
Szervízbe, de hova ??

Írta: vape - 2008.05.26 14:19

Hali!

Egy 97-es f650 gépem van, és lenne egy pár dolog, amit meg kéne csinálni rajta. Nem akarok kontárkodni vele, ezért gondoltam, hogy szervízre bízom a dolgot. Viszont kezdek elakadni a szervíz keresésben, ezért kérnék egy kis segítséget, hogy hova is vigyem a gépet.

Eddigi tapasztalatok:

Red Baron Törökbálint: csak japó motorokkal hajlandó foglalkozni, különben sem vagyok klubtag. Vigyem onnan a mocimat.

RMC motor Törökbálint: A BMW az egy marhára bonyolult motor, ők nem foglalkoznak vele.

Még egy tippem van: hivatalos szervíz Bp, szentendrei út, de vajon van annyi pénzem???

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: NaSa - 2008.05.26 14:59

Mit akarsz javíttatni rajta?

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: Csiga - 2008.05.26 15:05

Vape, Szervizek topic már volt, ott találsz tippeket.

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: Arpi - 2008.05.26 15:28

Hello!

Én Őket tudom ajánlani, nekem Ők már csináltak néhány dolgot (szelep hezag allitas, komplett teleszkop felujitas, stb), korrektek, korrekt áron. Van mellette egy üzlet is, az ott vasarolt cuccokat kedvezményesen szerelik be, louis-os termékek, louis-os aron.

<http://www.bikeservice.hu/index2.htm>

Igaz Szegeden van :-)

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: gyuszkó - 2008.05.26 15:38

vape írta:

Hali!

Egy 97-es f650 gépem van, és lenne egy pár dolog, amit meg kéne csinálni rajta. Nem akarok kontárkodni vele, ezért gondoltam, hogy szervízre bízom a dolgot. Viszont kezdek elakadni a szervíz keresésben, ezért kérnék egy kis segítséget, hogy hova is vigyem a gépet.

Eddigi tapasztalatok:

Red Baron Törökbálint: csak japó motorokkal hajlandó foglalkozni, különben sem vagyok klubtag. Vigyem onnan a mocimat.

RMC motor Törökbálint: A BMW az egy marhára bonyolult motor, ők nem foglalkoznak vele.

Még egy tippem van: hivatalos szervíz Bp, szentendrei út, de vajon van annyi pénzem???

Dobos Zoltán - Pesthidegkút, +36(1)397-8172

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: péter - 2008.05.27 23:08

gyuszkó írta:

vape írta:

Hali!

Egy 97-es f650 gépem van, és lenne egy pár dolog, amit meg kéne csinálni rajta. Nem akarok kontárkodni vele, ezért gondoltam, hogy szervízre bízom a dolgot. Viszont kezdek elakadni a szervíz keresésben, ezért kérnék egy kis segítséget, hogy hova is vigyem a gépet.

Eddigi tapasztalatok:

Red Baron Törökbálint: csak japó motorokkal hajlandó foglalkozni, különben sem vagyok klubtag. Vigyem onnan a mocimat.

RMC motor Törökbálint: A BMW az egy marhára bonyolult motor, ők nem foglalkoznak vele.

Még egy tippem van: hivatalos szervíz Bp, szentendrei út, de vajon van annyi pénzem???

Dobos Zoltán - Pesthidegkút, +36(1)397-8172

Győrben tudok kiváló BMW motorkerékpárszerelőt, hozzá járok én is. Precíz, megbízható, és kellemes társaság büttyölés közben. Olcsóbb mint a márkaszervíz, jóelőre le kell egyeztetni a privát fogadóórát. :)

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: Boki - 2009.01.05 12:26

Sziasztok! Az ősszel vettem egy 95-ös, 53000km futott F650-et. Ráférne egy kidós szervíz... Sopronban lakom és lövésem nincs, hogy kivel javíttassam. Ha Tudtok Mestert ajánlani (Győr-Moson-Sopron vagy Vas megyében) azt köszönöm! Ja,! Széles utat, olcso benzint és minimális "közeg" ellenállást az új évre! :woohoo:

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: KovRob - 2009.01.05 16:13

Halihó!

Kérdezd Pétert, Ő ezt írta az előtted lévő hozzászólásban:

Győrben tudok kiváló BMW motorkerékpárszerelőt, hozzá járok én is. Precíz, megbízható, és kellemes társaság büttyölés közben. Olcsóbb mint a márkaszervíz, jóelőre le kell egyeztetni a privát fogadóórát. Boki írta:

Sziasztok! Az ősszel vettem egy 95-ös, 53000km futott F650-et. Ráférne egy kidós szervíz... Sopronban lakom és lövésem nincs, hogy kivel javíttassam. Ha Tudtok Mestert ajánlani (Győr-Moson-Sopron vagy Vas megyében) azt köszönöm! Ja,! Széles utat, olcso benzint és minimális "közeg" ellenállást az új évre! :woohoo:

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: ifa - 2009.01.06 09:45

Tök rendes tőled Kovrob, hogy visszaolvastál :)

KovRob írta:
Halihó!

Kérdezd Pétert, Ő ezt írta az előttd lévő hozzászólásban:

Gyõrben tudok kiváló BMW motorkerékpárszerelõt, hozzá járok én is. Precíz, megbízható, és kellemes társaság bütykölés közben. Olcsóbb mint a márkaszervíz, jóelőre le kell egyeztetni a privát fogadóórát.Boki írta:

Sziasztok! Az õsszel vettem egy 95-ös, 53000km futott F650-et. Ráférne egy kidós szervíz... Sopronban lakom és lövésem nincs, hogy kivel javíttassam. Ha Tudtok Mestert ajánlani (Gyõr-Moson-Sopron vagy Vas megyében)azt köszönöm! Ja,! Széles utat, olcso benzint és minimális "közeg" ellenállást az új évre! :woohoo:

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: KovRob - 2009.01.06 17:35

:)
ífa írta:
Tök rendes tőled Kovrob, hogy visszaolvastál :)

KovRob írta:
Halihó!

Kérdezd Pétert, Ő ezt írta az előttd lévő hozzászólásban:

Gyõrben tudok kiváló BMW motorkerékpárszerelõt, hozzá járok én is. Precíz, megbízható, és kellemes társaság bütykölés közben. Olcsóbb mint a márkaszervíz, jóelőre le kell egyeztetni a privát fogadóórát.Boki írta:

Sziasztok! Az õsszel vettem egy 95-ös, 53000km futott F650-et. Ráférne egy kidós szervíz... Sopronban lakom és lövésem nincs, hogy kivel javíttassam. Ha Tudtok Mestert ajánlani (Gyõr-Moson-Sopron vagy Vas megyében)azt köszönöm! Ja,! Széles utat, olcso benzint és minimális "közeg" ellenállást az új évre! :woohoo:

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: Boki - 2009.01.06 21:33

Hi! oké.

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: stibi - 2009.02.05 10:41

Leírom a tavaly õsszel vásárolt CS-m elsõ szervízelését.

Mivel még nem volt szervízen, és 11 ezer km. van a kicsikémben, ezért úgy döntöttem hogy elsõnek elviszem a Wallis-hoz.

Teljesen korrek kiszolgálást kaptam, profi a szervíz, és a hozzáállás is tetszett. Megtörténtek az olajcserék, szûrõ, fék, a szokásos kötelezõ dolgok. Kértem egy új kormányrudat, mert amit vettem az sajna nem markolatfûtéses volt. Cseréltek még egy gázbovdent. Rendbe tették a vezetékeket, mert sok csak úgy össze vissza futott, az elõzõ tulaj jóvoltából. Szelepeket állítottak, és elmondásuk alapján átnézték az egészet. Ami tetszett hogy nem feltétlenül cseréltek mindent, ami javítható volt azt javították, és nem újat raktak be horror összegért. Rendeltem még tavaly Nasától egy bukórõgzítõ pókot, és kéretem a Wallis-tól egy új zárat hozzá. Szinte azonnal megoldották, egy másik zárat átlamelláztak, és nem kellett kód alapján újat rendelni. Mivel februárban a vizsga is esedékes lett volna, ezért egy vizsgáztatást is kértem amit 2 évre meg is csináltak.

Összességében elégedett voltam mindennel, 3 munkanap múlva hívtak is hogy vihetem a motort, az is csak a vizsga miatt tartott addig.

Kaptam sok jó tanácsot, hogy mire érdemes figyelnem. Ja és azt mondták hogy kb. egy évig (persze ha kell akkor olajcsere, fék stb.) valószínû nem kell a géphez nyúlni, mert minden rendben van vele.

Az egész 162ezer ft volt, ami nem kevés, de elsõ szervízre tutira akartam menni.

Ajánlani tudom aki kifizet érte ennyit.

Stibi

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: gyuszkó - 2009.02.05 13:32

stibi írta:

Leírom a tavalý összel vásárolt CS-m első szervízelését.

Mivel még nem volt szervízen, és 11 ezer km. van a kicsikémben, ezért úgy döntöttem hogy elsőnek elviszem a Wallis-hoz.

Teljesen korrekt kiszolgálást kaptam, profi a szervíz, és a hozzáállás is tetszett. Megtörténtek az olajcserék, szűrő, fék, a szokásos kötelező dolgok. Kértem egy új kormányrudat, mert amit vettem az sajna nem markolatfűtéses volt. Cseréltek még egy gázbovent. Rendbe tették a vezetékeket, mert sok csak úgy össze vissza futott, az előző tulaj jóvoltából. Szelepeket állítottak, és elmondásuk alapján átnézték az egészet. Ami tetszett hogy nem feltétlenül cseréltek mindent, ami javítható volt azt javították, és nem újat raktak be horror összegért. Rendeltem még tavalý Nasától egy bukórögzítő pókot, és kértm a Wallis-tól egy új zárat hozzá. Szinte azonnal megoldották, egy másik zárat átlamelláztak, és nem kellett kód alapján újat rendelni. Mivel februárban a vizsga is esedékes lett volna, ezért egy vizsgáztatást is kértem amit 2 évre meg is csináltak.

Összességében elégedett voltam mindennel, 3 munkanap múlva hívtak is hogy vihetem a motort, az is csak a vizsga miatt tartott addig.

Kaptam sok jó tanácsot, hogy mire érdemes figyelnem. Ja és azt mondták hogy kb. egy évig (persze ha kell akkor olajcsere, fék stb.) valószínű nem kell a géphez nyúlni, mert minden rendben van vele.

Az egész 162ezer ft volt, ami nem kevés, de első szervízre tutira akartam menni.

Ajánlani tudom aki kifizet érte ennyit.

Stibi

Tiéd a fekete CS barna hűtődísszel? Pont akkor csináltak egy ilyet, amikor ott voltam alkatrészért. Szerintem egy kicsi húzós ez az ár kötelező szervízért még akkor is, ha mindent átnézték és vizsgáztattak is. Nekem a 20K szervízt csinálta márkaszervíz, és valamivel 40K HUF fölött fizettem (pont ez: szűrők, olajcsere, fékek stb.stb.). A 30K-t a Wallis-nál csináltattam, ott egy hosszú túra előtt voltam ezért a kötelezős szervíz mellett mindent átnézték, és 100K HUF-ot fizettem :(

Sajnos nekem volt nagyon rossz tapasztalatom is a Wallis-szal bár tény, hogy nagyon ügyfélközpontú a kiszolgálás... És igazat mondtak, hacsak a kormánycsapágý nem száll el (nekem először 23K-nál volt csere), akkor nem lesz baja a gépnek a következő kötelező szervízig!

Használd egészséggel, nyakunkon a szezon ;)

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: stibi - 2009.02.05 16:48

Ha múlthét végén, e hét elején voltál akkor az enyémet láthattad. Remélem sok öröömöm(ünk) lesz a géppel.

Stibi

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: gyori4 - 2009.02.05 17:15

Nekem megdöbbsentőek ezek az árak. Ezelőtt egy kicsi garanciális Hondám volt, egyszerre 10-15 ezernél többet sosem kellett ráköltötenem, kivéve gumicserénél.

Most volt Pécsen maszeknál éves szervízen a BMW. Fétárcsa+ betét, oldalcsomagtartók, doboz, platni feloperálása (némi komplikációval), olajcsere, teleszkópolaj csere, fékolaj csere, gyertyacsere, olajszűrő, légszűrő, féklámpa nem működött, kilométerszámlálót megcsinálta, hűtőfolyadék csere, szelephézag, alpjárat. Szóval teljes szervíz. Ő adta a 2 gyertyát, fékfolyadékot, hűtőkoncentrátumot, ezekkel együtt 17000 pénzt kért.

Én értem, hogy a márkaszervíz más, (bár a márkaszervízes is maszek negyed áron munkaidő után) de egyszerűen nem tudnék százezres összegeket kifizetni, főleg mikor drága alkatrész nem is kellett.

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: Csigá - 2009.02.05 17:33

Ez meg mondhatni annyira olcsó, hogy nem is reális :)

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: devisionhun - 2009.02.05 17:51

Gimme-gimme... Ha bevált minden és jó, akkor megadnád az elérhetőségét?

130 000ért leviszem Pécsre =D

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: riskywhisky - 2009.02.05 17:59

Szerintem a mai magyar valóságban a 162.000 Ft az, ami nem reális. A 17.000 valóban kevésnek tűnhet, de ha jól értem a motorolajat, olaj, és levegőszűrőt nem a szaki adta. Ha még azt is hozzászámoljuk, akkor már egy reálisabb összeget kapunk.

A mester valószínűleg jól politizál, mert ha a munkájával nincs probléma, híre megy, és jó nagyra duzzad az ügyfélköre. Ami engem illet, örülök hogy ilyet is hallani manapság.

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: devisionhun - 2009.02.05 18:13

Nekem is van korrekt és nagyon kompetens motorszerelő ismerősöm.

Legutóbb pl a kicsit meggörbült kormányomat hozta vissza egyenesbe kb 5perc és 0 (NULLA) forintért...

Ha tudnám, hogy már 3-4 F650 gyógyult nála és minden fasza, akkor oda vinném tuti.

De én szelepet csak Skodán tudok állítani. A gyertyát még lehet megtalálnám. Szűrőket is kicserélgetném, de hajtásszíj pl már olyan amit nem csinálnék magamnak.

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: gyori4 - 2009.02.05 18:40

Először is: ilyeneket úgysem szoktam csinálni:B) :(:) :laugh: :cheer: ;) :P :angry: :unsure: :ohmy: :huh: :dry: :lol: :silly: :blink: :blush: :kiss: :woohoo: :side: :S B) :(:X :evil: :woohoo: :blush: :silly: :huh:

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: gyori4 - 2009.02.05 18:49

A szerelő neve valamilyen Krisztián. Valahol megvan a telefonszám és a teljes név. A fantasztikus olcsóság pedig relatív. Gondolom Pesten és az 50 km-es körzetben nincs ilyen, de itt kisebb a fizetőképes kereslet. Az autóimat pl. kb. 20

éve a horvát falu melletti kis faluba hordom, ahol 1000 ft/óra összegért szereli egy srác. Ő még nálam nem hibázott nagyot, sosem jöttem rá, hogy átvert volna, ez nem mondható el a pécsi opel márkakereskedőről. Az ár és a pontosság nincsenek egyenes arányosságban.

Ez a szaki egyébként nem tudom milyen, az ajánlotta, akitől vettem a gépet. Szerinte Pécsen az egyik leginkább megbízható. Eddig nem találtam átverést, vagy hanyagságot. Ha így marad, senki rá nem bír beszélni másra. Egyébként egyszer voltam a pécsi BMW márkakereskedésben, életem egyik legrosszabb élménye volt. Kedvesek, de rablók, nagyon durván.

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: frenk - 2009.02.05 19:26

162000 lementem hídba -nem tudok visszajönni:ohmy: :blink:

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: devisionhun - 2009.02.05 19:46

Nekem is nagyon soknak tűnt.

Bár én az akciós BMW hajtásszíj 60ropiján is kiakadtam kicsit... =(

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: KovRob - 2009.02.05 20:45

Részemről ezzel a hozzászólással teljesen egyetértek! (nyal-nyal... :))

riskywhisky írta:

Szerintem a mai magyar valóságban a 162.000 Ft az, ami nem reális. A 17.000 valóban kevésnek tűnhet, de ha jól értem a motorolajat, olaj, és levegőszűrőt nem a szaki adta. Ha még azt is hozzászámoljuk, akkor már egy reálisabb összeget kapunk.

A mester valószínűleg jól politizál, mert ha a munkájával nincs probléma, híre megy, és jó nagyra duzzad az ügyfélköre. Ami engem illet, örülök hogy ilyet is hallani manapság.

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: KovRob - 2009.02.05 20:52

Ebben a korban már nem csoda! :woohoo: frenk írta:
lelmentem hídba -nem tudok visszajönni

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: frenk - 2009.02.05 21:21

KovRob írta:

Ebben a korban már nem csoda! :woohoo: frenk írta:
lelmentem hídba -nem tudok visszajönni

:P :P :angry:

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: Krisz - 2009.02.05 21:29

Hát nem tudom...

Én úgy vagyok vele, hogy inkább szerszámra költök mint szerelőre, mert az legalább az enyém marad.

Mondjuk megvan az az előnyöm, hogy a gép már egy ideje nem garanciális :woohoo:

A faq.f650.com-on a srác meg az utolsó csavarig szétszedi és összerakja a gépet 3 DVD-n, és mindég felhívja a figyelmet a trükkökre.

Innen szerszám és idő kérdése minden...

frenk írta:

162000 lementem hídba -nem tudok visszajönni:ohmy: :blink:

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: KovRob - 2009.02.05 22:04

Ez hozzáállás/beállítottság kérdése is, illetve van akinek érzéke sincs hozzá. Vagy egyszerűen lehetősége. Nem baj az. Lehet, hogy aki nem szerelgeti, az addig dologozik és keresetét továbbadja a szakembernek, mert hát valakiből azoknak is élni kell. A másik véglet aki "szerelemből" bütykölget: Ilyenek a restaurátorok. Keccsölnek annyit szerencsétlenek, amiből überhightech 0km-es technikát vehetnének szalonból és csak használniuk kellene, de az nekik nem az igazi: annak nincs lelke, történelme. Elfogadjuk, hogy ki ilyen, ki olyan. Vagy legalábbis kisebb nagyobb sikerrel megpróbáljuk tolerálni. Aki az egyik véglet, az nehezen érti meg a másikat és vica verza, de milyen lenne ha mindenki ugyanolyan lenne? És most csak a motorok szerelgetéséről beszélgetünk. Indíthatnánk "milyen mosóport?" topikot is, vagy oszthatnánk az okosságokat politikai fronton. Például most előtört belőlem valami, ami nem tudom mi, de más lettem és olyan okosságokat tudok összehordani tőle percek alatt, hogy hihetetlen. Mingyá lefolytom, egy kis türelmet kérnék...

Sikerült! :)

Krisz írta:

Hát nem tudom...

Én úgy vagyok vele, hogy inkább szerszámra költök mint szerelőre, mert az legalább az enyém marad.

Mondjuk megvan az az előnyöm, hogy a gép már egy ideje nem garanciális :woohoo:

A faq.f650.com-on a srác meg az utolsó csavarig szétszedi és összerakja a gépet 3 DVD-n, és mindég felhívja a figyelmet a trükkökre.

Innen szerszám és idő kérdése minden...

frenk írta:

162000 lementem hídba -nem tudok visszajönni:ohmy: :blink:

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: Krisz - 2009.02.05 22:21

Ügyes vagy ;)

Egyébként nem veszem én ezt ilyen véresen komolyan.

Nyilván bevállalás, érdeklődés, lehetőség stb. kérdése a dolog. Nem titok, nekem a bütykölés nem kis élvezetet jelent, meg sem tudnék lenni nélküle. Azért van, amit én sem vállallok be. Ilyenkor megy a gép a szakizhoz.

Nem tartom kevesebbire azt, aki mindjárt szerelőhöz megy, és azt sem többre, aki mindent megold maga. Az egy másik kérdés, hogy csodálom az ilyen embereket, és szeretnék minél többet tanulni tőlük.

KovRob írta:

Ez hozzáállás/beállítottság kérdése is, illetve van akinek érzéke sincs hozzá. Vagy egyszerűen lehetősége. Nem baj az. Lehet, hogy aki nem szerelgeti, az addig dologozik és keresetét továbbadja a szakembernek, mert hát valakiből azoknak is élni kell. A másik véglet aki "szerelemből" bütykölget: Ilyenek a restaurátorok. Keccsölnek annyit szerencsétlenek, amiből überhightech 0km-es technikát vehetnének szalonból és csak használniuk kellene, de az nekik nem az igazi: annak nincs lelke, történelme. Elfogadjuk, hogy ki ilyen, ki olyan. Vagy legalábbis kisebb nagyobb sikerrel megpróbáljuk tolerálni. Aki az egyik véglet, az nehezen érti meg a másikat és vica verza, de milyen lenne ha mindenki ugyanolyan lenne? És most csak a motorok szerelgetéséről beszélgetünk. Indíthatnánk "milyen mosóport?" topikot

is, vagy oszthatnánk az okosságokat politikai fronton. Például most előtört belőlem valami, ami nem tudom mi, de más lettem és olyan okosságokat tudok összehordani tőle percek alatt, hogy hihetetlen. Mingyá lefolytom, egy kis türelmet kérnék...

Sikerült! :)
/quote]

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: péter - 2009.02.05 23:16

Ezt a liberális hangvételű filozófiai eszmefuttatást, azta leborult szivarvég!B) De baszky teccik ám, télleg! :laugh:
KovRob írta:

Ez hozzáállás/beállítottság kérdése is, illetve van akinek érzéke sincs hozzá. Vagy egyszerűen lehetősége. Nem baj az. Lehet, hogy aki nem szerelgeti, az addig dologozik és keresetét továbbadja a szakembernek, mert hát valakiből azoknak is élni kell. A másik véglet aki "szerelemből" bütykölget: Ilyenek a restaurátorok. Keccsölnek annyit szerencsétlenek, amiből überhightech 0km-es technikát vehetnének szalonból és csak használniuk kellene, de az nekik nem az igazi: annak nincs lelke, történelme. Elfogadjuk, hogy ki ilyen, ki olyan. Vagy legalábbis kisebb nagyobb sikerrel megpróbáljuk tolerálni. Aki az egyik véglet, az nehezen érti meg a másikat és vica verza, de milyen lenne ha mindenki ugyanolyan lenne? És most csak a motorok szerelgetéséről beszélgetünk. Indíthatnánk "milyen mosóport?" topikot is, vagy oszthatnánk az okosságokat politikai fronton. Például most előtört belőlem valami, ami nem tudom mi, de más lettem és olyan okosságokat tudok összehordani tőle percek alatt, hogy hihetetlen. Mingyá lefolytom, egy kis türelmet kérnék...

Sikerült! :)
Krisz írta:

Hát nem tudom...

Én úgy vagyok vele, hogy inkább szerszámra költök mint szerelőre, mert az legalább az enyém marad.

Mondjuk megvan az az előnyöm, hogy a gép már egy ideje nem garanciális :woohoo:

A faq.f650.com-on a srác meg az utolsó csavarig szétszedi és összerakja a gépet 3 DVD-n, és mindég felhívja a figyelmet a trükkökre.

Innen szerszám és idő kérdése minden...

frenk írta:

162000 lementem hídba -nem tudok visszajönni:ohmy: :blink:

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: Bell - 2009.02.06 09:08

Halihó!

Én tavaly, mikor vettem a Gs-t (14000km) Dobos mesterhez vittem (Gyuszko tipp). 14.000HUF volt a munkadíj, olajat, alkatrészt vittem (Robtól és NaSától - utólag is kösz) Átvizsgálást kértem, plusz fékbetét, olaj, szűrő szokások cserét. Normálisak voltak, megmutatták videón szétszedve a vasat stb :)

Nyáron ezt - azt már bütykölgettem, de nagyon szerelni, még nem állok neki, most valószínű már a lánc is cserés lesz.

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: Jano - 2009.02.06 09:27

téged sztem nagyon lehúztak százhatvankétezres barátom!

kíváncsi lennék a számlára miket írkáltak össze, merthogy ugye mindent fix aw egységben mérnek, ájrós áron...

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: stibi - 2009.02.06 12:24

Kedves Márkatársak!

Látom megoszlanak a vélemények a szervizelésemről.
Szeretnék némi magyarázatot adni a Wallis-hoz.

1 Teljesen analfabéta vagyok a szereléshez, javításhoz, büttyöléshez, és nem is vonz hogy valamit szétszedjek, és összerakjak, még a puzzle-t sem szeretem. Se garázsom, se műhelyem, sem pedig helyem sincsen hozzá.

2 Mivel ez az első komoly motorom(gondolom mindenki komoly motornak tart egy BMW-t), első szervízre egy úgymond profi gárdához szándékoztam vinni, nem egy úgymond garázsszervízbe amiket ráadásul nem is ismerek. Nem akartam elsőre próbálkozni, és olyan helyre vinni ahol esetleg nem is láttak még CS-t. Utána meg ha valami problémám van, amit nem vettek észre, akkor a típust hibáztatni, és a magyarázkodást hallgatni.

3 A 162k engem is leültetett, de ha ennyibe került hogy nyugodtan üljek a motorra akkor ennyit rászántam, ami nem azt jelenti hogy legközelebb egy olajcserére ugyan ide fogom vinni.

4 Mivel napi 10 órát vagyok a munkahelyemen és még szombaton is egy kicsit, egy olyan helyet kerestem ahol a vizsgát is el tudom intézni.

Számlát teljesen tételeteset kaptam mindenről, ami azt jelenti hogy már csak 135k volt minden (gondolom ha egy kicsi műhelybe megyek akkor nem biztos hogy 162k-t kellett volna fizetnem). ebből 37k volt csak a kormányrúd. Ha lehúztak, ha nem, Én így vagyok nyugodt. Amikor már megismerem a motort, meg titeket is személyesen, és elmondjátok a tapasztalataitokat a szervizekről, akkor Én is elviszem majd olcsóbb, általatos javasolt helyre, mert Én sem vagyok a pénzem ellensége.

Ja és az egyik barátom az 1200-es GS-ét csak itt szervizelteti (jó a szervízkönyv miatt), de csak pozitívat mondott a szervízről, úgyhogy erről az egy szervízről volt, csak konkrét hallomásom.

Stibi

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: KovRob - 2009.02.06 18:48

Szerintem Jano-n kívül senki nem negatívan állt sem hozzád, sem a szervizeléshez! PEACE

Jano-t kedden majd jól..., mert aszonta az első kört ő fizeti! Na az lesz majd a lehúzás! ;)

stibi írta:

Kedves Márkatársak!

Látom megoszlanak a vélemények a szervizelésemről.
Szeretnék némi magyarázatot adni a Wallis-hoz.

1 Teljesen analfabéta vagyok a szereléshez, javításhoz, büttyöléshez, és nem is vonz hogy valamit szétszedjek, és összerakjak, még a puzzle-t sem szeretem. Se garázsom, se műhelyem, sem pedig helyem sincsen hozzá.

2 Mivel ez az első komoly motorom(gondolom mindenki komoly motornak tart egy BMW-t), első szervízre egy úgymond profi gárdához szándékoztam vinni, nem egy úgymond garázsszervízbe amiket ráadásul nem is ismerek. Nem akartam elsőre próbálkozni, és olyan helyre vinni ahol esetleg nem is láttak még CS-t. Utána meg ha valami problémám van, amit nem vettek észre, akkor a típust hibáztatni, és a magyarázkodást hallgatni.

3 A 162k engem is leültetett, de ha ennyibe került hogy nyugodtan üljek a motorra akkor ennyit rászántam, ami nem azt jelenti hogy legközelebb egy olajcserére ugyan ide fogom vinni.

4 Mivel napi 10 órát vagyok a munkahelyemen és még szombaton is egy kicsit, egy olyan helyet kerestem ahol a vizsgát is el tudom intézni.

Számlát teljesen tételeteset kaptam mindenről, ami azt jelenti hogy már csak 135k volt minden (gondolom ha egy kicsi műhelybe megyek akkor nem biztos hogy 162k-t kellett volna fizetnem). ebből 37k volt csak a kormányrúd.
Ha lehúztak, ha nem, Én így vagyok nyugodt. Amikor már megismerem a motort, meg titeket is személyesen, és elmondjátok a tapasztalataitokat a szervizekről, akkor Én is elviszem majd olcsóbb, általatos javasolt helyre, mert Én sem vagyok a pénzem ellensége.

Ja és az egyik barátom az 1200-es GS-ét csak itt szervizelteti (jó a szervízkönyv miatt), de csak pozitívat mondott a szervízárról, úgyhogy erről az egy szervízről volt, csak konkrét hallomásom.

Stibi

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: stibi - 2009.02.07 07:13

:)

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: Jano - 2009.02.07 20:56

Ugy legyen! Gyere te is stibi

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: Pro vill kft - 2009.03.12 11:46

Minden típusú önindító és genertor javítása és azonnali cseréje! www.oninditogenerator.hu e-mail:autovill@mail.datanet.hu tel:061-3210-555

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: Jano - 2009.03.13 08:59

köszönjük.
és f650-ed van-e?
(mertkülönben a hirdetési számlát postáznánk :))

Pro vill kft írta:

Minden típusú önindító és genertor javítása és azonnali cseréje! www.oninditogenerator.hu e-mail:autovill@mail.datanet.hu tel:061-3210-555

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: devisionhun - 2009.09.08 11:30

Új kérdés, remélem kapok rá még választ:

Volna pár meló a CSemen, amit már én sem tudok megcsinálni és éppenséggel Dobos úrra sem bíznam.

Döntés-helyzet: BMW Szentendrei út vagy Wallis Váci út?

Feladatok: fékolajcsere (ABS!), szíjfeszesség ellenőrzés/állítás, fesszabályzó felülvizsgálat, motor/szelep/váltó

állapotfelmérés esetleg szelepállítás

Természetesen előbb árajánlatot kérnék rá, de ha ismert, hogy melyiknél hogyan dolgoznak (minőség) azt szeretném tudni.

Ha péntek előtt tudom az infót és el is tudom vinni, akkor egy hétig is molyolhatnak rajta akár.

Köszí az infókat!

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: KovRob - 2009.09.08 18:52

Ha hivatalos BMW szervízbe viszed akkor vagy Pécs és Hettesi Gyula vagy Wallis és Kelemen János. Én csak ebben a két szakiban bízok. Persze lehet, hogy van más is aki becsületes/ért hozzá, őket nem ismerem. (Mobilszámokat privátban szívesen adok ha szükséges...) ;)

devisionhun írta:

Új kérdés, remélem kapok rá még választ:

Volna pár meló a CSemen, amit már én sem tudok megcsinálni és éppenséggel Dobos úrra sem bíznam.

Döntés-helyzet: BMW Szentendrei út vagy Wallis Váci út?

Feladatok: fékolajcsere (ABS!), szíjfeszesség ellenőrzés/állítás, fesszabályzó felülvizsgálat, motor/szelep/váltó állapotfelmérés esetleg szelepállítás

Természetesen előbb árajánlatot kérnék rá, de ha ismert, hogy melyiknél hogyan dolgoznak (minőség) azt szeretném tudni.

Ha péntek előtt tudom az infót és el is tudom vinni, akkor egy hétig is molyolhatnak rajta akár.

Köszí az infókat!

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: devisionhun - 2009.09.09 10:18

Légyszi a Kelemen számát írd már meg. Jöhet MSNen is.

Ő csinál műszak után is papír nélküli témában? (úgyisincs már meg a szervízkönyv, meg amúgyis)

=====

Válasz:Szervízbe, de hova ??

Írta: sezsbozse - 2009.10.12 08:52

Találtam egy tuti szakit!Bmw szervízben dolgozik Pécssett, meló után vagy hétvégén szívesen vállal szerelést (csak bmw motorok).Az árakról:Lég-és olajszűrő csere,olaj és hűtőfolyadék csere,vizpumpa csere,akkumulátor szint ellenőrzés,fékfolyadék-és fékbetétek cseréje.Ez mind 8000 forintomba kerül!Pécs mellett lakik Bicsérdén,ha valakit érdekel írjon vagy hívjon fel!

=====

Vá: Szervízbe, de hova ??

Írta: Bulcsu - 2010.07.22 09:32

Sziasztok ! Tudtok ajánlani nekem egy hozzáértő emberkét aki elektromosság terén ott van ?

Röviden annyi lenne hogy úgy néz ki van egy kontakt hibám amit én ideiglenesen megoldottam egy gyorskötözővel. De szeretném ha egy autó/motor villamossági szakí átnézné és ha kell cserélné a kontaktos vezetéket.

A jelenség az volt hogy ha koppanásig tekerema kormányt balra akkor villany leó. Leál a motor a műszerfal áramellátás megszűnik. Kicsit szöszmötölve meg is találtam a kérdéses vezetéket.

Zoli

=====

Vá: Szervízbe, de hova ??

Írta: Neon - 2011.02.24 18:49

Sziasztok,

Pár hónapja vettem egy 2004-es F650GS-t. Hozzáértő szerelőt keresnék valahol Észak-Magyarországon, aki megbízhatóan át tudja nézni a motort, illetve a szervizeket is el tudja végezni.

Köszönettel,

Attila

=====

Vá: Szervízbe, de hova ??

Írta: NaSa - 2011.02.24 20:23

Minden újonnan regisztrált felhasználó figyelmébe!

2008-03-18 10:21:00

Frissen regisztrált tagokat üdvölöm körünkben. Itt egy baráti társasághoz csatlakoztatok, amit az egymás iránti tisztelet és a gépeink szeretete tart össze. Ezért kérnék mindenkit aki még nem tette meg, legyen kedves, pár sorban ismertessen meg minket kiléte rejtelseivel. Javaslom erre az "ismerjük meg egymást" nevű topicot. Egyre sokasodnak azok akik beregisztrálnak, jó esetben néha látjuk hogy bent vannak, de semmit nem tudunk róluk. Gondolom érdekli őket a márka ezért jöttek ide. Ha esetleges kérdéseik vannak, vagy csak szórakoztatónak találják témáinkat nyugodtan szóljanak bele. Akkor is ha esetleg más típusuk van, vagy csak elméleti motorosok... Üdv köztünk! UFF én beszéltem Dumdum aki vagyok! :)

=====

Vá: Szervízbe, de hova ??

Írta: Tito - 2014.01.27 09:55

Sziasztok,

Regen nem volt itt hozzászolás, bedobok két új kontaktot.

Veres Istvan, Dunakeszi, MetRS Ricsi volt nála, elegendően távozott a GS-sel. 0670-3396146

Eko BMW szerviz, Dunaujvaros

Tito

=====

Vá: Szervízbe, de hova ??

Írta: janika - 2014.04.10 12:35

Sziasztok!

Meghúzta a motorom, és a hátsó idom megrepedt. A többi elem jobb oldala is karcos. Nagyon zavar szeretném kijavítani. Tudnátok abban segíteni, hogy hol tudom megcsináltatni?

Előre is köszi a segítséget!

Jani

=====

Vá: Szervízbe, de hova ??

Írta: Lewy2266 - 2014.04.11 17:25

erre vetődj rá.http://www.ebay.de/itm/Org-Komplettsatz-Verkleidung-Seiten-u-Mittelteil-Tank-Seitenteile-BMW-f650GS-/111322714992?pt=DE_Motorradteile&hash=item19eb59d370

=====

Vá: Szervízbe, de hova ??

Írta: Vadergabi - 2014.04.13 17:40

Sziasztok! Az én GS-emet is Eko tartja karban.Nyugodt szívvel merem ajánlani.
bmwmotorkerekparserviz.hu

=====

Vá: Szervízbe, de hova ??

Írta: Ger/go - 2014.08.07 19:58

Sziasztok!

Gondoltam a "Reparaturanleitung" lefordítása után nekifogok a szelepállításnak, de már nem így látom :huh: , így keresek jó, és nem csillagász szerelőt, Pesten, környékén, vagy ettől északra!
Köszönöm!

=====

Vá: Szervízbe, de hova ??

Írta: Tito - 2014.08.08 12:25

szia Gergo, par hozzaszolassal feljebb talalsz elerhetoseget egy dunakeszi szerelohoz

Tito

=====