennek a topic-nak ;)

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2008.12.28 21:14

frenk írta:

gyuszkó írta:

Újabb elkopott alkatrész.

Tegnap érkezett a markolat vége - átlukadt és látszanak a fűtőszálak. 55K után kell cserélni - az azért nem is olyan rossz..

Amíg nem jön meg az új, fekete szigetelőszalag lesz a megoldás... :P

a régít ne dobd el nekem kéne -a bal oldal nem működik Köszí

Rendben, de nem tudom, hogy mire mész vele - gyakorlatilag az a rész, amit fogsz már teljesen elhasználódott - és nekem nagyon úgy tűnik, hogy nem könnyű csak a kézzel érintkező részt lecserélni...

Válasz:Az első 50 000

Írta: frenk - 2008.12.29 13:54

engem a szál érdekel leginkább;)

Válasz:Az első 50 000

Írta: Lejmi - 2008.12.29 14:45

gyuszkó írta:

frenk írta:

gyuszkó írta:

Újabb elkopott alkatrész.

Tegnap érkezett a markolat vége - átlukadt és látszanak a fűtőszálak. 55K után kell cserélni - az azért nem is olyan rossz..

Amíg nem jön meg az új, fekete szigetelőszalag lesz a megoldás... :P

a régít ne dobd el nekem kéne -a bal oldal nem működik Köszí

Rendben, de nem tudom, hogy mire mész vele - gyakorlatilag az a rész, amit fogsz már teljesen elhasználódott - és nekem nagyon úgy tűnik, hogy nem könnyű csak a kézzel érintkező részt lecserélni...

kompresszorral alá kell fújni

Válasz:Az első 50 000

Írta: Atti - 2008.12.30 18:37

gyuszkó írta:

Kereken 65 000 km volt az órában, amikor elvittem a gépet a szerelőhöz - és kiderült, hogy a telő belső része vagy nagyon kopott, vagy tropa, nem éri meg javíttgatni :(

Egyszer írtad hogy borultál a Nyugatinál, és utána egyengetni kellett a villát, ez szerintem annak az utóhatása lehetett.

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2008.12.30 22:00

Atti írta:

gyuszkó írta:

Kereken 65 000 km volt az órában, amikor elvittem a gépet a szerelőhöz - és kiderült, hogy a telő belső része vagy nagyon kopott, vagy tropa, nem éri meg javíttatni :(

Egyszer írtad hogy borultál a Nyugatinál, és utána egyengetni kellett a villát, ez szerintem annak az utóhatása lehetett.

Akkor darabokra szedték és megjavították - ez idény januárban volt. akkor az egyik szárat kellett kiegyenesíteni... Persze lehet, hogy ha egyszer már hajlott, akkor már sosem lesz ugyanolyan...

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2009.03.21 20:01

Most jut eszembe - ezek szerint a benzinszűrőt 60k előtt nem is cserélték? Mert a könyvben mintha 40k-t írnának: van valami mód rá, hogy megállapíthassuk, milyen állapotban van? Honnan tudta a mester, hogy pont akkor kell? :blink:

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2009.06.02 20:49

Nnna, akkor itt a 70 000 szervíz - az első komoly beavatkozás.

Az volt, hogy a váltó már 65K-nál elég furán viselkedett, késve vette be a sebességeket, nagyon hangosan csattogott - hangosabban, mint amúgy jellemző a Rotax blokkra.

A motornak sem volt már teljesen olyan hangja, mint korábban - mint kiderült a vezérműlánc kiszolgálta az idejét. A 6mm-vastag féktárcsa elől 4.1 mm, hátul 3.9 mm-re vékonyodott, ezért azok cseréje is esedékes lett. Ettől azért lett gyöngyöző a homlokom, mert a két gyári féktárcsa önmagában 135K HUF-ba fáj...

Szóval megkértem a már sokszor említett Dobos Urat, hogy nézzen bele a blokkba is a kötelező 10K szervíz keretén belül.

A felhasznált nyersanyagok:

Blokk:

- vízlapát kerék
- összes tömítés
- Hf. tömítés
- vezérműlánc
- váltókar szimering
- 2db váltócsapágó
- lendkerék szimering

Kötelező elemek:

- olajsűrő
- olaj
- gyertya
- légsűrő betét
- első - hátsó féktárcsa (rendelésre jött utángyártott Csehországból)
- első - hátsó fékbetétek (a féktárcsával együtt jött)
- 2 db szeleplep

egyéb:

- Kürt - konstrukciós hiba miatt elnyíródik a CS kürtjének kábele a tövénél, így nem javítható egy idő után...

Az alkatrész szumma 156 800 HUF lett :S

A munkadíjban benne volt a:

- blokk szét szerelés, kitisztítás, vizsgálat, összeszerelés
 - gépmunka (a szükséges motor elemek sikköszörülése)
 - nagyjavításhoz kapcsolódó dolgok
- 145 000 HUF (kb. 5 nap munka két embernek, ami 2000 HUF-os órabért jelent)

Szóval most ez mélyzsebes dolog lett.

Ezért viszont:

- kaptam egy teljesen menetkész mocit,
- láttam, milyen állapotban van a blokk - a normális kopásnyomokon túl nincs baja,
- a váltócsattogás megoldódott - két váltócsapágó volt a hibás, így ezek további meghibásodása nem okoz további komolyabb gondot
- az egyéb belső motoralkatrészek átvizsgálásra kerültek, cserére a következő várható 50 000 km során nem szorulnak.
- lett új vezérműláncom
- jók a fékek

Lehett volna 50 000 HUF-fal olcsóbb, de tudom, hogy jó minőségű alkatrészek kerültek bele nem barkács kezek nyomán (pl. tudtátok-e, hogy a kormánycsapágókat nem szabad ki/beütni, csak kihúzni, mert különben nem fekszik fel rendesen, és sokkal hamarabb megy tönkre).

Összegezve: szeretett típusunk komolyabb beavatkozást nem igényel az első 70 000km-en rendeltetés szerű használat mellett. Az a két váltócsapágó, ami miatt a blokkot szét kellett húzni meg akár annak is betudható, hogy én ezen a motoron tanultam meg a motorkerékpáron történő sebességváltást, és valljuk meg, mostanában azért elég nehéz a csuklóm... :silly:

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2009.06.02 21:02

A 70K szervíz óta mentem cca 3400 km-t, ebbe benne van a Magyarország 48, és egy Újvidék oda vissza, valamint sok városi km - eddig hibamentesen.

Számomra ez azt jelenti, hogy nem feltétlen indítja el a lavinát, ha szétszedik a blokkot - tud az utána is megbízhatóan működni, ez remélem így is marad :)

Ha valakinek kérdése van, szívesen válaszolok ;)

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: KovRob - 2009.06.03 10:52

Már megint ez a Dobos mester... ekkora demagóg marketingszöveget még nem hallottam mint amit ez a csóka belétek tud nyomni!

Tegnap elmentem Ifával szemrevételezni a bontott gépsását. Kár, hogy nem volt elemében a mester, olyan szívesen rákérdeztem volna néhány teóriájára. Mondtam Ifának, hogy ne hívja fel előtte, mert abból baj lesz, mennyünk meglepni, de nem, felhívta... mire odaértünk felvette a féhalott álarcát és három szót sem tudott kimondani öt perc alatt, inkább rókázott egyet és elhajtott minket. Képes volt megmérgezni magát, hogy ne kelljen beszélgetnie velem! :woohoo:

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2009.06.03 13:44

KovRob írta:

Már megint ez a Dobos mester... ekkora demagóg marketingszöveget még nem hallottam mint amit ez a csóka belétek tud nyomni!

Tegnap elmentem Ifával szemrevételezni a bontott gépsasát. Kár, hogy nem volt elemében a mester, olyan szívesen rákérdeztem volna néhány teóriájára. Mondtam Ifának, hogy ne hívja fel előtte, mert abból baj lesz, mennyünk meglepni, de nem, fehévtá... mire odaártünk felvette a féhalott álarcát és három szót sem tudott kimondani öt perc alatt, inkább rókázott egyet és elhajtott minket. Képes volt megmérgezni magát, hogy ne kelljen beszélgetnie velem!
:woohoo:

Apám, ez több volt, mint rosszindulatú!

Egyébként egy betegség miatt a fél arca lebénult, és e betegség miatt a beszéd sem megy neki úgy mint másnak. Vírusos hasmenése meg talán még egy motorszerelőnek is lehet. Ma épp az orvos ment tőle el, amikor ott voltam, és kő betegen is segített egy eltört váznyúlvány csavart kicserélni... Ha meg nem sértelek, ő 30 éve szerel motorokat főállásban, ezt is tanulta, ami rólad nem mondható el... Lehet az embernek más a véleménye, de talán egymás tisztelete megmaradhat.

Tőlem az viszi vagy nem viszi oda a motorját, aki akarja! Jutalékot nem kapok :P
Nekem jók a tapasztalataim, másoknak talán nem.
A műhelyébe nem egy nagy, világjáró BMW is visszajáró vendég, nem beszélve az állandóan tele lévő műhelyről, télen is. Talán ez sem véletlen...

Én ezt a szálát a 10 000 szervizek naplózására nyitottam, és óhatatlan, hogy a munkát végzőről is ejtsek pár szót.
Akit ez zavar, attól sűrű elnézést kérek.

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: NaSa - 2009.06.03 13:53

Hmmm

Az alkatrész szumma 156 800 HUF lett

nekem ez tetszik a legjobban

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: NaSa - 2009.06.03 13:58

Ne haragudj meg rám

De

145 000 HUF (kb. 5 nap munka két embernek, ami 2000 HUF-os órabért jelent)

huuuuuuuuuuuuu

komolyan mondom lassan azon gondolkodom nyitok egy motorszerelő műhelyt

5 nap két embernek ? (agyam eldobom)

Tényleg ne haragudj de ez már

áááááááááá

nem is mondok semmit

vazze mennyibe lett volna nekem amikor a lendkeregem elszabadult
úrsten

blokk csere reggel 9 től 18 órákor már ment a paripa de közben még váz hegesztés is volt

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: ifa - 2009.06.03 17:07

Gyuszkó tök félreértetted Kovrob írását. Az tény, hogy Robi barátunknak nem szimpi a Dobos úr, de amit írt azt nem gúnyosan, nem rosszindulatúan tette.

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: KovRob - 2009.06.03 18:15

Képes volt kihívni egy orvost, hogy le ne bukjon előtted? :woohoo:

Jóvan na, nem rosszindulat: Rossz poén. ;)

Persze, nem szimpatikus, az zihér! Ez a második másodpercben kiderült mikor kaput nyitott, de ennek semmi köze a munkája minőségéhez! Emberileg nem csípem a hasonszőrű fazonokat. Mint írtam: "ekkor demagóg marketingszöveget még nem hallottam mint amit ez a csóka belétek tud nyomni" Na ez a nagyon nem szimpatikus. Szinte már istenítétek, pedig csak egy a jó szakemberek közül (Részemről csak valószínűleg, részletekről már bizonyítottan!). Viszont annyira be tud benneteket vinni az erdőbe, ámulatba ejteni, magához láncolni, hogy az már fájdalom! Ez a best of selfmarketing. Ifa a megmondhatója, míg ott voltam meg se szólaltam! Csak hallgattam a "tényket" az Ifa gépéről és ebből vontam le a konzekvenciákat. (Lehet hogy közben látványosan elsápadtam és ettől kapott azon nyomban vírust, de ez persze csak feltételezés. :)) Szóval a rövidre szabott de mégis önfényező gyorsmonológja sem pozitív irányba változtatott az első benyomáson.

Ettől persze még lehet precíz, megbízható, lelkiismeretes.... kituggya? Azért mindenképpen azt javaslom (30 év szakmai tapasztalat nélkül :)) hogy fenntartásokkal kezeljétek néhány kijelentését/állítását. Vagy ne, mit bánom én... de ha most ez miatt megharagszol rám akkor legközelebb tarkóncsaplak! ;)

Most, hogy szétoffoltam a topikodat... :side:

gyuszkó írta:

KovRob írta:

Már megint ez a Dobos mester... ekkora demagóg marketingszöveget még nem hallottam mint amit ez a csóka belétek tud nyomni!

Tegnap elmentem Ifával szemrevételezni a bontott gépsását. Kár, hogy nem volt elemében a mester, olyan szívesen rákérdeztem volna néhány teóriájára. Mondtam Ifának, hogy ne hívja fel előtte, mert abból baj lesz, mennyünk meglepni, de nem, fehéta... mire odaértünk felvette a féhalott álarcát és három szót sem tudott kimondani öt perc alatt, inkább rókázott egyet és elhajtott minket. Képes volt megmérgezni magát, hogy ne kelljen beszélgetnie velem! :woohoo:

Apám, ez több volt, mint rosszindulatú!

Egyébként egy betegség miatt a fél arca lebénult, és e betegség miatt a beszéd sem megy neki úgy mint másnak. Vírusos hasmenése meg talán még egy motorszerelőnek is lehet.

Ma épp az orvos ment tőle el, amikor ott voltam, és kő betegen is segített egy eltört váznyúlvány csavart kicserélni... Ha meg nem sértelek, ő 30 éve szerel motorokat főállásban, ezt is tanulta, ami rólad nem mondható el... Lehet az embernek más a véleménye, de talán egymás tisztelete megmaradhat.

Tőlem az viszi vagy nem viszi oda a motorját, aki akarja! Jutalékot nem kapok :P

Nekem jók a tapasztalataim, másoknak talán nem.

A műhelyébe nem egy nagy, világjáró BMW is visszajáró vendég, nem beszélve az állandóan tele lévő műhelyről, télen is. Talán ez sem véletlen...

Én ezt a szálát a 10 000 szervizek naplózására nyitottam, és óhatatlan, hogy a munkát végzőről is ejtsek pár szót.

Akit ez zavar, attól sűrű elnézést kérek.gyuszkó írta:

KovRob írta:

Már megint ez a Dobos mester... ekkora demagóg marketingszöveget még nem hallottam mint amit ez a csóka belétek tud nyomni!

Tegnap elmentem Ifával szemrevételezni a bontott gépsását. Kár, hogy nem volt elemében a mester, olyan szívesen

rákérdeztem volna néhány teóriájára. Mondtam Ifának, hogy ne hívja fel előtte, mert abból baj lesz, mennyünk meglepni, de nem, fehévtá... mire odaértünk felvette a féhalott álarcát és három szót sem tudott kimondani öt perc alatt, inkább rókázott egyet és elhajtott minket. Képes volt megmérgezni magát, hogy ne kelljen beszélgetnie velem!
:woohoo:

Apám, ez több volt, mint rosszindulatú!

Egyébként egy betegség miatt a fél arca lebénult, és e betegség miatt a beszéd sem megy neki úgy mint másnak. Vírusos hasmenése meg talán még egy motorszerelőnek is lehet.
Ma épp az orvos ment tőle el, amikor ott voltam, és kő betegen is segített egy eltört váznyúlvány csavart kicserélni... Ha meg nem sértelek, ő 30 éve szerel motorokat főállásban, ezt is tanulta, ami rólad nem mondható el... Lehet az embernek más a véleménye, de talán egymás tisztelete megmaradhat.

Tőlem az viszi vagy nem viszi oda a motorját, aki akarja! Jutalékot nem kapok :P
Nekem jók a tapasztalataim, másoknak talán nem.
A műhelyébe nem egy nagy, világjáró BMW is visszajáró vendég, nem beszélve az állandóan tele lévő műhelyről, télen is. Talán ez sem véletlen...

Én ezt a szálát a 10 000 szervizek naplózására nyitottam, és óhatatlan, hogy a munkát végzőről is ejtsék pár szót.
Akit ez zavar, attól sűrű elnézést kérek.

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyori4 - 2009.06.03 19:51

Ezt a melót nekem Krisztián Pécselt egy húszas munkadíjért megcsinálta volna, igaz egyedül sem lett volna 5 nap, messze nem.

Persze azt elismerem, hogy valószínűleg nem ő a világ legprecízebb szerelője.:lol:

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: Guribácsi - 2009.06.03 21:55

Tegnap én is jártam Dobos mesternél. 2-3 apróságot csinált a "fenevadon". Kb. fél órás munka volt, és egy forintot nem fogadott el. Akkor miből él? - gondoltam. Most már tudom.:ohmy:

Volt ott egy fekete GS "szétmiskárolva", az kié volt? A mester tényleg elég betegnek nézett ki. Jómagam egy korrekt, alapos, lelkiismeretes, embernek ismertem meg. Két hónapja f9-kor mentem a "jóságért" és teljesen megértően, zokszó nélkül fogadott. Kovrob lehet, hogy elsőre nem szimpatikus, de ha beszélgetnél vele erről-arról, nem csak a motorszerelésről, akkor talán megváltozna a véleményed.

Amikor a 30ezres szervizre vittem a paripámat, akkor volt egy nézet eltérésünk. Szerinte 20 ezrenként kell cserélni a benzinszűrőt (megmutatta a pdf-ben a szervizelőírásokat), a manuálom szerint meg 40 ezrenként. Végül abban állapodtunk meg, hogy most ne legyen csere. Amikor mentem a gépért, akkor elmondta, hogy egyébként nyomáspróbát végzett, és rendben van a szűrő.

Aztán itthon keresgéltem a neten, és rátaláltam: a 99-es gyártásúaknál még 20 ezer az intervallum, a később gyártottakon meg 40 e....

Viszont.

Viszont ez a 300 ezer forintos szerelés irdatlan nagy összeg. Ezt én semmiképp nem akarom eljátszani. Erre már ledobtam volna a láncaim. Mondom ezt persze úgy, hogy a belsőségekhez nem igazán értek...
Elsőre arra tudok gondolni, hogy nagyon alapos munkát végezhetett...

Az jut most eszembe, amikor találkoztam egy sárga GS tulajjal a Mária téren. (A nevedet elfelejtettem - ne haragudj :blush:) Az ő gépében 77 ezer volt, és mondta, hogy a jósága teljesen igénytelen, és csak a legalapvetőbb karbantartásokat végzi el rajta. Pedig ráadásul elütötték a motorral már vagy 3szor.
Ő vajon hogy csinálja? Hogyhogy ő így is boldogul?

Kovrob, engem leginkább az érdekel, hogy mik voltak azok a szakmai kijelentései, amikkel nem értettél egyet vele?

Válasz:Az első 50 000

Írta: ifa - 2009.06.03 22:19

A fekete GS az enyém. A benzinszűrőt tegnap nekem is mondta, hogy cseréljük mert 20 ezrenként kell, mondtuk neki, hogy 40 ezernél esedékes csak. Erősödött, hogy 20 ezrenként, de tőle hagyhatjuk. Mivel Kovrob mester 40-et mondott és én neki hittem, így a csere elmarad. Bár az elmondottad alapján furcsa, hogy nem emlékezett a te beszélgetésedre. Ez mikor volt?

Ma délután megint voltam nála, azaz vittem neki a hátsó gumit, de senki nem nyitott ajtót és a telót se vette fel, így a gumit átb@sztam a kerítésen, remélem a kutyák nem szedik szét és az öreg nincs rosszabbul.

Válasz:Az első 50 000

Írta: Lejmi - 2009.06.03 22:56

ezt meg kéne filmesíteni :)

Ifa milyen gumit vettél ? már lejárt a gar. a gépeden ?

Válasz:Az első 50 000

Írta: Csiga - 2009.06.04 00:18

ifa írta:

Ma délután megint voltam nála, azaz vittem neki a hátsó gumit, de senki nem nyitott ajtót és a telót se vette fel, így a gumit átb@sztam a kerítésen, remélem a kutyák nem szedik szét és az öreg nincs rosszabbul.

Én már beszarok a röhögéstől ezen az egészen. :cheer: :laugh: :cheer: :laugh: Qrva jó! :woohoo:

Lejmi írta:

ezt meg kéne filmesíteni :)

Én már tényleg képekben látom az eseményeket. Onnantól kezdve, hogy Gyuszkó elégedetten bólogatva távozik a 70ezres szervíz után.... aztán lángoló generátortokkal álmodik az első éjszakán. Később Ifa próbálja alacsony súlypontjából kilőni a gumit egy szögesdrót kerítésen a dobbermanok üvöltő pofája felé. :D

Óriásit szórakozok itt magamban higyjétek el :woohoo: :woohoo: :D

Válasz:Az első 50 000

Írta: frenk - 2009.06.04 07:46

naggyon jo folytassátok még még .Következő évad????:woohoo:
felélénkült a topik . :woohoo:

Válasz:Az első 50 000

Írta: Lejmi - 2009.06.04 07:48

Csiga írta:

ifa írta:

Ma délután megint voltam nála, azaz vittem neki a hátsó gumit, de senki nem nyitott ajtót és a telót se vette fel, így a

gumit átb@sztam a kerítésen, remélem a kutyák nem szedik szét és az öreg nincs rosszabbul.

Én már beszarak a röhögéstől ezen az egészen. :cheer: :laugh: :cheer: :laugh: Qrva jó! :woohoo:

Lejmi írta:
ezt meg kéne filmesíteni :)

Én már tényleg képekben látom az eseményeket. Onnantól kezdve, hogy Gyuszkó elégedetten bólogatva távozik a 70ezres szervíz után.... aztán lángoló generátortokkal álmodik az első éjszakán. Később Ifa próbálja alacsony súlypontjából kilőni a gumit egy szögesdrót kerítésen a dobbermanok üvöltő pofája felé. :D

Óriásit szórakozok itt magamban higyjétek el :woohoo: :woohoo: :D

hasznó képp :) te Csigá , most már nekünk is el kéne menni oda, amúgyis van valami apró gondod :P

De a gumi átdobás és a kutyák általi gumi rágcsálás nekem is a szemeim előtt van! :silly:

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2009.06.04 10:59

Lejmi írta:

Csigá írta:

ifa írta:

Ma délután megint voltam nála, azaz vittem neki a hátsó gumit, de senki nem nyitott ajtót és a telót se vette fel, így a gumit átb@sztam a kerítésen, remélem a kutyák nem szedik szét és az öreg nincs rosszabbul.

Én már beszarak a röhögéstől ezen az egészen. :cheer: :laugh: :cheer: :laugh: Qrva jó! :woohoo:

Lejmi írta:
ezt meg kéne filmesíteni :)

Én már tényleg képekben látom az eseményeket. Onnantól kezdve, hogy Gyuszkó elégedetten bólogatva távozik a 70ezres szervíz után.... aztán lángoló generátortokkal álmodik az első éjszakán. Később Ifa próbálja alacsony súlypontjából kilőni a gumit egy szögesdrót kerítésen a dobbermanok üvöltő pofája felé. :D

Óriásit szórakozok itt magamban higyjétek el :woohoo: :woohoo: :D

hasznó képp :) te Csigá , most már nekünk is el kéne menni oda, amúgyis van valami apró gondod :P

De a gumi átdobás és a kutyák általi gumi rágcsálás nekem is a szemeim előtt van! :silly:

:D

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2009.06.04 14:03

Csigá írta:

ezt meg kéne filmesíteni :)

Én már tényleg képekben látom az eseményeket. Onnantól kezdve, hogy Gyuszkó elégedetten bólogatva távozik a 70ezres szervíz után.... aztán lángoló generátortokkal álmodik az első éjszakán. Később Ifa próbálja alacsony súlypontjából kilőni a gumit egy szögesdrót kerítésen a dobbermanok üvöltő pofája felé. :D

Óriásit szórakozok itt magamban higyjétek el :woohoo: :woohoo: :D

És jó színészekkel! Az öreg úgyis eléggé hasonlít Kapára a Jancsó-filmekből :laugh:

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: ifa - 2009.06.04 16:13

Lejmi, a gumira csak a jamahánál jár a garancia :)

Egyébként május végén volt két éves, gariba ki tudtam volna cseréltetni a kormánycsapágyat, de aztán egy valag pénzt kellett volna otthagynom azon kívül, emiatt kerültem Dobos mesterhez, ami már költséghatékonyabb, legközelebb pedig Kovrob sufniműhelyét fogom támogatni :)

Egyébként az öreg marketingdumája számomra meggyőző volt egész addig, amíg Kovrob el nem jött velem. ;) azóta izgulok mint állat. A nem marketing duma pedig mi lenne? pl. srácok nem nagyon értek hozzá, a szétszedés tuti menni fog, az összerakás meg majd ahogy alakul.

Lejmi írta:
ezt meg kéne filmesíteni :)

Ifa milyen gumit vettél ? már lejárt a gar. a gépeden ?

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: ifa - 2009.06.04 16:20

Ja a kérdésedre a válasz: Ugyanazt vettem (Tourance), lightos terephez, kanyargós aszfalthoz sztem ez az ideális, mondom ezt úgy, hogy még semmi mást nem próbáltam. :)

Lejmi írta:
ezt meg kéne filmesíteni :)

Ifa milyen gumit vettél ? már lejárt a gar. a gépeden ?

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: Lejmi - 2009.06.04 16:37

ifa írta:
Lejmi, a gumira csak a jamahánál jár a garancia :)

Egyébként május végén volt két éves, gariba ki tudtam volna cseréltetni a kormánycsapágyat, de aztán egy valag pénzt kellett volna otthagynom azon kívül, emiatt kerültem Dobos mesterhez, ami már költséghatékonyabb, legközelebb pedig Kovrob sufniműhelyét fogom támogatni :)

Egyébként az öreg marketingdumája számomra meggyőző volt egész addig, amíg Kovrob el nem jött velem. ;) azóta izgulok mint állat. A nem marketing duma pedig mi lenne? pl. srácok nem nagyon értek hozzá, a szétszedés tuti menni fog, az összerakás meg majd ahogy alakul.

Lejmi írta:
ezt meg kéne filmesíteni :)

Ifa milyen gumit vettél ? már lejárt a gar. a gépeden ?

a szerelés végett kérdeztem a gart. de így érthető!
dzsamaháéknál a tankra is van gar. ha ki ürül pótolják :P ;)

=====

Válasz:Az első 50 000

Szép tiszta volt a paripád műszerfala, és a kapcsolók. Érdeklődtem is, hogy hogyan lehet ezt elérni, mert én hiába suvickolom. Közben egy óvatlan pillanatban elcsentem az egyik szelepsapkát és a tankon a két díszcsíkot (hiába, ez a mániám...), remélem nem gond. :laugh:

A bizonyos beszélgetés április első napjaiban volt, és igen, akkor is azzal zárta a témát, hogy nem árt azért a szűrőt 20.000 ként cserélni.

Egy biztos: egy blokkot szétmiskárolni nem egyszerű móka, ha választani kéne a Wallis és Dobos mester között, akkor egyértelműen az utóbbit választanám. Gyuszko motorja nem esett még szét, és szerintem tuti nem is fog. Persze szívesen elviszem majd Kovrob mesterhez is, persze csak miután letesztelted Ifa! :) Remélem egy 20 órás munka után elég neki fizetségként a nap végén egy fröccs :)

Dobos mesternek pedig jobbulást kívánok, remélem nem komoly a baj...

ifa írta:

A fekete GS az enyém. A benzinszűrőt tegnap nekem is mondta, hogy cseréljük mert 20 ezrenként kell, mondtuk neki, hogy 40 ezernél esedékes csak. Erősködött, hogy 20 ezrenként, de tőle hagyhatjuk. Mivel Kovrob mester 40-et mondott és én neki hittem, így a csere elmarad. Bár az elmondottad alapján furcsa, hogy nem emlékezett a te beszélgetésedre. Ez mikor volt?

Ma délután megint voltam nála, azaz vittem neki a hátsó gumit, de senki nem nyitott ajtót és a telót se vette fel, így a gumit átbesztam a kerítésen, remélem a kutyák nem szedik szét és az öreg nincs rosszabbul.

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: Guribácsi - 2009.06.04 23:46

Egyébként én is jártam ma arrafelé.
Hogy is mondjam, olyan furcsa szag volt, amolyan égett gumiszag féle.
És ez az arc nyitott ajtót: :laugh:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/elme2.jpg>

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszko - 2009.07.23 22:05

80 000 km

Az országkerülés, a többszöri Balaton és egyéb vidéki városba járás meg persze az osztrák-svájci-francia Alpok túra megtette a hatását - 1,5 hónap alatt újabb 10K km ment a mociba.

Akkor a mérleg:

- kormány visszahajlítás (az olasz-francia határhágón dupla lukat kapcsoltam egy visszafordító kanyarban és 10 km/h-val eldőlt a gép)
- telo hidraulika csere teljesen beesett az első teló, nem lehetett megmenteni
- első fékpofák (0-ra kopva, az alpok lejtői megtették hatásukat)
- hátsó fékpofák újszerűek, 10000 km után még félúton vannak :)
- hátsó gumi csere - Nizza-ba érve oldalt teljesen elkopott az induláskor még kényelmes 5000 km futást ígérő Micheline PilotRoad2. Az előzőt 20 000 km után kellett cserélni, ez 17 000 után adta meg magát:
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_0203.jpg
- fékolaj csere hátul (elforrt egyszer még az osztrák Alpokban kifelé menet, ezért ezt illik kicserélni)
- hűtővíz - fagyálló feltöltés
- olajcsere
- kerékcsapágy kenés
- szíjhajtás csere tartalék használatra (Franciaországban az intenzív használat vagy anyaghiba miatt ledarálta a gép a szíj fogait...)

Szelepállítás még nem volt, de lehet, hogy arra még sort keríttek. Nem feltétlen kell, a gép úgy húz, mint negyed

annyit futott duplagyertyás testvére - hiába a név kötelez, és a rendszeres alapos karbantartásnak megvan a gyümölcse (sajnos az ára is :s)

Most 80568 km van a vasban, élek a gyanúperrel, hogy még idén lesz egy kötelező 10K posztom ebben a témában ;)

Összegezve a sok országút egyértelműen kevésbé zabálja a gépet, és még közeledve a 100 ezredik kilométerhez is precízen teszi a dolgát:

- a motor belső része is kifogástalan, súlyos kopásnak jele nincs,
- a váltó puhán és pontosan vált,
- olaj vagy vízszivárgás az elmúlt 50K km-en nem volt
- a fékek rendben vannak, az után-gyártott féktárcsákkal is megfelelő a fékhatás
- az elektronika rendben van, egyedül a nem gyári kiegészítő világítás rakoncátlanokodik
- a csapágycsere rendben vannak

A leginkább fájó pont nekem az első villa teleszkópja, amiből egyet már teljesen, és most a másodiknak is a felét elfogyasztottam. Remélem azért még kitart egy darabig a mostani...

Szóval F650 CS RULEZZZ

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2009.07.23 22:08

gyuszkó írta:

80 000 km

Az országkerülés, a többszöri Balaton és egyéb vidéki városba járás meg persze az osztrák-svájci-francia Alpok túra megtette a hatását - 1,5 hónap alatt újabb 10K km ment a mociba.

Akkor a mérleg:

- kormány visszahajlítás (az olasz-francia határhágón dupla lukat kapcsoltam egy visszafordító kanyarban és 10 km/h-val eldőlt a gép)
- telo hidraulika csere teljesen beesett az első telő, nem lehetett megmenteni
- első fékpofák (0-ra kopva, az alpok lejtői megtették hatásukat)
- hátsó fékpofák újszerűek, 10000 km után még félúton vannak :)

- hátsó gumi csere - Nizza-ba érve oldalt teljesen elkopott az induláskor még kényelmes 5000 km futást ígérő

Micheline PilotRoad2. Az előzőt 20 000 km után kellett cserélni, ez 17 000 után adta meg magát:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_0203.jpg

- fékolaj csere hátul (felforrt egyszer még az osztrák Alpokban kifelé menet, ezért ezt illik kicserélni)

- hűtővíz - fagyálló feltöltés

- olajcsere

- kerékcsapágy kenés

- szíjhajtás csere tartalék használatra (Franciaországban az intenzív használat vagy anyaghiba miatt ledarálta a gép a szíj fogait...)

Szelepállítás még nem volt, de lehet, hogy arra még sort kerítek. Nem feltétlen kell, a gép úgy húz, mint negyed annyit futott duplagyertyás testvére - hiába a név kötelez, és a rendszeres alapos karbantartásnak megvan a gyümölcse (sajnos az ára is :s)

Most 80568 km van a vasban, élek a gyanúperrel, hogy még idén lesz egy kötelező 10K posztom ebben a témában ;)

Összegezve a sok országút egyértelműen kevésbé zabálja a gépet, és még közeledve a 100 ezredik kilométerhez is precízen teszi a dolgát:

- a motor belső része is kifogástalan, súlyos kopásnak jele nincs,
- a váltó puhán és pontosan vált,
- olaj vagy vízszivárgás az elmúlt 50K km-en nem volt
- a fékek rendben vannak, az után-gyártott féktárcsákkal is megfelelő a fékhatás
- az elektronika rendben van, egyedül a nem gyári kiegészítő világítás rakoncátlanokodik
- a csapágycsere rendben vannak

A leginkább fájó pont nekem az első villa teleszkópja, amiből egyet már teljesen, és most a másodiknak is a felét elfogyasztottam. Remélem azért még kitart egy darabig a mostani...

Szóval F650 CS RULEZZZ

Még annyit, hogy a gumikopás a középső részen simán elbírta volna egy hazautat (kb. 2000 km), a gumi legszéle meg a

kopószege miatt nem kopott - kb. 8mm marad még a gumi széléig, amikor a lábtartó már leér :S

Ja, és értelem szerűen a kopószegek is cserére kerültek, a jobb oldali az egyik kanyarban töből kitört, a bal oldali fele elkopott.. B)

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: ifa - 2009.07.24 13:00

És ez mind kijött 20 ezer forintból :)

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2009.07.24 21:02

ifa írta:

És ez mind kijött 20 ezer forintból :)

hja - plusz anyagköltség 30K :S

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: KovRob - 2009.07.28 17:14

Ez mindegy.

Az nem mindegy, hogy honnan a pékf...szából van neked ennyi idő motorozni! :)gyuszkó írta:

ifa írta:

És ez mind kijött 20 ezer forintból :)

hja - plusz anyagköltség 30K :S

=====

Válasz:Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2010.04.07 01:11

Megtörtént - váltócsere :blink:

81 500 - nál elkezdett furán kattogni, pont, mielőtt vittem volna le a vasat Brindisibe.
Dobos úr megnézte, nem a hátsó keréknél, nem a csapágy, ez bizony odabent lesz.

Szétszedte az egész blokkot, és sajna az egyik fogaskerék egyik foga megrepedt. SOS-ben széthúzta a Navi féle bontott CS blokkját is, most annak a váltója van benne, és jobb, mint az eredeti.
Asszem kijelenthetem, hogy szegény bontott CS már megkereste az árát - annak a telója és most már a váltója is az enyémbe szolgál. Ez újonnan úgy 600K lenne, de bontottan is bazi drága - ha egyáltalán van...

A vas teljesen jó, lejött gond nélkül az olasz csizma sarkába, a váltó hibátlanul teszi a dolgát. Csak azt nem tudom, mi a fenét kezdek majd 5000 km-el később, a 90K szervíznél. Itt se Dobos úr, se bontott CS. Már előre félek a márkaszervíz számlájától Lecce-ben.

Csak vidáman!

Gy

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2010.06.14 13:51

Na, akkor ez itt ontopic:

http://i259.photobucket.com/albums/hh287/shiNIN666/motor/teresa-50k_598.jpg

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Tito - 2010.06.14 14:10

gratula! :)

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2010.06.14 14:38

Amúgy legjobb tudomásom szerint ez valójában úgy 66k.

Olyan szépen nem szedem össze, mint Gyuszkó tette, de az általa említett benzinszűrő+kuplung páros nekem is megvolt, kapott vízpumpát és akkut is, na meg jó súlyos tétel volt 46890-nél (~63k) a szíj cseréje is. Terveztem 50-es szervizen lecserélni, nem volt már tökéletes, de ő máshogy gondolta, és korábban szakadt el. De jó helyen :woohoo:

Meg persze a 21430-nál vele kapott elég sok százalékos Metzeler Z6 pár helyett is tetettem rá az ősszel újakat (42533-nál).

Első féktárcsa(+betét)cseréje is volt esés miatt 40k-s szervizen. A új meg szintén behajlott, szóval ennek utána lesz járva a télen... ezúttal másik szerelő által.

Jól viselik viszont magukat eddig a plexitartók, ennek örülök.

És amikor eldöntöttem, az mindig megkímélte az indexeket valahogy, egy jobb hátsó lábtartó veszett oda egyszer. Meg a szintén jobb tükör, de az még bírja pillanatragasztóval és üdítőskupakkal hegesztve. Egy index felfogatása fáradt el a rezgéstől, azt viszont sörösdobozból kivágott darabbal megfoltoltam :D

Haladásnak értékelem viszont, hogy 40-es és 50-es szerviz között már csak a gumi és az oldalsztender érte az anyaföldet, a kormányvégsúlyok nem :silly:

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2010.06.15 22:37

Ja, elfeledtem, volt egyszer hátsókerék-csapágy is.

Kormánycsapágyhoz viszont nem volt még szerencsém. Szinte csodálkozom, igen ótvar utakon járok néha...

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: devisionhun - 2010.06.16 13:06

fontos neked hogy gyári legyen a hátsó lábtartód hátul?

Én pont egy balost vadászok régóta, viszont adnék érte egy pár nem gyárit, de egyformát =D

Esetleg értékegyeztetéssel is.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2010.06.16 17:44

devisionhun írta:

fontos neked hogy gyári legyen a hátsó lábtartód hátul?

Én pont egy balost vadászok régóta, viszont adnék érte egy pár nem gyárit, de egyformát =D
Esetleg értékegyeztetéssel is.

Jáj! Már mindegy, van rajta új, nem gyári, az 50k-s szerviz alkalmából.
Megpróbálom rátenni a kezem még a régi megmaradtra... ha sikerül, tőlem viheted!

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: robigo - 2010.06.18 07:35

A féktárcsa utángyártott? lehet tudni milyen márka?
Illetve megkérdezhetem, honnan vettél plexitartót?

alvaro84 írta:

Első féktárcsa(+betét)csere is volt esés miatt 40k-s szervizen. A új meg szintén behajlott, szóval ennek utána lesz járva a télen... ezúttal másik szerelő által.
Jól viselik viszont magukat eddig a plexitartók, ennek örülök.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2010.06.18 10:39

robigo írta:

A féktárcsa utángyártott? lehet tudni milyen márka?
Illetve megkérdezhetem, honnan vettél plexitartót?

Hát épp ez az, hogy sehol, csak elfelejtettek eltörni :)

(Amúgy van valami custom made rögzítőm Amrikából, kísérletképpen, de még mindig nem szereltem fel őket... valahogy elfogyott a motivációm.)

A féktárcsa pedig valami cseh szerzet, Dobos Zoltánnál minden bizonnyal lehet érdeklődni utána (szervizek topikban tuti megvan az elérhetősége). Viszont most ez is görbe. Bah! Nemtom, mi lesz legközelebb. A gyári szerintem szebb. Fékezni viszont ezzel is fékez. Dumdum szedett valahonnan még utángyártottat, de mostanában ő nem sűrű errefele :huh:

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: KovRob - 2010.06.18 11:35

Nem is emlékszem... nyilvánítottam már véleményt Dob... Ööööö... Izé, inkább nem mondok semmit! :whistle: alvaro84 írta:
A féktárcsa pedig valami cseh szerzet, Dobos Zoltánnál minden bizonnyal lehet érdeklődni utána (szervizek topikban tuti megvan az elérhetősége). Viszont most ez is görbe. Bah!

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: devisionhun - 2010.06.18 13:57

Nekem viszont tökre kéne balos gyári... =)
Navigatorék bontoss CSén nem volt már meg.

alvaro84 írta:

devisionhun írta:

fontos neked hogy gyári legyen a hátsó lábtartód hátul?

Én pont egy balost vadászok régóta, viszont adnék érte egy pár nem gyárit, de egyformát =D

Esetleg értékegyeztetéssel is.

Jáj! Már mindegy, van rajta új, nem gyári, az 50k-s szerviz alkalmából.
Megpróbálom rátenni a kezem még a régi megmaradtra... ha sikerül, tőlem viheted!

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2010.06.18 14:04

KovRob írta:

Nem is emlékszem... nyilvánítottam már véleményt Dob... Ööööö... Izé, inkább nem mondok semmit! :whistle:

Csak nyugodtan, ez a tárcsa kvázi műhiba volt :unsure:
Most amúgy máshol voltam 50-esen.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2010.06.18 14:06

devisionhun írta:

Nekem viszont tökre kéne balos gyári... =)
Navigatorék bontoss CSén nem volt már meg.

Sure, sure, mindjárt rákérdezek, délután megyünk a másik motorért (15 ezresen volt, meg dobozt is szerelni) -
reméld, nem darálták be :silly:

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.09.02 19:12

Visszaolvastam pár oldalt. Hát.

Az kiderült KovRob Dobos ellensége :)

Aztán kiszámoltam, hogy komplett 1db motor árát spóroltam meg amíg elérkeztem a 120.000km-hez, Doboshoz képest.

Mindenkit biztosíthatok, hogy ütöm vágom a gépet, de amit kell azt megadom neki. Persze az indokolatlanul drága alkatrészeknél halogatok. Benzinszűrőt csak most cseréltem először, mert hibát kerestem. Persze a 3.5bar nyomást a régi is átengedte az injektor felé, dehát megérdemelte az új szűrőt a hipercsúcstechnológiájú szeleppel amitől 30.000Ft.

Persze, hogy nem ez volt a baj.

Kizártam mindent és csak az igazság maradt. Az egyik szívószelep betegeskedik, az biztos. A kérdés, hogy mitől, ha mindig jó volt a hézag. Tudtok valahonnan eredeti új vezérműlánc hosszt mondani? Arra gondolnék, hogy nyúlott és eltolódott a szelepvezérlés.

Alapjáratra gázt rántva a pillangószelep alól kivág a láng, "böfög" :(

A vezérműláncot kerekestől cserélném már becsületből is, mivel láttam valakinél már fele ennyi kilométernél cserélte Dobos úr.

A hengerfej javításra kellene szerelő. Persze a gyári alkatrészeket megvenném, szelepek-tömítések. Ötletek?

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.09.02 19:15

KovRob, te ennek hogy állnál neki? :) http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/BMW_F650_sz_v_szelep_600x.jpg

Vá: Az első 50 000

Írta: Atti - 2010.09.02 20:58

Logen írta:

Tudtok valahonnan eredeti új vezérműlánc hosszt mondani? Arra gondolnék, hogy nyúlott és eltolódott a szeleplevezérlés.

Alapjára gázt rántva a pillangószelep alól kivág a láng, "böfög" :(

A vezérműláncot kerekestől cserélném már becsületből is, mivel láttam valakinél már fele ennyi kilométernél cserélte Dobos úr.

A hengerfej javításra kellene szerelő. Persze a gyári alkatrészeket megvenném, szelepek-tömítések. Ötletek?

Ugyan nem a vezérműlánc hossza, de ez alapján is meg lehetne nézni.

A letöltések között ott a RepROM, lehet hogy abban van infó.

(megnéztem a Rotax 655 manualt, abban max 120,5 mm-t írnak 20 szem hosszúra (66. oldal))

Vá: Az első 50 000

Írta: NaSa - 2010.09.02 22:17

Jól látom ez gát repedés?

Az gáz!

Azt akkor gépműhely, meghegeszt megmunkál stb.

Bontott hengerfej?

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.09.03 07:19

NaSa írta:

Jól látom ez gát repedés?

Az gáz!

Azt akkor gépműhely, meghegeszt megmunkál stb.

Bontott hengerfej?

Hát a szívbajt hozod az emberre! Korán reggel kiszaladtam, mert arra fel sem figyeltem. Tudat alatt öntési forma illesztésnek hittem.

Ma reggel is annak látom.

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.09.03 07:21

Atti írta:

Logen írta:

Tudtok valahonnan eredeti új vezérműlánc hosszt mondani? Arra gondolnék, hogy nyúlott és eltolódott a szeleplevezérlés.

Alapjára gázt rántva a pillangószelep alól kivág a láng, "böfög" :(

A vezérműláncot kerekestől cserélném már becsületből is, mivel láttam valakinél már fele ennyi kilométernél cserélte Dobos úr.

A hengerfej javításra kellene szerelő. Persze a gyári alkatrészeket megvenném, szelepek-tömítések. Ötletek?

Ugyan nem a vezérműlánc hossza, de ez alapján is meg lehetne nézni.
A letöltések között ott a RepROM, lehet hogy abban van infó.

(megnéztem a Rotax 655 manuált, abban max 120,5 mm-t írnak 20 szem hosszára (66. oldal))

A letöltéshez kellene egy superuser, nincs 655 manualom.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: KovRob - 2010.09.03 08:24

Megkaptad.

Én inkább a szeleptányér/ülék tömítetlenségére tippelek, mintsem a vezérlés kopására. Hengerfej le, benzint a fészekbe. Ha szívárog akkor csiszod be az ülékbe. Persze csak ha belefér még a mérettűrésbe.

Nem vagyok én Dobos ÚR ellensége, inkább a önmagam (és pénztárcám) barátjának tartom magam! :)

Logen írta:

A letöltéshez kellene egy superuser, nincs 655 manualom.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: KovRob - 2010.09.03 08:28

Hm. RW-t kéne előkeríteni. A balos szelep pont olyanoknak néz ki, mint ahol megszűnt a hézag. Árjárja a láng, túlhevül, elszíneződik/deformálódik, megszűnik a tömítettség... ez a lejtő közepe kb. Meg kellene nézni, de érzésre 1 db szelep cseréjével (szerencsésebb esetben csak becsiszolás) meg lehetne úszni. Logen írta:

KovRob, te ennek hogy állnál neki? :) http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/BMW_F650_sz_v_szelep_600x.jpg

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Atti - 2010.09.03 19:30

Ha szét lesz döntve a gép, csinálnál pár képet az égéstérről? Kíváncsi vagyok hogy van megoldva

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: NaSa - 2010.09.03 22:25

Nagyon nem akarok belefolyni

de becsiszolni?

utolsó emlékeim a szelep és környékéről hogy két karika kell legyen na ha ez a szelep bekapott nem tömít akkor ott már minimum marni kell a fészket és ugye a klasszikus két karika kell legyen

jó munkát

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2010.09.17 06:42

<http://i259.photobucket.com/albums/hh287/shiNIN666/motor/60k-640.jpg>

Valószínűleg kb. 76 ezer, de egyre csökken a differencia súlya B)

60k-s szervizen semmi érdekes, jelenleg a hézagok specen belül vannak (anno "30-ason" kapott 2 új szeleplapot), van viszont 2 egészen más jellegű dolog, amik soron kívül lesznek orvosolva:

- Hátsó szíjkerék. Kopott. Olyan szinten, hogy számos helyen kilyukadt. Pótalkatrészt ebayről megrendeltem, hangszer nélküli szerelőm szerint seperc föltenni.

- Első felni. Tipikusan kátyús, mint sok 24 órást megjárta kollegának. Én azon nem voltam, de az utak máshol is szarok. Levegőt tartja, az út pedig így is mindenhol hullámosabb, mint a kerék, de most már legalább tudom, hogy ezért üt a fék. Ergo a tárcsacsere fölösleges volt, hurrá (naná, azóta is üt - jó kérdés, hogy egyenes felni jól viselkedik-e, mert ha igen, van 2 eladó első tárcsám, egy gyári meg egy cseh, szép vastagok még...). Ez is cserélve lesz, t*k*m szenvedjen vele legközelebb, míg áttolja valahogy a műszakin. Méghozzá valami másra, ami remélhetőleg keményebb. Nem érdekel :P

Vá: Az első 50 000

Írta: Csiga - 2010.09.17 09:04

alvaro84 írta:

- Első felni. Tipikusan kátyús, mint sok 24 órást megjárta kollegának. Én azon nem voltam, de az utak máshol is szarok. Levegőt tartja, az út pedig így is mindenhol hullámosabb, mint a kerék, de most már legalább tudom, hogy ezért üt a fék.

Próbáld meg itt a javíttatást, motorfelniket is görgőznek.

<http://www.felniklinika.hu/felnijavitas/felnijavitas.php>

Én még régebben vittem hozzájuk alufelniket és nagyon jól megcsinálták.

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.09.20 10:49

Na, haladtam, bár nincs sok időm rá.

Hengerfej meglett, vettem egy szívószelepet és szelepszár szimeringet és bedobtam műhelybe. Már előre monták, fölösleges volt venni szelepet, mert a régi tuti jó. B@zz. :)

Kész van, 10-es volt. Szép tiszta, és úgy zárnak mint ahogy új korukban.

Mindent szétszedték, tisztították, de igazából csak a beteg szelep szelepüléket kellett kicsit munkálni. Minden szelep kapott új szimeringet, szelepvezetők kopása minimális, aszonták újabb 120E múlva taláxunk max. :) Ennek örültem. Sikolva is lett.

Végeredményben örülök is neki, hogy szét lett szedve, mert egy valag lerakódás van mindenhol, lehet emiatt is szivárgott a szelep.

A dugó tetején meg olyan vastag fekete réteg van, jó hogy nem ütötte le a hengerfejet. A kiképzés miatt felső holtponton közel van a hengerfej részeihez a dugó.

Felbuzdulva megrendeltem egy csomó alkatrészt találomra. :)

Vezérműlánc, dugógyűrűk, láncfeszítő+feszítőműanyagvezetőbizbasz, tömítések.

Még a hengert-dugót nem vettem ki, van valakinek tapasztalata e-téren?

Ja, meg elgondolkoztam, összeszerelésnél a lehúzási nyomatékokat hogyan valósítom meg, mert a nyomatékkulcs nemigen fér el pár csavarhoz...

5let? A motort nem akarom kivenni a helyéről emiatt.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: KovRob - 2010.09.20 15:54

Királyság!

Az advrider fórumon a dakar szálon volt egy képsorozat, ahogy a norvég srác szétkapta a blokkot karbantartásügyileg. Természetesen a helyén, a vázban. Majd megkeresem, talán segít. REProm-ot leszedted? Abban is jól körbe van írva a bontás...

A nyomtatékot 'tojd' le... ahogy egyet sikerült nyomatékra, úgy sacc/kb-ra a másikat. Szerintem. Legalábbis én nyomatékkulcs nélkül élek, eddig gond nélkül.

Megnyugtat, hogy ennyi km után kb semmi baja sem volt a blokkodnak. Zsír...

Go logen, go!!!!!!

Logen írta:

Na, haladtam, bár nincs sok időm rá.

Hengerfej meglelt, vettem egy szívószelepet és szelepszár szimeringet és bedobtam műhelybe. Már előre monták, főleges volt venni szelepet, mert a rági tuti jó. B@zz. :)

Kész van, 10-es volt. Szép tiszta, és úgy zárnak mint ahogy új korukban.

Mindent szétszedték, tisztították, de igazából csak a beteg szelep szelepüléket kellett kicsit munkálni. Minden szelep kapott új szimeringet, szelepvezetők kopása minimális, aszonták újabb 120E múlva taláxunk max. :) Ennek örültem. Síkolva is lett.

Végeredményben örülök is neki, hogy szét lett szedve, mert egy valag lerakódás van mindenhol, lehet emiatt is szivárgott a szelep.

A dugó tetején meg olyan vastag fekete réteg van, jó hogy nem ütötte le a hengerfejet. A kiképzés miatt felső holtponton közel van a hengerfej részeihez a dugó.

Felbuzdulva megrendeltem egy csomó alkatrészt taláломra. :)

Vezérműlánc, dugógyűrűk, láncfeszítő+feszítőműanyagvezetőbizbasz, tömítések.

Még a hengert-dugót nem vettem ki, van valakinek tapasztalata e-téren?

Ja, meg elgondolkoztam, összeszerelésnél a lehúzási nyomatékokat hogyan valósítom meg, mert a nyomatékkulcs nemigen fér el pár csavarhoz...

5let? A motort nem akarom kivenni a helyéről emiatt.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.09.21 10:33

2 órát tudtam foglalkozni vele. Henger ki, baloldal dekni, kuplung le.

Főtengely vezérműlánckerék le, lánc kicserél, láncvezető kicserél.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.09.21 10:39

Pár kép:

vezlánc csere előtt http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_1348.jpg

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.09.21 10:43

A henger fala szétszedés után. A hónolás mindenhol egyértelműen látszik, sehol sem kopott szemmel láthatóan. Nem

viszem méregetni, mert sztem felesleges. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_1336.jpg

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.09.21 10:45

Amiről már beszéltem, a dugó teteje olyan mint egy forgalmas strandot kiszolgáló palacsintasütő 10 év után :) Egyébként hibátlannak látom, tisztítom + új gyűrűk és vissza a helyére. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_1344.jpg

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.09.21 10:46

Hengerfej beépítésre készen. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_1364.jpg

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.09.21 10:50

Nah, holnap is lesz 2h szerelésre. Ha minden jólmegy össze is rakom készre. Aztán 1-2ezer km bejáratás utána olajcsere és egyenlőre ennyi a tervem. Aztán 240E km-nél újra szétnézek idebennt :)

Vá: Az első 50 000

Írta: Tito - 2010.09.21 11:39

Respect! :)

Logen írta:

Nah, holnap is lesz 2h szerelésre. Ha minden jólmegy össze is rakom készre. Aztán 1-2ezer km bejáratás utána olajcsere és egyenlőre ennyi a tervem. Aztán 240E km-nél újra szétnézek idebennt :)

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.09.21 12:14

Még a vezmlánc új-régi állapotát akarom szemléltetni. Két párhuzamos 1/2 crova hosszabbító közé lettek kifesztve, a fényes az új.

Fogalmam sincs mit tud a láncfeszítő, de jobb érzéssel tölt el, hogy a lánc is ki lett cserélve. :) http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_1371.jpg

Vá: Az első 50 000

Írta: Jano - 2010.09.21 16:41

kár, hogy előtte a nagytudású motorrevüt nem kerested fel. Ott szoktak születni ilyen cikkek hasonló képekkel, csak éppen 25.000 km-ées tartsóteszt után. Ez majdnem 5x annyi volt ember!

Vá: Az első 50 000

Írta: KovRob - 2010.09.22 08:37

Királyság!

Aztán ha lesz idő, rittyentethnél pár sort at Albán túráról. Csiklandozza a fantáziámat, hogy nem-e kellene-e nekem is e... ;)

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.09.22 11:05

KovRob írta:

Királyság!

Aztán ha lesz idő, rittyentethnél pár sort at Albán túráról. Csiklandozza a fantáziámat, hogy nem-e kellene-e nekem is e... ;)

Hmm, az elég fiction lenne, mert nem voltam Albániában. Zsore volt, én nem tudtam menni.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: robigo - 2010.09.25 12:16

alvaro84 írta:

- Hátsó szíjkerék. Kopott. Olyan szinten, hogy számos helyen kilyukadt. Pótalkatrészt ebayről megrendeltem, hangszer nélküli szerelőm szerint seperc föltenni.

Erről nem lenne egy képed? Hogy lássa az utókor milyen is az amikor elkopott.

... mert ha igen, van 2 eladó első tárcsám, egy gyári meg egy cseh, szép vastagok még...). Ez is cserélve lesz, t*k*m szenvedjen vele legközelebb, míg áttolja valahogy a műszakin. Még hozzá valami másra, ami remélhetőleg keményebb. Nem érdekel :P

Ha tényleg eladó lesz, engem érdekelne !!

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2010.09.26 17:40

robigo írta:

Erről nem lenne egy képed? Hogy lássa az utókor milyen is az amikor elkopott.

Sör, tervezem, hogy lekapom - egyszer legyek itthon, mikor fény is van... most agyon van borulva az egész ég, már megint áztunk Hajdúböszörménytől idáig elég rendesen :dry:

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.09.29 17:55

Nah, hivatalosan is megőrültem.
Összeraktam minden kerek.
Beindítom semmi gond, vigyorgok.
Viszont pont ugyanannyira rossz motorfék utáni gázadásra...
Látatlanba még az egyik gyújtótrafót kicserélem, mert vannak rajta átütő nyomok... erre már elsőre is gondoltam, de az ára miatt nem ezzel kezdtem.
Szikrát ad, de lehet gyengét? Elfáradt, meg én is már. :)
Majd még jelentkezek...

Ja, még valami. Marha mód nem jelöltem meg melyik gyújtáskábel melyik trafóra megy. Összerakáskor néztem ugyanaz a dugó és alj mindkettőnél.
Bravóóó. :)
A reproom csak arra figyelmeztet, hogy a trafókat ne cseréljem össze mert más teljesítményűek, a csatlakoztatott kábelekről nem beszél.
Electric rajzom meg nincs kétgyertyásról.
Valaki?

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2010.10.01 11:10

Na, itt vannak a képek a szíjtáráról...

<http://i259.photobucket.com/albums/hh287/shiNIN666/motor/worn2.jpg>

<http://i259.photobucket.com/albums/hh287/shiNIN666/motor/worn1.jpg>

(link, mert múltkor is hülyén nézett ki a 900 pixel széles képsorozatam, de szerintem ennyi azért kell a szemléletességhez...)

Szóval a fogak megvannak, a köztük lévő rész vékonyodott el annyira, hogy aztán eltöredezett. A pótalkatrész meg már több, mint 2 hete az országban van, csak én nem kaptam még meg...

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Yanee - 2010.10.01 13:49

Szívesen segítenék de 1 gyertyás vagyok
üdv!

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: KovRob - 2010.10.04 07:58

Haloe, aktuális-e még? Szólj, megnézem ha kell az enyémen!Logen írta:
Nah, hivatalosan is megőrültem.
Összeraktam minden kerek.
Beindítom semmi gond, vigyorgok.
Viszont pont ugyanannyira rossz motorfék utáni gázadásra...
Látatlanba még az egyik gyújtótrafót kicserélem, mert vannak rajta átütő nyomok... erre már elsőre is gondoltam, de az ára miatt nem ezzel kezdtem.
Szikrát ad, de lehet gyengét? Elfáradt, meg én is már. :)
Majd még jelentkezek...

Ja, még valami. Marha mód nem jelöltem meg melyik gyújtáskábel melyik trafóra megy. Összerakáskor néztem ugyanaz a dugó és alj mindkettőnél.
Bravóóó. :)
A reproom csak arra figyelmeztet, hogy a trafókat ne cseréljem össze mert más teljesítményűek, a csatlakoztatott kábelekről

nem beszél.
Electric rajzom meg nincs kétgyertyásról.
Valaki?

Vá: Az első 50 000

Írta: Logen - 2010.10.06 11:31

Megnézhetnéd, mert nem találtam infót.

KovRob írta:

Haloe, aktuális-e még? Szólj, megnézem ha kell az enyémen!Logen írta:

Nah, hivatalosan is megőrültem.

Összeraktam minden kerek.

Beindítom semmi gond, vigyorgok.

Viszont pont ugyanannyira rossz motorfék utáni gázadásra...

Látatlanba még az egyik gyújtótrafót kicserélem, mert vannak rajta átütő nyomok... erre már elsőre is gondoltam, de az ára miatt nem ezzel kezdtem.

Szikrát ad, de lehet gyengét? Elfáradt, meg én is már. :)

Majd még jelentkezek...

Ja, még valami. Marha mód nem jelöltem meg melyik gyújtáskábel melyik trafóra megy. Összerakáskor néztem ugyanaz a dugó és alj mindkettőnél.

Bravóóó. :)

A reproom csak arra figyelmeztet, hogy a trafókat ne cseréljem össze mert más teljesítményűek, a csatlakoztatott kábelekről nem beszél.

Electric rajzom meg nincs kétgyertyásról.

Valaki?

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2010.11.22 14:06

Tettem be képet a hátsó szíjtárcsáról nemrég... nos, közben eltelt 6000km. Az óra 66600-on, szóval valahol 82000 után járhatunk.

Az alkatrészt régesrég megrendeltem, szeptember közepén megérkezett az országba, már el is felejtettem volna az egészet... ha a vámon nem ülnek rá (vagy tűnik el a postán, bár ilyen esetem még nem volt, ezen se csodálkoznék éppen). Szóval teltek-múltak a kilométerek, mígnem a szíjkerék kopása valahol itt kulminált:

<http://i259.photobucket.com/albums/hh287/shiNIN666/motor/075-480.jpg>

Igen, egész egyszerûen letört kábé a negyede. Persze nem egyszerre (de lehetett valami szép nagy darab is, mert a lengőkart azt megkarcolta szabadulás közben). Egész úton imádkoztam (de milyen istenekhez! és meghallgattak!), meg úgy vezettem, mintha minden kezelőszerv külön hímestojás lenne... sajnos még 500km volt hazáig, mikor az első foghiányt észrevettem :blink: onnantól szépen fogyatkoztak, szerencsére ezen a szinten megállt a dolog, mert akkor még mindig volt vagy 250km hátra. Most mindenesetre pihen, mert rá nem ülök, amíg nincs új alkatrész... csütörtökön lesz szabadnapom, megyek is a vámhivatalba hőbölgöni.

Vá: Az első 50 000

Írta: KovRob - 2010.11.23 09:17

Hübazmeg... :ohmy:

Vá: Az első 50 000

Írta: Csiga - 2010.11.23 09:47

KovRob írta:
Hübazmeg... :ohmy:

Azon én is elgondolgoztam, hogy ennyire eltoltad a csereperiódust vagy ilyen gyenge az anyag.....

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2010.11.23 10:26

Csiga írta:
Azon én is elgondolgoztam, hogy ennyire eltoltad a csereperiódust vagy ilyen gyenge az anyag.....

Hát, igazán nem rajtam múlt, hogy nem lett előbb cserélve :angry:

=====

Vá: Az első 120000

Írta: Kókusz - 2010.12.18 19:06

Szia Logen!
Megoldódott a gyorsítási problémád? Vigasztaljon az, hogy egyáltalán nem volt hiábavaló, amiket csináltál, mert 120000 az 120000 és csupa olyat javítottál meg, amit érdemes volt. Hogy ettől nem sok minden változott, az azt jelenti, hogy még mindig van min javítgatni.

Egy ötlet. Az oxigén szenzor (lambda-szonda) már simán kinyiffanhatott, azt olvastam, 50-80 ezret szokott kibírni. A tünetek lehetnek pl. rángatás gyorsításkor, esetleg nő a fogyasztás.
Mlt szólsz?
Egyébként minden elismerésem!
Kókusz

Logen írta:
Nah, hivatalosan is megőrültem.
Összeraktam minden kerek.
Beindítom semmi gond, vigyorgok.
Viszont pont ugyanannyira rossz motorfék utáni gázadásra...
Látatlanba még az egyik gyújtótrafót kicserélem, mert vannak rajta átütő nyomok... erre már elsőre is gondoltam, de az ára miatt nem ezzel kezdtem.
Szikrát ad, de lehet gyengét? Elfáradt, meg én is már. :)
Majd még jelentkezek...

Ja, még valami. Marha mód nem jelöltem meg melyik gyujtáskábel melyik trafóra megy. Összerakáskor néztem ugyanaz a dugó és alj mindkettőnél.
Bravóóó. :)
A reproom csak arra figyelmeztet, hogy a trafókat ne cseréljem össze mert más teljesítményűek, a csatlakoztatott kábelekről nem beszél.
Electic rajzom meg nincs kétgyertyásról.
Valaki?

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2011.01.07 16:08

666xx (82xxx): helyén az új szíjtárcsa, csillog-villog. Hatalmas öröömre szolgál, hogy sikerült kellően szabad szellemű szerelőre szert tennem, így megoldódott az első felni kérdése is: megfelelő barbarizmussal egy remélhetőleg erősebb anyagú kawasaki felnit kapott, hozzá passzoló féktárcsával. Hihetetlen érzés, másfél éve először tudok vele folyamatos erővel fékezni :laugh:

Árban mindez szereléssel együtt sehol nincs az egy szem, elátkozott szíjtárcsához képest. Mondtam már, hogy monnyanak le?

Az előző tárcsa sajna nem passzol erre a kerékre, szóval eladó. Lesz, amint elhozom a műhelyből. Elvileg jó. Megvan a gyári is (itt lóg a garázsban), ha érdekel valakit, egy próbát megér. Szerintem sokkal szebb, mint az utángyártott, pl. nincs rozsdaszíne a nem használt részekben, és a lyukak is esztétikusabban helyezkednek el rajta. Ma szép idő volt, így elhoztam, hiányzott már...

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: robigo - 2011.03.21 20:23

alvaro84.
megvan még az első tárcsa?
mert, ha igen, inkább tőled venném, mintsem az ebay-ről.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2011.03.23 07:24

robigo írta:
alvaro84.
megvan még az első tárcsa?
mert, ha igen, inkább tőled venném, mintsem az ebay-ről.

A Jóisten küldött, persze, kettő is van belőle, épp tegnap hoztam haza az utángyártottat :D
Elérhetőségem itt a fórumon :)

Közben a tartóteszt újabb alkatrészigényt dobott ki, így a tél végére megpusztult az alig 2 éves(!!!) Yuasa akku. Eszem a szívét. Utánpótlás beszerezve, beszerelve, újra szép és jó minden.

A szíjtárcsám meg befutott, juhéj! Alig több, mint fél év kellett csak hozzá, meg kétszer elküldeni :blink: Most van pótalkatrész, ha kitart addig az olajkor, be is lesz szerelve egyszer...

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: robigo - 2011.03.25 11:35

alvaro84 írta:
robigo írta:
alvaro84.
megvan még az első tárcsa?
mert, ha igen, inkább tőled venném, mintsem az ebay-ről.

A Jóisten küldött, persze, kettő is van belőle, épp tegnap hoztam haza az utángyártottat :D
Elérhetőségem itt a fórumon :)

...

ALvaro
További infókat, mint ár, gyártó, esetleg kép az után-gyártotról megírod? Például az üzenetek topikban, hogy ne itt offoljunk ezzel.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Brit - 2011.03.25 17:46

Szia Alvaro!

Milyen akksit tettél bele? Hagyományos savast, vagy zselést?

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2011.03.25 17:52

Hagyományost, ilyen vót :silly:

Vá: Az első 120000

Írta: KovRob - 2011.03.25 18:54

Most jelentkezett nálam Logen, még mindig megvan neki a hiba... :S Kókusz írta:

Szia Logen!

Megoldódott a gyorsítási problémád? Vigasztaljon az, hogy egyáltalán nem volt hiábavaló, amiket csináltál, mert 120000 az 120000 és csupa olyat javítottál meg, amit érdemes volt. Hogy ettől nem sok minden változott, az azt jelenti, hogy még mindig van min javítani.

Egy ötlet. Az oxigén szenzor (lambda-szonda) már simán kinyiffanhatott, azt olvastam, 50-80 ezret szokott kibírni. A tünetek lehetnek pl. rángatás gyorsításkor, esetleg nő a fogyasztás.

Mit szólsz?

Egyébként minden elismerésem!

Kókusz

Logen írta:

Nah, hivatalosan is megőrültem.

Összeraktam minden kerek.

Beindítom semmi gond, vigyorgok.

Viszont pont ugyanannyira rossz motorfék utáni gázadásra...

Látatlanba még az egyik gyújtótrafót kicserélem, mert vannak rajta átütő nyomok... erre már elsőre is gondoltam, de az ára miatt nem ezzel kezdtem.

Szikrát ad, de lehet gyengét? Elfáradt, meg én is már. :)

Majd még jelentkezek...

Ja, még valami. Marha mód nem jelöltem meg melyik gyújtáskábel melyik trafóra megy. Összerakáskor néztem ugyanaz a dugó és alj mindkettőnél.

Bravóóó. :)

A reproom csak arra figyelmeztet, hogy a trafókat ne cseréljem össze mert más teljesítményűek, a csatlakoztatott kábelekről nem beszél.

Electric rajzom meg nincs kétgyertyásról.

Valaki?

Vá: Az első 120000

Írta: NaSa - 2011.03.25 19:47

Üzemanyag probléma lehet valszeg.

Két dolog lehet

1 amikor elengeded a gázt akkor valamilyen oknál fogva teleszalad benzinnel

2 amikor elengeded a gázt elkeveseli magát a gép

meg kellene találni ezek közül melyik lehet igaz

ha sokat kap akkor recseg ropog mikor gázt adsz

ha keveset akkor fullad ha gázt adsz

Vá: Az első 120000

Írta: Kókusz - 2011.03.26 00:49

NaSa írta:

Üzemanyag probléma lehet valszeg.

Két dolog lehet

1 amikor elengeded a gázt akkor valamilyen oknál fogva teleszalad benzinnel

2 amikor elengeded a gázt elkeveseli magát a gép

meg kellene találni ezek közül melyik lehet igaz

ha sokat kap akkor recseg ropog mikor gázt adsz

ha keveset akkor fullad ha gázt adsz

Nasa, szerintem Logennek injektoros Dakarja van. Mit szólnál légtömegmérő vagy lambdaszonda hibához? Vagy dugulás az injektorban?

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2011.03.26 05:09

Először is sűrű elnézések, amiért jó egy éve eltűntem.

Mióta kint vagyok Olaszországban, a legtöbb topikot kicsit messzine éreztem innen, meg lusta voltam, meg egyáltalán.

Nade! Most, hogy így szétoffoltatok a topikomat visszaráncibálom a szálát - ugyanis itt a 90 000 szervíz!

B)

Röviden: 82K-nál lejött lábon Puglia megyébe, egészen konkrétan Ostuniba a gép. Itt bejárta keresztbe kasul a környéket, 10 fok alatti hőmérsékletet ha akarna sem látna, viszont annyi sokmindent kellett csinálnom, hogy szégyen, gyalázat, hozzám nem méltó módon alig 8000 km mentem vele tavaly decemberig.

Aztán állt egy kicsit, mert hazamentem, meg vmi miatt nem töltődött fel az aksi (ami meghalt, s ezért nem tudtam beindítani a mocit), s végül egy itteni koma szerelőjéhez vittem - a bátyjának motorboltja van, ezért elhittem, jó helyre kerül.

Szinte semmit nem kellett rajta cserélni. Akkor szokás szerint a lista:

- motorolaj csere
- olajszűrő csere
- hűtőfolyadék csere
- légszűrő csere
- gyertya csere
- elektromosság átnéz
- fék átnéz - még jó, se fékpofa se más nem kell.

Szóval alig kopott tárcsákkal, új szíjjal (10K van benne) és szíjtárcsákkal (részvétem, Alvaro, de neked legalább nem Franciaországban adta meg magát, mint nekem 2009-ben :blink:) újra repül a gép! a teljes költség 60 EUR, meg a cimbora megvendégelése egy vacsorára volt, szumma 75 EUR szereléssel együtt - ez még szeretett Dobos uram tarifáját is lényegesen alulmúlja!

A motor továbbra is úgy megy, mint mikor még 20K volt benne. Éljen a német precízitás! :)

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2011.03.26 09:51

részvétem, Alvaro, de neked legalább nem Franciaországban adta meg magát, mint nekem 2009-ben :blink:

Teresa jellem, ő tudja, meddig kell kihúzni :laugh:

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2011.04.20 16:01

70000, megint Csepelen:

- olaj, olajszűrő, légszűrő
- teleszkóp olaj
- első fékbetétek (éltek 30000km-t)

- egy pár tükör: elejétől fogva repedt volt a jobb oldali, aztán földhöz puhítás segítségével sikerült letörni, aztán üdítőskupakkal, pillanatragasztóval a helyén tartani, de ősszel elkaszáltam vele egy belógó ágat, na az már az üvegét is eltörte :D

- gumik: Heidenau K73, ebből mondjuk csak 120-as van előre, de se baj :D Nagyon ajánlgatta a szerelőm, hogy esőben, porban de jó - meglátjuk. Egy próbát mindenesetre megér. Egy biztos, tök más az alakja az elsőnek, mint a Z6-nak volt, még szokni kell, meg hát még vadiúj is. Meg nemtommérjő, hogy másfél barral adja vissza az első (de nem először), aztán úszik a kanyarban. Még jó, hogy van közel léggépes kút (shell, úgyhogy már megint tukmálják az akciós csokikat másfélszeres áron).

Asszem ennyi.

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2011.05.04 19:03

72000 (88000): Kuplungbowden. El-elengedte a szálait egy-két hete, reméltem holnapig még kitart. Hát pont nem, ma elfogyott a maradék. Észrevétel: meglepően könnyű váltani kuplung nélkül. Sejtés: elindulni talán nem lesz az :blink:

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2011.09.09 11:55

<http://i259.photobucket.com/albums/hh287/shiNIN666/motor/teresa-80k.jpg>

80000 (96000), újra See&See, Csepel:

- Szokásos olaj + szűrők (ha nem változott semmi, továbbra is castrol 10w40).
- Második eset, hogy szelepet kellett állítani, megint 2db lapkára volt szükség.
- A tükrök végre fölkerültek - bár még nem hoztam el, csak telefonáltam, szóval inkább azt írom, lekopogom :woohoo: Mert legutóbb kiderült, hogy mégse passzolnak, kellett hozzá faragni átalakítót... a jobbst egyébként elhagytam kb. 5000km-rel ezelőtt Lovasberény és Nadap között, meg se találtam többet :laugh:
- A hátsó Heidenau K73-at nagyon szeretheti Teresa, mert az előző szerviz óta eltelt 10250km alatt gyakorlatilag kopásjelzőig megette. Tény, hogy ennek a távnak a felét 2 emberrel tette meg. Most jött rá a következő darab ugyanilyen, meglátjuk, ez mit villant. Hidegebb idő jön, házat se keresünk már, sőt a párom is visszakapta a saját motorját, így nagyobb arányban használom majd egyedül. Így talán többet bír majd - ez ki fog derülni.

Ja, mindez kutya-féle számítási módszerrel:

- Kumulált karbantartási költség cca 821 ezer huf / 59300km = 13.84huf/km
- Adó+biztosítás+műszaki: 105 ezer huf / 59300km = 1.77huf/km
- Üzemanyag 3.032l/100km 3 éves átlag, mai ára ~380ft/l = 11.52huf/km

Összesen 27.13huf/km

Vételár+papírok eddig a pillanatig 1045/59.3 = 17.62huf/km, folyamatosan csökken.

Vá: Az első 50 000

Írta: beszerző - 2011.10.08 06:17

Nagyon jó volt olvasni ezt a remek beszámolót - pedig classicom van.
.....Nem pont ide szántam ezt a sort. No mindegy

Vá: Az első 50 000

Írta: Jano - 2011.10.08 06:48

De sokat kellene mennem hogy a kozeledbe erjek!
Igy szamolva most tartok 300 HUF/km-nel, igaz azt nem ertem miért kell a motor arat beleszamolni.

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2011.10.08 07:07

Jano írta:
De sokat kellene mennem hogy a kozeledbe erjek!
Igy szamolva most tartok 300 HUF/km-nel, igaz azt nem ertem miért kell a motor arat beleszamolni.

Igazából szerintem se kell, csak a legvégén.

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2011.11.23 07:49

84500 (100500) Jobb első index, 1db görbe kormány.

Tanulság: jégen ne motorozzunk. Vagy ne nagyon. Jeee... :dry:

Vá: Az első 50 000

Írta: Tito - 2011.11.23 09:16

alvaro84 írta:
84500 (100500) Jobb első index, 1db görbe kormány.

Tanulság: jégen ne motorozzunk. Vagy ne nagyon. Jeee... :dry:

Bakker, hol doltel el? Neked lett valami bajod?

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2011.11.23 09:24

Bakker, hol doltel el? Neked lett valami bajod?

Az utcánkból kifele jövet. Nálunk föld(/fű/murva)út van, csak az utolsó kb. 100m van leaszfaltozva, ami melleleg egy jó meredek lejtő. Na ez az aszfalt nagyon nem kéne oda ilyenkor. Forgalom nyema, a köd meg szép erős kéregben ráfagyott. Az út melletti füves sávon jöttem le utána, marha óvatosan, visszafordulni már egyszerűen lehetetlen volt ott. Tempó szerencsére nem igazán volt, így nekem nem lett semmi bajom. A franc esne bele, este hazafele még semmi különös nem volt azon az úton, azért is mentem arra :angry:

Alapvetően marhaság volt így elindulni, na.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: majsa - 2011.11.23 14:13

alvaro84 írta:

Jano írta:

De sokat kellene mennem hogy a közeledbe erjek!

Igy szamolva most tartok 300 HUF/km-nel, igaz azt nem ertem miért kell a motor arat beleszamolni.

Igazából szerintem se kell, csak a legvégén.

Valóban nem az árat, hanem az amortizációt(avulás) kell számolni.

Számvitelben ez %-os tétel.

A valósághoz közelebb áll(sőt),ha a vételárból kivonod a hasonló kaliberű talicska árát!!;)

Ez mutatja a költséget!

Elvileg(rövid távon) nyereséges is lehet(ne), ebből élnek a kereskedők.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2011.11.23 14:21

majsa írta:

Valóban nem az árat, hanem az amortizációt(avulás) kell számolni.

Számvitelben ez %-os tétel.

A valósághoz közelebb áll(sőt),ha a vételárból kivonod a hasonló kaliberű talicska árát!!;)

Ez mutatja a költséget!

Elvileg(rövid távon) nyereséges is lehet(ne), ebből élnek a kereskedők.

Ez akár igaz is lehetne, ha el akarnám adni.

Igy inkább "leírom" a teljes árat, persze hogy mennyi is az annyi, az csak a legvégén derül ki.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.03.01 15:18

2012 "téli" karbantartás - 86000 / 102000 - amikor olyanokat csinálunk meg, amikre év közben nem volt idő, és nem volt égetően sürgős.

Tipikusan ilyen az elátkozott első féktárcsa. Tényleg szemmel verték, vagy mi a szösz... nem tudom, van-e rajtam kívül, aki képes arra a teljesítményre, hogy többször cserélt féktárcsát, mint betét :blink: ez bizony meg volt pofozva egy helyen (egy-két hónapig volt talán egyenes :huh:). De legalább a felninek nem volt baja ezúttal... még jó, hogy ez kawa tárcsa tizesé' bontóbol...

A kormánycsapágycsere, aminek nagyon ideje volt, szintén megtörtént. Hihetetlen a változás. Első utcán rögtön azon csodálkoztam, hogy hova tűnt az egyenesfutás :lol: aztán mikor a kanyarokba olyan készségesen dőlt-fordult bele, ahogy azt elvileg is kell, nem kerestem tovább :side:

Magát a kormányt meg lehetett még menteni, így az az eredeti maradt. Új vezetéket kapott a duda is, mert a régi szabvány módon eltört a tekergetéstől. A hátsó fék környékén is meg lett igazgatva, hogy ne nyomkodja a féklámpakapcsolót - alighanem ez is a jéges esésnek volt köszönhető.

A zsír új, csúszásmentes ülэшuzat meg egészen sokat dob kozmetikailag, majdnem ellensúlyozza a sok sarat B)

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.03.02 06:57

Opsz, elfeledtem az első indexeket... úgy gondoltam, csak jobb, ha nem a jó öreg duct tape tartja össze a jobb oldalt, így ezek is cserélve lettek. Egyébként épp úgy néznek ki, mint a gyáriak, csak flexibilis a száruk, és Simsonhoz áruják őket :silly:

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.04.05 08:49

87500 (103500) - a második szíj erősen ki akar lépni. Most otthon is hagytam Teresát, és inkább a kis GV-vel jöttem dolgozni.

Erősen nyugtalanít a szíj kiszámíthatatlan viselkedése. Kb. 300km-rel ezelőtt szúrtam ki, hogy csokorban meglazult egy kupac fog, és már el is dobott 6-ot.

Gyuszkónak is 2 csak úgy elszakadt, az előző nekem is így végezte, bár az legalább többet bírta. Ebben a szíjban viszont nincs 41 ezer kilométer se, szóval nem mondanám kiemelkedőnek az élettartamát se.

Erősen fontolóra veszem következő alkalommal a láncosra alakítást, pedig még pótalkatrészem is van a szíjhoz: amikor a lánc készült elhalálózni, ezekkel előtte világosan jelét adta ennek, szépen lehetett cserét időzíteni következő szervizre, addig meg állígtattuk, semmi kiesés nem volt miatta. Egy dolog tart már csak vissza, remélem erre kapok megnyugtató választ: mi a dolog jogi háttere, nyugodtan mehetek-e műszakira vele...?

(Igen, én is tudom, hogy a szíjhajtás jobban néz ki. Ezért ragaszkodtam hozzá eddig :D)

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2012.04.05 09:01

Ha már elhagytál pár fogat, rövid idő kérdése, hogy simára darálja a szíj maradékát az első fogaskerék. Ez akkor van, ha nincs helyesen megfeszítve a szíj - sokkal kisebb a tűrés tartomány, mint a láncnál. Ehhez van egy spéci mérőke, amivel ezt be lehet állítani. A helyedben lecserélném, mielőtt egy lehetetlen helyen ott maradsz játék nélkül...

Vidámság!

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.04.05 09:24

gyuszkó írta::

A helyedben lecserélném, mielőtt egy lehetetlen helyen ott maradsz játék nélkül...

Hétfőn megyek az új szíjért Pátyra, most inkább nem provokálom szegényt. Vasárnap valószínűleg úgyis muszáj lesz, hideg reggelt ígérnek, szükségem lesz a kesztyűfűtésre. Nagyon remélem, hogy ezt a ~120km-t még elbírja. Asszem úgy megyek majd vele, mintha hímestojást vinnék...

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Tito - 2012.04.05 09:27

alvaro84 írta::

Asszem úgy megyek majd vele, mintha hímestojást vinnék...

Nyugodtan hozzá csak hímestojast! :)

Tito

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.04.05 10:18

gyuszkó írta::

Ez akkor van, ha nincs helyesen megfeszítve a szíj - sokkal kisebb a tûrés tartomány, mint a láncnál.

Tudod, épp most télen jutott eszembe, hogy vajon mennyi lehet a szíj hőtágulása, és nem szorul-e jobban a hidegben? Idén (illetve tavaly novemberben) -7 fokig használtam.

Összességében lehet valami ebben, és most picit lazábbra szeretném venni venni, mint az eddigi volt.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: gyuszkó - 2012.04.05 22:21

Hajrá, csak óvatosan!

A szíjfeszességet szerintem bízd szakemberre, megéri az a pár ezer forinttal több, minthogy a 80K szíj idő előtt otthagyon - s tuti, a legnagyobb kulimászbán...

Részemről most hajcsi, holnap indul a motorszezon - autópályázással :S :blink:

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.04.06 06:03

gyuszkó írta::

A szíjfeszességet szerintem bízd szakemberre

Egészen eddig mindig ezt tettem :laugh:

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: NaSa - 2012.04.06 09:08

Ki az a tuti szakember aki neked eddig nézte a feszességet?

mert az se volt normális, hogy a kerék elkopott

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.04.06 09:27

A csepeli szerelőm, a See&see-nél. Mondtam neki a múltkor, hogy feszes, azt mondta, ennyi feszességet írtak elő gyárilag. Szóval odahatok, hogy ne higgye el. Vagy mérje máshogy. Vagy mittu domain.

Szerintem meg lehet tárgyalni, nem hülye a fazon.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.05.18 16:00

900000 (~106000):

Olaj, olajsűrű, légsűrű. Otthon, a kertben. Ráadásul töksötétben :side:

92400 (~108400), a 48 órason kivégzett dolgok:

Hátsó gumi: a harmadik Heidenau K73 a sorban. Nem azért, mert annyira rajongok érte, hanem mert ez is elkopik, mire az első, és akkor együtt lecserélhetem a kettőt végre valami olyanra, amiből nem eszi le állangóan a hátsót :D Ez 11700 után lett cserélve. Az elsőn viszont még mindig 3.1mm a minta.

Hátsó fékbetét: hát, egyszer már ezt is kellett :silly:

Székesfehérvár, Motorcenter.

Kéne majd pár erősen meghúzott csavart cserélni, sőt olajleeresztőt se ártana: vagy kéne egy rendes krovakészlet, vagy egyszerűen csak béna vagyok, és káros a csavarfejekre :huh:

Egy csomagtartócsavart (elől a műanyag korláté) meg elfelejtettem rendesen meghúzni, el is szökött az első nap végére...

Hátsó féktárcsa cseréje is kinéz a jövőben, nem valami vaskos, bár igazából mióta megvan, ilyen.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: beszerző - 2012.05.20 07:43

Hát az enyém is túl van az 53000-en és épp hengerfejet újítok. Most épp így néz ki és még mindig szétfele szedegetem....

<http://noob.hu/2012/05/20/BMWnagy.jpg>

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: kolbányi - 2012.05.20 17:11

beszerző írta::

Hát az enyém is túl van az 53000-en és épp hengerfejet újítok. Most épp így néz ki és még mindig szétfele szedegetem....

<http://noob.hu/2012/05/20/BMWnagy.jpg>

Ha szükséges!

Az enyémben 108-van és még nem volt szelephézag állítva!

Üdv.: kolbányi!

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: beszerző - 2012.05.20 20:21

Már csak az a kérdés, hogy nem volt szükséges állítani vagy nem volt ellenőrizve? Nem mindegy.

Sajnos a mocim előző gazdája kissé igénytelen volt és ez most jött ki rajta. Ez egy bizonyos nem odaillo hanggal is járt. A füleimet érzékenyen érintette. :)

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.05.21 08:16

Nekem szerintem mostanra az összes szelepen állítani kellett. Darabra legalábbis megvolt a 4 szelepkorong :D

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Szabolcs - 2012.05.30 21:07

Üdv mindenkinek!

Már egy ideje én is egy F650GS tulajja vagyok, azonban eddig a fórumozás kimaradt az életemből. Jelenleg 83000km van a gépemben.

Megdöbbenve olvasgatom itt a hozzászólásokat, hogy milyen alkatrész árakat írtok.

Egyszóval márkatársként szeretném felajánlani a baráti segítségemet, hogy rajtam keresztül akár 30-40% kedvezményhez juthassatok, elsősorban kopó-fogyó alkatrészekből.

Mivel nem vagyok kereskedő, ne várjatok villámgyors ügyintézést! Természetesen minden tőlem telhetőt megteszek. Az alkatrészek kivétel nélkül újak, természetesen számlával hozom!

Fontos, hogy Budapesten személyes átvétellel vagyok hajlandó az ügyeket intézni.

Üdv!

Szabolcs

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: NaSa - 2012.05.31 09:44

Szabolcs

írj már lécci egy - két fogyó - kopó árat

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Szabolcs - 2012.05.31 11:20

Most cseréltettem az első - hátsó féket, olajat. Tárcsákat, betéteket kompletten. Nem emlékszem, mennyi volt ebből a munkadíj, 86.000 Ft-ból jött ki kompletten az egész.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Tito - 2012.05.31 11:31

Szabolcs írta::

Most cseréltettem az első - hátsó féket, olajat. Tárcsákat, betéteket kompletten. Nem emlékszem, mennyi volt ebből a munkadíj, 86.000 Ft-ból jött ki kompletten az egész.

Szia Szabolcs, engem ebből az első és hátsó tárcsa ára érdekelne, 2004/2005-os GS.

Tito

Vá: Az első 50 000

Írta: Jivula - 2012.05.31 12:21

NaSa írta.:
Szabolcs

Írj már lécci egy - két fogó - kopó árat

:laugh: :laugh: :laugh:

Há' 86ezer!Nem érted?

Vá: Az első 50 000

Írta: Szabolcs - 2012.05.31 12:25

Üdv!

Na felhívtam az emberem, 36 és 27 az ár. Az elérhető legjobb minőség: Ferrodo

Kérek mindenkit, hogy e-mail-ben érdeklődjetek, azt hamarabb észreveszem.

Szabolcs

Vá: Az első 50 000

Írta: Szabolcs - 2012.05.31 12:29

Köszí a gúnyos hangnemet! Úgy hiszem, nem szolgáltam rá...

Minőségi alkatrészekből kíváncsi lennék, neked mennyiből jön ki egy ilyen beavatkozás.

Miért nem osztod meg velünk?

Vá: Az első 50 000

Írta: Tito - 2012.05.31 13:16

Szabolcs írta.:

Köszí a gúnyos hangnemet! Úgy hiszem, nem szolgáltam rá...

Minőségi alkatrészekből kíváncsi lennék, neked mennyiből jön ki egy ilyen beavatkozás.

Miért nem osztod meg velünk?

Nyugiság, ide ilyen vicces gyerekek jarnak :)

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.05.31 13:16

Milyen tárcsák ezek? Előbb-utóbb szükségem lesz egy hátsóra, elég nyüzge már szegény, jó ha tudok forrásokat.

Mikor 200 ezernél elkopik az új betét, mindenképp kelleni fog tárcsa is :laugh:

Vá: Az első 50 000

Írta: NaSa - 2012.05.31 14:40

jó ár

ebben a minőségben nálam a kettő 50-55 ezer

fasza ár

ez pedig a gyári minőségű TRW/Lucas

Féktárcsa első TRW LUCAS 34112345824 0 119.95, euró

ez meg jobb

Féktárcsa első Lucas Sport TRW LUCAS 34112345824 0 125.95, euró

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.05.31 15:02

NaSa írta::

ebben a minőségben nálam a kettő 50-55 ezer

Szerintem aláíértél :laugh:

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: NaSa - 2012.05.31 15:08

a cél nem az volt

én azt hittem én is találok egy olcsóbb forrást

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Szabolcs - 2012.06.01 08:19

A lényeg, hogy legközelebb téged kereslek, ha alkatrészre lenne szükségem :)

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Tito - 2012.06.01 11:09

Nasa, én rendelnek egy reklamaras első fektarcsát, NG gyártmányt, 2004/2005-os GS-hez.

Varom a pontos matekot, előre is koszi

Tito

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: NaSa - 2012.06.01 12:14

Tito

megvan a tárcsád hétfőn átveheted

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Jivula - 2012.06.01 21:07

NaSa írta::

Tito

megvan a tárcsád hétfőn átveheted

Én meg felteszem Neki 86 ezerért! :laugh: :laugh: :laugh:

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: robigo - 2012.06.04 18:08

@alvaro

Azt honnan tudtad, hogy mikor kell szelepen állítani?

Ennek van tipikus tünete?

alvaro84 írta::

Nekem szerintem mostanra az összes szelepen állítani kellett. Darabra legalábbis megvolt a 4 szelepkorong :D

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.07.05 12:04

robigo írta::

Nekem szerintem mostanra az összes szelepen állítani kellett. Darabra legalábbis megvolt a 4 szelepkorong :D

Nem én... szervíz alkalmából bemérik, aztán korongcsere, ha elmászott. Állítólag más a hangja olyankor, de főleg úgyis a szelet hallom (ok, tudom, nem vagyok elég szociálisan érzékeny) :unsure:

Viszont 95320 (111320)km: Kuplung kinyomócsapágycserélve. Az alkatrész kemény 870 forint volt áfástul, persze azért még mentében teleqrta az olajat fémforgáccsal, meg szétszedéshez a hűtővizet is le kellett eresztetni, úgyhogy friss levek mentek bele.

Más apró gebasz: benzinszint érzékelőjének a vezetéke is eltört, valami csoki belsejében... ez is javítva. A hátsó lámpa érintkezői is javítva, kopp-kopp...

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: NaSa - 2012.07.05 13:52

ezek milyen számok?

95320 (111320)

21212343173 erre gondoltál?

ez amúgy egy általános méretű csapágó 6002 de csak a mérete általános

ebbe a méretbe van 106,- forinttól most kapszod meg 38210,- ft-ig és ez nem a boltosok használatára miatt van így ennek más irányból kell bírnia a terhelést és élek a gyanúval, hogy a 870,- ft-os csapágó nem éppen ide készült!

Csak a jó tanácsként mondtam, de a hátsó villához is lehet kapni sokkal olcsóbb tűgörgős csapágót csak hát azt nem érdemes oda betenni.

szval óvatosan a költséghatékonysággal

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.07.05 15:24

Meglátjuk, mindent meglátunk. Nyugi, nem ezen a pár forinton akarnék spórolni, nem én választottam, elvileg jó csapágó. Mondom, minden kiderül idővel.

A számok kilométerek, az egyik az óra állása, a másik meg amennyit sejtetek, hogy mennyi lehet valójában. Szerencsére ez a különbség egyre inkább eltörlődik :D

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.10.13 13:12

Ma reggel lett egy vadiúj motorom:

<http://i259.photobucket.com/albums/hh287/shiNIN666/motor/teresa-99999.jpg>

<http://i259.photobucket.com/albums/hh287/shiNIN666/motor/teresa-0.jpg>

Szerencsére újabb komplikációk nem léptek fel mostanában. Ha egyszer sikerülne rájönni, mitől lesz görbe az összes első féktárcsa, ami valaha fölkerül, az viszont tényleg jó lenne. Eddig senki nem tudta megmondani :unsure:

Pont nálam, aki alig használja. És ha más motorra ülök, azon nem történik ilyen, szóval nem user error...

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Kókusz - 2012.10.13 20:31

alvaro84 írta::

Ma reggel lett egy vadiúj motorom:

Szerencsére újabb komplikációk nem léptek fel mostanában. Ha egyszer sikerülne rájönni, mitől lesz görbe az összes első féktárcsa, ami valaha fölkerül, az viszont tényleg jó lenne. Eddig senki nem tudta megmondani :unsure:

Pont nálam, aki alig használja. És ha más motorra ülök, azon nem történik ilyen, szóval nem user error...

Ha minden féktárcsa ezt csinálja, akkor nem a féktárcsa a hibás. Ha az alap, amire felcsavarozod a féktárcsát nem tökéletesen sík, akkor elgörbíti a tárcsát. Ezért fontos, hogy cserekor pl. nagyon jól le kell tisztítani, mert bármi ott marad, "elnyomja" a féktárcsát. Lehet, hogy a te kereked, kerékagyad valamikor kapott egy ütést, vagy gyári hiba, és akkor hiába minden. Ezt ellenőriztél már?

Üdv: Kókusz

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.10.13 21:32

Kókusz írta::

Lehet, hogy a te kereked, kerékagyad valamikor kapott egy ütést, vagy gyári hibás, és akkor hiába minden. Ezt ellenőriztették már?

Üdv: Kókusz

Ellenőrizni? Tényleg el volt pofozva a felfekvő felület. Fel lett szabályozva. Aztán cserélve. Most másik van. Előtte, utána ugyanaz. Féknyergek is ellenőrizve. Ráadásul most kawa tárcsa van rajta úszó felfogatással.

Tiszta X akta.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Kókusz - 2012.10.13 22:29

alvaro84 írta::

Tiszta X akta.

Hûha!!! :ohmy: :ohmy: :huh: :huh: :S :S

Lehet, hogy nekünk is ilyen, csak nem is tudunk róla?

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2012.10.14 06:29

Kókusz írta::

Hûha!!! :ohmy: :ohmy: :huh: :huh: :S :S

Lehet, hogy nekünk is ilyen, csak nem is tudunk róla?

Ha átment műszakin, akkor tuti nincs ilyened.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: NaSa - 2012.10.14 11:34

idikatorora a teloszárra és úgy megnézni a felfekvő felületet

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2013.04.26 07:48

104(120) ezer:

Normál "nagy" szerviz, idő előtti olajcsere miatt kissé elnapolva. Érdekes, hogy ez az időzítés pont fordítva vette ki magát. A szerelőm szerint a 9 ezres olaj már eléggé odavolt, a 24 ezres gyertya viszont fitt és friss, pedig azt mutogatni szokta 20 ezer után, hogy milyen kopott. Utána biztos gyógyul :laugh: Ezen felül:

- Első fékbetét (33400km után)

- Fékfolyadék és villaolaj csere. Tanulság: 2 év sok volt az villaolajnak a szar utakon. A fék... hát, tőlem akár tiszta víz is lehetne benne, de a rend kedvéért mégis :D
- Kormány egyengetés
- Jobb első index, jobb hátsó index felfogató javítása: ezek (meg a kormány) az anyafölddel való nem gumis felületű kapcsolat miatt...

A gumik sajnos nem lettek meg a szerviz előtt (most már a pincében vannak), de még a 48 órás előtt felkerülnek azok is. Az itt többek által kedvelt Michelin Pilot Road 2 lesz rajta hamarosan.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2013.05.02 09:40

Fölkerült a Pilot Road 2 pár. "Simábban" gurul, mint a K73, a tapadására eddig semmiféle panaszom nincs, ámbár eddig kizárólag kellemes enyhe vagy meleg időben, száraz úton tudtam kipróbálni.

Átmérőre még nagyobb viszont, már vagy 2%-kal hosszabbak a kilométereim, mint a guglinak, vagy a másik motorunknak :laugh: Juhéj, hosszabb áttétel :woohoo:

Időnként majd újra lemérem vele a munkába járás utamat, hátha eleget kopik ahhoz, hogy észrevehető legyen (az előzőnél ez nem érte el a mérhető szint) :silly:

Nyomástűréséről még nincs tapasztalatom, nem értem rá szórakozni vele tegnap, azt se tudom, mennyire fújták először. De jónak tűnik, nem úszik a kanyarban.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: newmann - 2013.05.05 23:25

Lassan nekem is be kellene szereznem új gumikat, én most két típust néztem a Bridgestone BT023 és a Michelin Pilot Road 2, bár árban jelentős különbségek vannak a kettő közt, melyikkel vannak tapasztalataitok? A Bridgestone is jó lehet, vagy érdemes a Michelin-t választani? Esetleg van valami más olyan gumi ami költséghatékony és jó tapasztalataitok vannak vele?

Köszí,

Üdv.: Árpai

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2013.07.21 21:58

~111300(127300)km: Engem is elért az elkerülhetetlen, szerencsére időben lefüleltem a szökni próbáló jobb oldali kopolyúfedelet. Úgy néz ki, jórészt szétrázódtak (=törtek) a felfüggesztő műanyag fülei, per pillanat drauttal fogatom a helyére, ha tudtok jobbat, mondjátok (tudom, gyorskötöző :laugh:)!

A másik, ami törött, az a hátsó index felfogatója. Sajna a műanyaghegesztés egy hétig se tartott... itt meg egyelőre fekete szigszalag teljesít szolgálatot.

Michelin Pilot Road 2 túl a 7000 kilométeren, bőséges anyag van mindkettőn. 20/30 ezer (elől/hátul) pesszimista becslés szerint is meglesz velük, de lehet, hogy kihívóra lel a párban 28 ezret teljesítő Metzeler Z6.

Cseh autópályán egyébként -2.5%-ot adtak távolságban, 75km alatt 1.9 deficitem volt velük. Egyelőre tehát marad a 2% korrekció.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: alvaro84 - 2013.09.30 21:46

Hogy el ne feledjem...

114(130) ezer körüli események: Olaj/szűrők megszokott cseréjén túl eltemettem az akkut és a fesszabot, utóbbi most áll csere alatt, valami igen makacs csavar miatt. Hogy melyik nyírta ki melyiket, arról nem tudok nyilatkozni :huh:

Michelin Pilot Road 11 ezer km után ha nem is zsír újnak, de még igen bőségesnek látszik elől-hátul.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: f650gsmelcs - 2014.01.03 08:33

Sziasztok!

Nemrég lettem boldog tulajdonosa egy 2002-es csodának. Szeretném egy megbízható doktorhoz elvinni, aki átnézi nekem korrekten, lassan benne lesz az első 50e. Tudtok ilyet Pesten és környékén?

Köszü!

Melinda

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Tito - 2014.01.03 10:23

f650gsmelcs írta.:

Sziasztok!

Nemrég lettem boldog tulajdonosa egy 2002-es csodának. Szeretném egy megbízható doktorhoz elvinni, aki átnézi nekem korrekten, lassan benne lesz az első 50e. Tudtok ilyet Pesten és környékén?

Köszü!

Melinda

NaSa forumtarsat nyugodt szívvvel ajánlom, csak azt javítja, ami tenyleg rászorul, raadasul alkatreszeket is kedvező árón tud szerezni.

Tito

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: f650gsmelcs - 2014.01.03 11:00

Köszönöm! :)

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: istvan - 2014.04.22 17:41

Sziasztok,

közel a 40e-hez a 95ös F650-em és a km-óra mutatója egyre nagyobb kilengésekkel ugrált, majd kicsiket mozogva nem is megy feljebb 30km/h-nál..(KM spirált cseréltem 1 hónapja, mert a régi elszakadt):

Véleményem szerint az első keréknél lévő fogas kopott el és ezért ugrált, majd mivel mégjobban elkopott, már nem

is nagyon működik. Meg tudjátok ezt erősíteni? Lehet külön kapni ezt a fogaskereket (gondolom így hívják :)...)?

Köszönöm,

Istvan

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: NaSa - 2014.04.22 19:56

istvan írta::

Sziasztok,

közel a 40e-hez a 95ös F650-em és a km-óra mutatója egyre nagyobb kilengésekkel ugrált, majd kicsiket mozogva nem is megy feljebb 30km/h-nál..(KM spirált cseréltem 1 hónapja, mert a régi elszakadt):
Véleményem szerint az első keréknél lévő fogas kopott el és ezért ugrált, majd mivel mégjobban elkopott, már nem is nagyon működik. Meg tudjátok ezt erősíteni? Lehet külön kapni ezt a fogaskereket (gondolom így hívják :)...)?

Köszönöm,

Istvan

Itt a rajzon a 10 es

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: istvan - 2014.04.25 16:52

Köszönöm NaSa!

akkor bizony csere lesz jövő héten...

Istvan

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: karika - 2015.10.14 20:28

Szia

látom hogy ez már nem egy mai bejegyzés, csak felkeltette a kíváncsiságomat hogy csepelen hol szervizelték a motorodat. Szigetszentmiklóson lakok, ha megbízható a csepeli akinél voltál és ért is a CS hez akkor elvinném hozzájuk egy átvizsgálásra. nemrég vettem és jó lenne ha egy szaki is mondana róla véleményt.
köszí a segítséget
karika

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: karika - 2015.10.15 20:22

sziasztok

Alvaro -ról tud valaki valamit?

esetleg egy elérhetőség?

köszí

karika

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Tito - 2015.10.16 10:03

karika írta::
sziasztok
Alvaro -ról tud valaki valamit?
esetleg egy elérhetőség?
köszí
karika

A kapcsolatok között ez a szám szerepel:

06-70/5437-8hatvanegy

Tito

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: Tito - 2015.10.16 10:05

az emailcime pedig

alvaro.acwellan

gmail

utoljara augusztusz elejen jart itt a forumon.

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: karika - 2015.10.16 18:12

Tito írta::
az emailcime pedig

alvaro.acwellan

gmail

utoljara augusztusz elejen jart itt a forumon.

szia Köszönöm!

=====

Vá: Az első 50 000

Írta: karika - 2015.10.16 18:25

Alvaro84 et sikerült elérnem de nem lettem okosabb, az a csepele szerviz amit korábban említett már nem üzemel.
van valakinek dél pesten megbízható és hozzáértő szerelője akit szívesen ajánl?
köszí
karika

=====